



## SVENSK ÅKERITIDNING

Box 508 • 182 15 Danderyd  
Besöksadress: Vendevägen 90  
Tel: 08-753 54 40  
Fax: 08-755 88 95  
[www.akeritidning.com](http://www.akeritidning.com)  
[akeritidning@akeri.se](mailto:akeritidning@akeri.se)

### ◆ CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE

Anders Josephsson, 08-753 54 46  
[anders.josephsson@akeri.se](mailto:anders.josephsson@akeri.se)

### ◆ REDAKTION

**Redaktör/webbredaktör:**  
Frans Johansson, 08-753 54 41  
[frans.johansson@akeri.se](mailto:frans.johansson@akeri.se)

**Medarbetare i detta nr:**  
Annette Eilert, Lars-Erik Lundgren,  
Jan Broman, Eric Björklund

**Teknisk produktion:**  
Liselotte Attemark, 08-753 54 44  
[liselotte.attemark@akeri.se](mailto:liselotte.attemark@akeri.se)

### ◆ ANNONSER

**Annonschef:**  
Inger Kalin, 08-753 54 47  
[inger.kalin@akeri.se](mailto:inger.kalin@akeri.se)

### ◆ EKONOMI

Marie Grane, 08-753 54 45  
[marie.grane@akeri.se](mailto:marie.grane@akeri.se)

### ◆ PRENUMERATION **NYTT**

**Titeldata AB**  
Kundtjänst: 0770-45 71 36  
[www.prenservice.se](http://www.prenservice.se)  
**Helårsprenumeration:** 615:-SEK

### ◆ LAYOUT OCH REPRO

Jan Holtz Mediaservice  
[jan.holtz@mediaservice.se](mailto:jan.holtz@mediaservice.se)

### ◆ OMSLAG

Anders Josephsson

### ◆ TRYCKERI

Acta Print Oy  
ISSN 1404-1022  
Svensk Åkeritidning utkommer  
12 nr/år och ges ut av  
SÅ-Åkeriförlaget AB  
Medlem av Sveriges Tidskrifter  
TS-kontrollerad upplaga  
Årgång 90

# DET BLIR ALDRIG MER SIG LIKT

**B**ring Frigoscandia, GDL, DSV Road, Frode Laursen och Green Cargo. Det är dessa som från och med februari tar över mellantransporterna åt ICA. Ett norskt bolag, tre dansk-ägda och ett svenskt med huvudinriktning på godstransporter på järnväg.

Den svenska transport- och logistikmarknaden är inte så svensk längre.

På styckegodsmarknaden är det tyskägda DHL och Schenker som dominerar.

De danska transportföretagen Freja Logistics A/S och Frode Laursen bedriver en offensiv politik på den svenska marknaden, har etablerat kontor i landet och deras lastbilar är en vanlig syn på de svenska vägarna.

DSV växer.

Och sedan 2006 har DSV Miljö köpt sig en omsättning på omkring tre miljarder i Sverige genom förvärven av GDL, Samfrakt, Östgötafrakt, GKF Frakt med flera. Och det kommer mera kan Svensk Åkeritidning avslöja i detta nummer, läs öppningsartikeln med styrelseordföranden Alf Karlsson.

Ägandet i stora transport- och logistikföretag i Sverige är sedan länge inte svenskt. Listan kan göras längre än ovan. Det är endast ett stilla konstaterande, lägger inte någon värdering på detta. Det är väl inget fel på vare sig danskar, norrmän eller tyskar.

När det gäller DSV Miljös köp av de forna lastbilscentralerna verkar en allmän uppfattning bland många jag talat med vara att visst, det är väl bra det där, men varför kunde inte branschen själv åstadkomma det, varför ska det till ett riskkapitalbolag och danskar för att det ska hända? Svaret på den frågan är väl enkel förmodar jag. Vem på den svenska transportmarknaden skulle ha haft de finansiella musklerna, möjligheterna och modet att göra det DSV Miljö gjort?

En annan fråga många säkert ställer sig – varför satsar danskarna så hårt på Sverige, detta land som vi själva beskriver som att det har för höga skatter, för litet vägunderhåll och allmänt taskiga konkurrensförutsättningar? Svaret är enkelt – de ser möjligheter att tjäna pengar och Danmark är för litet.

Under tiden som allt det här har hänt, känns det lite som att många har stått lite vid sidan av och undrar vad det var som hände.

Nu kommer lågkonjunkturen över oss i en hiskelig fart.

Det är osäkert vilka konsekvenser den får för struktur- och omvandlingen och det ökande utländska ägandet. Förmodligen skyndar den på.

Det får framtiden utvisa. För en sak är säker. Det kommer mera och transportmarknaden blir sig aldrig lik igen.



*Anders Josephsson*