

Utvald Vägrapportör

Från yrkesförare till van fordonsförare

I tidernas begynnelse – i svenska vägrapportörernas fall år 2005 – var det här med Utvalda vägrapportörer endast förbehållet yrkesförare. Orsakerna var flera, blanda annat för att vi i dåvarande Vägverket ville säkerställa att rapporternas kvalitet stämde med verkliga förhållanden. Men eftersom behovet av trafikinformation och framkomliga vägar hela tiden ökar välkomnar vi sedan något år även andra kategorier av förare att bli vägrapportörer. Inträdeskravet är därför inte längre ”yrkesförare”, utan ”van fordonsförare”.

Rekryteringsarbetet pågår ständigt. Parter som vi försökt etablera samarbete med det senaste året är bland annat Sveriges Motorcyklister, Posten Logistik, Håll Sverige Rent/Länsförsäkringar, Continental med flera. Men den aktör som vi uppvakttat mest för att hitta nya vägrapportörer är Trafikverket självt.

Här finns tusentals duktiga medarbetare som skulle kunna tillföra vårt gemensamma arbete en rejäl skopa av såväl kompetens som rapporter. Jag hoppas på god utdelning. Apropå utdelning så har antalet vägrapportörer i landet ökat med 300 under det senaste året. Nu är vi alltså mer än 1100! Det är jag glad för. Men nöjd? Nix! Det finns fortfarande mycket att göra när det gäller att utveckla arbetet med Utvalda Vägrapportörer. Så oavsett vilken kategori av förare du som läsare tillhör hoppas jag att du fortsätter rapportera fel och brister i vägtrafiken till TLC. Rekrytera gärna en kompis på vägen (se talong på baksidan).



Stefan Knutsson
Nationellt ansvarig
(vägrapportör 4083)

Rekryteringskampanj i Trafikverket

Under perioden mars-maj månad pågår en kampanj i Trafikverket med mål att få verkets medarbetare att bli vägrapportörer.

Projektledaren Stefan Knutsson förklarar det bakomliggande syftet med kampanjen:

Trafikverkets har en uttalad vision som lyder att ”Alla kommer fram smidigt, grönt och tryggt”.

Det ställer krav på oss som är anställda i Trafikverket. I mina ögon handlar det om att vi ska göra vad vi kan för att trafikanterna både ska kunna planera och genomföra sina resor och transporter.

Men för att vi i Trafikverket snabbt ska kunna informera om och

fysiskt åtgärda de fel och brister som uppstår i vägtrafiken måste vi först få reda på dem. Här är vi övertygade att Trafikverkets duktiga medarbetare både i tjänsten och privat skulle kunna göra en viktig insats.

Kampanjen har bland annat innehållit artiklar på trafikverkets intranät. Därutöver har Stefan farit land och rike runt och besökt landets olika regionkontor och dess medarbetare. En artikel har också publicerats i trafikverkets egen tidning iTrafik. Eftersom kampanjen fortfarande pågår finns inget resultat att presentera, men vi återkommer med det i nästa nummer.

Tusende vägrapportören

I mitten på mars hände det äntligen - antalet vägrapportörer passerade 1000-strecket!

Vägrapportör nr 1000 är ingen mindre än Ingemar Adolfsson, anställd på Trafikverket. Ingemar har sin arbetsplats i Eskilstuna, men rör mycket på sig i jobbet som samordnare inom trafik och elsäkerhetsstöd på järnvägssidan. Varmt välkommen!



Ingemar Adolfsson - landets tusende vägrapportör.

Räkna med samtal i sommar

Sommaren 2009 genomförde vi en undersökning bland er vägrapportörer. Det skedde genom att en av Trafikverkets medarbetare ringde runt till landets alla vägrapportörer (åtminstone till de som var anträffbara). Syftet var att få en aktuell bild av vad vägrapportörerna tyckte om olika sidor av uppdraget. Mycket kan hända på två år, därför kommer vi inom kort att genomföra undersökningen ännu en gång. Räkna därför med ett samtal i sommar...

ETT - effektivare skogstransporter

Mellan 2009 och 2012 pågår projektet ETT i Norrbotten. ETT står för "En Trave Till" och handlar om att testa en timmerbil som kan lasta mer virke, med minskade utsläpp och lägre dieselförbrukning.

Positiva testresultat

Timmerbilen som testas trafikerar sträckan Överkalix-Piteå och är både längre och kan lasta mer än en vanlig timmerbil: 30 meter långt med en maximal bruttovikt på 90 ton. Resultatet hittills är positivt, dels i form av minskade koldioxidutsläpp, dels minskad vägbelastning. Detta tack vare att fordonet kan fördela sin höga vikt på fler axlar jämfört med traditionell timmerbil.

Även trafiksäkerheten påverkas positivt totalt sett, då studier visar att högre bruttovikt inte påverkar fordonets manövrerbarhet och även genom att minska antalet fordon.

Testförare vägrapportörer

– Resultaten är väldigt lovande.

