Synpunkter? E-posta till anders.josephsson@akeri.se

SKIPPA STRAFFBESKATTNINGEN!

Under många år kunde svensk åkerinäring skryta med att vi körde på världens renaste diesel. Så är det fortfarande, men den europeiska dieseln börjar komma i kapp och skillnaderna är inte längre stora. Från den 1 januari 2009 är det dessutom krav på att endast svavelfri Europadiesel, som innehåller max 10 ppm svavel, får säljas inom EU. Trots att Europadieseln i det stora hela är att jämställa med MK1-dieseln från miljösynpunkt så klassas den i miljöklass 3 och beskattas med nästan 40 öre mer per liter. Förespråkarna för att ta bort ”straffbeskattningen” på Europadieseln motiverar det bland annat med att på grund av Europadieselns högre energiinnehåll går det åt mindre bränsle, något som är extra positivt i dessa tider av klimathot och annalkande klimatkatastrof.

Svensk Åkeritidning ger dig nu svart på vitt att det stämmer. Med Europadiesel i tanken blir det bättre effekt i motorn och lägre bränsleförbrukning. Läs Lars-Erik Lundgrens test på sidorna 42 och framåt. Omkring fem procents skillnad i bränsleförbrukning och effektuttag mellan MK1-diesel och Europadiesel är inte fy skam. Vårt unika test visar att det finns inte längre några hållbara argument till varför straffbeskattningen på Europadieseln ska få vara kvar. Även om en del politiker inte verkar bry sig särskilt mycket om svensk åkerinärings utsatta konkurrenssituation och behov av att sänka sina kostnader, så bryr de sig om klimatfrågan. Det torde därför vara en fråga som även Karin Svensson Smith och Miljöpartiet skulle kunna ställa sig bakom. Anders Borg torde heller inte ha några invändningar, ty viktiga skatteintäkter skulle inte gå förlorade. Europadiesel finns inte att köpa i Sverige i dag. En win-win situation helt enkelt. Det kan ju för en utomstående tyckas vara självklara argument till varför en förändring snabbt ska komma till stånd, men så fungerar tyvärr inte politiken. Somliga självklara saker tar ibland ändå förvånansvärt lång tid att genomföra, om de över huvud taget genomförs.

Men vi ska inte bara gnälla på politiken och beslutsfattarna. Den nära tidssatsning som nu genomförs i budgeten på vägar och järnvägar är positiv. Vi har valt att inte skriva något om den i det här numret, för vi tror att ni redan har läst om den i dagspressen och hört om den i TV. Om inte, kan ni besöka www.akeritidning.com.

Behovet av bättre vägar – och järnvägar – verkar vara outsinligt. Som boendes i Stockholmstrakten kan jag nästan skämmas när jag ser hur vägarna har tillåtits förfalla genom åren och att nya vägar inte har kommit till stånd för att politikerna i Stockholms stad inte kunnat enas. Pinsamt är ordet. För en boende i Stockholms innerstad som saknar bil och som flitigt nyttjar kollektivtrafikens tjänster är det kanske en icke-fråga, men för till exempel den lastbilsförare som sitter fast i evinnerliga köer på Essingeleden är det allt annat än en icke-fråga. Vägverkets generaldirektör Ingemar Skogö, som vi intervjuar i det här numret, har förespråkat en förbifart Stockholm. Det är rätt och riktigt, men vägen dit känns lååååång. Och behovet av förbättrad infrastruktur är inte mindre utanför Stockholm.

Tiden går fort. För drygt en månad sedan stängdes portarna till Lastbil 2008. Carina R Nilsson, vice vd i Sveriges Åkeriföretag, kom förbi vår monter på Lastbilsmässan när allt var över och vi stod och städade. ”Vad ska man göra nu då, det känns så tomt” sade hon. Och jag tror det är en känsla som många delade. Lastbilsmässan är en folkfest, en intensiv sådan. Saknar du mässan kan du läsa det här numret, där vi återger glimtar från det mesta, även om vi inte får plats med mer än en bråkdel. Låt Ryno Quantz läckra bilder föra dig tillbaka till då det begav sig, den 20-23 augusti.

Och var lugn, fortare än du anar är det dags för Lastbil 2010!

Anders Josephsson

SVENSK ÅKERITIDNING

Box 508 • 182 15 Danderyd
Besöksadress: Vendevägen 90
Tel: 08-753 54 40
Fax: 08-755 88 95
www.akeritidning.com
akeritidning@akeri.se

◆ CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE
Anders Josephsson, 08-753 54 46
anders.josephsson@akeri.se

◆ REDAKTION
Redaktör/webbredaktör:
Frans Johansson, 08-753 54 41
frans.johansson@akeri.se
Medarbetare i detta nr:
Annette Eilert, Lars-Erik Lundgren,
Jan Broman, Eric Björklund,
Sven-Erik Lindstrand, Torbjörn Svensson,
Fotografer: Ryno Quantz, Siv Öberg

Teknisk produktion:
Liselotte Attemark, 08-753 54 44
liselotte.attemark@akeri.se

◆ ANNONSER
Annonschef:
Inger Kalin, 08-753 54 47
inger.kalin@akeri.se

◆ EKONOMI
Marie Grane, 08-753 54 45
marie.grane@akeri.se

◆ PRENUMERATION NYTT
Titeldata AB
Kundtjänst: 0770-45 71 36
www.prenservice.se
Helårsprenumeration: 615:-SEK

◆ LAYOUT OCH REPRO
Jan Holtz Mediaservice
jan.holtz@mediaservice.se

◆ OMSLAG
Frans Johansson

◆ TRYCKERI
Acta Print Oy
ISSN 1404-1022
Svensk Åkeritidning utkommer
12 nr/år och ges ut av
SÅ-Åkeriförlaget AB
Medlem av Sveriges Tidskrifter
TS-kontrollerad upplaga
Årgång 90