

HALLANDSÅKARNNA

Medlemstidning för Sveriges Åkeriföretag Halland

December 2009



Succé med gemensamt höstmöte

sid 5

Kort om kör- och vilotidsreglerna

sid 6

Kraftsamling mot det olagliga cabotaget

sid 10

MEDLEMSFÖRMÅNER

Ditt medlemskap i Sveriges Åkeriföretag Halland ger dig följande förmåner:

Information

- Svensk Åkeritidning, viktig information som rör näringen
- Hallandsåakarna, aktuella lokala nyheter
- Åkerihandboken, en "uppslagsbok" för åkaren

Myndighetskontakter - rådgivning

I byråkratins snårskog hittar vi rätt medan du tjänar pengar bakom ratten. Rådgivning kan du få beträffande försäkringar, trafiktillstånd, köpeavtal, kalkylförhandlingar, kvalitet och miljö, kontakt med myndigheter och jurister m.m.

Kalkyler och priser

Vi kan snabbt räkna ut just dina kalkyler och priser. Lättförståeligt, rätt och snyggt.

Säkerhetsrådgivare

Åkeriföreningen erbjuder er denna tjänst till ett mycket förmånligt pris.

Utbildning

Vi anordnar korta kurser anpassade för transportföretag t.ex. data, kalkylering, bokföring m.m.

Finansiering

av fordon och maskiner kan ske till förmånliga villkor hos Nordea Finans 040-24 73 72 Johan From.

Försäkringar

I medlemsavgiften till Sveriges Åkeriföretag ingår en olycksfallsförsäkring. Den ger ersättning vid invaliditet och dödsfall. Dödsfallskapital 25 000 kr, medicinsk invaliditet upp till 320 000 kr. Försäkringen skall ses som ett grundskydd som var och en bör komplettera med tillägg efter egna behov. Mer info på hemsidan.

Du kan även teckna gruppliv-, olycksfall- och sjukförsäkring samt sjukvårdsförsäkring förmånligt genom oss (gäller hela familjen samt dina anställda). Nya medlemmar får liv-, olycksfall- och sjukvårdsförsäkring gratis i 3 månader.

Tänk på att du som företagare inte automatiskt har det försäkringsskydd som de anställda har.

Förmånliga rabatter

Du har rabatt för ex inköp av nya personbilar. Vi har även avtal med Viking Line, Telium, Fleetguard och Statoil. Vi har mycket förmånliga mobiltelefonavtal med Telia och Telenor samt på fasta nätet med Telia.



**SVERIGES ÅKERIFÖRETAG
HALLAND**

FÖRTROENDEVALDA

STYRELSEN

Lars-Erik Johansson, Getinge (ordf)	Au	070-220 55 20
Lennart Bertilsson, Falkenberg		070-521 92 12
Hans-Bertil Olsson, Skottorp		070-349 78 10
Arne Lindén, Halmstad	Au	070-527 10 27
Magnus Häggblad, Halmstad		070-976 11 57
Gunnemar Henningsson, Åled		070-976 16 59
Kenneth Ebbesson, Halmstad	Au	070-205 82 86

STYRELSESUPPLEANTER

Jessica Wigroth, Halmstad	035-444 45
Roland Grundén, Kungsbacka	070-631 95 97
Nils-Ola Tjärnmo, Veddige	070-363 85 46

REVISORER

Ireen Bergström, Tvååker	0340-403 94
Johnny Andersson, Ätran	0346-600 55

REVISORSSUPPLEANTER

Anders Lindegren, Falkenberg	070-583 79 98
Magnus Bengtsson, Kvibille	070-518 84 00

VALBEREDNINGEN

Jack Robertsson, Halmstad	070-555 62 70
Dolf-Åke Karlsson, Varberg	070-517 19 55
Gert Wernersson, Laholm	070-666 69 60
Roger Axelsson, Vessigebro	070-556 62 75
Mikael Lukas Andersson, Kungsbacka	070-516 52 53
Arvid Bernström, Torup, suppl.	070-592 68 61

HEDERSMEDLEMMAR

Hans Olsson, Fjärås	0300-54 00 11
Sven-Ivar Karlsson, Eldsberga	070-334 25 00
Gert Wernersson, Laholm	070-666 69 60
Sivert Pettersson, Harpling	070-335 32 00
Jack Robertsson, Halmstad	070-555 62 70

REFERENSGRUPP VETERANER

Egon Bernström, Kinnared	0345-302 65
Bert E. Olsson, Tvååker	0340-474 15
Erling Carlsson, Ullared	0346-301 57

REFERENSGRUPP FRAMTIDENS ÅKARE

Magnus Bengtsson, Kvibille	070-518 84 00
Jessica Wigroth, Halmstad	035-444 45
Ann Simonsson, Halmstad	070-822 02 08
Jörgen Nilsson, Varberg	070-530 63 58
Regine Andersson, Oskarström	070-976 45 55

HALLANDSÅKARNA

Medlemstidning för
Sveriges Åkeriföretag Halland
och dess medlemmar

Tidningen ges ut 4 ggr/år

Adress

Fräsaregatan 1
302 60 HALMSTAD

Telefon

035-15 09 50

Telefax

035-21 51 93

Ansvarig utgivare

Arne Lindén

Redaktör

Arne Lindén
Marie Stockenberg

Produktion & Layout

Marie Stockenberg

Annonser

Marie Stockenberg

Hemsida

www.hak.se

E-mail

marie.stockenberg@hak.se

Öppettider

mån-tors 08.00-16.30
fre 08.00-15.00

Affärsidé

”Genom anpassade tjänster och med medlemmen i fokus verkar vi för en sund och lönsam utveckling av medlemsföretagen i Halland.”

Tryck

Halmstad Tryckeri

Omslagsbild

Tekniska Museet Helsingör
www.tekniskmuseum.dk

Höj statusen i yrket!

Ni har säkert hört uttrycket förut. Många yrkesgrupper har genom åren genomfört åtgärder för att höja statusen. Det är främst två typer av åtgärder som vidtagits, förlängd utbildning och byte av namn. Har dessa åtgärder varit framgångsrika? Går det att höja statusen i ett yrke genom att byta namn? Jag vill påstå att om inte själva grundförutsättningarna i yrket förändras, hinner verkligheten med tiden så att säga ”ifatt det nya namnet”. Att byta namn utan att samtidigt förändra yrkets innehåll torde därför vara en helt verkningslös åtgärd för att långsiktigt höja yrkets status.

Den andra åtgärden att förlänga utbildningstiden, har den fungerat? Är det någon som kan komma på ett enda fall där en längre utbildning höjt ett yrkes status? Förmodligen inte, men ändå talar alla om att längre yrkesutbildning höjer statusen.

Vad är det då som gör att vissa yrken har hög status? Det är främst två saker, höga kompetenskrav och hög lön, där hög lön delvis är en konsekvens av höga kompetenskrav. Men inte alltid, exempelvis ställs det väldigt höga krav på arkeologers kompetens, vilket avspeglar sig i en lång utbildning, men inte i lönen. Arkeologer och bibliotekarier har, trots relativt låg lön, en hög status på grund av den höga kompetens som behövs för att utöva yrket. Det är alltså inte utbildningens längd utan utbildningens svårighetsgrad och relevans som avgör om den leder till en hög status. Att förlänga en yrkesutbildning från två till tre år, utan att förändra yrkets arbetsuppgifter, kommer inte att leda till höjd status. Däremot, om en t.ex. sjuksköterska ska utföra en del av en läkarens arbetsuppgifter och detta kräver mer utbildning, så kommer denna förlängda utbildning att leda till högre status och förmodligen även högre lön. I dagens högteknologiska samhälle är det mycket viktigt med en högutbildad befolkning. Det tycker alla. Samtidigt är det så att i vårt högteknologiska samhälle arbetar en allt större del av befolkningen i rena serviceyrken. Och att i dessa serviceyrken kräva utbildning som inte ger några mer värden, är mycket kostsamt både för den enskilde och för samhället.

