

HALLANDSÅKARNA

Medlemstidning för Sveriges Åkeriföretag Halland

Oktober 2009



Höstmöte 7/11

sid 4

Framtidens Åkare konferens 7/11

sid 16

Följ med till Egypten

sid 6

MEDLEMSFÖRMÅNER

Ditt medlemskap i Sveriges Åkeriföretag Halland ger dig följande förmåner:

Information

- Svensk Åkeritidning, viktig information som rör näringen
- Hallandsåkarna, aktuella lokala nyheter
- Åkerihandboken, en "uppslagsbok" för åkaren

Myndighetskontakter - rådgivning

I byråkratins snårskog hittar vi rätt medan du tjänar pengar bakom ratten. Rådgivning kan du få beträffande försäkringar, trafiktillstånd, köpeavtal, kalkylförhandlingar, kvalitet och miljö, kontakt med myndigheter och jurister m.m.

Kalkyler och priser

Vi kan snabbt räkna ut just dina kalkyler och priser. Lättförståeligt, rätt och snyggt.

Säkerhetsrådgivare

Åkeriföreningen erbjuder er denna tjänst till ett mycket förmånligt pris.

Utbildning

Vi anordnar korta kurser anpassade för transportföretag t.ex. data, kalkylering, bokföring m.m.

Finansiering

av fordon och maskiner kan ske till förmånliga villkor hos Nordea Finans 040-24 73 72 Johan From.

Försäkringar

I medlemsavgiften till Sveriges Åkeriföretag ingår en olycksfallsförsäkring. Den ger ersättning vid invaliditet och dödsfall. Dödsfallskapital 25 000 kr, medicinsk invaliditet upp till 320 000 kr. Försäkringen skall ses som ett grundskydd som var och en bör komplettera med tillägg efter egna behov. Mer info på hemsidan.

Du kan även teckna gruppliv-, olycksfall- och sjukförsäkring samt sjukvårdsförsäkring förmånligt genom oss (gäller hela familjen samt dina anställda). Nya medlemmar får liv-, olycksfall- och sjukvårdsförsäkring gratis i 3 månader.

Tänk på att du som företagare inte automatiskt har det försäkringsskydd som de anställda har.

Förmånliga rabatter

Du har rabatt för ex inköp av nya personbilar. Vi har även avtal med Viking Line, Telium, Fleetguard och Statoil. Vi har mycket förmånliga mobiltelefonavtal med Telia och Telenor samt på fasta nätet med Telia.



**SVERIGES ÅKERIFÖRETAG
HALLAND**

FÖRTROENDEVALDA

STYRELSEN

Lars-Erik Johansson, Getinge (ordf) Au	070-220 55 20
Lennart Bertilsson, Falkenberg	070-521 92 12
Hans-Bertil Olsson, Skottorp	070-349 78 10
Arne Lindén, Halmstad Au	070-527 10 27
Magnus Häggblad, Halmstad	070-976 11 57
Gunnemar Henningsson, Åled	070-976 16 59
Kenneth Ebbesson, Halmstad Au	070-205 82 86

STYRELSESUPPLEANTER

Jessica Wigroth, Halmstad	035-444 45
Roland Grundén, Kungsbacka	070-631 95 97
Nils-Ola Tjärnmo, Veddice	070-363 85 46

REVISORER

Ireen Bergström, Tvååker	0340-403 94
Johnny Andersson, Ätran	0346-600 55

REVISORSSUPPLEANTER

Anders Lindegren, Falkenberg	070-583 79 98
Magnus Bengtsson, Kvibille	070-518 84 00

VALBEREDNINGEN

Jack Robertsson, Halmstad	070-555 62 70
Dolf-Åke Karlsson, Varberg	070-517 19 55
Gert Wernersson, Laholm	070-666 69 60
Roger Axelsson, Vessigebo	070-556 62 75
Mikael Lukas Andersson, Kungsbacka	070-516 52 53
Arvid Bernström, Torup, suppl.	070-592 68 61

HEDERSMEDLEMMAR

Hans Olsson, Fjärås	0300-54 00 11
Sven-Ivar Karlsson, Eldsberga	070-334 25 00
Gert Wernersson, Laholm	070-666 69 60
Sivert Pettersson, Harpling	070-335 32 00
Jack Robertsson, Halmstad	070-555 62 70

REFERENSGRUPP VETERANER

Egon Bernström, Kinnared	0345-302 65
Bert E. Olsson, Tvååker	0340-474 15
Erling Carlsson, Ullared	0346-301 57

REFERENSGRUPP FRAMTIDENS ÅKARE

Magnus Bengtsson, Kvibille	070-518 84 00
Jessica Wigroth, Halmstad	035-444 45
Ann Simonsson, Halmstad	070-822 02 08
Jörgen Nilsson, Varberg	070-530 63 58
Regine Andersson, Oskarström	070-976 45 55

HALLANDSÅKARNA

Medlemstidning för
Sveriges Åkeriföretag Halland
och dess medlemmar

Tidningen ges ut 4 ggr/år

Adress

Fräsaregatan 1
302 60 HALMSTAD

Telefon

035-15 09 50

Telefax

035-21 51 93

Ansvarig utgivare

Arne Lindén

Redaktör

Arne Lindén
Marie Stockenberg

Produktion & Layout

Marie Stockenberg

Annonser

Marie Stockenberg

Hemsida

www.hak.se

E-mail

info@hak.se

Öppettider

mån-tors 08.00-16.30
fre 08.00-15.00

Affärsidé

”Genom anpassade tjänster och med medlemmen i fokus verkar vi för en sund och lönsam utveckling av medlemsföretagen i Halland.”

Tryck

Halmstad Tryckeri

Omslagsbild

Volvo

Hur är läget?

Nu är det ca ett år sedan lågkonjunkturen på allvar slog till mot åkerinäringen. För vissa åkerier försvann jobben över natten, för andra stannade omsättningsminskningen på ca 20 procent medan några klarade sig ganska bra. Men oavsett vilken nisch inom åkerinäringen man jobbar i så har lågkonjunkturen satt sina spår och jag befarar att det ännu är för tidigt att blåsa ”faran över”. Finanskrisen må vara över men lågkonjunkturen spås fortsätta ännu ett par år och med den följer låg efterfrågan och pressade priser.

