



# PM

## Kombinerade transporter – svenska genomförandet av Rådets direktiv 92/106/EEG

---

### Inledning

Fråga har uppkommit om resultatet av Sveriges genomförande av Rådets direktiv 92/106/EEG av den 7 december 1992 om gemensamma regler för vissa former av kombinerad transport av gods mellan medlemsstaterna, står i överensstämmelse med direktivet.

Ett direktiv är som sådant bindande för varje medlemsstat till vilken den riktar sig i vad avser det resultat som skall uppnås, men överlämnar till de nationella myndigheterna att välja form eller sätt för genomförandet. Utgångspunkten för Rådets direktiv 92/106/EEG är att den inre marknaden leder till en ökning av trafiken. Gemenskapen har därför ansetts göra vad som behövs för att i alla medborgares intresse åstadkomma ett optimalt utnyttjande av sina transportresurser genom användning av kombinerade transporter. Att transportera gods långa sträckor på väg påverkar miljön och trängseln på vägarna. Genom det aktuella direktivet har därför en transportör som utför en transport som en kombinerad transport, getts vissa fördelar, klart angivna i direktivet.

I artikel 1 i Rådets direktiv 92/106/EEG definieras en kombinerad transport enligt följande

”transport av gods mellan medlemsstater i fall då en lastbil, släpvagn, påhängsvagn (med eller utan dragbil) eller ett växelflak eller en sådan container som är minst 20 fot lång används för transport på väg den inledande och avslutande transportsträckan *och* (kursivt här) fraktas på järnväg, inre vattenvägar eller till havs den mellanliggande sträckan, om den mellanliggande sträckan är minst 100 km, och vägtransporten sker

- mellan den plats där godset lastas och närmaste pålastningsstation eller mellan närmast lämpliga urlastningsstation och den plats där godset lossas, eller
- inom en radie av 150 km fågelvägen från lastnings- eller lossningshamnen.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Jfr den engelska texten:

For the purposes of this Directive, 'combined transport' means the transport of goods between Member States where the lorry, trailer, semi-trailer, with or without tractor unit, swap body or container of 20 feet or more uses the road on the initial or final leg of the journey *and*, (kursivt här) on the other leg, rail or inland waterway or maritime services where this section exceeds 100 km as the crow flies and make the initial or final road transport leg of the journey;

- between the point where the goods are loaded and the nearest suitable rail loading station for the initial leg, and between the nearest suitable rail unloading station and the point where the goods are unloaded for the final leg, or;

- within a radius not exceeding 150 km as the crow flies from the inland waterway port or seaport of loading or unloading.



Utgångspunkten för en kombinerad transport enligt Rådets direktiv 92/106/EEG är att transporten sker på en lastbärare och att godset inte lossas från den aktuella lastbäraren. På så sätt sker en "kombinerad transport" vilket förutsätter att lastbäraren med gods (med eller utan dragbil) körs på eller lyfts på ett fartyg eller järnvägsvagn. Detta är också definitionen av en kombitransport enligt direktivet. Lastbäraren kan bestå av en lastbil, släpvagn, påhängsvagn (med eller utan dragbil) eller ett växelflak eller en sådan container som är minst 20 fot lång.<sup>2</sup>

Vad beträffar det svenska genomförandet av Rådets direktiv 92/106/EEG står ordalydelsen i 1 kap. 4 § yrkestrafikförordningen (YTF) inte i överensstämmelse med direktivet. Ordalydelsen i YTF kan uppfattas så att transporten ska inledas och avslutas med en vägtransport där en viss specifik lastbärare används, men att det står transportören fritt att lossa godset på exempelvis ett fartyg eller järnvägsvagn.

Vid genomförandet har den svenska direktivtexten ändrats i 1 kap. 4 § yrkestrafikförordningen (1998:779) så att det enligt vår uppfattning föreligger utrymme för misstolkning.<sup>3</sup>

Den svenska texten lyder, i detta avseende, enligt följande

Med en kombinerad transport avses en transport av gods mellan EU-stater där en lastbil, släpvagn, påhängsvagn, med eller utan dragbil, ett växelflak eller en sådan container som är minst 20 fot lång används för transport av godset på väg den inledande och den avslutande transportsträckan *och godset* (kursivt här) fraktas på järnväg, inre vattenvägar eller till havs den mellanliggande sträckan.

Genom tillägget "*godset*" (se den kursiva texten ovan) i den svenska lagtexten ändras enligt vår uppfattning innebörden av bestämmelsen så att det enbart är tillräckligt att godset "fraktas på järnväg, inre vattenvägar eller till havs den mellanliggande sträckan". Detta är inte korrekt. Såvitt vi bedömer det har lagtexten i 1 kap. 4 § yrkestrafikförordningen blivit missvisande och vilseledande. Eftersom bestämmelsen kopplas till en straffrättslig bestämmelse uppkommer frågan om lagens utformning kan utgöra en rättsvillfarelse.

Sveriges åkeriföretag hemställer att regeringen måtte korrigera lagtexten så att begreppet "*godset*" utmönstras i överensstämmelse med direktivtexten i artikel 1 Rådets direktiv 92/106/EEG.

Danderyd den 20 november 2009

SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

Bengt Waldersten

---

<sup>2</sup> Man ställer dessutom vissa krav på det inledande och avslutande transportavsnittet ävensom sjötransportens längd. Vi kan bortse från det senare i detta sammanhang.

<sup>3</sup> Se SFS 2008:1069, som utkom från trycket den 5 december 2008, angående ändring i yrkestrafikförordningen (1998:779).