

ÅKERISYDNYTT

MEDLEMSTIDNING FÖR SVERIGES ÅKERIFÖRETAG ÅKERIFÖRENINGEN SYD - NR 1 MARS 2004



Nya priser
på Telia-
och Vodafone-
avtalen

sid 12-13

Anmäl Dig till
årsmöte & vårfest

sid 5

Medlem i Åkeriföreningen

Åkeriföreningen Syd – bildad av
åkare för åkare

Som medlem i Åkeriföreningen är Du automatiskt medlem i Sveriges Åkeriföretag, vilket innebär att Du är med i en stor gemenskap bestående av 10.000 st fordons- och maskinägare i landet som kan påverka branschens villkor närings- och trafikpolitiskt. I Åkeriföreningen Syd finns idag ca 1.900 åkeriägare anslutna med 6.700 fordon och maskiner. Som medlem får Du tillgång till följande tjänster och förmåner:

Information

- **Svensk Åkeritidning** (15 nr/år) - rikstidningen med viktig information om det som rör näringen, biltester m m.
- **ÅkeriSydnytt** (4 nr/år) - länsstidningen med åkarnyheter från Skåne och Blekinge.
- **Åkerihandboken** (1 nr/år) - med allt som är värt att veta som åkare.

Rådgivning - Juridisk hjälp

I byråkrats snärskog hittar vi rätt medan Du tjänar pengar bakom ratten. Fråga Åkeriföreningen beträffande försäkringar, A-kassa, trafikillstånd, kalkyler, förhandlingar, företagsutveckling, data, reklamationsfrågor m m. Ett samtal med oss kan bespara Dig åtskilligt obehag. Räcker inte våra egna resurser till har vi ett nära samarbete med välrenommerade advokatbyråer i både Malmö och Kristianstad.

Kalkyler och priser

Vi kan snabbt räkna ut just Dina kalkyler och priser, och ge förslag på transportavtal. Lättförståeligt, rätt och snyggt.

Förmånliga rabatter!

Vi har rabattavtal för ex inköp av nya personbilar (Volvo och Renault, Toyota, Ford, VAG, Mercedes). Vi har även avtal med Scandic Hotell, Viking Line, The Phone House, Trygg Hansa Privatförsäkringar. Vi har mycket förmånliga mobiltelefonavtal med Telia och Vodafone samt på fasta nätet med Telia och Telenordia. Drivmedel kan köpas till förmånliga priser genom vårt avtal med Statoil.

Finansiering

av fordon och maskiner kan ske till förmånliga villkor hos Nordea Finans.

Utbildningar

Vi anordnar regelbundet kurser i aktuella ämnen som ADR, Data, Lastsäkring m m.

Olycksfallsförsäkring

med ersättning upp till 50.000 kr vid dödsfall (genom olyckshändelse) och vid invaliditet mindre än 50% intill 50.000 kr och om minst 50% intill 100.000 kr

Grupplivförsäkring

Trots att Du i medlemsavgiften har en liten olycksfallsförsäkring, så rekommenderar vi dock att Du tar vår stora egna grupplivförsäkring som ger väsentligt högre belopp i ersättning. Alla nya medlemmar får denna försäkring gratis de 3 första månaderna som en medlemsförmån. Även resten av familjen kan försäkras. Premien är avsevärt lägre än för enskilda försäkringar. Tänk på att Du som företagare inte automatiskt har det försäkringskydd som de anställda har.

Sjukvårdsförsäkringen

Sjukvårdsförsäkringen ger Dig möjlighet till snabb vård och täcker kostnader för såväl privat som offentlig vård till följd av sjukdom eller olycksfall. Även denna försäkring har Du gratis de 3 första månaderna som ny medlem.



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG
ÅKERIFÖRENINGEN SYD

Skåne och Blekinge län

Våra kontor

Box 4088, Stora Nygatan 36, 203 11 Malmö
Telefon: 040-664 25 30 Fax: 040-664 25 31

Södra Kaserngatan 14 A, 291 53 Kristianstad
Telefon: 044-28 12 10 Fax: 044-28 12 11

Personal

Jan Göransson, ombudsman	tfn 040-664 25 30
Bengt Nordlindh, ombudsman	tfn 044-28 12 15
Anders Falk	tfn 044-28 12 14
Charlotte Håkansson	tfn 044-28 12 12
John Woxström	tfn 040-664 25 30
Kerstin Göransson	tfn 040-664 25 30
Ingrid Ekholst	tfn 040-664 25 30

Webbsida

www.akeriforeningen.org

E-post

info@akeriforeningen.org

Styrelsen i Åkeriföreningen Syd

Kjell Olsson (ordf.), Olofström
Nils Ohlsson (1:e v.ordf), Kristianstad
Lars Karlsson (2:a v.ordf), Staffanstorp
Carl-Axel Andersson, Klågerup
Nils-Åke Nilsson, Oxie
Anders Persson, Karlshamn
Bengt Svensson, Helsingborg
Elis Welin, Fjälkinge
Mats Andersson, Eslöv
Stefan Espersson, Hörby (suppleant)
Marita Falkenklev, Hörby (suppleant)
Jan Göransson
Bengt Nordlindh

~

Skåneåkerier AB

Södra Kaserngatan 14 A
291 53 Kristianstad
Tfn växel: 044-28 12 10
Tfn Anders Falk: 044-28 12 14
Tfn Bengt Nordlindh: 044- 28 12 15

Skåneåkerier AB - ett av Åkeriföreningen Syd helägt servicebolag som medverkar vid förhandlingar och har åtaganden för olika transportgrupper.

Innehåll

Ny medlemservice - Portalen	4
Avtal med The Phone House	4
Bildspel på CD	4
Inbjudan till årsmöte & vårfest	5
PNB-konkursen en rysare	6
Malmö kommun sänker bärighet på viktiga vägar	7
Löner och traktamente	7
Han ser möjligheterna före problemen	9
Summering av betkampanjen	11
Årets företagare i Höör år 2003	11
LS-företagen röstade nej till fusion	11
Dags att förlänga blåa tillståndet?	11
NYAAVTALSPRISER:	
Vodafone & Telia	12-13
Rapport från halvårsmötet 2003	14
Nils Hanssons Åkeri på offensiven	15
Årets transportföretag	15
GP Last Kranbilar AB - utbrytare	16
Advokatens ruta	18
Kammarrätten avgör överlastavgiftsmål	19
Sjukvårdsförsäkring - villkorsändring	19
Kvists Åkeri tar över kretstrafik	19
Ekdahls Åkeri AB tar över NB Olssons	19
Öresundsbroavgiften	19
Hur mycket bränsle sparas? Försök pågå i Skåne	20
Utbildningar	21
Korsord	22

ÅKERISYDNYTT

Ansvarelig utgivare: Jan Göransson
Produktion & Layout: Charlotte Håkansson

ÅkeriSydnytt utkommer 4 ggr/år
Upplaga: 9 600 nr/år
Tryck: Åhus Tryckeri AB
Nästa nummer: maj 2004

Reflektioner

I förra nr av ÅkeriSydnytt uttryckte vi en viss oro för vad som kommer att hända den 1 maj 2004 då vi får med 10 nya medlemsländer i EU. När artikeln skrevs hade regeringen bestämt sig för att inte utnyttja möjligheten till övergångsregler som begränsade arbetskraftsinvandringen från de nya EU-länderna

Vår oro grundade sig på de dåliga erfarenheter som vi fått av de oseriösa förmedlare som utnyttjat chaufförer från östländer att som delägare i kommanditbolag på Isle of Man bli egenföretagare och på så sätt lyckas kringgå våra regelverk. Vi har inget emot att balter och polacker söker jobb som chaufförer i Sverige, men då skall det ske under ordnade förhållanden och inte som slavarbetare. Vi skall också ha klart för oss att många av de här chaufförerna är mycket erfarna och välutbildade. Vi har fått ta del av flera CV (meritförteckning) från chaufförer från dessa länder som söker jobb i Sverige och vi vågar utan överdrift påstå att det inte finns många svenska chaufförer som kan visa upp något liknande.

De flesta av dagens EU-länder har nu deklarerat att de tänker använda övergångsreglerna som gör att de kan bromsa inflödet av arbetskraft från de nya medlemsländerna i upp till sju år. Efter detta faktum och efter den kritik som framförts från bl.a. Transport har regeringen nu fått kalla fötter när man insett att det i praktiken räcker med att jobba 10 timmar i veckan för att komma i åtnjutande av hela vårt socialförsäkringssystem – barnbidrag, sjukförsäkring och garantipension m.m. – och kommer därför troligen ändå att kräva övergångsregler. Då övriga länder inom EU krävt övergångsregler tycker vi att det är klokt av Sverige att göra detsamma under en övergångsperiod så att Sverige hin-

ner anpassa sina regler efter den nya situationen. Men det innebär inte att balter och polacker helt utestängs från möjligheten att arbeta som chaufförer i Sverige. Skillnaden är bara den att det kommer att krävas arbetstillstånd och för det brukar krävas ett godkännande av Transport.

Det har varit en ganska infekterad debatt i den här frågan. Det märkliga är att de partier som tidigare varit de största motståndarna till EU, v, mp och c, nu är de största förespråkarna för en fri arbetskraftsinvandring. Politik blir man aldrig klok på.

Tyvärr har antalet konkurser inom åkeribranschen ökat markant den senaste tiden. Det finns säkert flera förklaringar till detta. En är att bankernas förmånsrätt försämrades den 1/1 2004 från att tidigare ha varit 100 % i en konkurs till nu 55 %. För att bankerna skulle rädda sitt eget skinn var det därför många åkerier som försattes i konkurs innan årsskiftet. PNB-konkursen var ett sådant exempel.