Den ökning av transporter som vi märkte innan sommaren kan mycket väl varit tillfällig och kan efterföljas av en höst med sjunkande efterfrågan. Nu vill jag inte låta alltför pessimistisk, men jag tror det är viktigt att vara förberedd även på detta mer negativa scenario. Om man förlitar sig på en snar uppgång i konjunkturen finns det en risk att man inte vidtar de åtgärder som är nödvändiga för att säkerställa en långsiktigt stabil verksamhet. Det vill säga, man skjuter upp nödvändiga men obehagliga beslut på framtiden och hoppas att det löser sig ändå.

I alla marknadsekonomier förekommer regelbundna hög- och lågkonjunkturer. Detta är ett sunt fenomen som hjälper till att upprätthålla balansen i samhälls-ekonomi. Men för drabbade företag i en lågkonjunktur känns det allt annat än sunt. Det finns väl inga svårare beslut än att behöva ställa av bilar och därmed säga upp personal. Det är inte heller enkelt att behöva ifrågasätta sin egen och hittills kanske mycket framgångsrika affärsidé. Att inse att det som var bra igår inte nödvändigtvis är bra idag. Jag vet att för de flesta av er tillhör det vardagen att ständigt ifrågasätta vad man håller på med och förändra verksamheten när det behövs. Men ibland kommer de yttre förändringarna så snabbt att det är svårt att förändra den egna verksamheten tillräckligt fort. Och tid är som bekant pengar.

Vi på Sveriges Åkeriföretag arbetar inom tre verksamhetsområden, opinionsarbete, lobbying och företagsutveckling. Opinionsarbetet syftar till att få allmänheten att bättre förstå vår verksamhet. Det var därför vi satsade på TV reklamen ”Vi kör för din skull”.

Lobbyarbetet syftar till att våra politiker ska ta beslut som gynnar vår näring och även där har vi lyckats bra den senaste tiden. Äntligen ska utländska förare kunna bötas i Sverige och förändringar i tillämpningen av Kör- och vilotidsreglerna är exempel på detta.

Begreppet ”företagsutveckling” innefattar allt från information, omvärldsbevakning, rådgivning, kalkylering, utbildningar, konferenser och även företagsanalyser. I Halland kan vi i samarbete med LRF Konsult erbjuda en analys av åkeriet. Är ni intresserade hör av er till oss på Åkeriföreningen. (se även LRF:s annons på sid 9) I januari planerar vi en konferens i företagsutveckling som heter ”Åkerianalys”. Konferensen förläggs till Egypten och den största delen ägnas till en ordentlig genomlysning av ditt åkeriföretag. Målet är att efter att ha konstaterat vilka starka och svaga sidor företaget har, få fram en genomförbar åtgärdsplan som kommer att utveckla verksamheten. Jag tror det är nyttigt för alla att någon gång att göra en genomgripande analys av sitt företag. Utförligare information om konferensen finner du på sidan 6.

Anmäl dig så snart som möjligt för det är ett begränsat antal deltagare!

Om ni har andra förslag på hur vi som branschorganisation kan förbättra och utveckla vårt arbete inom området företagsutveckling, så hör gärna av er!

Arne Lindén
arne.linden@akeri.se



Sveriges Åkeriföretag Halland och Västra Götaland

Höstmöte Säröhus i Särö lördagen 7/11 kl. 12.00



Sveriges Åkeriföretag Hallands höstmöte genomförs lördagen den 7 november 2009 på Säröhus. Denna gång tillsammans med Sveriges Åkeriföretag Västra Götaland. På förmiddagen har Framtidens Åkare eget möte (mer info sidan 16).

Program:

- 12.00 **Lunch, vi bjuder**
- 13.00 **Båda halvårsmötena genomförs var för sig**
- 14.00 **Gemensam information:**

Ulric Långberg, Sveriges Åkeriföretag

Yrkeskompetensbeviset och vad dessa krav innebär för åkeribranschen.

Eddie Hansson

Har lång erfarenhet i ledande befattningar i åkeribranschen bl.a. som vd i Alwex och lbc Västerås. Han har också helt nyligen varit transportchef på ICA och kommer att ge sin syn på åkeribranschen utifrån sina erfarenheter.

- 20.00 **Middag och övernattnig för den som önskar**

För mer information om hotellet se www.sarohus.se

Kallelse till mötet postas inom kort till samtliga medlemmar



Trygghet till de som behöver den bäst.

Med vår nya livförsäkring ger du dina närmaste en ekonomisk trygghet när den behövs som bäst. Den ger också skydd till dig själv om du blir sjuk.

Om du avlider betalas ersättning ut både som ett engångsbelopp och månadsbelopp och ger familjen tid att klara upp den ofta svåra ekonomiska situation som uppstår vid ett dödsfall.

Försäkringskyddet innehåller även en livförsäkring för dina barn. Och om du drabbas av långvarig arbetsförmåga kan du dessutom få ett skattefritt engångsbelopp.

Vill du veta mer kontaktar du din åkeriförening eller läs mer på forenadeliv.se/akeriforeningen.

Sol, bad och Företagsutveckling på vår medlemsresa till Egypten!



För Dig som väljer Företagsutvecklingskursen

Följ med på en resa som sker på flera plan. Vi kommer att ägna kursveckan åt företagsutvecklingsverktyget *Åkerianalys* samt åt sol och värme i en bra blandning.

Den största tiden kommer att ägnas åt att göra en ordentlig genomlysning av ditt åkeri-företag. Målet är att efter att ha konstaterat vilka starka och svaga sidor man har, få fram en genomförbar åtgärdsplan som kommer att utveckla verksamheten. På köpet kommer ni att få mycket bra erfarenhetsutbyte med kollegorna på kursen.

Kursledare är Krister Söderstam, VD för Sveriges Åkeriföretag Mittåkarna.

Erfarenheterna från tidigare kurser som Krister hållit i ämnet är mycket goda. Krister kommer också att kontakta alla resenärer innan kursen så att alla, både kursledare och resenärer, är väl förberedda när vi kommer på plats.

En del brinner för att utveckla sitt företag på bästa sätt.

Andra har jobbat hårt hela året och har gjort sig förtjänta av en vecka i solen.

Alla är lika välkomna!

Sol och bad och/eller företagsutveckling? Välj själv. Följ med till Egypten!

För Dig som vill ägna hela veckan åt sol och bad:

Ta med Dina anställda eller hela familjen!