Det finns ett tredje sätt att höja statusen. Det är hur man förhåller sig till sitt eget yrke. Hur man uppträder och vilka sig-

naler man skickar till omgivningen. Att höja statusen enligt den här metoden är mycket krävande och fodrar ett långsiktigt arbete. Att vid varje tillfälle, varje dag, varje vecka, varje månad uppträda som ett föredöme är naturligtvis inte lätt. Den här metoden är också särskilt svår eftersom den är känslig för bakslag. Det räcker om tidningarna skriver om en rattfull förare som mejar ner en familj i Skåne eller om hur en elak arbetsgivare tvingar sina förare att köra 48 timmar i sträck utan vila, så är vi tillbaka på ruta ett. Det räcker också med att allmänheten längs vägarna ser hur vissa förare sitter med fötterna i vindrutan eller gör kilometerlånga omkörningar så förstör detta för alla de som uppför sig exemplariskt på vägarna. Att ändra ett felaktigt beteende är i första hand en ledningsfråga. Det gäller att inom företaget ställa tydliga krav alltifrån hur vi klär oss, hur vi uppför oss mot kunderna och hur vi beter oss i trafiken. Men det räcker inte bara med att ställa krav. Företagsledningen måste också följa upp att kraven efterlevs, annars är det verkningslöst. I grunden handlar det om att stärka både åkeriets och hela åkerinäringens varumärke (status).

Sveriges Åkeriföretag är nu certifierade att utföra yrkeskompetensutbildning och vi hoppas att inom ramen för den utbildningen även kunna hjälpa åkerierna och deras förare att förstå vikten av att ha ett starkt varumärke. Ett starkt varumärke för åkerinäringen stärker SÅ:s möjligheter att skapa bättre villkor för svenska åkare. Ett starkt varumärke för åkeriet är en avgörande framgångsfaktor på en hårt konkurrensutsatt marknad. Och som sagt, det är en ledningsfråga.

Arne Lindén
arne.linden@akeri.se



Det ska vara förmånligt att jobba mobilt

Telia Mobilt
bredband Fastpris
Företag

129 kr
/mån
(ord. 229 kr/mån)

**Modem
ingår**

(värde 956 kr)



Vi hjälper dig till bättre affärer

Om du redan har, eller väljer att skaffa, abonnemanget Telia Jobbmobil Fast får du just nu teckna Telia Mobilt bredband Fastpris Företag för endast 129 kr/mån (ord. 229 kr/mån). Passa också på att förbättra din dator med nya Windows 7.

Beställ i Telias butiker, hos våra återförsäljare, på telia.se/kampanjer eller ring 90 400

TELIA

Erbj gäller företag så långt lagret räcker dock längs t.o.m. 22 januari 2010 vid tecknande av Telia Mobilt bredband Företag Kombi med minst 18 månaders bindningstid. Engångsavgift 200 kr. Usb-modemets värde är 956 kr. Erbjudandet kan endast tecknas av kunder som har eller nytecknar Telia Jobbmobil Fast. Vid uppsägning av

Telia Jobbmobil Fast övergår mobilt bredband till ordinarie pris 229 kr/mån med bibehållen bindningstid. Priser gäller inom Sverige. Alla priser ex moms. För aktuell täckning och fullständiga priser/villkor se telia.se/kampanjer.

Succé med gemensamt höstmöte

Årets höstmöte genomfördes lördagen den 7 november på Säröhus tillsammans med åkeriföreningen i Västra Götaland. Idén med ett gemensamt möte blev mycket uppskattad av deltagarna. Många nya kontakter skapades och erfarenheter utbyttes.

Dagen började med att Framtidens Åkare hade konferens. Efter lunch fortsatte höstmötet med att respektive förening genomförde sina höst/halvårsmöten för att därefter samlas till ett gemensamt informationsmöte. På kvällen intogs en gemensam middag med efterföljande dans.

Framtidens Åkare

Ett drygt 40-tal Framtidens Åkare från Halland och Västra Götaland kom till vår höstkonferens och förmiddagens program. Efter lite mjukstart med mingel och fika fick vi bekanta oss med Mats Åhman från Huthwaite International. Han gav oss en inblick i en förhandlings olika faser och områden och smakprov på kunnande om hur du med rätt beteende kan bli en mer framgångsrik förhandlare. Detta gav oss mersmak och vi håller nu på och planerar för en utbildning i Förhandling med Mats Åhman. Hör gärna av dig för en intresseanmälan.

Elin Skogens, projektledare för projektet Åkerier i tiden fick oss sedan engagerade i diskussioner om hur åkeriföretag arbetar med klimatfrågor idag. Begreppet "sparsam körning" känns tjatigt och vi vill nu utveckla nya metoder för att arbeta med hållbara transporter och möjligheter till bränslesparning. Elin Skogens presenterade ett antal verktyg men betonade ledarskapet som det viktigaste.

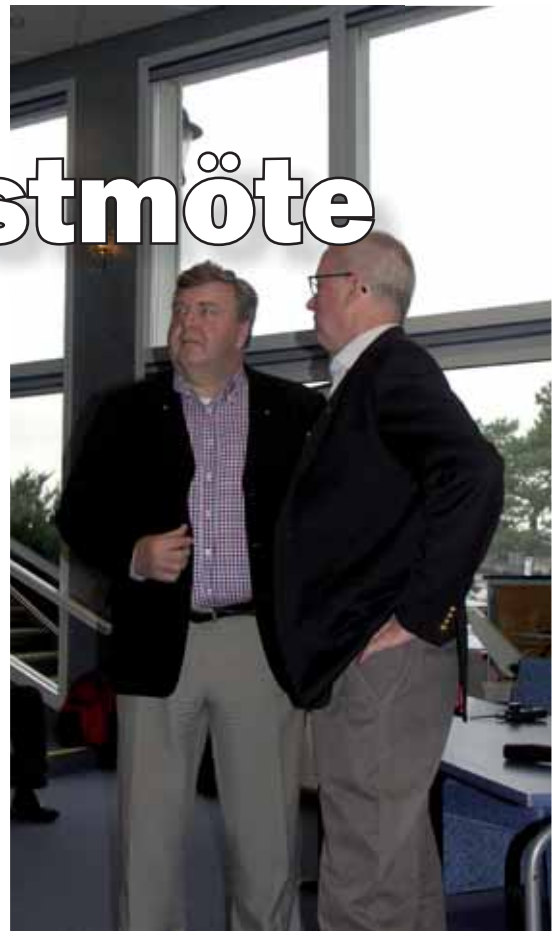
Har du sett inbjudan till vår vinterkonferens med Framtidens Åkare? Om inte finns den på sidan 16, vår hemsida, eller ring så berättar vi mer om vår konferens till Antilla den 29-31 januari. Det finns ett fåtal platser kvar (i skrivande stund).

Hallands höstmöte

Vid höstmötet redogjorde ordföranden Lars-Erik Johansson om den pågående förändringsprocessen inom Sveriges Åkeriföretag och Arne Lindén presenterade åkeriföreningens verksamhetsplan för 2010.

Gemensamt informationsmöte

Ulric Långberg, SÅ informerade om YKB (yrkeskompetensbevis) reglerna och hur SÅ som certifierad utbildare planerar de framtida utbildningarna. Efter Ulric informerade Hans Ljungberg, SÅ Västra Götaland om cabotage-reglerna och fallet Frode Laursen. Mötet avslutades med att Arne Lindén, SÅ Halland gav sin syn på problematiken kring kilometerskatten och miljöfrågorna.



