



SVENSK ÅKERITIDNING

Box 508 • 182 15 Danderyd
 Besöksadress: Vendevägen 90
 Tel: 08-753 54 40
 Fax: 08-755 88 95
www.akeritidning.com
akeritidning@akeri.se

CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE

Anders Josephsson, 08-753 54 46
anders.josephsson@akeri.se

REDAKTION

Redaktör/webbredaktör:
 Frans Johansson, 08-753 54 41
frans.johansson@akeri.se

Medarbetare i detta nr:
 Annette Eilert, Torbjörn Svensson
Foto: Annette Eilert, Siv Öberg

Teknisk produktion:

Marie Grane, 08-753 54 45
marie.grane@akeri.se

ANNONSER

Annonschef:

Inger Kalin, 08-753 54 47
inger.kalin@akeri.se

EKONOMI

Marie Grane, 08-753 54 45
marie.grane@akeri.se

PRENUMERATION

Titeldata AB
 Kundtjänst: 0770-45 71 36
www.prenservice.se
Helårsprenumeration:
 615:- SEK inklusive moms

NYTT

GRAFISK FORMGIVNING OCH REPRO

Jan Holtz Mediaservice
jan.holtz@mediaservice.se

OMSLAG

Frans Johansson

TRYCKERI

Acta Print Oy
 ISSN 1404-1022
 Svensk Åkeritidning utkommer
 12 nr/år och ges ut av
 SÅ-Åkeriförlaget AB
 Medlem av Sveriges Tidskrifter
 TS-kontrollerad upplaga
 Årgång 91

EN HELT NY VÄRLD

En helt ny värld är sloganen för Sveriges Åkeriföretags satsning på att lyfta fram föredömen inom åkerinäringen genom www.påfart.se. En helt ny värld är också den ökande utländska konkurrensen och de mer eller mindre kreativa lösningar som följer på denna. I det här numret tar vi tjuren vid hornen och besöker Maxi Service AB, dotterbolag till det estniska åkeriet Max Servic Oü. Det är ett företag vars närvaro på den svenska marknaden har orsakat debatt och irritation, men också gnuggandet av så kallade geniknölar; ”kan man göra så här, registrera ett bolag i Sverige utan vare sig svenska förare eller lastbilar?” Oavsett vilket, Max Servic Oü:s ”lösning” kan få efterföljare. Rätt eller fel? Det får andra avgöra, men det kan få mycket kända konsekvenser om fler och betydligt större företag får yrkestrafiktillstånd på samma grunder och därigenom inte längre bedriver cabotage, men kan verka till samma låga kostnader. Vissa vågar nog inte ens tänka tanken. Men den svaga, svenska kronan kan nu komma att spela i händerna på dem som oroar sig över utvecklingen. Max Servic Oü funderar på att lämna landet, det lönar sig inte längre. När detta skrivs är det inte klart om de fick förnyat uppdrag för Södra eller ej.

En annan ny värld i någon form redovisar Annette Eilert på sidorna 44 och framåt. Det har skrivits spaltmetrar om bullernivåer, utsläpp, drivlinor och motorer i denna tidning och i andra tidningar när det gäller lastbilar. Lastbilarna granskas ner till mutternivå när det gäller de tekniska detaljerna kring motorer, elektronik och mekanik. Företrädesvis manliga motorjournalister njuter av motorljudet och den eventuella körglädjen. Men oftast stannar det vid motorer, drivlinor och lastförmåga, möjligtvis sträcker vi oss så långt som till insteget. Men hur är de på insidan? Hur smarta är lastbilarna att leva och bo i – egentligen? Är det compact living på hög nivå eller skulle de praktiska lösningarna få Martin Timell och gänget i Äntligen Hemma på TV4 att få hjärtslag om de såg hur de var ordnade? Finns det något praktiskt ”tänk” över huvud taget? Vi beslutade oss för att försöka finna svaret och ställde marknadsgiganterna Scania och Volvo mot varandra i en stenhård duell i vilken inget lämnades åt slumpen. Hur smart är det till exempel med en steg till slafen som endast har ett trappsteg och varför ska hyttvärmaren väsnas så att det låter som ett plan som håller på att taxa ut på Arlanda? Hur har de tänkt – har de tänkt? Vad vårt testlag tyckte finner du svaren på i den här tidningen. Endast i Svensk

Åkeritidning.

Läs gärna också Ulric Långbergs reflektioner i anslutning till testet, också i viss mån en helt ny värld för Ulric som fick ställa upp som co-driver. Tillbaka på vägarna efter ett antal år som tjänsteman bakom skrivbordet gav honom en och annan värdefull tankeställare.

Nu ska jag inte drista mig till att säga att han var ute i verkligheten igen för hur definierar vi i så fall verkligheten? Vems verklighet?



Anders Josephsson