När man sett slutresultaten från några av de stora konkurser som vi hade i höstas är det vissa saker som slår en. Tidigare fanns det alltid ett mervärde i de kunder som åkeriet hade innan konkurserna och som var intressanta för en köpare att överta. Nu har vi sett hur de konkursade åkeriernas kunder delats upp på andra åkerier utan att dessa övertar bilar och personal. Kvar blir en massa lastbilar utan körning som konkursförvaltaren skall försöka sälja. Där ser man vad en långvarig kundrelation är värd – tydligen inte mycket. Eller är det kanske så att det funnits för många lastbilar?



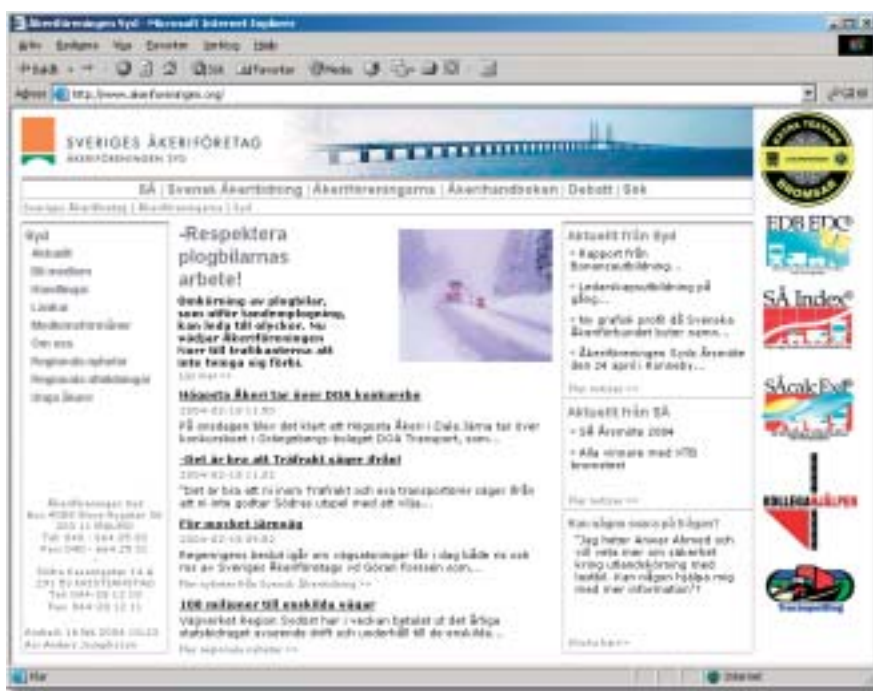
VÄLKOMMEN TILL VÅR NYA MEDLEMSSERVICE – PORTALEN.

Vi har nu haft vår nya Portal på internet i drift ett tag. Gensvaret har varit mycket bra - man tycker att det är roligt att föreningen förnyas sig och tar krafttag för bättre information till medlemmarna.

En portal är lite förenklat en vidareutvecklad webbsida. Den kan sedan förädlas på de mest fantastiska sätt. Vi har en avancerad nyhetsförmedling - Du får det senaste från Europa, landet och regionen. Hungrika journalister och vår kanslipersonal jobbar i högt tempo för att ge senaste nytt som berör medlemmarna. Här finns också Åkerihandboken, ett debattforum och en frågeavdelning.

Gå in på denna adressen:
www.akeriforeningen.org

Väl inne kan man lägga den som favorit eller ännu hellre som start-sida.



Varmt välkommen in i Portalen (www.akeriforeningen.org). Ring oss om Du undrar över något eller har tips.

Nytt avtal med The Phone House

Vi har tecknat ett avtal som ger våra medlemmar rabatt hos The Phone House (f.d GEAB).

The Phone House

Som bilaga till detta nummer av Åkerisydnytt finner du ett exemplar av The Phone House Företagsguide - här hittar du massor med information om telefoner och tillbehör.

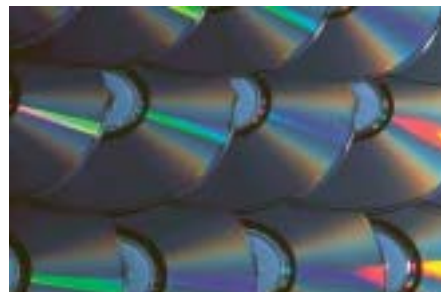
För att få avtalsrabatten skall du uppge denna kod när du handlar hos The Phone House: 5082

Bildspelet om Åkeriföreningens historia - Nu på CD!

Efter Åkeriföreningens Syds 70-årsjubileum på Hotell Marina Plaza i Helsingborg 2002 var det flera medlemmar som frågade om bildspelet fanns upptryckt som en minnesskrift och gick att köpa.

Det skulle kosta alldeles för mycket att trycka upp bildspelet så vi valde istället den modernare varianten, nämligen att lägga upp bildspelet på en CD.

Ni som vill ha CD:n kan höra av Er till kansliet så får Ni den gratis hemsänd.



Vi inbjuder medlemmar, tjänstemän och veteraner till

Åkeriföreningen Syds årsmöte och vårfest den 24 april på Ronneby Brunn

Sport-/resereporter från TV kåserar

Ett underhållande föredrag för både herrar och damer.

TIDER

13.00 Vår gäst kåserar

14.30 Årsmöte i Åkeriföreningen Syd

För medföljande finns en uppsjö av aktiviteter kring/på hotellet, t ex skön promenad i Brunnsparken eller besök på Spa-anläggningen.

Efter att mötet avslutats - Mingel och minimässa. Åkeriföreningen bjuder på öl och ölkorv eller kaffe.

18.30 Samling inför middagen med drink

19.00 Middag & dans

Trerätters middag med öl/vatten till förrätt och två glas vin till varmrätt.

Efter middagen fortsätter kvällen antingen i restaurangen med dans till orkester eller en trappa ner i nattklubben med senaste hitmusiken.

HOTELLRUM

-- **Bokas senast den 29/3!!** --

Dubbelrum med frukost: 400 kr/pers.

Enkelrum med frukost: 400 kr/pers.

(Det finns 10 st enkelrum för 400 kr, därefter är priset 600 kr).

Incheckning kan ske kl 14.00.

MIDDAGS- & DRYCKESBILJETTER

Hotellboende

Ni hämtar förbeställda middagsbiljetter i hotellreceptionen senast kl 18.00. Där köper ni även biljetter för snaps/avec (debiteras på rummet).

Ej hotellboende

Ni måste köpa biljetter till middag och snaps/avec i hotellreceptionen senast kl 18.00.

Priser

Middag: 425 kr/pers.

Snaps-/avec biljetter: 60 kr/st.

Meny

Skagencanapé

Helstekt oxfilé med potatisgratäng och grönsallad
Varma björnbär med glass och grädde samt kaffe.

Ronneby Brunn Hotell & Spa

Box 135 Brunnsparken, 372 22 Ronneby

Tel: 0457-750 00

www.ronnebybrunn.se

ANMÄLAN

OBS: Ingen ytterligare inbjudan skickas ut!

Gör anmälan på telefon 044-28 12 12:

• **För hotellrum senast 29/3.**

• **För möte och övriga aktiviteter senast 13/4.**

Ni får muntlig bokningsbekräftelse när anmälan görs.

Vid anmälningsstillfället vill vi ha följande uppgifter från Er: Företag • Ort • Telefonnr • Namn på deltagare- och medföljande • Antal personer till föredrag, årsmöte och middag • Rumsbokning.

BETALNING

Betalning för middag, dryck och rum sker direkt till hotellet. Alla priser inkluderar moms.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Verksamhetsberättelsen delas ut på mötet. Den finns också tillgänglig på vår webbsida www.akeriforeningen.org två veckor före årsmötet, d v s omkring den 8 april.

Vill Ni ha verksamhetsberättelsen utskickad?

Ring oss på 040-664 25 30 så postar vi ett ex!

PNB-konkursen en rysare

Ett av de större byggföretagen i södra Sverige, PNB Entreprenad AB försattes den 29/12 2003 i konkurs. Det kom kanske inte som någon större överraskning då PNB det senaste året brottats med svåra ekonomiska problem. Konkursen kan komma att få mycket allvarliga konsekvenser för många åkare och maskinägare i Skåne och Halland.

PNB är skyldig Skånes Provinsbank 120 miljoner kr, har en skatteskuld på 75 miljoner kr och leverantörsskulden uppgår till 240 miljoner kr. Flera av våra lastbilscentraler har stora fordringar i konkursen. Det gjordes ett försök till rekonstruktion av företaget där fordringsägare skrev ned sina fordringar med 50 %, men banken vägrade att godkänna rekonstruktionen. Någon utdelning till oprioriterade fordringsägare lär det därför inte bli frågan om.

Utförsäljningen av PNB:s pågående byggprojekt har nu påbörjats. Det norska byggjätten Veidekke har tagit över två av de större byggprojekten och det finns flera intressenter till de övriga. Sammanlagt har nu omkring 30 av PNB:s entreprenader överläts på andra byggföretag. Dessa



bygggen kommer att ge omkring 200 av PNB:s 550 anställda nya jobb under den pågående byggtiden och förhoppningsvis lite jobb till åkarna också.

Men konkursen kan även få andra tråkiga konsekvenser för framtida infrastruktursatsningar i Malmöregionen. PNB är ju som bekant huvudsponsor för MIF och dessa har redan stora ekonomiska problem förutom de rent sportsliga. Ramlar MIF ur elitserien i hockey finns det inget behov av en ny arena i Malmö. Arenan är ju magneten i det jättebyggprojekt som Percy Nilsson planerar i södra Malmö och som förutom arenan skall innehålla ett jättehottell, bostäder och ett stort köpcentrum. Blir nu inte bygget av kommer kanske inte heller Citytunnelns stora projekt Hylliestationen att behöva byggas och då måste kanske hela Citytunnelprojektet göras om med stora förseningar som följd. Det kommer att bli en riktig rysare.