Åkeriföreningens ordförande i Halland resp. Västra Götaland, Lars-Erik Johansson och Erik Vilhelmsson kunde hälsa ett stort antal medlemmar välkomna till höstmötet som ägde rum på Säröhus.

Ett drygt 40-tal Framtidens Åkare från Halland och Västra Götaland kom till vår höstkonferens.



Kort om kör- och vilotidsreglerna samt vad som gäller vid vinterväghållning

Kör- och vilotidsreglerna är alltid ett aktuellt i ämne i branschen och aktualiseras särskilt när snöröjningssäsongen nalkas. Vinterväghållning är ju undantagen från regelverket om kör- och vilotider, men många frågar sig vad som gäller istället och följande sammanfattning kan lämnas. Observera att nedanstående text omfattar vad som gäller när man utför vägunderhåll, andra undantag kan innebära andra regler.

Regelverket generellt

Först några grundfakta avseende arbetstidslagstiftningen. Vi får skilja på två typer av arbetstagare, stationära och mobila arbetstagare. **Mobila arbetstagare** är de som omfattas av EU:s kör- och vilotidsregler (KOV) med andra ord merparten av de anställda inom åkeribranschen. För **stationära arbetstagare** gäller Arbetstidslagen och/eller arbetstidsavtal enligt kollektivavtal, vilket gäller för exempelvis maskinförare.

Regelverket för anställda som är mobila arbetstagare

För mobila arbetstagare anställda i företag som har kollektivavtal gäller KOV, och det arbetstidsavtal som tecknats mellan BA och Transport. För mobila arbetstagare som är anställda i företag som inte har kollektivavtal gäller KOV samt Väg-ATL.

Arbetstidsavtalet mellan BA och Transport baseras på Väg-ATL, men är något mindre strikt än Väg-ATL. Där ges också

möjlighet att teckna lokala överenskommelser i vissa delar.

Vid de tillfällen man är undantagen från KOV gäller för anställd personal arbetstidsavtalet mellan BA och Transport eller för anställda i företag utan kollektivavtal Väg-ATL. Eftersom möjlighet finns till lokala överenskommelser är det en fördel med kollektivavtal, särskilt då vid typ vinterväghållning. Körning som är undantagen KOV **skall betraktas som annat arbete.**

Såväl kollektivavtalet som Väg-ATL hänvisar till KOV regler om raster och dygns- och veckovila, medan arbetstidsavtalet ger större frihet beträffande den totala arbetstidens längd, arbetstidens förläggning samt nattarbete.

Regelverket för anställda som är stationära arbetstagare

Som nämnts ovan omfattas stationära arbetstagare av **arbetstidslagen eller om företaget har kollektivavtal, arbetstidsavtalet**. Fin-ns kollektivavtal kan även här lokal överenskommelse träffas. För anställda i företag utan kollektivavtal gäller arbetstidslagen fullt ut.

Regelverket för egenföretagare

För egenföretagaren gäller enbart KOV, då för egenföretagare är vare sig arbetstidsavtalet eller Vagarbetstidslagen tillämpligt. Vad gäller då för egenföretagaren när han är undantagen från KOV? När man är undantagen från KOV finns ingen begränsning avseende arbetspassets längd. Här gäller istället annan lagstiftning, exempelvis att man inte får vara så trött vid bilkörning att man utgör en trafiksäkerhetsrisk. Det som ställer till det är när man växlar mellan körning som omfattas av KOV och undantagen körning.

Transportstyrelsens/EU nuvarande tillämpning är att innehåller ett arbetspass en del som omfattas av KOV, skall reg-

lerna om dygnsvila tillämpas. Det innebär att man skall ha en godkänd dygnsvila inom en 24-timmarsperiod från det att arbetspasset påbörjades. Det gäller oavsett om arbetspasset påbörjas eller avslutas med undantagen körning. SÅ-organisationen försöker påverka transportstyrelsen att ändra tillämpningen så att man har möjlighet att skjuta upp dygnsvilan i det fall man inte omfattas av KOV.

Vägverkets upphandlingar

Vägverket ställer i sina upphandlingar krav på att KOV, eller andra arbetsregler skall gälla även om man är undantagen KOV. Dessa krav har inget med lagstiftningen att göra utan skall ses som en del av den affärsuppgörelse som skall gälla.

Vem kontrollerar

Som bekant är det polisen som övervakar KOV, medan Arbetsmiljöverket har tillsynsansvaret för Väg-ATL och arbetstidslagen. Det är föraren och ibland även företaget som bötfälls när det gäller KOV medan arbetsgivaren har ansvaret för att reglerna i arbetstidsavtalet eller Väg-ATL/arbetstidslagen följs.

Mer information

Mer information kan hittas på nätet med följande adress: www.yrkestrafiken.se/Kor-och-vilotider/

Text: Roger Wesslander,
SÅ Gävleborgsåkarna



Vi på Rejmes Transportfordon vill tacka dem som besökte våra provkörningsdagar på LBC i Laholm den 6-7/11. Vi vill även passa på att tacka alla våra kunder för 2009 och vi hoppas att Ni får en bra jul samt ser fram emot att hjälpa Er med ett nytt framgångsrikt år!

GOD JUL OCH GOTT NYTT ÅR ÖNSKAR VI PÅ REJMES!

Öppettider: Måndag-torsdag 7-22, fredag 7-16, lördag 7-13

REJMES
TRANSPORTFORDON

Halmstad 035-280 91 00, Falkenberg 0346-485 40
www.rejmesbil.se

amber
advokater

det regionala alternativet

Amber Advokater har kontor i Halmstad, Hässleholm, Jönköping, Karlskrona och Värnamo. Vi har på varje ort inriktat oss på att ha en stark lokal kompetens för att bistå våra klienter.

Vi är 24 jurister. Vi har stor erfarenhet och specialisering inom olika ämnesområden. Vi kan erbjuda affärsjuridisk fullservice. Vi har en obeståndsavdelning med en betydande samlad kunskap och erfarenhet. Vi är ledande i Sverige när det gäller t.ex. bodelningar och frågor kring ekonomisk familjerätt.

Kort sagt: Vi har den samlade kompetens och de resurser som erfordras för att ge god juridisk hjälp till såväl företag som privatpersoner. Och vi finns nära Dig. Mer information finns på vår hemsida www.amberadvokater.se.

amber
advokater

Box 363
301 09 HALMSTAD
+46-35-15 31 00

amber
advokater

Box 275
281 23 HÄSSLEHOLM
+46-451-418 47

amber
advokater

Box 583
551 17 JÖNKÖPING
+46-36-30 60 60

amber
advokater

Ronnebygatan 49
371 34 KARLSKRONA
+46-455-34 11 00

amber
advokater

Box 744
331 27 VÄRNAMO
+46-370-37 87 70

Styrelsens julhälsning



Ja då har det gått ytterligare ett år och det börjar bli dags att summera 2008. Ett år som för en del inneburet sämre sysselsättning i lågkonjunktorens tecken.

Jag såg för några dagar sedan ett reportage som gjorts av Svensk Åkeritidning, där de intervjuat några personer om lastbilstrafiken. Bl.a. ställdes frågan hur mycket diesel en lastbil drar. De flesta svarade 10 – 12 liter/mil för ett 60-tonsekippage. De kanske tänker på att en personbil drar 0,5 till 1 liter och med tanke på viktskillnaden så borde det skilja mer.

Detta belyser att det fortfarande finns uppfattningar hos allmänheten om vår näring som är helt felaktiga. Där har vi som branschorganisation mer att göra. Vi måste skapa opinion i samhället för den verksamhet vi bedriver och den samhällsnytta vi gör.

