

Gästföreläsare:  
Tommy Svensson

## VÄLKOMMEN TILL ÅKERIFÖRENINGENS HALVÅRSMÖTE



Inbjudan - se sidan 4

*National Coach*

*Tommy Svensson*

## Medlem i Åkeriföreningen

Åkeriföreningen Syd – bildad av  
åkare för åkare

Som medlem i Åkeriföreningen är Du automatiskt medlem i Svenska Åkeriförbundet, vilket innebär att Du är med i en stor gemenskap bestående av 10.500 st fordons- och maskinägare i landet som kan påverka branschens villkor närings- och trafikpolitiskt. I Åkeriföreningen Syd finns idag ca 1.920 åkeriägare anslutna med 6.800 fordon och maskiner. Som medlem får Du tillgång till följande tjänster och förmåner:

### Information

- **Svensk Åkeritidning** (15 nr/år) - tidningen från Svenska Åkeriförbundet med viktig information om det som rör näringen, biltester m m.
- **ÅkeriSydnytt** (4 nr/år) - läntidningen med åkarnyheter från Skåne och Blekinge.
- **Åkerihandboken** (1 nr/år) - med allt som är värt att veta som åkare.

### Rådgivning - Juridisk hjälp

I byråkratins snårskog hittar vi rätt medan Du tjänar pengar bakom ratten. Fråga Åkeriföreningen beträffande försäkringar, A-kassa, trafiktillstånd, kalkyler, förhandlingar, företagsutveckling, data, reklamationsfrågor m m. Ett samtal med oss kan bespara Dig åtskilligt obehag. Räcker inte våra egna resurser till har vi ett nära samarbete med välrenommerade advokatbyråer i både Malmö och Kristianstad.

### Kalkyler och priser

Vi kan snabbt räkna ut just Dina kalkyler och priser, och ge förslag på transportavtal. Lättförståeligt, rätt och snyggt.

### Förmånliga rabatter!

Vi har rabattavtal för ex inköp av nya personbilar (Volvo och Renault, Toyota, Ford, VAG, Mercedes). Vi har även avtal med Scandic Hotell, Viking Line, GEAB, Trygg Hansa Privatförsäkringar. Vi har mycket förmånliga mobiltelefonavtal med Telia och Vodafone samt på fasta nätet med Telia och Telenordia. Drivmedel kan köpas till förmånliga priser genom vårt avtal med Statoil.

### Finansiering

av fordon och maskiner kan ske till förmånliga villkor hos Nordea Finans.

### Utbildningar

Vi anordnar regelbundet kurser i aktuella ämnen som ADR, Data, Lastsäkring m m.

### Olycksfallsförsäkring

med ersättning upp till 50.000 kr vid dödsfall (genom olyckshändelse) och vid invaliditet mindre än 50% intill 50.000 kr och om minst 50% intill 100.000 kr

### Grupplivförsäkring

Trots att Du i medlemsavgiften har en liten olycksfallsförsäkring, så rekommenderar vi dock att Du tar vår stora egna grupplivförsäkring som ger väsentligt högre belopp i ersättning. Alla nya medlemmar får denna försäkring gratis de 3 första månaderna som en medlemsförmån. Även resten av familjen kan försäkras. Premien är avsevärt lägre än för enskilda försäkringar. Tänk på att Du som företagare inte automatiskt har det försäkringsskydd som de anställda har.

### Sjukvårdsförsäkringen

Sjukvårdsförsäkringen ger Dig möjlighet till snabb vård och täcker kostnader för såväl privat som offentlig vård till följd av sjukdom eller olycksfall. Även denna försäkring har Du gratis de 3 första månaderna som ny medlem.

## Åkeriföreningen Syd

Skåne och Blekinge län

### Våra kontor

Box 4088, Stora Nygatan 36, 203 11 Malmö  
Telefon: 040-664 25 30 Fax: 040-664 25 31

Södra Kaserngatan 14 A, 291 53 Kristianstad  
Telefon: 044-28 12 10 Fax: 044-28 12 11

### Personal

Jan Göransson, ombudsman	tfn 040-664 25 30
Bengt Nordlindh, ombudsman	tfn 044-28 12 15
Anders Falk	tfn 044-28 12 14
Charlotte Håkansson	tfn 044-28 12 12
John Woxström	tfn 040-664 25 30
Kerstin Göransson	tfn 040-664 25 30
Ingrid Ekholst	tfn 040-664 25 30