AKKA medlem 528, Y Nilssons nya Actros Poserar ståtligt framför DaimlerChryslers lokaler



Välkomna till



Mercedes-Benz
Bronsyxegatan 14
Postadress: Box 9120, 200 39 Malmö
Tel: 040-671 70 00
Fax: 040-671 70 70

Malmö kommun sänker bärigheten på viktiga vägar

Utan förvarning beslöt Malmö kommun vid årsskiftet att sänka bärighetsklasser för ett antal broar i centrala Malmö och nere i hamnen. Anledningen var att underhållet av broarna under flera år eftersatts och de klarar nu inte längre de tillåtna vikterna. Speciellt nedklassningen av bron på Flintränegatan mellan Västkustvägen och Hanögatan har väckt åkarnas protester.

Bron skulle kosta 54 miljoner kr att förstärka och de pengarna finns inte i kommunens kassa idag. Enda möjligheten var därför att klassa ned bron från BK 1 till BK 2.

Nu har det kanske inte så stor betydelse för singelbilarna. Det blir kanske en mindre sänkning av lastförmågan för de tyngre bilarna. Däremot begränsas på BK 2 vägarna totalvikten till 51,4 ton, vilket innebär problem för lastbil med släp. Dessa får nu, för att komma ned i hamnen, antingen ta vägen över Borr-gatan eller Spillepengsgatan.

Vidare sänktes bärigheten till BK 3 för bron över järnvägen mellan Västkustvägen och Lundavägen. Här går det nu bara att köra med lastbil utan last.

Malmö hamn har varit mycket framgångsrika de senaste åren i att få hit nya kunder till hamnen. Toyota-terminalen är ett bra exempel på detta. Det är därför inte speciellt begåvat av kommunen att strypa själva blodådern till hamnen – Flintränegatan.

Vi kommer tillsammans med hamnen och andra intressenter att uppvakta kommunen för att få dom på bättre tankar.

SÄLJES

VOLVO FH12 460

Globetrotter XL
med Prestige-hytt.
ADR- Transport,
komplett ut-
rustad. Säljes ev
med körning - ring
för information.



37000 mil. Pris 700 000 kr.

Allan Laurin 070-585 85 40, 070-585 80 32.

Löner och traktamenten

fr o m den 1 januari 2004

Per den 1 januari 2004 trädde nya löner i kraft. Här följer ett utdrag från avtalet – för mer information kontakta Biltrafikens Arbetsgivarförbund (BA) 040-35 25 00 eller 08-762 71 00.

Löneökningen utgör 574 kr per månad. Konsekvenshöjningar av olika lönetillägg sker per samma datum med 3 procent. Premiekompensationen höjs ej.

GRUNDLÖNER

Utgående löner för arbetstagare över 18 år höjs enligt följande:

- Veckolön	132 kr
- Månadslön	574 kr

För budbilsförare under de 12 första månaderna höjs utgående lön med 118 kr 80 öre.

För arbetstagare under 18 år höjs veckolönerna med 79 kr 20 öre.

A. Förare

**Hela landet
(utom Sthlm & Gbg)**

1. Begynnelselön

- Veckolön	4 098,00
- Månadslön	17 826,00
- Timplön	102,45

2. Lön efter 2 år i yrket, såsom förare

- Veckolön	4 123,00
- Månadslön	17 936,00
- Timplön	103,08

3. Lön efter 4 år i yrket, såsom förare

- Veckolön	4 148,00
- Månadslön	18 044,00
- Timplön	103,70

B. Förare med behörighet att enbart föra personbil och lätt lastbil med totalvikt upp till högst 3 500 kg erhåller under de första tolv månaderna (därefter gäller A ovan.):

- Veckolön	3 688,20
- Månadslön	16 045,00
- Timplön	92,21

NYA TRAKTAMENTE

- Logi	257,00
- Halvdynstraktamente	176,00

Låt oss göra det enkelt för dig!



Statoil Företagskort. Det flexibla kortet speciellt utformat för yrkesförare. För dig som har Sverige, Norge och Danmark som arbetsfält.



Statoil Tvåkortssystem. Kortet för företaget med många fordon som körs av flera olika förare i Sverige.



Statoil Europakort Routex. Kortet för dig som kör mycket i utlandet. Kortet gäller på 17 000 servicestationer i 34 länder runt om i Europa.

Inom Statoil strävar vi efter att göra tillvaron så enkel, smidig och säker som möjligt för våra kunder.

Med Statoils Företagskort får du tillgång till 300 truckstopp i Skandinavien, 17 000 Routexstopp i Europa och 180 truckstopp i Sverige. Du som dessutom är medlem i Sveriges Åkeriföretag (SÅ), har möjlighet att utnyttja en rad extra Statoil-förmåner, bl a:

- Rabatt på diesel
- Price Weekly, med information om aktuella dieselpriiser i Europa
- Moms-service
- Truck-guider i såväl Sverige som Europa.

Intresserad? Skicka in kupongen nedan, så kontakter vi dig och berättar mer om hur vi kan förenkla din tillvaro! Du är också välkommen att ringa oss på 020-320 325 eller besöka oss på www.statoil.se/transport

Ja, tack! Jag vill veta mer om Statoil Företagskort. Kontakta mig!

NAMN _____

MEDLEMSNUMMER _____

FÖRETAG _____

ADRESS _____

POSTNR _____ ORT _____

TELEFON _____

Posta till Svenska Statoil AB, Transportmarknad, Frisvar 110 622 408, 110 17 Stockholm. Frankeras ej. Du kan också faxa på 08-429 66 60.

Han ser möjligheterna före problemen

Göte Andersson i Hörby är inte mycket för att gnälla och han skyl- ler aldrig på andra. Att han sedan har åsikter om både det ena och det andra, det är en helt annan sak. Det är väl därför han också är för- troendevald och politiker. Men det är skillnad på att gnälla och att föra fram saklig kritik.

Nej, Göte Andersson gnäller inte och de flesta problem löser han nog med sitt goda humör. Skrattet är aldrig långt borta och han förstår sig inte riktigt på de som föredrar att ta till makt- språk i en problematisk situation. Han är väl medveten om att ville åkarna, då kunde de ställa sina bilar, så stan- nade snart Sverige. Det vet han. Men han vill inte arbeta så. Det har ju fun- nits situationer då transportörsorgani- sationer rekommenderat sina med- lemmer att ställa sina bilar i ett avtals- löst läge för att pressa motparten men sådant tar Göte bestämt avstånd ifrån.

- Nej, säger Göte, så kan man inte behandla en kund. Börjar man ta till så drastiska åtgärder är det nog i stäl- let dags att se över den egna organisa- tionen och fråga sig varför man inte klarat av att få gehör för sina krav i förhandlingarna.

För Göte har det handlat om last- bilar och transporter allt sedan han efter fullgjord värnplikt 1957 började köra lastbil hos en åkare hemma i Hörby. 1962 fick han tillfälle att ta över det lilla åkeriet som då bestod av en 4-cylindrig Scania-Vabis, en s.k. ”skak- fyra”, från 1958. 1989 anställde han en chaufför för att köra den egna bi- len och själv tog han över tjänsten som föreståndare för Hörby Lastbils- central.

Specialist på fusioner

Göte gick ut hårt. Efter bara tre må- nader på nya jobbet ringde han kolle-



Hos Göte Andersson är skrattet aldrig långt borta.

gan på Eslövs LBC och föreslog att de båda centralerna skulle fusionera. Tre månader senare var fusionen i hamn. Eslöv-Hörby LBC hade sett dagens ljus och skulle kunna tjäna som ett skolexempel på hur man genom- för en lyckad fusion med alla parter nöjda efteråt.

- Vi här i Hörby var för få och för små för att vara slagkraftiga när det t ex gällde att lägga in anbud. Dess- utom var administrationen för kost- sam i förhållande till omsättningen. Men det var viktigt för oss, för att fusionen skulle kunna försvaras, att kontoret i Hörby fick vara kvar, säger Göte och tillägger: Det är faktiskt in- skrivet i de nya stadgarna att centralen skall ha kontor både i Eslöv och Hörby!

Några år senare, det var 1995, fick Göte förtroendet att bli vd för hela Eslöv-Hörby LBC, en tjänst som han innehade fram till år 2000. Under denna tid bedrev lastbilscentralen ge- nom sitt dotterbolag EGM entre- prenadverksamhet i Polen, en verk- samhet som idag är avslutad. Förutom att den utvecklingen inte bara gav ett netto åt centralen och arbete åt ma- skiner under en period med lägre sys- selsättning här hemma gav den en an- nan nyttig erfarenhet.

- Nettot minskade något tack vare kursförluster, minns Göte som av flera skäl tycker att Sverige borde vara med i EMU. Hade vi varit med i valuta- samarbetet hade vi ju haft en och

Fortsättning på nästa sida ►►

samma valuta.

Fusion på lika villkor

Det finns en parallell till den lyckade fusionen och det är sammanslagningen av åkeriföreningarna i Malmöhus län och Kristianstads län år 2000. Då satt Göte som ordförande för föreningen i Malmö och hade naturligtvis Eslöv-Hörbys fusion i minnet som en värdefull referens.

- Samma sak gällde här också, säger Göte. Vi var medvetna om betydelsen om att ha kvar representation på båda orterna och jag har heller aldrig hört någon kritik beträffande sammanslagningen. Och fastän ekonomin var lite olika i de båda föreningarna gjordes ingen åtskillnad utan båda parter gick in i den nya organisationen på lika villkor.

Fusioner och sammanslagningar har en förespråkare i Göte Andersson, den saken torde väl stå klar, men det finns begränsningar även för honom och det är helt i konsekvens med vad han tidigare sagt. Inför Svenska Åkeriförbundets kongress 1999, Göte satt då bl.a. i förbundets finansutskott, drev dåvarande förbundsordföranden Lars Axeheim sin linje om att gå betydligt längre och i stället för åkeriföreningar skapa regioner enligt samma modell som Svenskt Näringsliv.



Foto från början av 70-talet. Lastbilarna har vuxit och Göte körde nu en Scania 80.