För att göra det så pågår en förnyelseprocess i vår organisation. I början av året var vi i styrelsen fast beslutna om att gå samman med SÅ Västra Götaland. Men vid ett ordföranderåd i januari så togs ett förslag fram om en enhetlig nationell organisation med medlemsnytta och lokal närvaro som ledstjärnor. Vår Åkeriförening kommer att leva kvar med de tillgångar som tillkommit under ett stort antal år. Förhandlingar sker för närvarande med Syd, Småland/Öland och Öst och vi kommer att genomföra detta under 2010.

Trots detta "hot" om förändringar, så har personalen i Halmstad arbetat vidare och gjort ett mycket gott arbete. Samarbeten sker med andra SÅ-företag och det är mycket positivt.

Med förhoppning om ett gott slut på 2009 vill jag önska all personal och alla medlemmar

*EN GOD JUL och
ETT GOTT NYTT ÅR*

Styrelsen genom
Lars-Erik Johansson



Nyhet!

35 % rabatt på hela
sortimentet hos
Tranemo Workwear

För beställning eller annan
information kontakta
Din Åkeriförening!

www.tranemoworkwear.com

TRANEMO
workwear



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

Av oss får du hjälp på vägen

LRF Konsults affärsidé är att aktivt hjälpa våra kunder att utveckla deras verksamheter och förbättra deras ekonomi så att de blir lönsamma och framgångsrika. Formuleringen kan tyckas självklar, men den ska inte stanna vid tomma ord. LRF Konsult har idag över 1 000 åkerier som är kunder och du är välkommen, vi hjälper dig gärna.



Vi hjälper dig med hela eller delar av företagets ekonomistyrning

- Företagsanalys/verksamhetsplan
- Upplägg av administrativa rutiner
- Reskontrahantering
- Fakturering
- Löneadministration
- Bokslut och deklaration

Rätt skatt, varken mer eller mindre

När det gäller skattefrågor erbjuder vi helhetslösningar med hänsyn till både din privata och företagets skattesituation. Vi ser till att du betalar rätt skatt, varken mer eller mindre. Dessutom får du fortlöpande information om vad som händer på skatteområdet.

Vi finns i närheten

Vägen är kort till något av våra åtta kontor i Halland.

- Kungsbacka tfn 0300-56 66 50
- Varberg tfn 0340-66 40 00
- Falkenberg tfn 0346-297 00
- Ullared tfn 0346-360 60
- Hyltebruk tfn 0345-198 80
- Halmstad tfn 035-18 29 20
- Laholm tfn 0430-177 70
- Hasslöv tfn 0430-493 70



LRF Konsult är Sveriges största rådgivnings- och redovisningsföretag med fler än 1 400 medarbetare. Våra specialister och rådgivare inom ekonomi, juridik, skatter, skog och fastighetsförmedling finns på över 135 orter över hela landet. På www.konsult.lrf.se hittar du uppgifter om närmaste kontor. Vill du hellre ringa är numret **0771-27 27 27**.





Kraftsamlings mot det olagliga cabotaget

Foto: Siv Öberg

Bakre raden från vänster: Lars-Erik Johansson, ordf. SÅ Halland, Curt Håkansson, Polisen, Arne Lindén, SÅ Halland, Hans Benediktsson, Polisen och Fredrik Ekman, Polisen. Mellersta raden från vänster: Bengt Waldersten, SÅ, Kjell-Åke Eriksson, Polisen och Christer Helgesson, Polisen. Främre raden från vänster: Sofia Corin och Cathrine Bengtsson, Åklagarmyndigheten..

Vid ett möte på Sveriges Åkeriföretag kontor i Halland diskuterade SÅ, trafikpolisen och åklagarna de nya cabotagereglererna.

Reglerna publicerades i EU tidningen den 14 november och börjar gälla sex månader senare (14/5 2010). Syftet med mötet var att klarlägga det komplexa regelverket och att få en samsyn mellan

närings, polisen och åklagarna om hur det ska tolkas och tillämpas.

Arne Lindén, ombudsman i Halland startade mötet och beskrev hur viktigt regelverket är för den svenska åkerinäringen och visade hur kostnadsbilden för den svenske åkaren skiljer sig mot konkurrenter inom EU.

Bengt Waldersten, chefsjurist på SÅ redogjorde för det nya regelverket och gav sin syn på hur det ska tolkas. Både poli-

serna och åklagarna visade stort intresse och det uppstod intressanta diskussioner som var givande för båda parter.

Vi planerar nu att genomföra liknande träffar i hela Sverige, säger Bengt Waldersten.

Vi kör för din skull

 SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

Nyheter i Åkarnas sjukvårdsförsäkring

Sjukvårdsförsäkringens grundidé med tillgång till snabb och effektiv vård passar bra för företagare och då inte minst i åkeribranschen. Många åkare väljer också att teckna försäkringen inte bara för sig själva utan också för anställda där det blir dyrt att vänta på den offentliga vården. Därför har Åkarnas sjukvårdsförsäkring fått ett stort genomslag bland Sveriges Åkeriföretags medlemmar, hela 6 500 personer omfattas av försäkringen som erbjuds genom åkeriföreningen hos Länsförsäkringar.

För att undvika stora premiehöjningar genomförs från årsskiftet en del förändringar. Ersättningen för egenavgifter vid offentlig vård avskaffas eftersom den ger lite pengar och innebär en kostsam administration. Samtidigt införs en självrisk per skada och det finns en del positiva inslag genom att remisskraven slopas i många fall. En reseservice inrättas också hos Länsförsäkringar som innebär att man får hjälp med bokning och betalning för resa till vårdgivaren.

Mer information om försäkringen lämnas av Marie Mörsin 0470-71 81 84.

I dag har ca 350 000 svenskar en privat sjukvårdsförsäkring och antalet ökar stadigt. Sveriges Åkeriföretag var tidigt ute med att erbjuda medlemmarna en sjukvårdsförsäkring. Av de organisationer som finns i Sverige har vi inte hittat någon som erbjuder sina medlemmar en bättre produkt till en lägre premie.

De viktigaste förändringarna 2010 är:

- * Vid besök hos läkare införs en självrisk på 500 kronor per sjukdomstillfälle/skada. Betalning sker bara vid första besöket inte vid återbesök.
- * Garantin när det gäller operation inom 20 arbetsdagar eller möjlighet att träffa specialtläkare, sjukgymnast, psykolog eller annan specialist inom 7 dagar utökas på det sätt att en ersättning utgår på 1 000 kronor per dag, max 1 basbelopp, om detta inte kan erbjudas.
- * Remisskrav för sjukgymnast/naprapat/kiropraktor slopas. Begränsningen på 10 besök tas bort och istället styrs antalet behandlingar av individens behov.
- * Remisskrav för besök hos psykolog/psykoterapeut slopas och antalet behandlingar ökar från 10 till 20.
- * Ersättning för offentlig vård tas bort.
- * Reseservice införs med bokning och betalning vid resa till vårdgivaren direkt via Länsförsäkringars sjukvårdsförmedling.
- * Kostnader för resor och logi där bokning inte gjorts via reseservicen, ersätts om de uppgår till minst 500 kronor.
- * Försäkringen kostar nästa år 180 kronor per månad vilket faktureras i början av 2010.

300:-/st
ex. moms

**Håll koll
på din arbetstid!**

Beställs direkt från din Åkeriförening

SÄTT I FÖRARKORTET

Dagsvillor
2009-04-24 16:36

SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

All Af-utbildning enligt TYA:s APL-modell

Åkeribranschen i Sverige har i många år haft bekymmer med att hitta duktig, välutbildad personal. I samma takt som kraven på yrkesförare ökat har utbudet av andra intressanta arbete vuxit sig allt större. Konkurrensen om arbetskraften hårdnar.