### Hemsida

[www.akeriforeningen.org](http://www.akeriforeningen.org)

### E-post

[info@akeriforeningen.org](mailto:info@akeriforeningen.org)

### Styrelsen i Åkeriföreningen Syd

Kjell Olsson (ordf.), Olofström  
Nils Ohlsson (1:e v.ordf), Kristianstad  
Carl-Axel Andersson (2:e v.ordf), Klågerup  
Lars-Olof Carlsson, Staffanstorp  
Nils-Åke Nilsson, Oxie  
Anders Persson, Karlshamn  
Bengt Svensson, Helsingborg  
Elis Welin, Fjälkinge  
Mats Andersson, Eslöv  
Stefan Espersson, Hörby (suppleant)  
Marita Falkenklev, Hörby (suppleant)  
Jan Göransson  
Bengt Nordlindh

~

### Skåneåkerier AB

Södra Kaserngatan 14 A  
291 53 Kristianstad  
Tfn växel: 044-28 12 10  
Tfn Anders Falk: 044-28 12 14  
Tfn Bengt Nordlindh: 044- 28 12 15

Skåneåkerier AB - ett av Åkeriföreningen Syd helägt servicebolag som medverkar vid förhandlingar och har åtaganden för olika transportgrupper.

# Innehåll

Inbjudan till halvårsmöte .....	4
Utlandsregistrerade lastbilar på inrikestillstånd? .....	5
Statoil varnar för kortbedrägerier .....	5
E4:an förbi Markaryd räddades .....	5
GKF FRakt förvärvar Ronneby Lbc .....	6
Bromsseminarium i Malmö .....	7
Veteranträff i Olofström .....	8
Kommuner i syd stämmer asfaltkartell .....	9
Götalandsträff på Hven .....	9
NY MEDLEMSFÖRMÅN .....	9
Dansken kommer .....	10
Green Cargo lägger ned .....	10
Riksmästerskapet i golf 2003 .....	11-13
Unga åkare-träff i Malmö .....	14
Skärpta miljözonsregler? .....	15
Trelleborgs hamn försökte införa uppställningsavgifter .....	15
Årets betkampanj har inletts .....	17
Datorköp i mindre åkerier .....	18
Bilfrakt Hässleholm 40 år .....	19
TYA-spalt .....	20
Österrikisk vägskatt .....	20
Utbildningar .....	21
Korsord .....	22

## ÅkeriSydneytt

Ansvarig utgivare: Jan Göransson  
Produktion & Layout: Charlotte Håkansson

Omslagsbild: Tommy Svensson som gästföreläser på halvårsmötet i november.

ÅkeriSydneytt utkommer 4 ggr/år  
Upplaga: 9 600 nr/år  
Tryck: Åhus Tryckeri AB  
Nästa nummer: december 2003

# Nya tider

Så har svenska folket gjort sitt val – det blir kronan även i fortsättningen. Även om det tidigt pekade på ett klart Nej till euron vid folkomröstningen så var det dock förvånande att skillnaden blev så stor som den blev. Bara i syd-västra Skåne, Stockholm och i Haparanda var det en övervikt för Ja. Vad resultatet innebär för svensk åkerinäring återstår att se. Troligtvis inte mycket, men utlandsåkarna är nog inte speciellt glada över att även i fortsättningen ha olika valutor.

Samma dag som folkomröstningen om euron pågick ett annat val i skymundan som kan få en viss betydelse för åkerinäringen. Kranskommunerna kring Stockholm röstade om införandet av trängselavgifter i Stockholm. En förkrossande majoritet, 85 %, röstade mot förslaget. Nu återstår att se om politikerna i Stockholm tar hänsyn till valresultatet eller om man med hjälp av sina stödpartier mp och v ändå driver igenom beslutet om trängselavgifter.

Det har annars varit en fantastisk sommar med sol och vackert väder nästan varje dag från midsommar till långt in i september. Spannmålssäsongen kom igång tidigt i år och har varit bra för åkarna. Nu väntar betorna och av de rapporter som vi fått verkar det bli en bra skörd. Börsen har stigit med nästan 25 % sedan i våras och prognoserna pekar på en fortsatt god konjunktur. Vissa varningssignaler finns dock. Både NCC och Skanska har visat mycket dåliga resultat och kommer att skära i sina verksamheter, vilket kommer att påverka åkeribranschen negativt. Flera stora vägprojekt i syd har också skjutits på framtiden – bara motorvägsbygget vid Markaryd verkar komma igång i höst. Anläggningsåkarna verkar kunna få en besvärlig vinter.

