



SVENSK ÅKERITIDNING

Box 508 • 182 15 Danderyd
Besöksadress: Vendevägen 90
Tel: 08-753 54 40
Fax: 08-755 88 95
www.akeritidning.com
akeritidning@akeri.se

◆ CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE

Anders Josephsson, 08-753 54 46
anders.josephsson@akeri.se

◆ REDAKTION

Redaktör/webbredaktör:

Frans Johansson, 08-753 54 41
frans.johansson@akeri.se

Medarbetare i detta nr:

Bengt Carlén, Annette Eilert, Mats Tiborn
Foto: Bengt Carlén, Annette Eilert,
Ryno Quantz, Mats Tiborn

Teknisk produktion:

Marie Grane, 08-753 54 45
marie.grane@akeri.se

◆ ANNONSER

Annonschef:

Inger Kalin, 08-753 54 47
inger.kalin@akeri.se

◆ EKONOMI

Marie Grane, 08-753 54 45
marie.grane@akeri.se

◆ PRENUMERATION

NYTT

Titeldata AB

Kundtjänst: 0770-45 71 36
www.prens-service.se

Helårsprenumerations:

615:-SEK inklusive moms

◆ LAYOUT OCH REPRO

Jan Holtz Mediaservice
jan.holtz@mediaservice.se

◆ OMSLAG

Ryno Quantz

◆ TRYCKERI

Acta Print Oy
ISSN 1404-1022
Svensk Åkeritidning utkommer
12 nr/år och ges ut av
SÅ-Åkeriförlaget AB
Medlem av Sveriges Tidskrifter
TS-kontrollerad upplaga
Årgång 91

INTE MYCKET ATT SKRATTA ÅT HÄR INTE...

För ett antal år sedan hade jag förmånen att få träffa mannen bakom cabotagedefinitionen inom EU. Om han inte var mannen bakom, så hade han i alla fall haft ett finger med i spelet. När vi frågade om hur man definierar tillfälliga transporter svarade han:
– Allt som inte är tillfälligt är permanent.
Och när den logiska följdfrågan ställdes, hur definieras permanent löd svaret:
– Det som inte är permanent är tillfälligt.
Jaha. Vi kan väl säga att vi fortfarande lider av sviterna av den här, hur ska jag formulera det, oviljan att vara tydlig.

För en tid sedan skrev jag på den här sidan att snart kommer cabotagefrågan och konkurrensfrågorna i allmänhet få förnyad aktualitet när marknaden nu viker nedåt. Visst är det skönt att få rätt då och då, men jag hade inte i min vildaste fantasi kunnat föreställa mig att det skulle få en sådan omfattning som det fick från det att SÅ Västra Götaland polisanmälde Frode Laursen A/S för otillåten cabotage trafik. Först tänktes hoppet för att sedan släckas brutalt när vi lade ut nyheten att utredningsenheten i Göteborg inte ens inledde en förundersökning. Delar av åkerinäringen vibrerar av ilska, besvikelse och frustration över beslutet. Det debatteras på nätet, det rings och det tisslas och tasslas och ryktes-spridningen är i full gång. Nu ska ärendet prövas av Åklagarmyndigheten efter att åkeriföreningen överklagat. Vi får väl se vart det leder. I det fallet vågar jag inte ens gissa.

Jag kan föreställa mig frustrationen hos trafikpolis Anders Granath med flera inom Göteborgspolisens som tillhör den polismyndighet i landet som mest aktivt försökt komma åt den otillåtna cabotage trafik. Men än så länge förgäves. Än en gång stoppades det. Det bidde inte ens en tumme.

Har man väl börjat skriva om lågkonjunktur, cabotage trafik och mördande konkurrens, inhemsk såväl som utländsk, så är det svårt att försöka ha en positiv grundton. Det är tuffa tider och något ljus i tunneln syns inte än. Men samtidigt får vi inte hänga läpp för mycket. Åkeribarometern som Sveriges Åkeriföretag nyligen presenterade visar på en viss optimism hos ganska många. SÅ Västra Götalands konjunkturbarometer redovisade inte den heller ett kompakt mörker.

Men hur pass illa läget är, beror nog på vem du frågar. Förutsättningarna varierar kraftigt mellan företagsstorlek, segment, typ av kunder etcetera. Många åkare har det väldigt tufft och har inte råd att övervintra. När den här lågkonjunkturen är förbi så kommer den ha kostat blod, svett, och tårar och svensk åkerinäring kommer att se annorlunda ut.

Men nu blev det allt väldigt dystert – läs skrattsidan i stället. Ett gott skratt tar dig inte ur lågkonjunkturen, men du får det åtminstone roligare under tiden.



Anders Josephsson