- Men det var jag helt emot. Den lokala förankringen hade gått förlo-rad och man hade nog kunnat befara en ökad likriktning. Och kongressen avvisade ju också den idén.

Allt beror på dig

Som gammal åkare och förtroende-vald i åkerinäringens organisationer får han ibland frågan om åkeri är något att satsa på.

- När en kille kommer och frågar mig om jag tycker att han skall bli åkare brukar jag säga att "det beror på dig", säger Göte. Det beror på en själv hur

det går, man kan inte luta sig mot någon annan och man måste själv ta ansvar. Man kan heller aldrig skylla på myndigheterna om det går dåligt, man får acceptera pålagorna så länge de finns.

Däremot är det en helt annan sak att engagera sig och arbeta för förändringar och det har Göte gjort; dels genom branschens organisationer, dels politiskt i kommunfullmäktige och i regionfullmäktige för Folkpartiet.

Men det finns begränsningar för vad Åkeriförbundet, idag Sveriges Åkeriföretag, skall arbeta med, hävdar han. Av och till och i synnerhet under perioder med pressad lönsamhet har det inom näringen höjts röster för att SÅ skulle engagera sig mer direkt i lönsamhetsfrågor men det tycker inte Göte.

- SÅ skall föra fram branschfrågor och bedriva utbildning av åkarna men

Fortsättning på nästa sida ►►



Göte och Scania-fyran första vintern som egen åkare. Lastbilen är inte högerstyrd, det är i stället bilden som är spegelvänd. Medhjälparen, här uppflugen på huvan, hade som uppgift att sköta ploghydrauliken medan Göte koncentrerade sig på körningen.

►► Fortsättning från föregående sida

hålla sig borta från lönsamhetsfrågor, säger han bestämt.

Konkurrens ger välfärd

Göte förklarar sin inställning med att det ju faktiskt också måste finnas en konkurrens mellan åkerierna, annars stelnar marknaden

- Konkurrens skapar välfärd, hävdar han samtidigt som man anar en annan aspekt på hjälp i prisfrågor - Göte tror på det privata initiativet. Är man företagare skall man kunna ta betalt!

För Göte Andersson har åkaryrket passat perfekt. Han har trivts och han tycker att lönsamheten har varit hyfsad. Eventuella problem har alltid gått att lösa med lite god vilja.

- Jag fokuserar mer på möjligheter än problem, säger han och ger nog med det en bra sammanfattning av sig själv.

Text och foto: Bengt Carlén /SKRIBENTEN
b.carlen@swipnet.se

Summering av betkampanjen

Onsdagen den 14 januari hade Skåneåkerier AB samlat många åkare och tjänstemän i Höör till den årliga uppsummeringen efter betkampanjen. Det var inte mycket negativa synpunkter som kom fram - tvärtom. Vädret hade varit mycket bra, inga stopp på bruken och goda volymer. Man ansåg också att vårt administrativa system var mycket väloljat - alla visste vad som skulle göras med planerna till exempel.

Så var det andra året på fyraårsavtalet genomfört. Kampanjen bjöd på fint väder - enda smolken var att många grupper fick "släpa runt" rensverken utan att behöva använda dom.

Under kampanjen transporterades 1 156 480 (år 2002: 1 293 000) ton betor. Med 33 000 lass blir det ett medellass om 35 ton. Betalning utgår inte för överlastton och åkarna har skött sig mycket väl - ett nog så viktigt inslag i dessa tider med höga krav på trafiksäkerhet.



Årets företagare i Höör år 2003 - Marita "Doss" Falkenklev.

Motiveringen löd så här:

Kvinnlig företagare i en mansdominerad bransch, har tagit över och vidareutvecklat en verksamhet på ett både traditionellt och nytänkande sätt. Har kraftigt ökat både fordonsparken, antalet anställda, sina geografiska marknadsområde med gott resultat. Hon har skapat sig ett namn inom åkeribranschen. Hon väger in miljötänkande i verksamheten och är känd för sin goda personalvård. En förebild för andra företagare.



LS-företagen röstade nej till fusion med GKF

Vid en omröstning den 21 januari röstade 60 procent av LS-Företagens i Karlshamn medlemmar nej och 40 procent ja till ett samgående med GKF Frakt i Kristianstad. Därmed blir det ingen fusion mellan de båda sydsvenska transportföretagen.

Efter det negativa beskedet har GKF beslutat att i maj öppna ett eget platskontor i Karlshamn som huvudsakligen kommer att inrikta sig på bygg- och anläggningssektorn. GKF kommer att annonsera i lokalpressen där man söker åkare och maskinägare till verksamheten i Karlshamn.

- - PÅMINNELSE - -

Dags att förlänga blåa tillståndet?

I år kommer många åkeriers internationella "blåa" trafikstillstånd att gå ut. Det var fem år sedan tillståndet utfärdades och nu är det dags för en förlängning.

En påminnelse kommer att skickas ut ungefär tre månader innan det befintliga tillståndets giltighet går ut. Skicka in en ansökan om förlängning till Länsstyrelsen när ni får påminnelsen - då kommer ni att få ett nytt tillstånd utfärdat i god tid innan det befintliga upphör att gälla. Kom ihåg att också betala in ansökningsavgiften om 500 kr.

Ring Åkeriföreningen eller Länsstyrelsen för ansökningsblankett och information.

Nytt avtal med Vodafone

Gäller från 2004-05-01.

OBS! Endast för medlemsföretag. Priser exkl moms.

Medlemmar som redan har vårt Vodafoneavtal får automatiskt de nya priserna. För nyanslutningar eller förändringar - kontakta Åkeriföreningen.



	LÅGRING GSM Till fasta nätet & Vodaf. mobila nät	HÖGRING GSM	LÅG-/HÖGRING GSM Till andra operatörer	Telematik SMS Abonne- mang	SMS Direkt (textkom- munikation)
Inträdesavgift (kr)	0	0		195	2500/företag
Månadsavgift (kr) (Osubventionerat)	60	165		40	500/företag + 40 kr/mån/abg
Minutpris (kr)				0,35/SMS	0,35/SMS
vardagar 7-19	1,25	0,59	1,55	1,25/min/datasamt.	
övrig tid	0,66	0,59	1,55	0,35/position	

Öppningsavgift	0 kr/samtal
SMS & MMS	
Textmeddelande	0,70 kr/SMS
Bildmeddelande 1-30 kB	2 kr/MMS
GPRS	
inkl 2 Mb:	38 kr/mån, därefter 16 kr/Mb
inkl 5 Mb:	66 kr/mån, därefter 16 kr/Mb
inkl 10 Mb:	110 kr/mån, därefter 16 kr/Mb
Roamingsamtal	15% rabatt

Tjänster som ingår:	Aktiveras:
Eurovoice (röstbrevlåda)	från start
Textmeddelande	från start
Nummerpresentation	från start
Vidarkoppl./vidarkoppl. direkt	från start
Samtal väntar	från start
EuroData	via kundtjänst
Spärr betalningar	via kundtjänst
Hemligt nummer	via kundtjänst
Tilläggs tjänster:	Aktiveras:
EuroFax (20 kr/mån/abg + anslutn 0 kr)	via kundtjänst
EuroFax Pro (30 kr/mån/abg + anslutn 0 kr)	via kundtjänst
Specificerad faktura (50 kr/år/abg)	via kundtjänst
Spärr utlandssamtal (240 kr/år/abg)	via kundtjänst
EuroCall (20 kr/mån/abg + anslutn 50 kr)	via kundtjänst

	MOBILGRUPPER		Mobilgrupp innebär: Samtal mellan egna mobiltelefoner samt till ev. fastnät- nummer som är inlagt i en grupp. Minst två mobilabonne- mang krävs. Ingen öppningsavgift. <i>Tidigare grupp 1 och 3 kommer att upphöra inom kort!</i>
	Grupp 2	Grupp 4	
Inträdesavgift (kr)	0	0	
Tillkommande månadsavgift (kr)	45	165	
Minutpris (kr)			
vardagar 7-19	0,32	0	
övrig tid	0,32	0	

Kundtjänst
för åkare:
0200-15 90 10

Nytt avtal med Telia

Gäller från 2004-05-01.

OBS! Endast för medlemsföretag. Priser exkl moms.
Medlemmar som redan har vårt Teliaavtal får automatiskt de nya priserna. För nyanslutningar eller förändringar - kontakta Åkeriföreningen.



Prislista Telia Work	BASIC	SUPER	BASIC/SUPER Till andra mobila operatörer
	NMT ¹⁾ /GSM	GSM (ej NMT)	
	Till fasta nätet & Telias mobila nät		
Inträdesavgift (kr)	0	0	
Månadsavgift (kr)	110 Bundet abg ²⁾	243 Bundet abg ²⁾	
	75 Obundet abg	208 Obundet abg	
Minutpris (kr) mån-fre 8-18 övrig tid	1,36	0,63	2,20
	0,63	0,63	1,72

Öppningsavgift	0,25 kr/samtal
SMS & MMS	
Textmeddelande	0,80 kr/SMS
Bildmeddelande	2,20 kr/MMS
¹⁾ Månadsavgiften för obundet NMT-abg är 110 kr. Om NMT-abg är bundet gäller 90 kr. ²⁾ Bundet GSM-abonnemang används om du köper/har köpt subventionerad telefon.	