Att vi lever i en annan konkurrens-situation än tidigare kan Ni läsa om lite längre fram i tidningen. Utländska

åkerier börjar i allt större omfattning utföra cabotagetrafik i Sverige. Och det lär bli ännu värre nästa år då vi får med tio nya medlemsländer i EU.

Så har vid ett otal tillfällen för Regeringen påtalat faran med det höga kostnadsläge som svenska åkare har gentemot sina utländska konkurrenter. Vi hade därför hoppats att Regeringen i årets budgetproposition på något sätt ville visa sin goda vilja och i sämsta fall inte föreslå några skattehöjningar. Men tyvärr blev det som vanligt. Mp och v lyckades med sin utpressningstaktik få igenom sin gröna skatteväxling och det blev en skattehöjning på dieseln med 10 öre/l som med indexuppräknig blir 15 öre/l. Den länge utlovade fordons-skattesänkningen på nya miljövänliga lastbilar verkar också skjutas på framtiden.

Någon hjälp eller förståelse från våra politiker kan vi tydligen inte förvänta oss. Vi måste alltså hitta kreativare lösningar och på så sätt sänka våra kostnader. Skall vi köpa våra lastbilar i Tyskland, kaskoförsäkra fordonen i Danmark och nästa år anställa polska eller baltiska chaufförer på våra lastbilar? Möjligheterna är många, men är det verkligen så vi vill ha det i framtiden. Men det är kanske enda möjligheten för att få våra politiker att inse allvaret i situationen.

Vi kommer oförtrutet att kämpa vidare med de här frågorna. Vi tycker faktiskt att vi är förtjänta av lite mer uppskattning än bara vackra ord och en klapp på axeln för allt det fina och framgångsrika arbete som svensk åkerinäring utför inom trafiksäkerhet, kvalitet och miljö. Det tycker jag faktiskt vi är värda.



jan.goransson@akeriforeningen.org

Vi inbjuder medlemmar, tjänstemän och veteraner till

# Åkeriföreningen Syds halvårsmöte den 29 november

## Gästföreläsare: Tommy Svensson

"Att bygga ett vinnande lag i åkeriet"

*Tommy är en fotbollslegend. Först på plan som spelare i allsvenskan och som proffs. En knäskada satte dock stopp för karriären. Vi minns sedan "de goda åren" som förbundskapten där bronset i VM 1994 blev kronan på verket.*



### Plats

Mercedes Lastbilar i Malmö (Bronsyxegatan 14).

### Tider

09.00 Kaffe och lastbilsvisning  
10.00 Halvårsmöte i Åkeriföreningen Syd  
11.00, ca Tommy Svensson berättar  
12.30, ca Lunch  
13.30 Provkörning för de som önskar  
13.30 Möte med Unga åkare

### Anmälan

Observera att ingen ytterligare inbjudan skickas ut!  
Gör anmälan på tel 040-664 25 30 senast den 14 november.  
(Efteranmälan kan göras i undantagsfall.)

### Statförslag

Statförslaget kommer att finnas tillgängligt på vår webbsida [www.akeriforeningen.org](http://www.akeriforeningen.org) två veckor före halvårsmötet, d v s omkring den 14 november.

Vill ni ha statförslaget utskickat (ni har kanske inte tillgång till Internet)? Ring oss på 040-664 25 30 så postar vi ett ex till er!

### Välkomna!

# Kan man anmäla utlandsregistrerade lastbilar på sitt inrikestillstånd?

**Frågan har nu avgjorts av Kammarrätten i Göteborg. Slutsatsen av domen blir att det inte går att anmäla utlandsregistrerade fordon på ett inrikestillstånd för längre tid än högst 12 månader.**

Kan man anmäla en utlandsregistrerad lastbil på sitt svenska inrikestillstånd? Det är en fråga som nu har avgjorts av Kammarrätten i Göteborg. En åkare i NV Skåne hade anmält två Hollandsregistrerade lastbilar på sitt svenska trafikstillstånd. Lastbilarna stod registrerade på ett holländskt företag med vilken åkaren hade nyttjanderättsavtal.