Historiskt sätt har många företag löst sina nyrekryteringsbehov tillsammans med gymnasieskolorna och det i många fall väl fungerande APU-upplägg som finns. Transportprogrammen har sedan många år tillbaka ett mycket gott rykte som utbildare. De flesta elever därifrån har inte haft några stora problem att hitta arbete.

Andra åkare har på egna initiativ sökt upp den vuxenutbildning som finns på många orter för att därigenom komma i kontakt med nyutbildad personal. Någon större struktur eller riksomfattande upplägg har inte funnits vad gäller praktik, studiebesök, branschinformation osv, det har varit upp till hur mycket tid, intresse, ork och framsynthet de enskilda aktörerna har haft.

Många, många är de handläggare på förmedlingarna som aldrig tidigare varit i kontakt med ett åkeriföretag, aldrig fått möjlighet att träffa åkare, chaufförer, företrädare från både Transport och BA. Aldrig fått ta del av de avarter som tyvärr ännu finns inom branschen, inte heller fått lyssna på hur arbetet med att rätta till dessa fel fortlöper. Tyvärr har vi genom åren också sett att det ibland satsats utbildningsresurser i form av både tid och pengar på personer som aldrig kommer att bli yrkesförare.

Det är därför oerhört glädjande att vi nu fått en upphandling från Arbetsförmedlingen som i sina krav har TYA:s APL-tänk som kriterier. Nu har vi från branschen, tillsammans med utbildningsmyndigheter och arbetsförmedlare ett utmärkt verktyg i utbildningens inledningskedje, FUB. Samtliga kursdeltagare kommer ut till ett av parterna godkänt TYA APL företag, där utbildade och godkända handledare eller instruktörer tar hand om eleverna under en veckas tid där ett dokument med i förväg bestämda kriterier ska gås igenom. Här testas deltagarens intresse, självständighet, praktisk och teoretisk kunskap. Inställning till yrket och arbetskamrater, social förmåga m.m.

Efter genomgången och godkänd FUB, påbörjar eleven sin utbildning. När C-behörigheten är avklarad kommer 2 veckors praktiktid på TYA godkänt APL företag. Nu med praktiska moment: eleverna ska för första gången ut och köra lastbil i skarp miljö. Lasta och lossa, vikt och volym beräkna, ha koll på trafikregler, kör och vilotider, kundkontakt och fraktdokument. Men ALLTID med sin handledare vid sidan om. Aldrig ensam i lastbilen.

Efter 2 veckors praktik fortsätter utbildningen med e-behörigheten och därefter 4 veckors praktiktid nu med bil och släpkörning.

Detta är ett ypperligt tillfälle för eleven att testa på olika företag, moment och arbeten inom branschen. Arbetstagar/elev och företag kan under en längre tid bekanta sig med varandra. När väl

utbildningen är klar finns det välutbildade yrkesförare som redan då har varit i kontakt med företag i branschen. Chanserna till att rekrytera rätt ökar avsevärt.

För de handledare och instruktörer som företagen använder sig av öppnas nu möjligheten till nya arbetsuppgifter, karriärs vägar och en vidareutbildning som du ofta har stor nytta av även privat. Hälsa och ergonomi, bränslesnål körning, lagar och regler m.m. Transportavtalet reglerar ersättningen till handledare och instruktörer då dessa personer klart bidrar till att höja värdet på företagets medarbetarförsörjning och tillsammans med åkaren/företaget tar ett helhetsansvar gentemot branschen i stort.

Att detta är ett framgångskoncept vittnar de positiva reaktioner och kommentarer som kommer till oss i branschråden och de regionala utbildningsråden efter träffar, branschdagar med arbetsförmedlare runt om i landet.

Vi, företag handledare instruktörer utbildare projektledare, har nu ett stort ansvar för att sköta denna upphandling på ett så bra sätt så att vi när upphandlingstiden går ut om 2 år, det bli naturligt för alla inblandade att fortsätta med ett framgångsrikt koncept.

Christer Johansson –
Schenker Åkeri AB och tillika

Ordförande i TYA:s Regionala Utbildningsråd – Halland/Västra Götaland

Krav på yrkeskompetensbevis

Sedan 10/9 gäller en ny lag om yrkeskompetensbevis. Det innebär att alla som kör tung lastbil i yrkestrafik måste ha ett sådant bevis.

För dem som innehade lastbilskörkort (C eller CE) den 10/9 gäller körkortet som yrkeskompetensbevis i sju år. Under dessa sju år måste de gå en repetitions-

utbildning på 5 x 7 timmar. Därefter får de ett särskilt yrkeskompetensbevis, som gäller i fem år.

Alla som tar nytt lastbilskörkort efter 10/9 måste genomgå yrkeskompetensutbildning. Denna utbildning omfattar 280 timmar (140 timmar för dem som är äldre än 21 år).

Den nya lagen bygger på ett EU-direktiv och gäller i hela Europa.



TYCKER DU OM GOD OCH NYTTIG MAT?



VILL DU TA EN PAUS IBLAND?



ELLER KAN EN DUSCH VARA DET DU MEST BEHÖVER?



VÄLKOMMEN TILL SVERIGES STÖRSTA TRUCKDIESELNÄT

Idag har Statoil Truckdiesel nästan 300 speciellt anpassade truckdieselanläggningar över hela Sverige, både lokalt och längs större transportleder. Dessutom har vi ytterligare drygt 400 stationer där du också kan tänka med ditt truckdieselnät. Genom vårt nya större truckdieselnät kan du planera din körning och därigenom spara både på pengar och miljö. Många av våra stationer är bemannade där du kan vila, äta en bit mat eller kanske ta en dusch.

Läs mer om oss på statoil.se

Per Johansson är Årets Företagare i Varberg

Per Johansson, VD och ägare till C-R Johanssons Åkeri, har utsetts till Årets Företagare i Varbergs. Per är även nominerad till Årets Företagare i Halland.

C-R Johanssons Åkeri AB i Varberg har 115 anställda, ett 70-tal lastbilar och en årsomsättning på cirka 100 miljoner kronor.

- Det är mycket glädjande att bli utsedd till Årets Företagare i Varberg och att bli nominerad till Årets Företagare i Halland, säger Per Johansson till Transport

iDag/Transportnet.se. Det är särskilt glädjande att åkerinäringen uppmärkas på det här sättet.

Åkeriet startades för 50 år sedan och Pers pappa Curth-Rune Johansson. Sedan tre år tillbaka är Per Johansson ensam ägare till C-R Johanssons Åkeri. Han är uppvuxen med åkeriet och har arbetat i familjeföretaget under hela sin hittillsvarande yrkesverksamma karriär.

Text och foto:
Anders Karlsson, Transport iDag



Trygg-Hansa vässar kompetensen

Kortare handläggningstider, lägre skadekostnader och snabbare reparationer. Det är målet när Trygg-Hansa från årsskiftet startar specialistcentrum för yrkestrafiken.

Trygg-Hansas senaste satsning på yrkestrafiken påbörjades redan för två år sedan. Personligare försäljning och behovsanpassad rådgivning möjliggjordes sedan ytterligare nio Key Account Managers anställdes (yrkestrafiksäljare med utökat ansvar).

Nu är det dags att ta nästa steg. Den 1 januari 2010 genomförs en större organisatorisk förändring för att bättre kunna möta upp yrkestrafikkunderna med en högre tillgänglighet och ännu bättre service.

- Vi samlar vår kompetens inom yrkestrafiken i en rikstäckande organisation för att bättre kunna koordinera och samordna våra insatser, säger Per-Anders Johanson, ansvarig för säljorganisationen på Trygg-Hansa.