Tjänster som ingår: Mobilsvar Textmeddelande (GSM) Nummerpresentation Vidarkoppl./vidarkoppl. direkt Stöldspärr Samtal väntar (GSM) Spärr utlands-/betalsamtal Hemligt nummer	Aktiveras: från start från start från start från start från start via mobilffn via kundtjänst via kundtjänst
Tilläggstjänster: Duo Combi (20 kr/mån/abg) Faxlådan (15 kr/mån/abg) Specificerad faktura (20 kr/räkning/abg)	Aktiveras: via kundtjänst via kundtjänst via kundtjänst

	MOBILA ANVÄNDARGRUPPER		Mobil Användargrupp innebär: Samtal mellan egna mobiltelefoner samt till ev. fastnätetsnummer. Minst två mobilabonnemang krävs. ³⁾ 1-10 nr i fasta nätet. Öppningsavgift 0,25 kr/samtal (ej på "övrig tid" i Grupp 3). Grupp 1 har upphört!
	Grupp 2	Grupp 3	
Inträdesavgift (kr)	0	0	
Tillkommande månadsavgift (kr)	30 10 ³⁾	165 10 ³⁾	
Minutpris (kr) mån-fre 8-18 övrig tid	0,39	0,25	
	0,39	0	

Reviderad 2004-02-26

Halvårsmötet 2003

Den 29 november hölls halvårsmöte i Åkeriföreningen Syd på Mercedes Lastbilar i Malmö.

Mötet godkände statförslaget som byggde på oförändrade medlems- och serviceavgifter till den regionala organisationen.

Följande valberedning valdes:

Kennet Henriksson, Lund, Anders Nilsson, Eslöv, Anders Nilsson, Helsingborg, Tommy Pålsson, Kvidinge, Kjell-Åke Salomonsson, Kristianstad och Göran Garnborn, Ronneby.

Rapporter

Bengt Nordlindh rapporterade om trafiksäkerhetsarbetet och möjligheten att få ett trafiksäkerhetsdiplom.

Jan Göransson rapporterade om att fokus kommit på så kallade miljövänliga hydrauloljor. Oljorna kan i vissa fall leda till dyrbara haverier. Åkeriägarna har möjlighet att besvara en enkät och delge sina erfarenheter om dessa oljor.

Mötesdeltagarna informerades också om hur det ser ut att bli då EU utökas med 10 nya medlemmar den 1 maj 2004. Åkerierna från dessa länder kommer inte, med tre undantag, Slovenien, Malta och Cypern, att få bedriva fritt cabotage när de blir medlemmar. Det finns övergångsbestämmelser som reglerar frågan under som längst fem år.

Ett stort antal av de nuvarande EU-länderna har beslutat att införa begränsning för arbetskraftsinvandring från de 10 nya EU-länderna. Sverige har för närvarande inte beslutat om sådan begränsning. Om sådan begränsning inte införs kommer t ex en polsk förare att kunna ta anställning i ett svenskt åkeri och köra inrikestrafik.

**Vodafones ÅkareKundtjänstnr:
0200-15 90 10.**

Vodafone har öppnat en speciell

kundtjänst för medlemmar i åkeriföreningen som har abonnemang hos dem.

Gästföreläsare

I slutet av mötet informerade Mats Costeus, Statoil, om säkerheten med tankkort från Statoil mot bakgrund av de kortbedrägerier som förekommit under våren och hösten. Han betonade att det är av absolut största vikt att förvara kort och kod på ett säkert sätt och aldrig tillsammans.

Vår gäst, Tommy Svensson, beskrev hur man bygger ett vinnande lag i åkeriet. Det byggde självklart på hans framgångar som förbundskapten för fotbollslandslaget. Hans anförande blev mycket uppskattat av våra medlemmar - ett ovanligt ämne som gick hem tack vare en kunnig och ödmjuk Tommy.



Åkeri- handbok 2004



Om ni vill beställa fler böcker har vi en mindre överupplaga.

Lägg gärna en prenumeration på boken. Då får ni ert beställda antal utskickat i december månad när nästa upplaga av boken tryckts.

(En gratisbok skickas alltid ut till våra medlemmar i december - denna behöver ni aldrig beställa.)

Våra priser (per bok) vid beställningar av Åkerihandbok 2004:

Medlemspris (1 - 99 st):	50 kr
Medlemspris (100 - 999 st):	44-36 kr
Medlemspris (>1000 st):	35 kr
Externt pris:	110 kr

Frakt och moms tillkommer.

Nils Hanssons Åkeri AB i Ljungby- hed på offensiven

Boxon AB i Helsingborg har valt Nils Hanssons Åkeri i Ljungbyhed till sin huvudtransportör för inrikes transporter. Avtalet har ett värde av 20 miljoner kr. Boxon AB är ett familjeföretag som tillverkar kartonger för industrikunder. Tidigare utförde det konkursdrabbade Landskronaåkeriet NB Olssons Biltransporter de transportuppdrag som Nils Hanssons Åkeri nu tar över.

Avtalet med Boxon innebär att Nils Hanssons Åkeri AB väsentligt utökar sin inrikes transportverksamhet.

Ungefär samtidigt offentliggjordes också att Nils Hanssons Åkeri AB inlett ett strategiskt samarbete på marknads- och försäljningssidan med Alwex Transport AB i Växjö. Genom sambetet räknar de båda bolagen med att kunna erbjuda sina respektive kunder en mer heltäckande service och därmed uppnå en starkare konkurrenskraft.

Årets transportföretag

Nils Hanssons Åkeri AB har även utsetts till årets Transportföretag. Utmärkelsen får åkeriet för att man i hård konkurrens lyckats växa med 40 % under de senaste två åren.

Priset Årets Transportföretag delas ut av Stockholms Handelskammare, Stockholm Shippers och tidningen Transport & Hantering. Priset delades ut för tolfte gången och bland det tidigare vinnarna finns företag som DHL International AB, Broströms och Arlanda Express.

Vi gratulerar till den fina utmärkelsen.



Bröderna Arvidssons Verkstads AB

Jan-Erik och Olle
tackar kunder och leverantör
för många roliga och givande år.

Vi överlämnar rörelsen med varm hand till
de nya ägarna.

Hans-Göran Bruhn och Mats Lindbäck
hälsar gamla som nya kunder
välkomna till verkstaden.

GP Last Kranbilar AB

- utbrytare från GP Last

När GP Last i Malmö var till salu våren 2002 övervägde aldrig varken Sven-Arne Hedwall eller Richard Björklund att ta över åkeriet. Inte hela, det var det aldrig tal om. Men krandelen var de intresserade av. I dag driver de GP Last Kranbilar AB och efter en höst och vinter med dålig efterfrågan ser de nu tydliga tecken på uppgång.

Det blev BTF, Bilspeditions Transportörsförening, som kom att köpa hela åkeriet av Hans Persson medan Sven-Arne och Richard lämnade sina trygga anställningar hos GP Last för en ny tillvaro som egna kranåkare genom att köpa denna bit av BTF. Ett beslut som de inte ångrat.

- Det kändes lockande, säger Sven-Arne. Vi visste ju att BTF inte var intresserade av krandelen och att den hade fungerat bra, men jag skall medge att jag hade inte gått in med någon annan än Richard.

Rollfördelningen i det nya GP Last Kranbilar AB var ganska given; Sven-Arne är administratör och Richard svarar för det tekniska samtidigt som han även tillbringar en hel del tid bakom ratten. Men företaget är så lyckligt lottat att de båda utan vidare kan ta över varandras jobb om så krävs. Under semestertider kan det även hända att båda kör. Allt för att upprätthålla en hög servicegrad.

- Det snurrade på bra när vi startade 2002 men sedan september i fjol har det varit förhållandevis trögt, berättar Richard. Luften verkar ha gått ur byggmarknaden, det är vi inte ensamma om att tycka.

Konkurrerande kollegor

Nej, det är en utbredd uppfattning hos kollegorna i regionen samtidigt som

Det är kranbilar som utgör den dominerande verksamheten för t.v. Richard Björklund och Sven-Arne Hedwall.



det å andra sidan ser ut att hända en hel del i år som gagnar kranbilsmarknaden. Sven-Arne och Richard talar om de andra aktörerna, de flesta är lastbilscentraler, som kollegor och inte konkurrenter även om konkurrensen är nog så hård. Men det råder ett kollegialt förhållande och det händer emellanåt att GP Last Kranbilar AB:s bilar lejs in av kollegorna/konkurrenterna.

Sven-Arne beskriver kranbilsmarknaden som mycket inrutad. Det är svårt att expandera, det är en mycket långsiktig process, och har kunden väl vant sig vid ett företag och i synnerhet en speciell chaufför skall det mycket till innan man byter åkeri. Det handlar som i så många andra sammanhang om personkemi. Sven-Arne och Richard fruktar därför inte att EU-åkare skall komma till Skåne med sina kranbilar. Person- och lokalkännedom väger tyngre än ett ev. lägre pris. Därtill kommer ju språkproblem för en utländsk åkare.

- Men enklare transporter som att ex.vis hämta en vält i Köpenhamn kan ofta gå på danska bilar, berättar Richard som ett undantag.

Inte bara kranbilar

I företaget finns idag totalt 19 kranbilar varav 8 går på fasta kontrakt. Dessutom 2 grävmaskinstrailrar samt lika många budbilar. 22 personer inkl.de två ägarna finns på lönelistorna. Alla bilar är inte direkt riktade mot byggmarknaden, det finns också fyra bilar som går som företagsbilar för VVS-grossisten Dahls.

En viss förändring av företagets verksamhetsinriktning har skett i dagarna med köpet av en splitter ny lastväxlarbil. Det är delvis ett resultat av önskemål från kunderna men även av egna slutsatser.

- Det är nog så att vissa maskiner mår bättre av att köras upp på ett maskinflak än att lyftas på, anser Richard. Så det här kan nog bli lite av en ny marknad för oss även om kranbilarna kommer att dominera.

När GP Last Kranbilar AB startade skedde det bl.a. under förutsättningen att man inte konkurrerade med nya

GP Last inom godstrafiken. Men samtidigt fick man också rätt att använda sig av GP Lasts logga med vissa förändringar, vilket man är tacksamma för, och alla fordon lackas i de välkända GP-kulörerna.

Under sin tid hos GP Last, det hann för Sven-Arnes del bli i det närmaste 25 år, hade han många chefsuppgifter men dock ej bokföring.

- Det var nog det värsta att lära sig, skrattar Sven-Arne, men det gick det också och idag tycker jag det är riktigt roligt. Fördelen med den uppgiften är ju att man ständigt har full koll över företaget och hur det går.