Vi reser med Ving och bor på fyrstjärniga **Hilton Plaza Hurghada** med All inclusive för att vi skall vara säkra på att det inte går någon nöd på oss.

**Avresa från Göteborg
tisdagen den 19 januari kl 07.15**

**Hemresa tisdagen den 26 januari
ankomst Göteborg kl 19:20**

Mer information om resan och dess innehåll samt priser skickas ut till er inom kort.

Läs mer om hotellet på www.hilton.com

Anmäl dig på telefon 035-15 09 50 så fort du har bestämt dig. Begränsat antal platser - först till kvarn gäller!

VÄLKOMMEN TILL
**PROVKÖRNINGS-
HELG 6-7/11**
I LAHOLM

PROVKÖRNINGSTIDER:
FREDAG 13-18
LÖRDAG 9-15



Under provkörningshelgen 6-7:e november i Laholm:

- Provkör **FH16 700** Tridem lastväxlare med treaxligt lastväxlarläp
- Provkör **FH16 700** 25,25m Ekipage
- Provkör **FH16 700** Dragbil med tippsemitrailer
- Provkör **FH16 600** Dragbil med bulktrailer från Interconsult
- Provkör Lätta Transportbilar från **Renault** samt det nya märket **Dacia**
- Träffa Truckracing legenden **Boije** Ovebrink **"The Wild Viking"**

Kontakta oss på Rejmes Transportfordon för mer information!

REJMES
TRANSPORTFORDON

Halmstad 035-280 91 00, Falkenberg 0346-485 40
www.rejmesbil.se

amber
advokater

det regionala alternativet

Amber Advokater har kontor i Halmstad, Hässleholm, Jönköping, Karlskrona och Värnamo. Vi har på varje ort inriktat oss på att ha en stark lokal kompetens för att bistå våra klienter.

Vi är 24 jurister. Vi har stor erfarenhet och specialisering inom olika ämnesområden. Vi kan erbjuda affärsjuridisk fullservice. Vi har en obeståndsavdelning med en betydande samlad kunskap och erfarenhet. Vi är ledande i Sverige när det gäller t.ex. bodelningar och frågor kring ekonomisk familjerätt.

Kort sagt: Vi har den samlade kompetens och de resurser som erfordras för att ge god juridisk hjälp till såväl företag som privatpersoner. Och vi finns nära Dig. Mer information finns på vår hemsida www.amberadvokater.se.

amber
advokater

Box 363
301 09 HALMSTAD
+46-35-15 31 00

amber
advokater

Box 275
281 23 HÄSSLEHOLM
+46-451-418 47

amber
advokater

Box 583
551 17 JÖNKÖPING
+46-36-30 60 60

amber
advokater

Ronnebygatan 49
371 34 KARLSKRONA
+46-455-34 11 00

amber
advokater

Box 744
331 27 VÄRNAMO
+46-370-37 87 70

Inför de nya cabotagereglerna nu!

Flera EU-länder inför nu klara regler för cabotagetransporter, dvs tillfällig inrikes- trafik i annat EU-land. Sveriges Åkeri- företag kräver att regeringen omgående ser till att EU-reglerna införs även i den svenska lagstiftningen.

Finland och Belgien har infört de nya EU-gemensamma reglerna för cabota- getransporter. Reglerna har sedan den 1 maj i år också införts i Italien, Ungern och Tyskland. Reglerna innebär att en transportör från ett EU/EES-land får utföra högst tre cabotagetransporter i ett annat EU/EES-land under en period av sju dagar, under förutsättning att fordonet kommit in i landet med gods från ett annat land. Fordonet måste sedan lämna landet innan det får komma tillbaka för att utföra nya cabotagetran- sporter.

Sveriges Åkeriföretag kräver att även Sverige inför de nya reglerna med det

snaraste. Svenska åkerier, liksom deras kollegor i andra länder, kontrollerande myndigheter och domstolar har levt i ett vakuum allt sedan cabotaget släpptes fritt den 1 juli 1998. Det är därför inte ovanligt att utländska transportörer på- träffas med att utföra otillåten reguljär inrikestrafik i Sverige. Sveriges Åkerifö- retag har också vid ett par tillfällen po- lisanmält tyska och danska företag som ägnat sig åt distributionstrafik i Sverige.

-- När det nu äntligen finns en EU- gemensam tolkning av vad begreppet ca- botage innebär, finns det inte längre nå- gon anledning att fördröja ett införande av dessa regler säger Johan Lindström, vd i Sveriges Åkeriföretag. Sveriges Åkeriföretag kräver att den som ertappas med att utföra olagligt cabotage ska hindras från fortsatt färd och ome- delbart uppmanas att lämna landet. Så är fallet nu i Finland. Även bötesbelop- pen måste skärpas anser organisationen.

-- Dagens dagsböter i storleksordningen några tusen kronor avskräcker inte från att utföra illegala cabotagetransporter. Brott med så lågt straffvärde intresserar inte heller åklagare. Vi vill ha böter i storleksordningen 100 000 kronor för brott mot cabotagereglerna framhåller Johan Lindström.

Även kontrollerna av utländska trans- portörer behöver skärpas, anser Sveriges Åkeriföretag. Att kontrollera om en transport är en cabotagetransport, och om den är laglig eller inte, bör ingå som en naturlig del vid alla sorters kontroll av utländska fordon.

Frode Laursen- anmälan: åklagare i Göteborg och Västerås samarbetar

Åkeriföreningens anmälan mot Frode Laursen om otillåten cabotage ser ut att komma hanteras av polis och åklagare i Västerås. Förundersökningen i Göteborg är överlämnad till åklagare Johan Udén som säger att han i sin tur kommer att kontakta den kollega i Västerås som också handlägger en anmälan mot Frode Laursen om otillåten cabotage.

-Det låter ju vettigt att man samordnar de båda utredningarna som handlar om samma sak, säger Hans Ljungberg som är den som gjorde anmälan i Göteborg tidigt i våras. Vi har förstått att polis och åklagare inte har de utredningsresurser som vi från åkeribranschen skulle vilja, straffskalan är för låg helt enkelt. Men vi har förstått påtalat att utgången av ärendet får konsekvenser för hela åkeri-

branschen, transportupplägget är enligt vår uppfattning olagligt, och att konkurrensen med utländska åkerier därmed inte sker på lika villkor. Utgången av anmälan mot Frode Laursen blir också viktigt för framtida agerande från trafik- polisens sida runt om i landet.

