



## SVENSK ÅKERITIDNING

Box 508 • 182 15 Danderyd  
Besöksadress: Vendevägen 90  
Tel: 08-753 54 40  
Fax: 08-755 88 95  
www.akeritidning.com  
akeritidning@akeri.se

### ◆ CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE

Anders Josephsson, 08-753 54 46  
anders.josephsson@akeri.se

### ◆ REDAKTION

#### Redaktör/webbredaktör:

Frans Johansson, 08-753 54 41  
frans.johansson@akeri.se

#### Medarbetare i detta nr:

Jan Broman [jan.broman@klippudden.se](mailto:jan.broman@klippudden.se)  
Lars-Erik Lundgren [lars-erik.lundgren@akeri.se](mailto:lars-erik.lundgren@akeri.se)

Eric Björklund, Annette Eilert, Torbjörn Svensson

#### Fotografer:

Annette Eilert, Siv Öberg

#### Teknisk produktion:

Liselotte Attemark, 08-753 54 44  
liselotte.attemark@akeri.se

### ◆ ANNONSER

#### Annonschef:

Inger Kalin, 08-753 54 47  
inger.kalin@akeri.se

### ◆ EKONOMI & PRENUMERATION

Marie Grane, 08-753 54 45  
marie.grane@akeri.se

Helårsprenumeration: 615:-SEK

### ◆ LAYOUT OCH REPRO

Jan Holtz Mediaservice  
[jan.holtz@mediaservice.se](mailto:jan.holtz@mediaservice.se)

### ◆ OMSLAGSFOTO

Anders Josephsson

### ◆ TRYCKERI

Acta Print Oy  
ISSN 1404-1022  
Svensk Åkeritidning utkommer  
12 nr/år och ges ut av  
SÅ-Åkeriförlaget AB  
Medlem av Sveriges Tidskrifter  
TS-kontrollerad upplaga  
Årgång 90

# SVENSK ÅKERITIDNING VAR NAMNET

**A**ret var 1918, datumet den 9 maj. Det första numret av Svensk Åkeritidning såg dagens ljus. I stort sett verkar våra kära läsare ganska nöjda med vad vi presterar. En nyligen genomförd läsvärdesundersökning ger oss ett mycket gott betyg. Vi bugar och bockar, ett roligt jobb blir ännu roligare med uppskattning från de vi finns till för, våra läsare.

För inte alltför länge sedan hette Svensk Åkeritidning, under en i mitt tycke alltför lång period, LASTBILEN. Det finns de som beklagar att vi bytte tillbaka till Svensk Åkeritidning. Får jag säga vad jag tycker - och det får jag ju för jag har ju en hel sida till mitt förfogande att tycka vad jag vill och om vad jag vill - så var ju LASTBILEN ett sällsynt korkat namn på en tidning.

Låt mig bara ta några exempel. Så här kunde ett telefonsamtal låta:

Journalisten:

- Hej, jag ringer från LASTBILEN!

Den intervjuade:

- Jaså, inte ska du väl ringa när du kör, det är bäst att du parkerar den stora lastbilen och ringer tillbaks sedan!

(Om det varit nu när de är på väg att förbjuda mobiltelefonsamtal under körning, då hade den intervjuade frågat om vi hade hands-free).

Eller hälsningsfraserna vid en presskonferens på Rosenbad:

- Hej, jag kommer från LASTBILEN!

Statsrådet:

- Jaså, var tusan står den någonstans? Fick du parkeringsplats här mitt i city? Akta så du inte får P-böter.

Eller när vi blev uppringda:

Redaktionen:

- LASTBILEN!

Den som ringde upp:

- ? Vad är det med lastbilen?

Eller vid social tillställning utanför jobbet:

Bordsdamen:

- Vad jobbar du med?

Journalisten:

- Jag jobbar på LASTBILEN!

Bordsdamen:

- Jaså är du mekaniker då eller vad specifikt är problemet med lastbilen?

Namnet har skiftat genom åren, Svensk Åkeritidning, LASTBILEN och Sveriges Trafikbilägares Förenings tidning eller något liknande. Men ämnet är detsamma - åkerinäringens vedermödor och glädjeämnen; miljö, teknik, ledarskap, kvalitet och allt vad det nu är. Titlar jag tillbaka i våra årgångar kan jag notera att det finns några genomgående tema: vägar, skatter, färdskrivardiagram och förutsättningarna allmänt för att bedriva åkeriverksamhet i Sverige. Förarbrist verkar det också ha varit i nästan 90 år, men det rullar på ändå.

Men även om dåliga vägar, för höga dieselpriser och förarbrist kommer att vara med oss in i framtiden så har det hänt och kommer att hända större förändringar inom svensk åkerinäring än på mycket, mycket länge. En tilltagande internationalisering, klimatfrågan och allt tuffare krav på effektivitet och tidsprecision är några av faktorerna som stöper om åkerinäringen nästan från grunden.

Vi får kanske gå tillbaka nästan till tidningens begynnelse och Anton W Andersson då svensk åkerinäring stod i brytpunkten mellan häst och lastbil för att hitta lika stora förändringar som vi nu går igenom.

Men en sak är förhoppningsvis alltid bestående och det var det Anton W sade: Vandra icke i mörkret, läs Svensk Åkeritidning.



*Anders Josephsson*