Rekryteringsproblem

Ett problem för Sven-Arne och Richard är rekryteringen av nya förare vilket ju inte är någon nyhet i åkeribranschen. Men i synnerhet på kranbilssidan är det om möjligt ännu värre.

- Vi annonserade i höstas efter en kranbilsförare och gjorde kanske felet att kräva en van förare, berättar Richard som när de få ansökningarna kommit in kunde konstatera att ingen av de sökande höll måttet.

En yngre förare har anställts under senare tid men behovet är ändå ständigt närvarande.

- Våra chaufförer är i många fall mellan 50 och 60 år, säger Sven-Arne, och de blir ju inte yngre. Påfyllningen underifrån är alldeles för dålig. Transportgymnasierna har en kranutbildningsdel men som vi ser det är den delen alldeles för kort. Man har även möjlighet att anlita TYA för hjälp med utbildning på kranar över 18 tonmeter men det är alldeles för få som är intresserade av kranbilar redan under tiden på transportgymnasiet. Det intresset kommer nog senare. Det hör också till saken att en större kran idag innehåller en hel del datorövervakning som visserligen underlättar vid användandet men samtidigt komplicerar vid inläringen.



Den nya Volvo FH 12:an med lastväxlare innebär en ny verksamhetsgren för GP Last Kranbilar AB.

Ett annat påtagligt problem är Malmös miljözon som Sven-Arne starkt ifrågasätter, åtminstone med den utformning som den har idag. Ville man göra något radikalt för att förbättra luften i Malmös innerstad borde självfallet även personbilar, motorcyklar, mopeder osv även omfattas av den, anser han.

- För oss är det ett himla trixande med bilar som får resp. inte får gå i zonen, suckar han. Våra kunder har ingen aning om våra problem och den stora allmänheten vet ännu mindre.

Sven-Arne anser också att tiden att få köra i zonen med en miljögodkänd bil, dvs f.n. åtta år, är alldeles för snålt tilltagen.

- Våra bilar går sådär 5-6.000 mil per år och är långt ifrån utslitna efter den tiden. Vi kan inte heller kompensera oss när vi måste tidigarelägga bilinköpen för zonens skull. Egentligen borde åkerierna från början enats om att differentiera priserna utifrån om bilarna var miljögodkända eller inte.

**Text och bild: Bengt Carlén/
SKRIBENTEN
b.carlen@swipnet.se**

infomerar:

Förebyggande skadearbete ger trafiksäkerhet och bättre ekonomi.

Ni som vi vet att det inte bara handlar om att ta ett fordon från A till B, utan att göra det så att kunden blir nöjd. Föraren är åkeriets ansikte utåt, som han kör och uppträder så uppfattas åkeriet. Ansvaret ligger gemensamt hos åkeriet och de anställda, men åkeriägaren måste ta initiativet.

Hur uppfattar omgivningen lastbilstrafiken?

Lastbilarna är i vägen?
Långtradarna kör för fort?
Ekipagen kör om varandra och skapar långa köer?
Lastbilar är orsak till många olyckor?

Är det så här?

Kan vi gemensamt göra något åt det?

Sveriges Åkeriföretags satsning på trafiksäkerhet är en god början. Vi på Trygg-Hansa har sedan 1985 arbetat aktivt med skadeförebyggande verksamhet i samarbete med våra åkeriföretag - SKADESTOP®. Flertalet av Trygg-Hansas lokala kontaktpersoner har genomgått Sveriges Åkeriföretags trafiksäkerhetsrådgivarutbildning och i kombination med vårt skadeförebyggande program kan vi bli ditt bollplank på vägen till att genomföra en trafiksäkerhetspolicy.

År 1927 bildade några utövare av yrkestrafik ett eget försäkringsbolag – TRAFIK. Idag heter bolaget Trygg-Hansa.

Vi står fortfarande idag för vad TRAFIK stod för 1927 – att vara yrkestrafikens försäkringsbolag och samarbetspartner.

Kontakta din lokala kontaktperson på Trygg-Hansa så talar vi igenom om hur vi kan hjälpa varandra.

Claes Hansson	042-38 90 10
Kent Svensson	042-38 90 14
Lennart Nalerius	044-18 32 60
Mats R Andersson	040-25 03 75
Ronnie Hansson	040-25 00 69

Advokatens ruta



En fråga som vid ett par tillfällen under senare tid hamnat på mitt skrivbord gäller prissättningen på inbytesbilar vid en bilaffär. I normalfallet lämnar bilföretaget en offert där nybilspriset och inbytesbilens pris anges. Härefter förlöper några månader innan leverans sker.

Det som därefter skett i ett par fall är att när leverans skall äga rum menar bilföretaget att priset på inbytesbilen måste bli lägre på grund av att bilen varit i sämre skick än vad man förväntade sig. Mitt råd till er är att inte utan vidare acceptera detta.

Om det inte finns några särskilda avtalsvillkor är bilföretaget bundet av det som angetts i offerten. Vissa bilföretag har allmänna leveransbestämmelser enligt vilka avdrag på inbytesfordonets pris kan få äga rum **om** inbytesfordonet tappat mer än normalt i värde på grund av exempelvis vanvård, avmontering av utrustningar m m. Emellertid har bilföretaget inte någon rätt till nedsättning för allmän normal värdeminskning eller normalt reparationsbehov.

Ni skall också komma ihåg att det är bilföretaget som har bevisbördan för att det är fråga om en onormal värdeminskning. Min uppmaning till er är därför att inte ge efter om ni inte själva vet med er att värdet på bilen sjunkit på ett onormalt sätt.

Vidare tänkte jag ge er ett tips för att begränsa ägaransvaret för de fordon som finns i ert åkeri. Som ni säkert känner till finns ägaransvar för era fordon. Emellertid är det en omöjlighet, framförallt för ägarna till större åkerier, att ha kontroll över samtliga fordon, t ex på olika orter.

För att undvika ägaransvaret i dessa situationer är det viktigt att ni ger tydliga skriftliga instruktioner till de anställda om att besiktiga fordonen före avfärd och för det fall det föreligger misstanke om någon brist på fordonet får fordonet inte tas i bruk utan att ibrukttagandet godkänts av den som är ansvarig för verksamheten. Det är också viktigt att chauffören kvitterar dessa instruktioner så att ni har ett bevis inför polis och åklagare att ni gjort vad ni kunnat för att undvika att fordonen brukas då det föreligger brister.

Så sent som för några veckor sedan lade åklagarmyndigheten ner ett åtal mot en företrädare för ett bolag trots brister på ett fordon på grund av den dokumentation som fanns hos åkeriet beträffande instruktioner m m.

**Advokat Per Olsson,
Advokatfirma Nordia 040-10 15 50**

Kammarrätten avgör mål om överlastavgift

Kammarrätten i Göteborg har avgjort ett mål om överlastavgift och befriat ett åkeri från skyldigheten att erlægga den av länsstyrelsen påförda överlastavgiften.

Omständigheterna är kort följande. En treaxlig dragbil med en treaxlig trailer kör väg E4 i Stockholm. Den av åkeriet anställda chauffören svänger av väg E4 för att köra mot Bromma, en stadsdel i Stockholm, över en bro trots att det funnits mycket tydlig skyltning längs väg E4 och vid avfarten som upplyst om att bron har en begränsning av tillåtet axeltryck till 6 ton och tillåtet boggitryck till 10 ton.

Polisen bekräftade i ett yttrande att det verkligen var tydligt skyltat om vikt-begränsningen. Denna skyltning har chauffören enligt polisförhöret missuppfattat och trott att den utgjorde hänvisning för lastbilstrafik. Länsstyrelsen beräknade överlastavgiften till 21.600 kronor men beslutade samtidigt att sätta ned den till 16.600 kronor med motivering att fordonsägaren haft begränsade möjligheter att påverka.

Med hjälp av Åkeriföreningen Syd överklagade åkeriet länsstyrelsens beslut och yrkade att överlastavgiften helt skulle nedsättas. Länsrätten biföll överklagandet och befriade åkeriet helt från överlastavgiften. Länsstyrelsen valde att överklaga länsrättens dom till kammarrätten.

Kammarrätten har nu avslagit länsstyrelsens överklagande med bland annat motiveringen att "Under rådande förhållanden ger utredningen inte stöd för annan slutsats än att överträdelsen av viktföreskrifterna på platsen varit hänförlig till den enskilde chaufförens agerande och därmed legat utanför bolagets kontroll". Kammarrättens dom har vunnit laga kraft. Överlastavgiften kommer att återbetalas.

Kvists Åkeri tar över kretstrafik från GP-last

Det välkända Malmöåkeriet GP-Last har upphört med sin kretstrafik på linjen Malmö-Ystad-Svedala-Skurup. Enligt åkeriet har man under lång tid brottats med dålig lönsamhet på den här linjen och avtalet med Schenker har därför sagts upp.

Verksamheten har övertagits av Kvists Åkeri AB i Trelleborg som kommer att integrera trafiken i sin redan befintliga distributionstrafik för Schenker. Trafiken omfattar 10 lastbilar och 10 anställda.

Ekdahls Åkeri i Malmö tar över NB Olssons

Ekdahls Åkeri AB i Malmö tar över större delen av det konkursdrabbade NB Olssons Åkeri i Landskrona lastbilar och fastigheter. Anledningen är att Ekdahls Åkeri vill stärka sina positioner i Landskrona och har sedan tidigare en stark ställning i Malmö, Lund, Trelleborg och Ystad.

Boxon AB, som var en stor kund till NB Olssons, har som tidigare framgått beslutat välja Nils Hanssons Åkeri AB i Ljungbyhed som sin huvudtransportör.

Öresundsbron

På förekommen anledning vill vi informera om att 2 och 3-axliga dragbilar med vändskiva och utan trailer endast betalar som en personbil vid färd över Öresundsbron.

Kravet är dock att man har två brobizzar, en som används när man kör tom och en som används när man kör med trailer.