"En Trave Till", som är ett pågående projekt inom timmertransporter, visar så här långt goda resultat. Minskad vägbelastning och minskade koldioxidutsläpp.

Vi ser en stor potential för den här typen av fordon i svenskt skogsbruk. För att få ytterligare erfarenheter skulle vi vilja utvidga försöket och testa fordonen under praktiska förhållanden i andra delar av Sverige, säger Claes Löfroth, forskare på Skogforsk.

Projektet är ett samarbete mellan skogsindustrin och Trafikverket, Volvo, och VTI.

Kopplingen till arbetet med Vägrapportörer finns förstås också, i och med att fyra av testförarna är Utvalda vägrapportörer.



Vinterdäck på tunga fordon?

Nyligen föreslog Trafikverket och Transportstyrelsen att det ska bli krav på vinterdäck för tunga fordon. Förändringarna föreslås träda i kraft den 1 december 2011.

Enbart fordonets drivaxel

De senaste vintersäsongerna har en betydande andel tunga fordon varit inblandade i olyckor och störningar i vägtrafiken, ofta med långvariga och komplicerade bärgningar.

Efter utredning föreslår nu de båda myndigheterna att det införs ett krav på vinterdäck på tunga fordon. Närmare bestämt är förslaget att tunga fordon - d.v.s. tung lastbil, tung buss och personbil klass II

(husbilar) som väger mer än 3,5 ton - ska ha vinterdäck eller likvärdig utrustning på fordonets drivaxel. Man behöver alltså inte ha vinterdäck på övriga hjul. På släp ska man fortfarande kunna köra med sommardäck med 5 mm mönsterdjup på vintern.

Krav i andra länder

Förslaget går i linje med det krav Tyskland nyligen införde gällande användning av vinterdäck på tunga fordons drivaxel under vintervägsförhållanden. Även Norge har liknande krav.

Den negativa konsekvensen är ett visst ökat buller. År 2012 kommer

dock nya gränsvärden på däck att träda i kraft vilket kommer att minska bullret.

Godkända mönster

Enligt en undersökning som Däckbranschens informationsråd gjorde tillsammans med Polisen så sent som i mars i år, har redan 80 procent av de svenska fordonen däck med mönster motsvarande vinterdäck. Motsvarande siffra för utländska fordon är 57 procent.



Appen Live Trafik är här

Testad länge och väl under våren, men den 1 juni är appen Live Trafik äntligen tillgänglig för alla som vill använda den i sin smarta telefon – både för dig som har Android och Iphone. Live Trafik hämtas kostnadsfritt från Android Market alternativt App Store.

Direktrapportering från mobilen

När du som vägrapportör använder appen Live Trafik för att rapportera fel och brister i trafiken går din rapport med start den 1 juni direkt in i Trafikledningscentralens tekniska system, precis som ditt telefonsamtal.

Stefan Knutsson, ansvarig för Utvalda Vägrapportörer:

– Vi vill självklart ha kvar vägrapportörernas telefonsamtal även i framtiden, men vi hoppas mycket på den nya tekniken och ser den som ett viktigt komplement. Kanske kan antalet rapporter nu också öka, då tröskeln troligen inte är lika hög när det gäller att knappa in något i mobilen som att personligen ringa till TLC. Men Stefan sänder även ut en uppmaning till alla vägrapportörer:

– Det talas just nu en del om riskerna med att använda sin telefon under körning. Vår rekommendation är självklart att

vägrapportören stannar till när något ska rapporteras.

Låsa geografisk position

En inbyggd finess i Live Trafik är att du inte behöver knappa in hela din rapport samtidigt som du kör – genom att trycka på Rapportera-knappen och välja händelsetyp så låser du den geografiska positionen för den aktuella händelsen. När du sedan tar upp telefonen på någon p-ficka eller dylikt finns informationen kvar, och du kan i lugn och ro färdigställa rapporten.

Om du är vägrapportör och har en Android eller en Iphone och vill börja rapportera via Live Trafik, hör av dig till Ingemar Resare (se nedan).

Bakgrund

Trafikverket har i samarbete med Sveriges Åkeriföretag startat projektet "Mobil in-rapportering".

Via din Smarta mobiltelefon (Android eller Iphone) kan du som är vägrapportör från och med den 1 juni komplettera dina telefonsamtal på 020-66 66 09 med att använda appen Live Trafik.

Förutom att rapportera kan du i appen även se aktuell trafikinformation, dels från Trafikverket, dels från andra Live Trafik-användare.

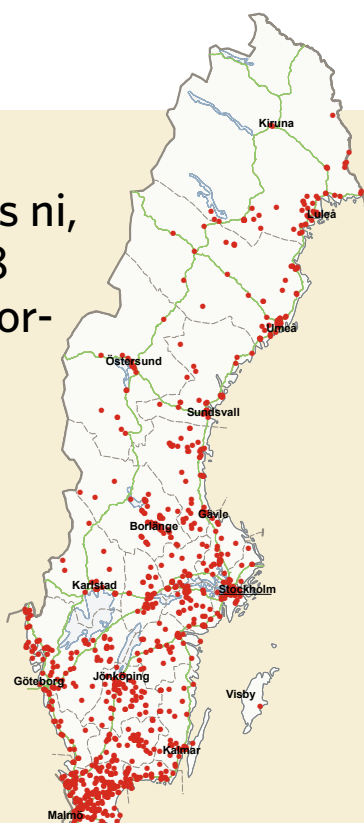


Kontaktpersoner:

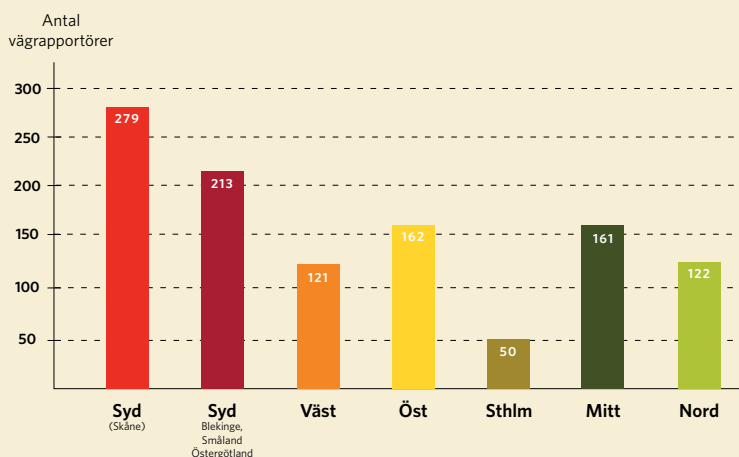
Ingemar Resare, Sveriges Åkeriföretag, teknisk expert, besvarar tekniska frågor, 08-687 44 53, ingemar.resare@akeri.se

Stefan Knutsson, Trafikverket, ansvarig för Utvald Vägrapportör, 016-15 72 48, stefan.knutsson@trafikverket.se

Här finns ni,
alla 1108
vägrapportörer...



Registrerade Vägrapportörer per region



Nytt id-kort

Eftersom antalet rekryterade vägrapportörer börjar bli fler än antalet id-kort i vårt lager har vi tryckt upp nya kort. Du hittar därför ditt eget id-kort i det här utskicket. Självklart lite snyggare men framförallt hållbarare än föregående modell, om du frågar oss.

Liksom tidigare versioner av id-kortet innehåller det ditt unika id-nummer och det telefonnummer du ska ringa (020-66 66 09) samt allmänna instruktioner för rapportandet.



Meddela adressändring

För att du ska kunna få ta del av informationen till Vägrapportörer är det viktigt att du meddelar adressändringar till oss. Fyll i och skicka in talongen nedan.

Hej

Jag vill meddela mina nya kontaktuppgifter till er så att ni kan hålla kontakten med mig som är Utvald Vägrapportör:

Namn: _____

Adress: _____

Postnr: _____ Ort: _____

Mobil: _____

E-post: _____



Trafikverket
Nationell
att. Stefan Knutsson

SVARSPOST
20573663
638 01 Eskilstuna

Värva en kompis

Vi behöver bli fler vägrapportörer. Därför, om du har en kompis eller kollega som är intresserad av att bli vägrapportör – värva denne. Fyll bara i svarstalongen här nedan och lägg den på brevlådan. Portot är självklart betalt. Som ett bevis på vår uppskattning får de 50 första som värvar en ny vägrapportör ett litet tack från oss med posten.

Ja, jag har värvat en kompis som vill bli vägrapportör:

Den värvades kontaktuppgifter:

Namn: _____

Adress: _____

Postnr: _____ Ort: _____

Mobil: _____

E-post: _____

Yrke: _____

Den värvades namnteckning:

Jag som värvat heter: _____

och har ID nr: _____



Trafikverket
Nationell
att. Stefan Knutsson
SVARSPOST
20573663
638 01 Eskilstuna

Regionala förvaltare Utvalda Vägrapportörer

Trafikverket Nationell

Stefan Knutsson
Box 1140
631 80 ESKILSTUNA
016-15 72 48
stefan.knutsson@trafikverket.se

Trafikverket Region Syd (Skåne) (1)

Anders Brorsson
Box 543
291 25 KRISTIANSTAD
044-28 21 15
anders.brorsson@trafikverket.se

Trafikverket Region Syd (Blekinge + Småland + Östergötland) (2)

Dan Cederlöf
551 91 JÖNKÖPING
036-19 20 34
dan.cederlof@trafikverket.se

Trafikverket Region Väst (3)

Daniel Gustafsson
405 33 GÖTEBORG
031-63 71 39
daniel.gustafsson@trafikverket.se

Trafikverket Region Öst/Stockholm (4+5)

Stefan Knutsson
Box 1140
631 80 ESKILSTUNA
016-15 72 48
stefan.knutsson@trafikverket.se

Trafikverket Region Mitt/Nord (6+7)

Carina Dean
Box 809
971 25 LULEÅ
0920-24 38 21
carina.dean@trafikverket.se

Geografisk indelning Vägrapportör