Länsstyrelsen i Skåne beslöt efter mycket funderande att godkänna anmälan, men begränsade godkännandet till 12 månader. Motiveringen till detta var att fordon registrerade i Danmark, Norge och Finland har temporär tullfrihet under 12 månader och länsstyrelsen ansåg därför att samma regler även borde gälla för fordon som är registrerade i andra EU-länder.

Åkaren överklagade beslutet till länsrätten och gjorde gällande att anmälan skulle godkännas utan någon tidsbegränsning. Länsrätten undan-

röjde länsstyrelsens beslut och gick på åkarens linje.

Länsstyrelsen i Skåne i sin tur överklagade länsrättens beslut till Kammarrätten i Göteborg och för en tid sedan kom resultatet. Kammarrätten undanröjde länsrättens beslut och ansåg att länsstyrelsens tolkning var riktig d.v.s. fordonen fick anmälas på tillståndet under högst 12 månader. Kammarrättens beslut har inte överklagats och står därför fast.

Slutsatsen av domen blir att det inte går att anmäla utlandsregistrerade fordon på ett inrikestillstånd för längre tid än högst 12 månader. Förutsättningen för detta är att fordonet står registrerat på ett företag i utlandet (exempelvis en bilfirma) och att det finns ett nyttjanderättsavtal.

Att registrera lastbilen på åkeriets filialföretag i Tyskland och sedan anmäla detta på företagets tillstånd i Sverige är ingen bra idé och går inte enligt gällande regelverk.

## Statoil varnar för kortbedrägerier

Ett antal kontokortsbedrägerier har upptäckts av kunder med Statoilkort. Tidigare verkar det att ha varit Norsk Hydro som varit mest drabbat. Vi vill därför än en gång påminna om att inte förvara kort och kod tillsammans i bilarna. Det verkar som bedragarna bryter sig in i bilarna och tar förvarade kontokort som de sedan kopierar och därefter lägger tillbaka originalet av kontokortet i bilen.

Åkaren har efter inbrottet konstaterat att inget blivit stulet, men reagerar först då de mottar en faktura med ovanligt stora inköp. Det kan då handla om miljonbelopp.

**Därför rekommenderar vi att varken kontokort eller kod förvaras i fordonet samt att Ni försöker memorera koden eller förvara den på en säker plats, ej i anknnytning till kortet.**

Har Ni frågor kring Statoilkortet, skicka ett e-mail till [transporten@statoil.com](mailto:transporten@statoil.com) eller ring Statoils företagsgrupp på 020-320 325.

## E4:an förbi Markaryd räddades

Under våren kom signalerna ingen ville höra. Regeringens nedskärningar riskerade medföra att utbyggnaden av E4:an förbi Markaryd skulle skjutas på framtiden. Men genom ett kraftfullt gemensamt agerande av Handelskamrarna i södra Sverige och andra intresseorganisationer bl.a. Åkeriföreningen Syd skapades det utrymme i budgeten och bygget kommer igång som planerat under hösten 2003.

Tyvärr var vi inte lika framgångsrika när det gällde utbyggnaden av E6:an mellan Vellinge och Trelleborg. Sista

budet nu är att bygget beräknas påbörjas 2006 och bli färdigt 2008. Detta trots att vägen är en av de mest olycksdrabbade sträckorna i landet och att trafiken ökat med 40 % under den senaste 10-årsperioden. Men så går det när regeringen måste luta sig mot v och mp. Byggandet av Coops nya köpcentra vid infarten till Trelleborg skjuts också på framtiden så länge inte vägen byggs ut och Trelleborg går därigenom miste om en massa välbehövliga arbetstillfällen.

## GKF Frakt förvärvar Ronneby LBC

**GKF Frakt i Kristianstad har förvärvat Ronneby LBC med tillträde den 1 augusti. I förvärvet ingår också det helägda dotterbolaget Ronneby Maskin och Grus AB. -Förvärvet är helt i linje med bolagets strategi, att genomföra strategiska företagsförvärv inom vårt marknadsområde, säger GKF Frakts vd Anders Lindström i en kommentar.**

GKF Frakt är idag ett av Skånes större fristående transport- och logistikbolag. Bolaget förfogar över en fordonsflotta på 170 enheter och har 22 anställda. Omsättningen uppgår till 235 miljoner kronor. Verksamheten bedrivs från huvudkontoret i Kristian-

stad och från platskontoret i Tomelilla.

