



SVENSK ÅKERITIDNING

Box 508 • 182 15 Danderyd
 Besöksadress: Vendevägen 90
 Tel: 08-753 54 40
 Fax: 08-755 88 95
www.akeritidning.com
akeritidning@akeri.se

◆ CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE

Anders Josephsson, 08-753 54 46
anders.josephsson@akeri.se

◆ REDAKTION

Redaktör/webbredaktör:

Frans Johansson, 08-753 54 41
frans.johansson@akeri.se

Medarbetare i detta nr:

Lars-Erik Lundgren, Annette Eilert,
 Torbjörn Svensson, Ryno Quantz

Fotografer:

Ryno Quantz, Annette Eilert, Siv Öberg,
 Johanna Norin

Teknisk produktion:

Liselotte Attemark, 08-753 54 44
liselotte.attemark@akeri.se

◆ ANNONSER

Annonschef:

Inger Kalin, 08-753 54 47
inger.kalin@akeri.se

◆ EKONOMI & PRENUMERATION

Marie Grane, 08-753 54 45
marie.grane@akeri.se
Helårsprenumeration: 615:-SEK

◆ LAYOUT OCH REPRO

Jan Holtz Mediaservice
jan.holtz@mediaservice.se

◆ OMSLAG

Jan Holtz

◆ TRYCKERI

Acta Print Oy
 ISSN 1404-1022
 Svensk Åkeritidning utkommer
 12 nr/år och ges ut av
 SÅ-Åkeriförlaget AB
 Medlem av Sveriges Tidskrifter
 TS-kontrollerad upplaga
 Årgång 90

WE LOVE ÅKERINÄRINGEN

Lastbilstransporterna måste begränsas, helgtransportförbud, ökade skatter, ökade lastbilstransporter åter upp miljövinsterna från personbilssidan, lastbilarna hotar klimatet.

Lätt att deppa ihop för mindre. Budskapen i media som handlar om lastbilstransporter har mestadels negativ prägel, i vissa fall bär de nästan på domedagsbudskap.

Men deppa inte ihop, tappa inte sugen, världen är full av tappade sugar redan.

Vägtransporter har en baksida som främst stavas koldioxidutsläpp och olyckor med tunga lastbilar inblandade, visst är det så. Men i dessa dagar med klimathot hängandes över oss, är det lätt att glömma bort att det finns en positiv sida också.

Men Svensk Åkeritidning har inte glömt bort. Det här rekordstooooooooora mässnumret – här har du att läsa till nästa nummer kommer ut i september – dedikerar vi åt åkerinäringen än mer än vanligt. Vi lyfter på olika sätt fram nyttan med lastbilstransporter och vi visar hur fordonsindustrin arbetar för att skapa morgondagens lastbilar och vad de gör redan i dag.

För jag tror att de flesta i branschen faktiskt behöver påminnas om att ni har en viktig roll att fylla i arbetet med att hålla Sverige rullande. Sträck på ryggen!

När denna tidning når dig, öppnas portarna till Lastbil 2008. Mässan är en manifestation av vad vägtransportsektorn betyder. Hundratals utställare och tusen- och åter tusentals besökare. Sverige är ett litet land som inrymmer två av världens ledande tillverkare av lastbilar, likaså en duktig påbyggnadsindustri och har en åkerinäring som i ett internationellt perspektiv är mycket effektiv. En åkerinäring som gör att företag nu flyttar tillbaka produktion till Sverige alternativt väljer att stanna kvar. Logistik är ett konkurrensmedel.

Så vårt budskap till dig som läsare är: Våga känna stolthet över ditt yrke! För en sak är säker: vi på Svensk Åkeritidning är stolta över att få vara branschorgan för en av Sveriges viktigaste näringar! Åkerinäringen – we love it!

Svensk Åkeritidning, Elmia och Trailer hälsar dig hjärtligt välkommen till Lastbil 2008 i Jönköping!



P.S Och visst är det väl ändå ganska kul – trots allt – att vara åkeriföretagare? D.S