Villkorsändringar i Sjukvårdsförsäkringen från den 1/1 2004

Länsförsäkringar har gjort vissa mindre ändringar i försäkringsvillkoren. Vi återger här nedan de viktigaste.

- Behandling i privat vård skall alltid vara förmedlad av Länsförsäkringars sjukvårdsförmedling.
- Kostnader för vård i samband med utlandsresor ersätts inte längre. Istället rekommenderas en separat reseförsäkring.
- Operation skall alltid godkännas av Länsförsäkringar i förväg oavsett kostnaden för denna.
- Naprapat och sjukgymnast likställs numera, vilket innebär en förbättring.

Försäkringsvillkoren kan rekvireras från åkeriföreningen eller från Länsförsäkringar på www.lansforsakringar.se/lfgrupp.

Regulatorn sänks 4 km/h Hur mycket bränsle sparas?

Vad betyder det för bränsleförbrukning och trafiksäkerhet när hastighetsregulatorn på en lastbil sänks från 89 till 85 km/h?

Ett försök pågår nu i Skåne där sex åkerier deltar med sammanlagt 15 bilar. I maj månad förra året sänktes regulatorerna till maxhastigheten 85 km/h.

- Först gjordes en förmätning med 89 km/h som maxhastighet på regulatorn för att ha ett bra jämförelsematerial. Nu kör chaufförerna med de nya förutsättningarna fram till sommaren, säger Ylva Persson på Vägverket Region Skåne.

Många faktorer

För att få ett så rättvist resultat som möjligt är det många faktorer att ta hänsyn till, t ex släp, total lastvikt, andelen stads- och landsvägskörning, yttertemperatur och väglag.

- Väger vi ihop alla dessa faktorer får vi en bild av hur mycket pengar åkerierna kan spara på att skruva ned hastighetsregulatorn med 4 km/h, säger Ylva Persson.

Några mindre försök som gjorts pekar på att bränsleförbrukningen kan minska med cirka fem procent.

15 lastbilar

I detta projekt ingår 15 lastbilar och det är för få för att dra några slutsatser av vad hastighetsnärningen betyder för att minska antalet olyckor med dödade och svårt skadade i trafiken. Kvar står naturligtvis också att tillåtna hastigheten för lastbil med släp fortfarande är max 80 km/h.

- Vår förhoppning är att fler åkerier ska bli intresserade att delta när resultatet presenteras till sommaren. Då kan nästa utvärdering även omfatta trafiksäkerhetsaspekten, sä-



Transportledets platschef Lars Lindgren, Bilfrakts VD Urban Jönsson, Ylva Persson, Vägverket Region Skåne, Greger Nilsson, verkmästare Transportledet och Anders Persson, fordonsansvarig på Transportledet.

ger Ylva Persson.

VTI utvärderar

Utvärderingen av projektet görs av väg- och transportforskningsinstitutet (VTI).

- Detta är ett mycket intressant projekt. Vägverkets engagemang visar att man tar ansvar för situationen på vägarna och jobbar på flera fronter. Med dessa lite billigare insatser når man snabbt vinster som är mer än marginella, säger Ulf Hammarström på VTI.

I försöket deltar Transportledet, CA Åkeri, Christer Nilssons Åkeri, Glimåkra Åkeri, Kämpafrakt och Jimmy Nilsson Åkeri.

Kundansvariga på Vägverket

För att fånga upp önskemål och förväntningar från allmänheten och näringslivet har Vägverket utsett sex kundansvariga i Skåne.

De kundansvarigas uppgift är att ta reda på vad kundgruppen upplever som problem och vilka krav man har på vägtransport-systemet. Kundansvariga ska också vara ett internt stöd i frågor som berör respektive kundgrupp.

De aktuella kundgrupperna är barn, ungdomar, äldre, handikappade, yrkesverksamma och näringslivets transportörer.

Ansvarig för näringslivets transporter är Magnus Bengtsson och för yrkesverksamma Kjell Lindahl.

Magnus Bengtsson,
kundansvarig för
näringslivets
transportörer
(magnus.bengtsson@vv.se)



Kjell Lindahl, kund-
ansvarig för yrkes-
verksamma
(kjell.lindahl@vv.se)



Utbildningar

Skåne

ADR Repetitionskurs (G.O.)

2 - 4 dagars rep.kurs omfattar Styckegods, Sjukvård/Brand, Klass1, Tank

8 - 9 maj + 15 maj*	Malmö
8 - 9 maj + 15 maj	Helsingborg
5 - 6 juni + 19 juni*	Malmö
12 - 13 juni + 19 juni	Helsingborg

*) Kursdagen hålls i Helsingborg

ADR Grundkurs, 3 -6 dagar (G.O.)

22 - 24 mars + 25 - 26 mars + 29 mars Helsingborg

ADR för maskinförare. Bilaga S, 1 dag (G.O.)

Anordnas vid behov

Arbete på Väg kurs, 1 dag (G.O.)

Inga datum satta för närvarande.

Truckutbildning, 5 dagar (G.O.)

Inga datum satta för närvarande.

Trafiksäkerhet- och Miljökurs, 1 dag (G.O.)

Inga datum satta för närvarande.

Körkortsutbildningar (G.O.)

B, BE, C, CE och D-klass

Kontinuerlig intagning

Miljöförare - Heavy Eco Driving (G.O.)

Kurs bokas direkt hos G.O. Kompetens
Utbildningsplats efter överenskommelse

Lastsäkring, 1 dag (TYA)

2 november	Malmö
3 november	Malmö
9 november	Helsingborg
10 november	Helsingborg
13 november	Helsingborg
16 november	Kristianstad

Eget På Väg kurser (SÅ)

9 dagar + 2 provdagar (provdag i kursiv stil)

3-7 maj + 10-13 maj	
+ 14 maj + 17 maj	Malmö

Blekinge

ADR kurser i Blekinge (TST)

Grundkurs 3 - 6 dagar, Repetition 2 - 4 dagar

TST anordnar ADR kurser efter behov i Blekinge.

Efterfrågan avgör om det blir grund- eller repetitionsutbildning samt på vilken ort (Karlskrona och Karlshamn i första hand).

De preliminära startdatumen är:

20 - 21 mars

24 - 25 april

8 - 9 maj

22 - 23 maj

ADR för maskinförare. Bilaga S, 1 dag (TST),

Arbete på Väg kurs, 1 dag (TST),

Trafiksäkerhet- och Miljökurs, 1 dag (TST)

Dessa kurser anordnas vid behov

Miljöförare - Heavy Eco Driving (TST)

Kurs bokas direkt hos TST

Utbildningsplats efter överenskommelse

Utbildningsanordnare:

G.O. = G.O. Kompetens i Helsingborg

TST = TST (Thomas Swärdh Trafikutbildning)

TYA = Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd

SÅ = Sveriges Åkeriföretag

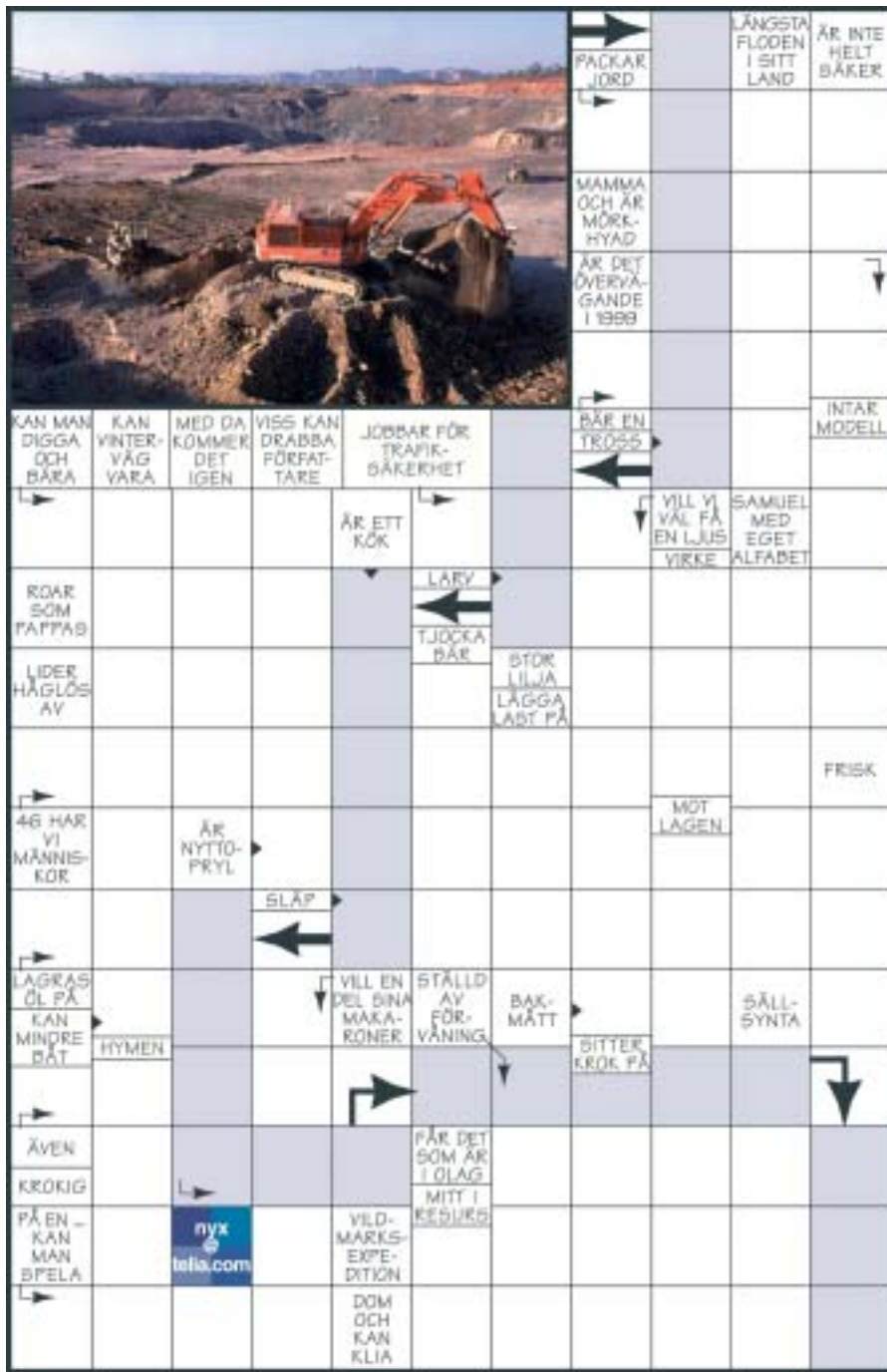
Betalningsvillkor för kurser via Åkeriföreningen:

- Kursavgiften skall vara betald en vecka före kursstart.
- Återbud skall meddelas senast en vecka före kursstart.
- Om inte återbud lämnats i tid och deltagare inte kan närvara vid kursen återbetalas ej kursavgift.