GKF Frakt bedriver transport- och logistikverksamhet främst inom affärsområdena industri- och handel, bygg- och anläggning, jordbruk- och miljö samt lagerverksamhet.

Ronneby LBC med dotterbolag har idag en fordonsflotta på 26 enheter, 3 anställda och omsätter cirka 27 miljoner kronor. Verksamheten består främst av transporter inom bygg- och anläggning och entreprenadverksamhet, samt försäljning av grusmaterial från egen grustäkt.

-Förvärvet leder till att vi stärker vår konkurrenskraft mot marknaden och utvecklar vår kärnverksamhet, samt att vi tar tillvara på de samordnings-

effekter som uppstår, säger Anders Lindström.

Enligt honom tillförs också kunskap om entreprenadverksamheten, vilket är ett helt nytt område för GKF Frakt.

-Förvärvet av Ronneby LBC leder till att GKF Frakts årsomsättning kommer att öka till cirka 260 miljoner kronor, säger Anders Lindström.

Verksamheten kommer att integreras främst i GKF Frakts affärsområde bygg- och anläggning.

-Vi kommer fortsätta bedriva verksamheten i Ronneby som ett platskontor. Ansvarig för verksamheten i Blekinge blir Jan Ronnehed, säger Anders Lindström.

*Källa: Trailer den 21/7 2003*

### KJ Transport i Bjärred kör för TEAM 90

### Valde Mercedes-Benz 1828L

### 3:e gången gillt



**Välkomna till**



Mercedes-Benz  
Bronsyxegatan 14  
Postadress: Box 9120, 200 39 Malmö  
Tel: 040-671 70 00  
Fax: 040-671 70 70



Intresserade åhörare på bromsseminariet i Malmö.

## Bromsseminarium i Malmö

**Som ett led i sin kampanj för säkrare bromsar och ökad trafiksäkerhet hade Svenska Åkeriförbundet och Svenska Bussbranschens Riksförbund bjudit in till ett möte i Malmö den 26 augusti. Representanter för åkeri- och bussbranschen, polisen, bilprovningen samt fordons- och komponenttillverkare fanns på plats för att informera om XTB. Ett sjuttital intresserade hade hörsammat inbjudan.**

XTB ska läsas som Extra Testade Bromsar och innebär att tunga fordon frivilligt genomgår en extra årlig test av bromsarna hos en ackrediterad verkstad. Kontrollen bör göras cirka 6 månader innan den ordinarie kontrollbesiktningen och görs enligt bilprovningens kontrollprogram kompletterad med en kontroll av starttrycken för bromsverkan.

Syftena med den extra bromstesten är att trafiksäkerheten ska öka samt att åkeriernas kostnader minska. Det är mer kostandseffektivt att lägga pengar på förebyggande underhåll än att i panik tvingas till oplanerade stillestånd med reparationer och renoveringar. Ansluter man sig till kampanjen får åkeriet dessutom ett intyg efter en godkänd bromskontroll som gäller i sex månader. Blir fordonet stoppat i en flygande inspektion kan man spara tid genom att visa intyget och polisen har då möjlighet att låta undanta fordonet från en kontroll av bromsarna om inte anledning

finns att misstänka att det ändå kan finnas något fel på dem.

Efter informationen av Åkeriförbundets tekniske chef, Mårten Johansson, följde en paneldebatt med förbundsordföranden Sören Andersson som moderator.

*/john.woxstrom@akeriforeningen.org*



SÅ:s tekniske chef Mårten Johansson vid bromsseminariet i Malmö

Glada veteraner i Olofström med åldermännen Hans Duvander (83 år) och Stig Ekberg (82 år) i mitten.



## Veteranerna på träff i Olofström

**Veteranföreningen i Åkeriföreningen Syd hade sitt första möte den 5 september. Mötet kombinerades med ett besök på bilmuseet i Olofström.**

Veteranerna hade sitt första möte på bilmuseet i Olofström den 5 september. 20 av 35 veteraner hade anmält sig och det blev många glada igenkänningar. På det informella mötet informerade Jan Göransson om föreningen och om vilka förmåner man hade som medlem. Det uppdrogs åt Jan och Göte Andersson att administrera föreningen. Det beslöts vidare att man skulle försöka träffas två gånger om året – ena gången vid ett studiebesök

på något åkeri eller biltillverkare och den andra gången med en trevlig bussutflykt tillsammans med damerna.