På den nya enheten arbetar från årsskiftet 25 specialiserade säljare samt tio assistenter enbart med yrkestrafikfrågor. Dessutom ska ytterligare en person an-

ställas med ansvar för samarbetsavtal och specifika projekt.

* Vår ambition är att vara delaktiga i det mesta som sker inom yrkestrafiken. Vi kommer bland annat att utöka antalet yrkestrafikråd (YT-råd), delta i möten för unga åkare och trafiksäkerhets- och miljömöten, säger Per-Anders Johanson och fortsätter:

* Det är oerhört viktigt för oss att fånga upp trender och snabbt se förändringar på marknaden som kan ha betydelse för vår våra kunder.

Även skadeorganisationen centraliseras och bygger ett kompetenscentrum för yrkestrafikkador från årsskiftet. Det innebär att kunderna kan förvänta sig snabbare handläggning. På kontoret i Malmö finns den nya ledningscentralen där skadereglerare och tekniker jobbar tillsammans. Här finns också teamet för utlandsskador som handlägger skador som inträffar i Europa samt trafikjurister och kaskospecialister.

- Att sitta tillsammans innebär ett fruktansvärt erfarenhetsutbyte som möjliggör en effektiv och personlig expertkontakt, säger Per-Anders Johanson.

Trygg-Hansas egna besiktningsmän finns över hela landet och är snabbt på plats när en skada inträffat. De flesta skador är tack och lov mindre och då

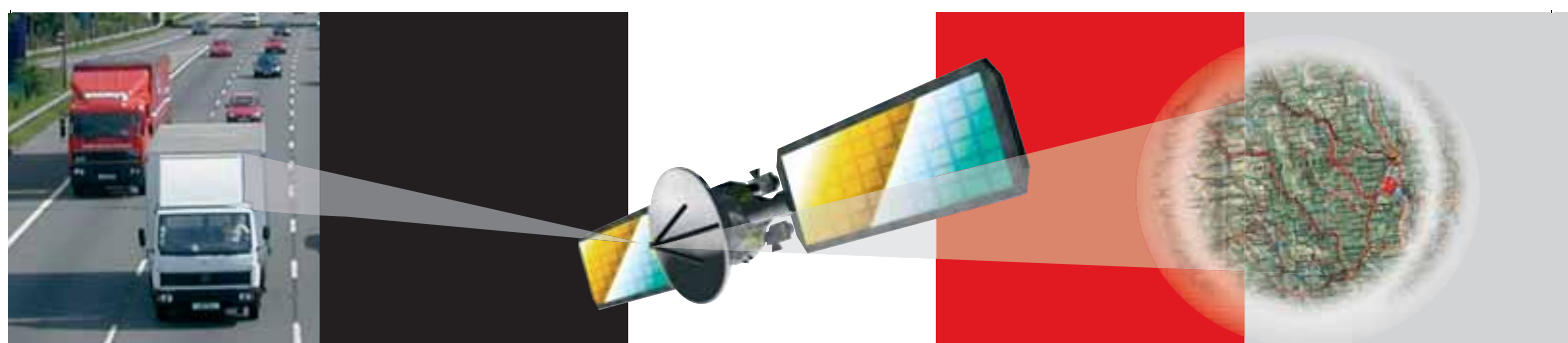
räcker det att verkstaden mejlar foto och kalkyl på skadekostnaden till inneteknikerna som ger klartecken till verkstaden. Oftast kan reparationen komma igång inom ett dygn.



Faktaruta:

Yrkestrafikens försäkringsbolag

Trygg-Hansa är marknadsledande på försäkringar för den yrkesmässiga trafiken och har samarbetat med åkerinäringen sedan 1927. Företaget arbetar aktivt för att förebygga skador och hålla nere skadekostnaderna. På flera ställen i landet finns ett yrkestrafikråd, där Trygg-Hansa tillsammans med kunderna samarbetar kring aktuella frågor inom yrkestrafiken.



FleetGuard

by Guard Systems

FleetGuard – hjälper er verksamhet att bli mer effektiv!

FleetGuard är ett webbaserat positioneringssystem baserat på GPS/GPRS – teknik, det bästa verktyget för att följa objekt online via webben.

Positioneringsavtal - Oavsett vilka länder i Europa du kör i så betalar du alltid samma pris.

FleetGuard innehåller följande moduler:

Positionering

Spårlogg

Körrapporter

Servicefunktion

Geografiska zoner

Geografisk logg

Temperaturvakt*

Föraridentifikation*



Samarbetet mellan Sveriges Åkeriföretag och Guard Systems AB innebär att ni har möjlighet att köpa FleetGuard med tillhörande positioneringstjänst till förmånliga priser.



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

FleetGuard Lastbil/Dragbil

3 000:- st (ordinarie 3 944.-)

FleetGuard Trailer

3 200:- st (ordinarie 4 144.-)

Positioneringsavtal

1 800:- st/år (ordinarie 2 300.-)

Från år 2 och framåt betalar man endast för positioneringsavtalet.

Alla priser exkl. moms

Möjlighet till finansiering vid köp av minst 10 system.

*Extra tilläggstjänst

Är du intresserad, kontakta oss för mer information!

Distrikt Söder

Klas Wassberg

Tel: 0300-138 58

Mobil 0702-65 08 10

E-post: klas@guardsystems.se

Distrikt Norr

Magnus Nilsson

Tel: 08-550 124 65

Mobil 0707-79 62 18

E-post: magnus@guardsystems.se



Guard Systems

www.guardsystems.se



Veteranresa till Tekniska museet i Helsingör

Torsdagen den 1 oktober samlades ett 40-tal av Åkeriföreningens veteraner för en bussresa till Tekniska museet i Helsingör. Efter att vi kommit i land i Helsingör tog bussen oss till museet där vi tillbringade förmiddagen med en intressant rundvandring. Efter detta besök åkte vi till Sundkroen där vi åt lunch. Mätta och belättna fortsatte vår färd till Gilleleje där vi drack eftermiddagskaffe på Café Sofia. Vill du veta mer om Tekniska museet i Helsingör gå in på deras hemsida: www.tekniskmuseum.dk.

Vinterkonferens för Framtidens Åkare

Vad sägs om en konferens med bilar på snö och is tillsammans med 20 likasinnade kollegor?

Den 29-31 januari 2010 är du välkommen till Vinterkonferensen för Framtidens Åkare i Anttila, norr om Torsby. Avfärd fredag morgon med buss och hemresa efter lunch på söndagen.

Är du intresserad?