Anmälan till utbildningarna ovan:

Anmälan görs till Åkeriföreningen Syd på telefon 040-664 25 30 eller 044-28 12 12.

Vårkrysset 2004



Vinn biobiljetter

De tre först öppnade rätta lösningarna på korsordet belönas med tre dubbeltrisslotter.

Sänd Din lösning till:
Åkeriföreningen Syd, Södra Kaserngatan 14 A, 291 53 Kristianstad.

Märk kuvertet "Korsord". Senast den 20 april 2004 vill vi ha Din lösning. (Kopiera gärna denna sida om Ni inte vill klippa i tidningen.)

Namn _____

Adress _____

Postadress _____

Lösning Julkrysset 2003

Vi gratulerar vinnarna:
Björn Bertilsson, Munka Ljungby
Lars-Eric Andersson, Harlösa
Anita Möllergren, Svedala



Ur barns mun

Min mammas mormor levde på dinosauriernas och filosofernas tid. Min mormor är lite yngre. Hon hade aldrig sett en banan innan hon fyllde tjugotre.

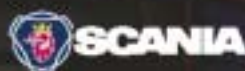
Roseanna 7 år.

På alla hjärtans dag firar man hjärtat. Alla är glada för utan hjärtat kan man inte leva. Hjärnan är inte glad, den är högst uppe och den firar man inte.



Man kan leva utan hjärna, tokiga gubbar och fulla människor gör det. Men hjärta måste man ha.

Lydia 7 år



En snål favorit...

Scania med 470-motor är troligen det mest bränslesnåla du kan välja, inte minst i fjärtransporter.

470-motorn har ett enormt moment. Man klarar backar utan nedväxling ända ner till 900 varv. Och den är extremt tyst, vilket förstås bidrar till den höga komforten.

Upplev den själv!
Du har allt att vinna på att kontakta oss!

*Scanias 12-llters turbocompoundmotor på 470 hk
– bränslesnålare, tystare, starkare*

HELSINGBORG: Scania-Bilar Syd AB tel. 042-25 80 00

MALMÖ: Scania-Bilar Syd AB tel. 040-83 20 00

KRISTIANSTAD: NB Lastvagnar AB tel. 044-20 69 60

TOMELILLA: Michelsens Bil AB tel. 0417-281 00

LUND: Scania-Bilar Syd AB tel. 046-38 60 30

ÖSTRA LJUNGBY: Börjessons Lastbilar AB tel. 0435-77 93 00

Kvalitet. Säkerhet. Miljöomsorg. Basen för Volvo Lastbilar

Volvoåterförsäljaren – en komplett affärspartner

Malmö: Bilia Lastbilar Region Syd, tel. 040-680 24 00

Lund: Bilia Lastbilar Region Syd, tel. 046-37 95 60

Trelleborg: Bilia Lastbilar Region Syd, tel. 0410-529 80

Karlshamn: Bilia Lastbilar Region Syd, tel. 0454-332 30

Karlskrona: Bilia Lastbilar Region Syd, tel. 0455-33 64 60

Kristianstad: Kristianstads Automobil AB, tel. 044-20 60 00

Helsingborg: Lastbilsbolaget Bildeve AB, tel. 042-29 99 00

Eslöv: Bil-Månsson i Skåne AB, tel. 0413-688 60

Tomelilla: Österlens Lastvagnar AB, tel. 0417-281 50

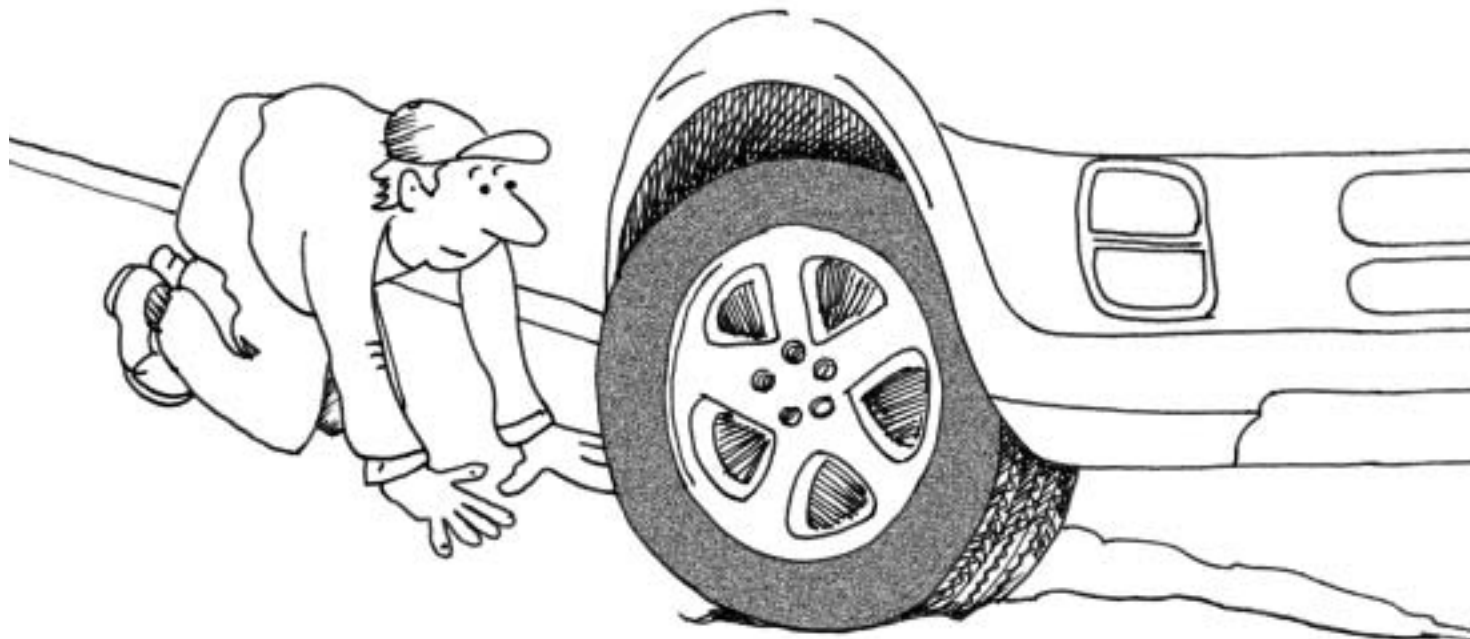
Hässleholm: Göinge Bil Lastvagnar AB, tel. 0451-426 00

Osby: Göinge Bil Lastvagnar AB, tel. 0479-163 20

Markaryd: Göinge Bil Lastvagnar AB, tel. 0433-120 50

Ängelholm: Skånebil AB, tel. 0431-898 00

Vad kör du på för däck?



En pyspunka som du upptäcker när du kommer ut från lunchen är inte kul. Det orsakar en hel del jobb och kostar en slant för ett nytt däck. Men en explosion i framdäcket när du kör med full last – det kan orsaka en hel del skador och i värsta fall kosta människoliv. Därför är det viktigt att välja rätt däck för olika typer av körning.

Supersingel-däck är både komfortabla och bränslebesparande. Men de är inte särskilt lyckade om du kör mycket anläggningsjobb.

Speciellt vägbeläggning av bergkross kan orsaka ordentliga skärskador, ibland ända in till corden. De skadorna syns sällan. Men de märks definitivt förr eller senare. Och då märks de med besked.

Exploderande däck kan vara livsfarliga

Den som någon gång har varit med om en explosion i ett framdäck vet att det är en riktigt otäck upplevelse.

Det hörs en mycket kraftig ljudknall inne i hytten, samtidigt som bilen börjar vibrera och styra snett. Då gäller det att hålla emot och försöka bromsa. Oftast finns både styr- och bromsförmåga kvar. Men inte alltid. Flera dödsolyckor har de senaste åren orsakats av exploderande framdäck.

Mönsterdjup är inte allt

Bilprovningen kollar mönsterdjupet, men tittar inte efter skärskador. Det får du göra själv.

En god vana är att göra en hälsokontroll på däcken med jämna mellanrum. Och att välja rätt typ av däck för olika sorts körning.

– Det enklaste man kan göra är att kolla lufttrycket varje dag, säger Kjell Rytterström på Trygg-Hansas Skadestop. Lågt lufttryck är faktiskt den vanligaste orsaken till däckhaverier.

– Varje dag bör man också titta efter skador och stenar i däcken. Använd också varje servicetillfälle för att undersöka skador och slitage. Var speciellt uppmärksam på stick- och skärskador i slitbanan eller i däckets sidor. Hittar man många eller djupa skador bör man inte fortsätta köra på däcket.

– Körning på belagd väg, men med kortare sträckor på sämre underlag, är den svåraste kategorin av körförhållanden. Tumregeln är att välja däck som är anpassade till det svåraste underlaget. Annars kan däcken skadas på mycket kort tid, avslutar Kjell Rytterström.