Sedan var det dags för dagens höjdpunkt. Besök i museet med Kjell Olsson som entusiastisk och sakkunnig guide. Veteranerna formligen frossade i alla nostalgiska föremål och tyckte att allt var toppen.

Många bilentusiaster har säkerligen drömt om eget bilmuseum, men för de flesta stannar det vid en dröm. Men inte för Kjell Olsson. För drygt ett halvår sedan köpte Kjell en ledig affärsfastighet vid infarten till Olofström. Under namnet Brocenter förverkligades visionen om ett eget bil-

museum. Resultatet har blivit ett enastående fint museum kombinerat med turistbyrå för Olofström.

Där har Kjell samlat på sig de flesta Volvomodellerna från 1927 fram till dags datum kompletterat med en exposé över Olofströmsverkens 250-åriga historia med tonvikt på dess betydelse för Volvo. Men det är inte bara bilar som finns på museet. Här finns massor med andra tillbehör med anknytning till åkeribranschen, bensinstationer, gamla motorcyklar och mopeder. Det finns även planer på att Åkerihistoriska Sällskapet också skall flytta sina samlingar till Olofström.

Kjell har gjort en fantastisk kulturhistorisk gärning genom att låta alla ta del av hans samlingar. Har Ni inte redan varit där måste Ni åka dit. Det blir en upplevelse - jag lovar.

*/jan.goransson@akeriforeningen.org*



Kjell Olsson i samtal med Jan Sandberg vid ett tidigare besök på museet.

## Kommuner i syd stämmer asfaltkartell

Flera stämningar är på väg mot den asfaltkartell som avslöjades i Mellansverige häromåret. Bromölla, Karlshamn, Klippan och Kristianstads kommuner har förklarat sig intresserade av att vara med på den stämning som Kommunförbundet samordnar i frågan.

De nämnda kommunerna finns alla med på den lista som Konkurrensverket anser har drabbats av kartellen i form av för höga kostnader för anläggningsjobb. Konkurrensverket har som bekant tidigare stämt byggföretagen på 1,6 miljarder kr i konkurrens-skadeavgift.

Vi får verkligen hoppas att inte några av våra medlemsföretag är inblandade.

## Götalandsträff på Hven

Personalen på Åkeriföreningen Syd, Hallands Åkeriförening, Smålands Åkeriförening, Skaraborgs Åkeriförening och Västra Götalands Åkeriförening brukar träffas varje år vid en gemensam konferens för att diskutera framtidsfrågor för åkeriföreningarna. Vad kan vi göra för att bli bättre, finns det någon service som vi bör lägga till eller någon som vi kan ta bort? Det är mycket nyttigt med erfarenhetsutbyte.

I år var det Åkeriföreningen Syd som stod för värdskapet och konferensen hade förlagts till Backafallsbyn på det natursköna Ven. Många av deltagarna hade aldrig tidigare varit på Ven så cykelturen på ön blev därför säkert en fin upplevelse.

Nästa år blir det Skaraborgs Åkeriförening som står som värd för arrangemanget.

## Ny medlemsförmån

Vi har sedan länge avtal på mobiltelefonisidan med Telia och Vodafone. Vi kan idag stolt konstatera att i stort sett alla Sveriges åkare har valt att använda våra riksavtal. Som ni vet försöker vi ständigt förbättra villkoren i avtalen och priserna har sjunkit stadigt under alla år samtidigt som vi inför nya taxor för olika behov. Vi väntar nya prissänkningar till nyår efter förhandlingar i höst.

Ett bekymmer dock: Kundtjänsterna har alltför långa väntetider och man får allt oftare mindre proffsig hjälp. Man får även knappa in sitt telefonnummer eller en massa val på en taldator – en trist "utveckling" och riktigt trafikosäkert vid samtal i bilen. Vi har väddat till såväl Telia som Vodafone: Ge åkarna ett särskilt telefonnummer med proffsig personal med snabb framkomlighet. Där vill vi ha hjälp med tekniska frågor, fakturafrågor, råd om vilken abonnemangstyp som är bäst för just mig som åkare med Åkeriföreningens avtal, man kanske vill klaga på täckningen på viss plats osv.