Av oss får du hjälp på vägen

LRF Konsults affärsidé är att aktivt hjälpa våra kunder att utveckla deras verksamheter och förbättra deras ekonomi så att de blir lönsamma och framgångsrika. Formuleringen kan tyckas självklar, men den ska inte stanna vid tomma ord. LRF Konsult har idag över 1 000 åkerier som är kunder och du är välkommen, vi hjälper dig gärna.



Vi hjälper dig med hela eller delar av företagets ekonomistyrning

- Företagsanalys/verksamhetsplan
- Upplägg av administrativa rutiner
- Reskontrahantering
- Fakturering
- Löneadministration
- Bokslut och deklaration

Rätt skatt, varken mer eller mindre

När det gäller skattefrågor erbjuder vi helhetslösningar med hänsyn till både din privata och företagets skattesituation. Vi ser till att du betalar rätt skatt, varken mer eller mindre. Dessutom får du fortlöpande information om vad som händer på skatteområdet.

Vi finns i närheten

Vägen är kort till något av våra åtta kontor i Halland.

- Kungälv tfn 0300-56 66 50
- Varberg tfn 0340-66 40 00
- Falkenberg tfn 0346-297 00
- Ullared tfn 0346-360 60
- Hyltebruk tfn 0345-198 80
- Halmstad tfn 035-18 29 20
- Laholm tfn 0430-177 70
- Hasselöv tfn 0430-493 70



LRF Konsult är Sveriges största rådgivnings- och redovisningsföretag med fler än 1 400 medarbetare. Våra specialister och rådgivare inom ekonomi, juridik, skatter, skog och fastighetsförmedling finns på över 135 orter över hela landet. På www.konsult.lrf.se hittar du uppgifter om närmaste kontor. Vill du hellre ringa är numret **0771-27 27 27**.



300:-/st

Håll koll
på din arbetstid!



- **NYHET!** Transportstyrelsen tillåter att du tar ut och kontrollerar förarkortet under arbetspasset
- Hjälp dina förare och Dig själv till en lugnare tillvaro
- Digifob fungerar bevisligen väl och är lätt att använda
- Priset är endast 300:- (ex. moms) för medlemmar och 500:- (ex. moms) för icke medlemmar
- Beställs direkt från din Åkeriförening



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG



STORA ÅKERIPRISET



*"Det här är en otrolig motivation!",
Mats Gunnarsson, Nybro Transport AB,
vinnare av Stora Åkeripriset 2009.*

Stora Åkeripriset 2010

Var med och anta utmaningen i Stora Åkeripriset! Vinnaren får en check på 100.000 kr!

Priset syftar till att lyfta fram och premiera åkeriföretag som aktivt satsar på att utveckla sitt företag och som når resultat. Det handlar om att ha kundfokus, öka lönsamheten, minska miljöpåverkan, köra trafiksäkert och utveckla personal och ledarskap.

Bedömningskriterierna innefattar miljö, lönsamhet, personal, trafiksäkerhet och innovativa lösningar som förbättrar kundnyttan. Vi kommer, förutom att utse den stora vinnaren, även att utse en vinnare per kategori.

Oavsett om du är åkeriföretagare, kollega eller transportköpare kan du nominera företag. Gå in på www.akeri.se och klicka I fokus för att läsa mer om hur du gör. Observera att företaget du nominerar måste vara medlem i Sveriges Åkeriföretag.

Nominera företag senast 31 december 2009.



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG



BUSINESS DEVELOPMENT



Säker trafik

QIII

Kvalitet i upphandling av vägtransporter



DEBATT

Jag såg nyligen en reklamfilm på TV där en sängfabrikant argumenterade för sina varor. Filmen var inte på något vis särskilt speciell, tills de plötsligt använde försäljningsargumentet: ”Vi kör ut våra sängar med EGNA BILAR.”

Jag undrar, när blev det ett försäljningsargument att inte använda åkerinringen? Alla människor borde väl veta att åkarna genom samlastning har bättre lastfyllnad än firmabilarna. Dessutom har de mycket större möjlighet att skaffa returlass och på så sätt minska tomkörningen. Att en högre lastfyllnadsgrad gynnar miljön borde väl alla förstå i tider då klimatdebatten överskuggar allt annat.

Men likväl har någon gjort bedömningen att det är positivt för försäljningen köra ut varorna med egna bilar.

Som jag tänker kan det bero på två saker, antingen begriper varken företaget eller kunderna miljöargumentet, eller tycker de att åkarna gör ett så dåligt jobb att det blir ett säljargument om det körs med egen bil.



Vad tror ni? Är godsskadorna så omfattande eller är servicen så dålig eller transportpriset så högt (jag bara skämtade) att kunderna inte vill se oss leverera varorna. Eller är det som vanligt en blandning av alltihopa.

Ett scenario jag kan tänka mig är att en stor transportköpare har pressat fraktpriiserna i botten och därmed indirekt tvingat åkerierna att sänka transportkvaliteten. Vi har ju många gånger ett läge att den som förhandlar frakten inte själv äger åkeriet som ska köra godset. Den som inte direkt behöver ta konsekvenserna kan frestas att sänka priset till en nivå där transportkvaliteten på sikt blir lidande. En sänkt transportkvalitet kan innebära att godset samlas på ett felaktigt sätt. Att det slarvas vid lastning,

lossning och förankring och att fler omlastningar leder till ökande kostnader för godsskador. Tids- och kostnadspressen kan även orsaka slarv med avisering och sämre service vid lossning vilket naturligtvis av kunden upplevs som dålig service av åkeriföretaget.

Allt detta och förmodligen lite till gör att kunden kan uppfatta det som en fördel att sängen körs ut med fabrikanternas egna bilar och då även är beredd att betala för den extra kostnad detta innebär. För sängfabrikanten kan kanske de ökande transportkostnaderna till och med kvittas mot minskade reklamationskostnader och mindre badwill. Så rent företagsekonomiskt gör han kanske rätt men för miljön var det definitivt fel.

Så vad kan vi inom åkerinringen lära oss av detta?

Arne Lindén
arne.linden@akeri.se



Påfart

En helt ny värld

Dina branschkollegor är med. Varför är inte du med?
Kolla in vår nya värld på www.påfart.se



TYCKER DU OM GOD OCH NYTTIG MAT?