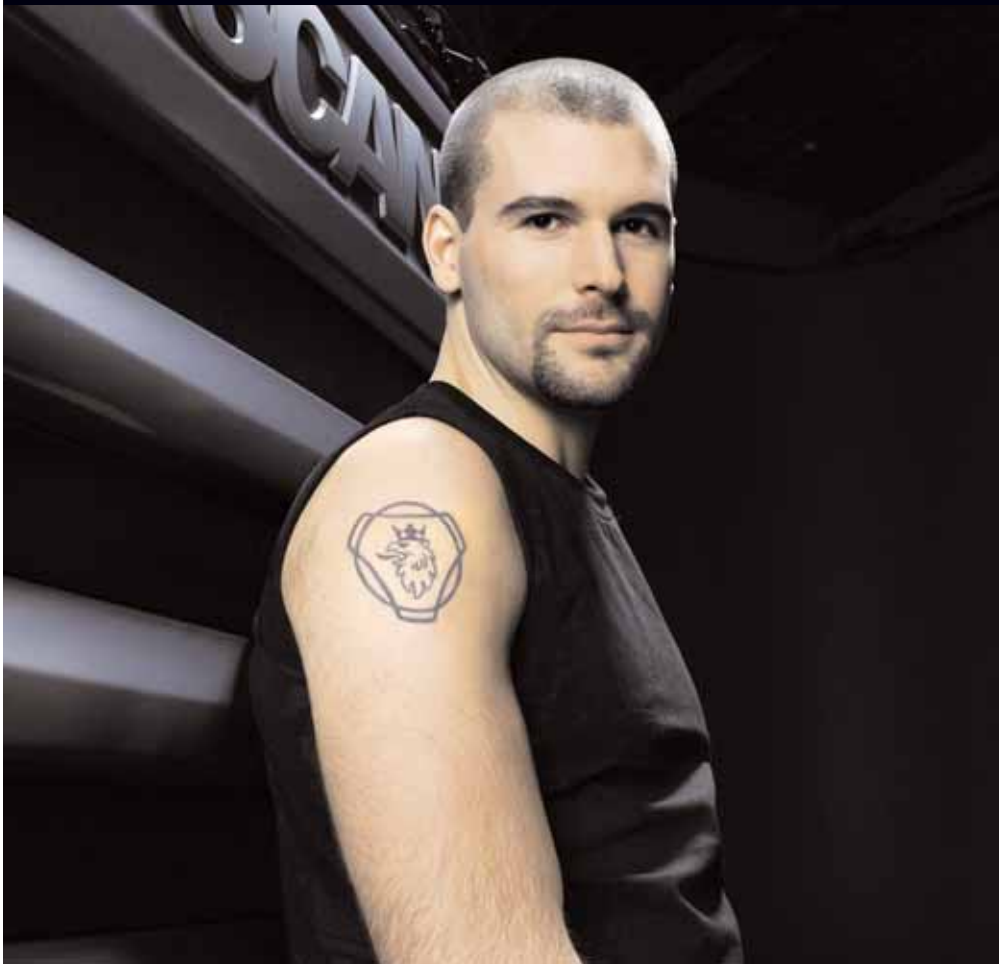
Antalet platser är begränsat till 20 så det är först till kvarn som gäller.

Konferensen arrangeras av Sveriges Åkeriföretag Halland och Västra Götaland i samverkan med Trygg Hansa och Förarutveckling.

Vill du veta mer Förarutveckling som genomför utbildningen, kan du läsa på deras hemsida www.forarutveckling.se. Där finns även deras broschyr och under Kurser/Vinterkurs hittar du mer om innehållet i kursen.

Har du några frågor kontaktar du Marie Stockenberg 035-15 09 56 eller Ronny Norberg 075-243 14 98.





Hundra procent Scania

Scanias lastbilar och Scania Service är en helhet. Lastbilen ska rulla, du ska må bra och ha en hög lönsamhet.

Välj Scania rakt igenom. Det betalar sig.

www.scania.se

MOTORHALLAND

&



SCANIA
Scania-Bilar Väst AB



Ring oss gärna för en offert!

Nordea

Nordea Finans kan lastbilsfinansiering!



Johan From
040-24 73 72



Anna Westin
08-787 6970



Lena Bragvad
040- 24 72 62

De nya cabotagereglerna publicerade

De nya EU-gemensamma reglerna för cabotage publicerades den 14 november i Official Journal, EU:s officiella tidning. Det betyder att de kommer att träda i kraft i Sverige om ett halvår, sex månader efter publiceringsdatumet.

- Ett tydligt steg i rätt riktning, nu krävs det intensifierade kontroller och gärna kraftigt höjda och kännbara böter för brott mot cabotagereglerna, kommenterar David Norrbohm, jurist på Sveriges Åkeriföretag.

De så efterlängtrade och de så omdiskuterade nya cabotagereglerna ger ett åkeri från ett annat EU-land rätt att utföra maximalt tre cabotagetransporter, det vill säga inrikes transporter i annat land

än åkeriets hemvist, under en sjudagars-period. I förordningen står det också uttryckligen att transportererna måste vara en del av en internationell transport: "Transportföretaget ska kunna uppvisa tydliga bevis på inkommande internationell transport och på varje påföljande cabotagetransport som därefter har utförts".

- Det kommer också att ställas mer detaljerade krav på till exempel driftsställen vilket försvårar för utländska så kallade "brevlådeföretag" att bedriva förtäckta, olagliga cabotagetransporter, säger David Norrbohm

Källa:
Sv. Åkeritidning

En bra start på någonting stort!

Det är kul att kunna få presentera vårt nya avtal med Tranemo Workwear för alla våra medlemmar. Det är ett riktigt bra erbjudande från ett seriöst företag med bara kvalitetsprodukter i sortimentet. Arbetskläder är alla våra medlemmar mer eller mindre i behov av och vi hoppas att Ni skall våga Er på att prova Tranemo nästa gång. Se deras annons på sidan 10.

Vilket vårt nästa nya avtal kommer att bli skall vi berätta längre fram men arbetet med att ta fram nya samarbetsavtal med för Er viktiga leverantörer fortsätter och intensifieras dessutom under nästa år. Håll ögonen öppna efter fler fina erbjudanden.

Yrkestrafikmärket avskaffas 1/1 -10

Den 19 februari 2009 tog regeringen beslut om att yrkestrafikmärket ska avskaffas den 1 januari 2010.

Yrkestrafikmärket infördes 1980 och avsikten var förstås att man skulle kunna kontrollera att fordonet har yrkestrafiktillstånd. Idag när det finns teknik för snabb och effektiv kommunikation med vägtrafikregistret är märket överflödigt.

Sveriges Åkeriföretag har i olika sammanhang krävt att yrkestrafikmärket ska tas bort. Märket fyller idag ingen berättigad funktion, utan medför mest hantlingskostnader och besvär för åkerierna. En mindre miss i kan dessutom medföra böter upp till 3 000 kr.

-- Det kan med dagens teknik inte vara rimligt att myndigheterna skickar ut ca 100 000 yrkestrafikmärken utan någon som helst nytta säger Sveriges Åkeriföretags chefsjurist Bengt Waldersten. Regeringen har tagit fasta på detta och konstaterar i sitt pressmeddelande att

slopandet av märket innebär en regelförenkling som minskar de administrativa kostnader för såväl näringslivet som för myndigheterna.

I dag gäller att ett fordon som används i yrkesmässig godstrafik ska ha ett giltigt yrkestrafikmärke. Yrkestrafikmärket utfärdas av Transportstyrelsen efter att Länsstyrelsen har registrerat tillståndshavarens fordonsanmälan. Märket ska vara fästsatt i det nedre vänstra hörnet av fordonets vindruta. Om märket finns med i fordonet men inte sitter där det ska utgår böter 1 000 kr. Om föraren glömt att ta med märket i fordonet kostar det 3 000 kr.

Källa:
Sv. Åkeritidning

Böter från utomnordiska förare ska drivas in

När till exempel utomnordiska förare begår trafikbrott i Sverige ska Kronofogdemyndigheten kunna driva in dem i efterhand och kommuner och offentliga verksamhet ska kunna hindras att bedriva verksamhet på den konkurrensutsatta marknaden. Det är i korthet innebörden i två nya lagar som Riksdagen förväntas klubba inom kort.

Svensk Åkeritidning har skrivit om regeringsförslagen tidigare, förslag som nu alltså närmar sig verkställande, båda lagarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2010. Det är två lagar som går svensk åkerinäringens väg. Förbättrade sanktionsmöjligheter av utomnordiska förare har Sveriges Åkeriföretag krävt i årtal och likaså har de från tid till annan drivit frågan om osund konkurrens från offentliga verksamheter, framför allt kommuner.

De nya lagarna löser kanske inte alla problem inom sina områden, men betraktas som tydliga steg i rätt riktning



**TRYGGA
LASTLÖSNINGAR**



MIL EFTER MIL



LAST EFTER LAST

www.KILAFORS.se

Kilafors

by TRANSLINK

Kurser

Eget på väg-kurs

Våren 2010 blir det ingen kurs i Halmstad utan vi hänvisar till kurserna i övriga riket.