Vi vill att operatörerna bryr sig extra om åkarna som dels är väldigt många, ringer mycket och har speciella krav (åkarna vill inte vänta 10, 20 eller 30 minuter i telefonkö från en biltelefon). Vi vill inte hamna i samma köer som privatpersonerna. Vi måste få en "gräddfil".

### **Vodafone har gått oss till mötes och ger Åkeriföreningens medlemmar möjlighet till ett eget telefonnummer som är 0200-15 90 10.**

Gäller vardagar 8-19 och lördagar 9-18. Andra tider kopplas ni över till den vanliga kundtjänsten. (Fungerar normalt inte från utlandet ännu, men man arbetar på detta.) Självklart kan ni ringa oss på Åkeriföreningen som vanligt och få vissa råd men som ni förstår klarar vi inte alla tekniska frågor eller fakturaproblem.

OBS Vi har ca 22 000 abonnemang hos Vodafone. Det är inte meningen att alla användare t ex anställda förare ska ringa – då är det ingen gräddfil längre (dom har ju inte med företagets abonnemang eller fakturor att göra). **Endast åkeriägare får alltså ringa detta nummer.** På större åkerier utser man en kontaktperson som representerar åkeriet och får ringa detta nummer.

Vodafone kommer i höst att via brev ge varje åkeri en fyllig information om vad tjänsten innebär.

Hör gärna av er till oss och berätta hur VIP-kundtjänsten fungerar – både ris och ros, Vodafone vill bli riktigt bra genom att lyssna på oss.

(Ps. Vi har självklart väddat även till Telia med tanke på våra medlemmar som har Telia. Man har ännu inte lyckats tillmötesgå oss, men man arbetar kraftfullt på detta enligt uppgift.)

**Föreningen har fått många samtal från åkare som haft synpunkter på att danska anläggningsekipage kört schakt i Norra hamnen i Malmö. Vid kontroll visade det sig att fordonen hade rätt att bedriva tillfällig inrikestrafik i Sverige.**



## Dansken kommer – vem kommer sedan?

Det har säkert inte undgått någon åkare i Malmöområdet att vi haft besök av fem danska anläggningsekipage som kört schakt från Malmö Högskolas nybygge till Norra Hamnen. Byggherren var MT Hojgaard, ett stort danskt byggföretag.

Telefonen har gått varm till föreningen från åkare som haft synpunkter på detta. Ekipagen var lite speciella med mycket höga lämmar på ena sidan trailern och fordonskombinationerna verkade också mycket korta. Misstanke fanns därför om att danskarna bröt mot gällande bruttoviktsbestämmelser.

Vid de kontroller som polisen gjorde kunde konstateras att så inte var fallet. Fordonen var rätt lastade, det fanns blåa tillstånd och även nödvändiga tillstånd för att transportera schaktmassor.

Det är alltså den verklighet som vi nu har att leva med. Finns det erforderliga tillstånd får man bedriva cabotagetrafik d.v.s. tillfällig inrikestrafik i ett annat land. Vad som menas med ”tillfällig” är inte klarlagt än. I det här fallet rörde det sig bara om några månader så det bör falla under begreppet ”tillfällig”. Vi får inte heller glömma bort att svenska åkare får lov att ta sig på anläggningstransporter i Danmark. Men detta har inte skett i någon större omfattning vad vi känner till. När man vanligen pratar om cabotage är det mest fjärrtrafik som man tänker på och kanske inte på den här typen av transporter. Det finns ju många svenska utlandsåkare som har sina bilar stationerade i Travemünde och Rostock och som kör cabotagetrafik i Tyskland.

Vad vi vet så är åkarnas kostnadsläge i Danmark väl så högt som i Sverige så därför är det förvånande att danskarna tar sig på anläggningstransporter här. Men det kanske inte är konstigare än att vi har asfaltgång som följer med sin uppdragsgivare på vägbyggen runt om i Sverige.

Förhoppningsvis kommer jobbet med Citytunneln igång nästa år. Vi har hela tiden tagit för givet att dessa transporter kommer att utföras med svenska åkare. Men vi har nu fått en indikation på att det kanske inte blir på det viset. Den 1/5 2004 får EU också tio nya medlemsländer. Dessa kanske får bedriva cabotagetrafik i Sverige. Det kanske blir så att det blir polska eller lettiska lastbilar som kommer att utföra hela Citytunneltransporten. Hemska tanke!