VILL DU TA EN PAUS IBLAND?



ELLER KAN EN DUSCH VARA DET DU MEST BEHÖVER?



VÄLKOMMEN TILL SVERIGES STÖRSTA TRUCKDIESELNÄT

Idag har Statoil Truckdiesel nästan 300 speciellt anpassade truckdieselanläggningar över hela Sverige, både lokalt och längs större transportleder. Dessutom har vi ytterligare drygt 400 stationer där du också kan tanka med ditt truckdieselnät. Genom vårt nya större truckdiesel nät kan du planera din körning och därigenom spara både på pengar och miljö. Många av våra stationer är bemannade där du kan vila, äta en bit mat eller kanske ta en dusch.

Läs mer om oss på statoil.se

Vägran att blåsa i alkoskåp utgör saklig grund för uppsägning

Ragn-Sells och Svenska Transportarbetareförbundet hade träffat ett kollektivavtal om hantering och rutiner av alkohol i bolagets fordon. Bolaget ville som ett komplement införa en annan metod, vilket förbundet sade nej till.

Fråga i målet gällde om bolaget ensidigt hade rätt att tvinga chaufförerna att blåsa i alkoskåpen. Två arbetstagare sades upp eftersom de - trots muntliga tillsägelser och skriftliga varningar - vägrade blåsa i alkoskåpet och frågan gällde vidare om bolaget hade saklig grund för uppsägning.

En stor del av företagets verksamhet utgörs av transporter med tunga fordon. Arbetsdomstolen konstaterar att verksamheten är av sådan beskaffenhet att arbetsgivarens krav på alkotest av personalen bärs upp av ett starkt säkerhets- och skyddsintresse. Arbetsgivarens intresse av alkotestning av förarna väger synnerligen tungt, säger arbetsdomstolen.

Viktig säkerhetsföreskrift

Arbetsdomstolen konstaterar att alkohol och alkoskåp är likvärdiga i detta sammanhang. Arbetsdomstolen betonar att provtagning innebär en viktig säkerhetsföreskrift och att arbetsgivaren därmed har rätt att ensidigt besluta om alkotester.

Saklig grund för uppsägning

Arbetsdomstolen anför att arbetstagarnas vägran att underkast sig denna vägran, även efter att ha erinrats om följderna av sådan vägran, innebär ett sådant förhållande som utgör saklig grund för uppsägning.

Accepterad testmetod

Arbetsdomstolen konstaterar att arbetsgivarens intresse av att alkotesta väger tyngre än arbetstagarnas intresse av skydd för den personliga integriteten. Arbetsdomstolen anser att den valda testmetoden varken kan anses stå i strid med lag, god sed på arbetsmarknaden eller med de enskilda anställningsavtalen.



Viktig dom

Domen är viktig och vägledande för hela transportbranschen. För oss är det självklart att varje ansvarsfull transportarbetsgivare måste kunna kräva att anställda i transportbranschen deltar i vissa kontrollåtgärder i syfte att förhindra olyckor.

En webbplats för dig som arbetar med yrkestrafik: YRKESTRAFIKEN.SE

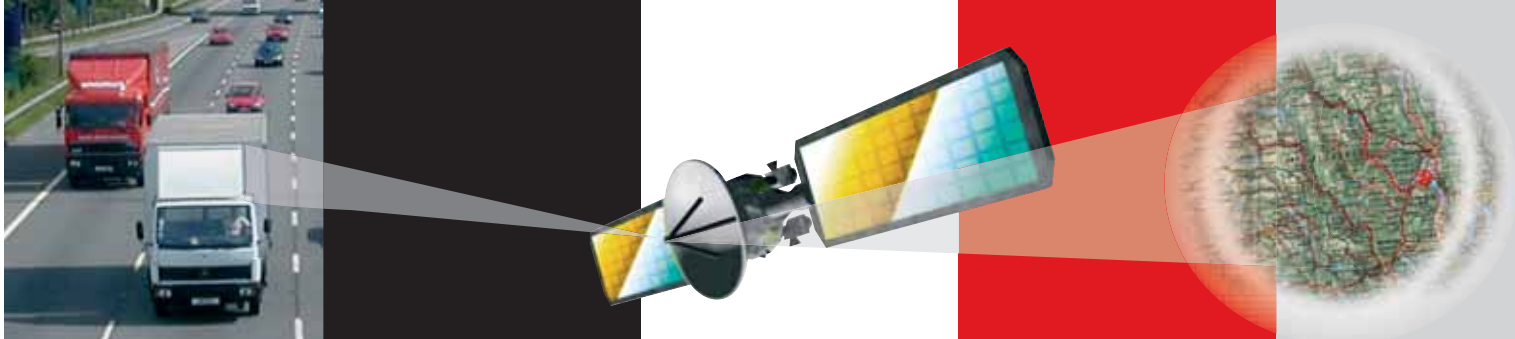
Köper du transporter? Säljer du transporter? Är du yrkesförare eller funderar på att bli det? Arbetet inom yrkestrafiken styrs av diverse lagar och förordningar. Men vet du var du hittar information om det är något du undrar över?

Yrkestrafiken.se, en webbplats som samlar all information, alla blanketter och e-tjänster som berör yrkestrafiken från flera myndigheter.



Webbplatsen är ett samarbete mellan Transportstyrelsen, länsstyrelserna, Vägverket och Polisen.

Den information som du tidigare funnit på någon av dessa myndigheters webbplatser, kommer alltså nu att finnas på Yrkestrafiken.se..



FleetGuard

by Guard Systems

FleetGuard – hjälper er verksamhet att bli mer effektiv!

FleetGuard är ett webbaserat positioneringssystem baserat på GPS/GPRS – teknik, det bästa verktyget för att följa objekt online via webben.

Positioneringsavtal - Oavsett vilka länder i Europa du kör i så betalar du alltid samma pris.

FleetGuard innehåller följande moduler:

Positionering

Spårlogg

Körreporter

Servicefunktion

Geografiska zoner

Geografisk logg

Temperaturvakt*

Föraridentifikation*



Samarbetet mellan Sveriges Åkeriföretag och Guard Systems AB innebär att ni har möjlighet att köpa FleetGuard med tillhörande positioneringstjänst till förmånliga priser.