Kursen behandlar EU-kraven på yrkeskunnande samt de krav som Vägverket ställer och som utgör utgångspunkten för de skriftliga proven.

Anmälan och/eller frågor om kursen görs till Sveriges Åkeriföretag, Eva Svanström, 08-753 54 20.

Ledarskapsutbildning steg 2 Samarbete eller konflikt?

Kursen innehåller bl.a.

- övningar där deltagarna får samverka med andra personer och konfronteras med sina egna styrkor och svagheter.
- aktivt arbete med metoder som är direkt användbara i konflikthantering, samarbete och förhandlingar.

10-12 februari 2010 på Ekebacken i Markaryd

Kurslängden är 3 dagars internat.

Du ska ha gått Ledarskapsutbildningen steg 1 eller liknande utbildning för att delta.
Är du intresserad, hör av dig till Åkeriföreningen.

Hantering av den digitala färdskrivaren

Utbildningen ger en gedigen kunskap i hanteringen av den digitala färdskrivaren. Kursen inriktar sig på praktiska övningar och lösnande av kniviga arbetsuppgifter.

Kurstid 4 timmar
Max 8 deltagare per kurs
Pris 690 kr

Kan förläggas dagtid, kvällstid eller helg. Anmäl ditt intresse 035- 15 09 50.



Utbilda dig i sparsam körning med lastbil

Utbildningen motsvarar de krav som ställs enligt kollektivavtalet med Transport gällande fortbildning/kompetensutveckling. Den interaktiva utbildningen innehåller filmer, där en lärare berättar om vald del. Exempelvis miljö, avgasrening, körteknik eller levbra. nu. Till filmerna hör fördjupningsavsnitt. Här kan man läsa sig till informationen. När man känner sig redo genomför man provet och får besked direkt om man är godkänd. Vill du veta mer? Gå in på www.smartdriving.se/trygghansa eller ring Ronny Norberg, 0752-431498.

Smart Driving.se

Anmälan eller förfrågan

Anmälan och/eller frågor om kurserna görs (om ej annat anges ovan) på 035-15 09 50 eller via e-post info@hak.se.

Alkolås i bilen?

Vi är din
återförsäljare
i Halland



Dräger

FOXGUARD

FÖRENKLAR DITT ARBETS LIV

Dialect

Ryttarevägen 5 Halmstad tel: 035-17 21 00 * Härdgatan 23 Varberg tel: 0340-66 66 44

Halmstad
KOMLÄR - UPPDRAG

Komlär uppdragsutbildning

Vi har utbildningar för transportbranschen

Yrkesförarutbildning:

- ♦ lastbil
- ♦ gräv/schakt
- ♦ kran
- ♦ säkerhet på väg
- ♦ buss
- ♦ truck
- ♦ ADR-farligt gods
- ♦ hjälp på väg
- ♦ miljö

Kompletterande utbildningsområden:

- ♦ data
- ♦ ledarskap
- ♦ HLR – hjärt och lungräddning
- ♦ språk och mycket mer...

Våra utbildningar anpassar vi efter era behov

Kontakta oss på telefon:

Christina Agerlöv: 035-13 75 59
e-post: christina.agerlov@halmstad.se

Ann-Christin Oscarsson: 035-13 67 67
e-post: ann-christin.oscarsson@halmstad.se



Viktiga datum

LU Steg 2 10-12/2

ADR-kurs, repetition alltid

**MED LASTBIL
GÅR DET BÄST!**

Vi gratulerar

December

29 Bo Zachrisson 50 år

Januari

09 Rolf Andersson 60 år

Februari

28 Per-Anders Göransson 50 år

Mars

01 Gert Nilsson 70 år

13 Ulf Lennartsson 50 år



Nya medlemmar

Transport Monopolet i Vallåkra AB

Eldsberga

Nya tillståndshavare

Jimmy Gustavssons Åkeri AB

Skottorp

Göran Lundhs Sprängtjänst AB

Kungsbacka

Återkallade trafiktillstånd

Kvalitetsfrakt i Halmstad AB

Halmstad

Upphört

Kaj Larsson

Sätilla

NTAN*

Onsalaexpressen AB

Kungsbacka

Konkurs

Bengt-Ove Svensson

Halmstad

Upphört

Torareds Entreprenad AB

Halmstad

Konkurs

* NTAB - Nytt tillstånd i annat namn

Du får...

Som medlem får du varje år ett exemplar av Åkeri-handboken hem i brevlådan. Se till att beställa fler ex så att även dina anställda får tillgång till uppslagsverket.

Ring och beställ!

**ÅKERI
HANDBOK
2010**



Vem får bli ljusvakt i år?

Vi på Länsförsäkringar Halland önskar alla våra kunder en riktigt god och trygg jul. Vi arbetar aktivt året runt för att det ska vara tryggt att leva och bo i Halland.

Var rädd om dig och dina nära och kära. Tänk på att släcka de levande ljusen och köra extra försiktigt på hala vintervägar.

Vi önskar dig en riktigt god helg!

www.LFhalland.se

 **Länsförsäkringar
Halland**
Bank & Försäkring

Kungsbacka Storg 8, tfn 0300-306 00, **Varberg** Ö.Vallg 36, tfn 0340-66 68 00 **Falkenberg** Nyg 37, tfn 0346-485 00 **Halmstad** Strandg 10, tfn 035-15 10 00 **Hyltebruk** Storg 20, tfn 0345-186 00 **Laholm** Östertullsg 5, tfn 0430-794 00 **Distriktskontor privat/lantbruk: Frillesås** Torstensviksv 6, tfn 0340-65 73 97 **Tvååker** Fastarpsv 41, tfn 0340-66 68 25 **Falkenberg** Agrocenter Torsholmsv 3, tfn 0346-485 97 **Torup** G:a Nissastigen 15B, tfn 0345-207 07 **Getinge** Storg 13, tfn 035-54112 **Våxtorp** Byg 1, tfn 0430-794 19.

Avsändare:
Sveriges Åkeriföretag Halland
Fräsaregatan 1
302 60 Halmstad



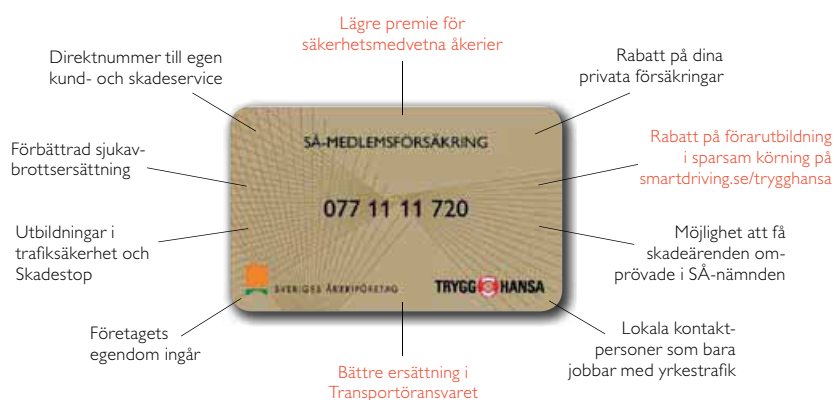
TRYGG  HANSA

Du har det tillräckligt körigt som det är.

Därför erbjuder vi en riktigt smidig försäkring. SÅ-medlemsförsäkring innehåller flera unika förmåner som gör din vardag både enklare och tryggare.

Ring så berättar vi mer:

Kent Svensson 075 243 23 73 • Peter Hammar 075 243 14 95
Pelle Joelsson 075 243 14 97 • Ronny Norberg 075 243 14 98.



I samarbete med



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG