

Åkeriföreningen Syd och Vägverket Region Skåne inledde hösten 2005 ett försöksprojekt med Vägrapportörer. Starten har blivit mycket lyckad även om vi provar "i liten skala". Här nedan kan ni läsa mer om försöket som kan spridas över hela landet. Åkerier eller anställda förare som är intresserade av att bli Vägrapportörer hör av sig till något av Åkeriföreningens kanslier. När ni läst artiklarna förstår ni vem vi letar efter.

"När vi rensat upp – då är det ju rent"

Björn Johansson är bärgare och är nöjd med det nya telefonnumret för vägrapportörer. Att ringa och berätta om läget på vägarna är självklart. Att ha bara ett nummer gör honom riktigt glad. Och alla samtal han slipper.

– Jag gör en stor tidsvinst när jag ringer in till trafikantinformationscentralen (TIC) och berättar vad som gäller, säger Björn Johansson. Alla samtal om vad som har hänt, var grejorna är, var något har inträffat och allmänna frågor om vem som har kört in i räcket på olika ställen – sånt slipper jag och nu ringer de till Vägverket för att få tag i de uppgifterna.

När man som vägrapportör ringer till TIC så prioriteras man bara snäppet efter polis och räddningstjänst. Det tycker Björn Johansson är bra, för han tycker att han efter sina många år på de skånska vägarna är bra på att avgöra vad som är brådskande information till Vägverket och vad som inte är det.

– Skönt att slippa köa i telefonen för att det tjoftat ihop sig med folk som tvunget ska berätta att det ligger döda harar på vägarna, säger han. Jag ringer in och berättar att nu är vi färdiga där, där och där. Som nu härförleden när två lastbilar brann upp på väg 13 – då ringde jag och berättade att vi hade rensat upp och det var rent på vägen.

Björn Bärgare bärgar bilar i nordvästra Skåne – från Båstad till Perstorp. Det han gillar bäst med bärgaryrket är allt problemlösande. Bärgning handlar inte om att bärga en bil – bärgning handlar om att bärga en bil och se till att kunden kommer vidare, säger Björn.

– Det gäller att kolla kundens försäkringsvillkor och kanske fixa en hyrbil om det behövs. Dessutom gäller det att uppträda vettigt – du vråker inte hem en räkning efter en vecka till någon vars son omkommit i en olycka. Sånt lär man sig efter ett tag.



Björns fem senaste inringningar handlade om skadat räcke, uppröjt efter olycka, singelolycka med lastbil, bärgat och klart efter olycka med två fordon och bil som kört in i mitträcket.

Text och bild: Daniel Stjernfeldt

Håkan har koll på 21:an och E22 nattetid

Håkan Gustavsson är lastbilschaufför på Karlshamns Express. Han kör nattliga turer till Helsingborg och hem igen. Lämnar Karlshamn sex på kvällen och är tillbaka på hemorten fem på morgonen. Han ser vägrapportörerna som Vägverkets öppna ögon längs vägarna och tycker om att hjälpa till när det behövs.

– Det ligger så mycket bråte på vägarna, säger Håkan. Ibland ligger det lämmar (bakdörrar som oftast är två och som stängs med en överliggare) från släp mitt ute på vägen. När jag hittade en sån i vintras så ringde jag in. Och stora grenar ligger det ibland och tänk om det kommer en mc som inte ser grenarna. Då ringer jag också.

Håkan tycker att Vägverkets vinterväghållning blivit bättre sen projektet med vägrapportörer startade:

– Det har fungerat väldigt bra med snön och isen i vinter. Har inte haft några problem i vinter eftersom Vägverket verkar ha varit på plats innan det blivit hård isbark på vägarna. En gång var det problem, men då var det på en kommunal väg – bilar kanade över rondeller och annat i Helsingborg och då ringde jag Vägverket som fixade det via SOS.

Håkan Gustavsson tycker att projektet har fungerat bra och hoppas på en fortsättning i resten av landet:

– Jag har hört att vi gör det på prov här nere i Skåne och om det blir bra resultat, så ska idén spridas vidare över landet. Och det fungerar bra och kommer nog att göra det framöver också.

Håkans fem senaste inringningar handlade om besvärligt väglag, tappad



last (platsdunk) på väg 21, stillastående bil strax före rondell, en bit av en trästock vid vägkanten, trafikdelare som lutar i rondell.

*Text: Daniel Stjernfeldt
Bild: Anders Brorsson*