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

FleetGuard Lastbil/Dragbil
3 000:- st (ordinarie 3 944.-)

FleetGuard Trailer
3 200:- st (ordinarie 4 144.-)

Positioneringsavtal
1 800:- st/år (ordinarie 2 300.-)

Från år 2 och framåt betalar man endast för positioneringsavtalet.

Alla priser exkl. moms

Möjlighet till finansiering vid köp av minst 10 system.

*Extra tilläggstjänst

Är du intresserad, kontakta oss för mer information!

Distrikt Söder

Klas Wassberg

Tel: 0300-138 58

Mobil 0702-65 08 10

E-post: klas@guardsystems.se

Distrikt Norr

Magnus Nilsson

Tel: 08-550 124 65

Mobil 0707-79 62 18

E-post: magnus@guardsystems.se



Guard Systems

Framtidens Åkare Höstkonferens 7/11

Höstkonferens i samband med SÅ Hallands och Västra Götalands halvårsmöte på Hotell Säröhus.

Vi börjar klockan 9.00 med kaffe.
Konferensen startar 9.30 och pågår till 12.00
därefter fortsätter programmet enligt halvårsmötet på sidan 4.

Inbjudna gäster att tala under konferensen är följande:

Elin Skogens:

Miljoner i potten och ett gott rykte på köpet

Transportbranschens tjänster får samhället att rulla. Utmaningar som klimat och drivmedel finns där men innebär också stora möjligheter för en bransch med goda framtidsutsikter. Målet är mesta möjliga arbete till minsta möjliga energi, och för det krävs väl så mycket ledarskap, uppföljning och motivation som sparsam körning och andra verktyg. Nu kör vi!

Mats Åhman:

Hur förhandlar man, så att båda parter känner sig nöjda? Skall motparten vara lika nöjd som jag? Kan man påverka maktbalansen i en förhandling?

Genom att rätt ha målsättning, förbereda och planera väl och använda rätt personliga beteenden kan du bli en mer framgångsrik förhandlare.

Ring och
anmäl er
redan nu,
separat
utskick
kommer ...



Den snabba vägen till sjukvård och rådgivning

Som arbetsgivare är det inte alltid så lätt att veta vad man ska göra när en medarbetare inte kan komma till jobbet.

Väljer du att blunda för hälsoproblem kan det bli dyrt för företaget, och ännu mer synd om den som är sjuk.

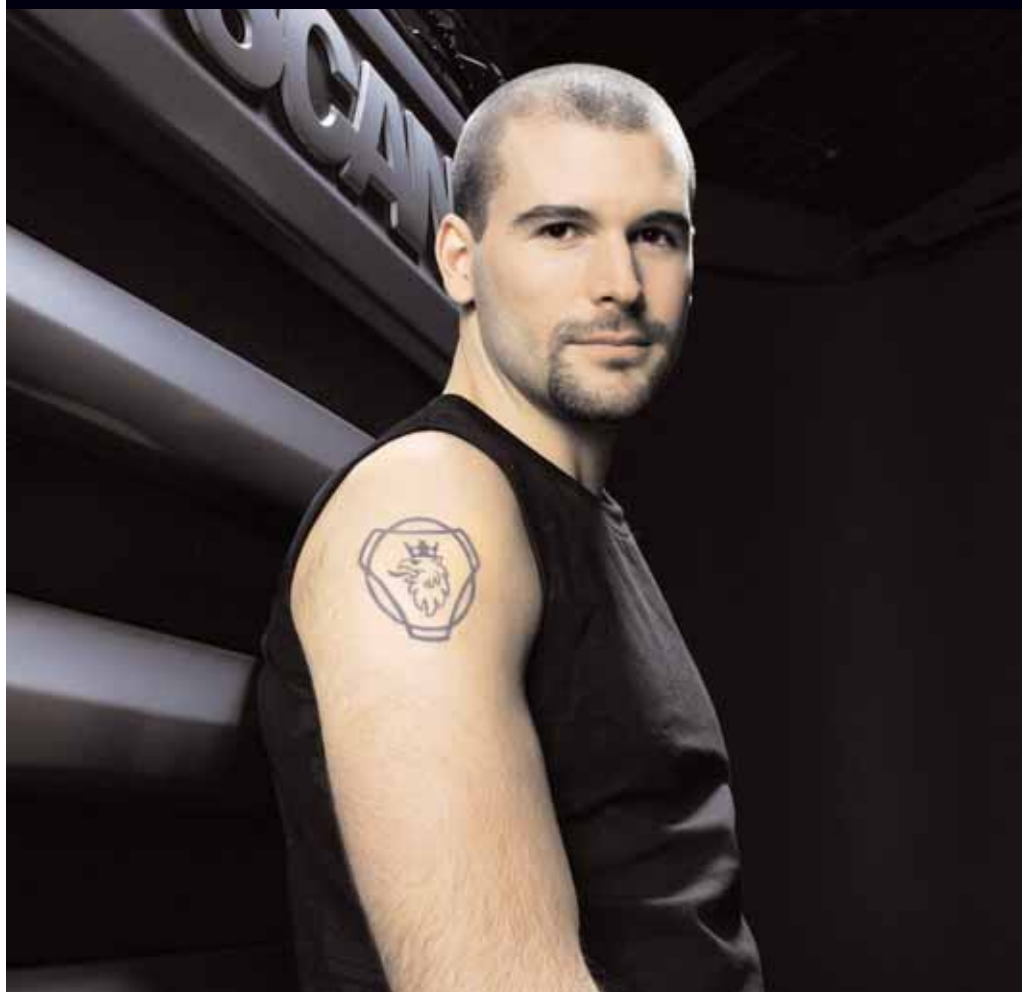
Vi erbjuder dig Åkarnas Sjukvårdsförsäkring som innehåller snabbare sjukvård, omedelbar rådgivning och ett nätverk av hundratals specialist- och rehabiliterare.

Kontakta din lokala åkeriförening för mer information.

Försäringsgivare är:



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG



Hundra procent Scania

Scanias lastbilar och Scania Service är en helhet. Lastbilen ska rulla, du ska må bra och ha en hög lönsamhet.

Välj Scania rakt igenom. Det betalar sig.

www.scania.se

MOTORHALLAND

&



SCANIA
Scania-Bilar Väst AB

Nordea



Ring oss gärna
för en offert!

Nordea Finans kan lastbilsfinansiering!



Johan From
040-24 73 72



Anna Westin
08-787 6970



Lena Bragvad
040- 24 72 62

Nordea Finans är ett helägt bolag till Nordea Bank AB (publ)

Försäkringsfrågor

Så fungerar grupp-försäkringen utomlands

När du reser utomlands behöver du en bra försäkring. Din grupp-försäkring i Förenade liv gäller som regel även vid utlandsvistelse, men i vissa fall begränsas försäkringsskyddet. Är du utomlands, inom eller utom Norden, under kortare tid än 12 månader, gäller grupp-försäkringen som vanligt - såvida det inte är politiska oroligheter, krig eller krigsfara i området.

Annat försäkringsskydd

Det är viktigt att du - förutom grupp-försäkringen - också har ett bra reseskydd. Ersättningen för hemtransport till exempel ingår inte i grupp-försäkringen. Den brukar dock ingå i det 45 dagar långa reseskydd som finns i nästan alla hem-försäkringar. Är du utomlands längre tid, behöver du även någon form av resetillägg i hemförsäkringen eller en särskild reseförsäkring.

Observera! Får du ersättning för kostnader från din reseersättning från din hemförsäkring, kan du inte få motsvarande ersättning från din grupp-försäkring. Ersättning vid invaliditet eller dödsfall kan däremot utbetalas från flera försäkringar.

Förmånstagare?

Förmånstagare kallas den som får pengar från en försäkring. Det är främst i försäkringar där försäkringsbeloppet betalas ut till efterlevande - tex livförsäkringar som det är viktigt att hålla reda på vem som får pengarna. I nästan alla andra försäkringar är det ju den försäkrade själv som får ersättningen.

Vid frågor kontakta Ingrid Lundgren, tel 035-15 09 53 eller Marie Mörsin tel 0470-71 81 84.

Privatanställda arbetare trivs på arbetet

- allra nöjdast är transportarbetarna

En undersökning av AMF visar att de flesta privatanställda arbetarna är nöjda med sitt jobb. I undersökningen, som gjorts bland 3300 privatanställda arbetare, säger tre av fyra att de trivs bra på sin arbetsplats.

Undersökningen visar att trivseln varierar mellan olika yrkesgrupper. De som trivs bäst på arbete är medlemmar i Svenska Transportarbetareförbundet, där hela 80% uppger att de trivs bra eller mycket bra. Endast 1% uppger att de inte trivs alls. I undersökningen framkommer att 34% av transportarbetarna valde sitt yrke för att det verkade vara roligt, men enligt majoriteten, 51%, var det slumpen som avgjorde yrkesvalet. En bra lön hamnade först på tredje plats (12%).

Källa: Transportgruppens Arbetsgivarnytt

Bestrida bluffakturor

Det är alltför vanligt att företag får en faktura eller orderbekräftelse på något som företaget inte har uppfattat som en beställning. Det kan vara något som uppfattats som ett kostnadsfritt erbjudande, ett kostnadsfritt korrektur eller liknande. Många företagare har skrivit under erbjudanden i tron att det gällt en annan produkt, till exempel Eniros Gula Sidorna eller Företag.

Om du fått en faktura, korrektur, beställningsunderlag eller annan handling gällande en tjänst eller vara som du inte har beställt eller accepterar från ett företag du tidigare inte varit i kontakt med ska du motsätta dig handlingen genom att göra följande:

1. Stryk ett streck över papperet och skriv "ej beställd" eller "motsätter mig betalningsansvar", på engelska "Not ordered"
2. Gör en polisanmälan som du själv lämnar till närmaste polismyndighet, du hittar en blankett för polisanmälan

- längst ner på denna sida
3. Fäxa tillbaka handlingen till företaget, samt
4. Fäxa en kopia på handlingen till Svensk Handels säkerhetsavdelning 010-47 18 677 och till Sveriges Åkeriföretag 08-755 60 01.
5. För inga diskussioner med företaget per telefon. Beta aldrig för något som ni inte beställt.

Har du skrivit på ett underlag eller gått med på något per telefon men anser dig blivit lurad, gör följande:

1. Stryk ett streck över papperet och skriv "motsätter mig betalningsansvar beroende på vilseledande uppgifter", på engelska "reject payment due to misleading information".
2. Skriv: Svensk Handel kontaktade, på engelska "Swedish Trade Federation has been contacted".
3. Skriv: polisanmälan kommer att göras, på engelska "Complaint will be filed with the police".

4. Gör en polisanmälan som du själv lämnar till närmaste polismyndighet, du hittar en blankett för polisanmälan längst ner på denna sida
5. Fäxa tillbaka underlaget till företaget, samt
6. Fäxa en kopia på underlaget till Svensk Handels säkerhetsavdelning 010-47 18 677 och till Sveriges Åkeriföretag 08-755 60 01

Spara eventuell skriftväxling med företaget, såsom den faktura du motsatt dig, brev där du motsatt dig betalningsansvar och så vidare. Dessa handlingar kan behövas som bevis.

För att se Svensk Handels spärllista, gå in på vår hemsida www.hak.se och klicka på Spärllista till vänster i menyn.

Källa: Svensk Handel

52% AV ALLA SLÄP UNDERKÄNNNS VID BESIKTNING*

DET ÄR INTE OK

Det handlar inte bara om ekonomi. Att köra sitt släp till bristningsgränsen är ett tecken på dålig säkerhet. Något som kan drabba både dig och dina medtrafikanter.

Kilafors har utvecklat marknadens bästa serviceprogram för lastbilssläp. Med planerad översyn och underhåll håller vi dig rullande. Det är säkert.

Kontakta oss för mer information om ett skräddarsytt servicepaket för just ditt släp.

Tel 0278-65 92 36

www.kilafors.se



*Källa: Bilprovvningsstatistik för släp över 3,5 ton

Kilafors

by TRANSLINK

Kurser

Eget på väg-kurs

Halmstad 19-23/10 + 26-29/10 2009

Kursen behandlar EU-kraven på yrkeskunnande samt de krav som Vägverket ställer och som utgör utgångspunkten för de skriftliga proven.

Anmälan och/eller frågor om kursen görs till Sveriges Åkeriföretag, Eva Svanström, 08-753 54 20.

Säkerhet på väg

Kursen vänder sig till dig som arbetar med vägarbete på och invid allmänna vägar, oavsett om du arbetar med byggnad, underhåll eller drift. Även andra än Vägverket kan kräva denna utbildning.

17/10 klockan 08.00 - 16.30
Björkängs Vägkrog

21/11 klockan 08.00 - 16.30
Björkängs Vägkrog

Miljö

Kursen vänder sig till personer som arbetar sammantaget mer än 100 timmar/år på objekt där Vägverket är beställare. Även andra än Vägverket kan kräva utbildningen.

17/10 klockan 17.00 - 21.00
Björkängs Vägkrog

Hjälp på väg

Kursen vänder sig till personer som skall arbeta minst 100 timmar/år där Vägverket är beställare. Även andra än Vägverket kan kräva utbildningen.

24/10 08.00 - 17.00
Räddningstjänsten i Falkenberg

Anmäl dig så fort som möjligt. Antalet plaster är begränsade. Först till kvarn gäller...

Hantering av den digitala färdskrivaren

Utbildningen ger en gedigen kunskap i hanteringen av den digitala färdskrivaren. Kursen inriktar sig på praktiska övningar och lösnande av kniviga arbetsuppgifter.

Kurstid 4 timmar
Max 8 deltagare per kurs
Pris 690 kr

Kan förläggas dagtid, kvällstid eller helg. Anmäl ditt intresse 035- 15 09 50.



Utbilda dig i sparsam körning med lastbil

Utbildningen motsvarar de krav som ställs enligt kollektivavtalet med Transport gällande fortbildning/kompetensutveckling. Den interaktiva utbildningen innehåller filmer, där en lärare berättar om vald del. Exempelvis miljö, avgasrening, körteknik eller levbra. nu. Till filmerna hör fördjupningsavsnitt. Här kan man läsa sig till informationen. När man känner sig redo genomför man provet och får besked direkt om man är godkänd. Vill du veta mer? Gå in på www.smartdriving.se/trygghansa eller ring Ronny Norberg, 0752-431498.

Smart Driving.se

Ledarskapsutbildning steg 2

Samarbete eller konflikt?

Vi kör en kurs till
i början av 2010.
Först till kvarn...

Kursen innehåller bl.a.

- övningar där deltagarna får samverka med andra personer och konfronteras med sina egna styrkor och svagheter.
- aktivt arbete med metoder som är direkt användbara i konflikthantering, samarbete och förhandlingar.

Kurslängden är 3 dagars internat.

Kursen nu till hösten, som vi skrev om i förra numret, är full. Men vi tänkte köra en likadan till i januari/februari 2010.

Du ska ha gått Ledarskapsutbildningen steg 1 eller liknande utbildning för att delta.

Är du intresserad, hör av dig till Åkeriföreningen.



Anmälan eller förfrågan

Anmälan och/eller frågor om kurserna görs (om ej annat anges ovan) på 035-15 09 50 eller via e-post info@hak.se.



Komlär uppdragsutbildning

Vi har utbildningar för transportbranschen

Yrkesförarutbildning:

- ♦ lastbil
- ♦ gräv/schakt
- ♦ kran
- ♦ säkerhet på väg
- ♦ buss
- ♦ truck
- ♦ ADR-farligt gods
- ♦ hjälp på väg
- ♦ miljö

Kompletterande utbildningsområden:

- ♦ data
- ♦ ledarskap
- ♦ HLR – hjärt och lungräddning
- ♦ språk och mycket mer...

Våra utbildningar anpassar vi efter era behov

Kontakta oss på telefon:

Christina Agerlöv: 035-13 75 59
e-post: christina.agerlov@halmstad.se

Ann-Christin Oscarsson: 035-13 67 67
e-post: ann-christin.oscarsson@halmstad.se



Viktiga datum

Eget på väg kurs i Halmstad	19-23/10 +26-29/10
Höstmöte	7/11
Framtidens Åkare Höstkonferens	7/11
Säkerhet på väg	17/10
Säkerhet på väg	21/11
Miljö	17/10
Hjälp på väg	24/10
Företagsutveckling i Egypten	19/1
ADR-kurs, repetition	alltid

**MED LASTBIL
GÅR DET BÄST!**

Vi gratulerar

Oktober

14 Krister Bengtsson	50 år
26 John Jönsson	85 år

November

13 Thomas Andersson	50 år
26 Margareta Björksund	50 år

December

01 Jan Elofsson	50 år
-----------------	-------



Nya medlemmar

Lennart Wenngren

Haverdal

Nya tillståndshavare

Arbnor Dauti	Varberg
Bertil Eriksson	Halmstad
Coor Service Management Nuclear AB	Väröbacka
Himle Transport AB	Tvååker
Glenn Johnsson Transport AB	Kungsbacka
M Magnusson Potatis AB	Laholm
Tinntac AB	Frillesås
Torgny Johansson	Gullbrandstorp
Trottabergets Trailertransport	Halmstad
Vatten & Miljö i Väst AB, VIVAB	Falkenberg

Återkallade trafik tillstånd

Viggo Axelssons Åkeri AB	Vessigebro	Upphört
B. Eriksson Transport AB	Halmstad	NTAN*
Gunnemar Henningsson	Halmstad	NTAN*
Lars-Göran Johansson	Varberg	Upphört
Magnus Magnusson	Laholm	Upphört
Ingemar Svensson	Rolfstorp	Upphört

* NTAN= Nytt tillstånd i annat namn

Vi kör för din skull

 SVERIGES ÅKERIFÖRETAG



Ken, Monica, Daniel, Carola, Dennis och Yvonne finns för dig på vårt kontor i Halmstad.

Vart tredje företag väljer oss

För dig som småföretagare har vi nu både bank och heltäckande försäkringslösningar. Idag är var tredje företag i Halland kund hos oss. Är du? Ring eller kom in till oss så berättar vi mer.

Avsändare:
Sveriges Åkeriföretag Halland
Fräsaregatan 1
302 60 Halmstad



TRYGG HANSA

Du har det tillräckligt körigt som det är.

Därför erbjuder vi en riktigt smidig försäkring. SÅ-medlemsförsäkring innehåller flera unika förmåner som gör din vardag både enklare och tryggare.

Ring så berättar vi mer:

Kent Svensson 075 243 23 73 • Peter Hammar 075 243 14 95
Pelle Joelsson 075 243 14 97 • Ronny Norberg 075 243 14 98.