---

## 50 jobb försvinner när Green Cargo lägger ned

Upp till 50 anställda i Malmö och Helsingborg riskerar att bli av med sina jobb när Green Cargo lägger ned sin åkeriverksamhet. I Malmö berörs 35 anställda och i Helsingborg 15. Åkeriverksamheten inom Green Cargo har i flera år haft problem med lönsamheten. Redan idag samarbetar Green Cargo intimt med lokala åkerier. Dessa har lyckats betydligt bättre med lönsamheten.

Green Cargos ambition är nu att åkeriverksamheten, i stället för att drivas i egen regi, skall övertas av externa åkerier eller ingå i etablerade åkerier på de 18 orter där verksamheten finns idag. Förhoppningsvis kan den uppsagda personalen få jobb hos dessa åkerier.

Detta bör skapa en massa nya jobb för åkerierna i regionen.

# Riksmästerskapet i golf 2003

## - tävlingen avgjordes på skånsk mark

Åkeriföreningen Syd anordnade Riksmästerskapen i golf den 12 september 2003. Tävlingen genomfördes på Kristianstad GK i Åhus med deltagare från hela landet.

Den 12 september på Kristianstads GK i Åhus var en härlig brittsomardag. Vi hade minst sagt tur med vädret när vi nu bjöd in hela landets golfande åkare och tjänstemän. Det var så många som ville anmäla sig att vi tvangs ge flera beskedet att det var fullt med lång väntelista. 72 spelare skulle gå ut i fyrbollar i sk shotgunstart.

Åkeriföreningens personal var tävlingsledning med benäget bistånd från en golfgymnasieklass i Åhus/Kristianstad. De svarade för ett strålande arbete.

Det var första gången som Syd stod som arrangör. Tidigare har vi anordnat orientering och fotboll men aldrig

skidor av någon anledning. Nu dröjer det många år till nästa Riksgolf i Syd men våra Sydmedlemmar fick blodad tand. Man bönade om en årlig mycket enkel Sydgolftävling (i stort sett utan priser, minimalt arbete och enkla kringarrangemang – det bör vi kunna ordna och flytta runt på olika banor i Syd under åren framöver). Syftet är då att golfande medlemmar i Syd får lära känna varandra och kanske bilda nya nätverk.

Åter till Riksgolfen. En del bollar hamnade i vattnet eller begravdes i djupa snår, men på det hela taget var det ett småtrevligt spel på en bana i fint skick.

Till vår stora glädje kom vårt länslag på första plats med Halland på andra och Västra Götaland på tredje. Länslag är helt enkelt summan av de som fick bäst poäng i varje klass (A, B eller C). Richard Dahl från Erlings



På tians hål hade vi en specialtävling i vem som kunde slå längst sk longest drive. Vi hade en funktionär som med lasermätare gav alla besked om slaglängden vid utslaget. Akkafraktaren Carl-Axel Andersson står här och följer sin boll som just gått in i en omlopps bana runt jorden.



Lilla bilden: Pristagarna i A-klassen, från vänster Richard Dahl, Pierre Schultz, Gert Hurtig

Stora bilden: Prisutdelning till de tre länslagen.



Skogstransporter, Hans Persson från Oxie och Sven-Arne Nilsson från Staffanstorps bildade Syds lag genom att vara bäst från Syd i sina klasser. Länslaget från Halland som kom på andra plats bestod av Sivert Pettersson, Arne Lindén och Fredrik Widmark. Västra Götalands länslag kom på tredje plats och bestod av Maria Eriksson, Erik Vilhelmsson och Kenneth Arrgren.

Riksmästarinna blev Lisa Kjellberg från ALFA Quality Moving AB i Småland på 31 poäng (vi spelade poängbogeysom läsande golfare nu förstår). Riksmästare blev Kenneth Arrgren från Lindome Flyttbyrå i Väst på goda 37 poäng.

Längsta drive bland pågarna stod Christian Andersson från Åhus Åkeri för (242 m). Hos töserna drog Helen Larsson från Åkbo Transport iväg bollen 151 m.



Bild ovan: Det finns många goda svingar. Här visar vi i stället Thomas Stenberg från Vodafone - en sving som bara en mor kan älska. Nä, han har faktiskt ett riktigt lågt handicap vilket i golfsammanhang betyder att man har ett rackans bollsinnelse eller är borta från jobbet lite väl ofta.

Bild till höger: Riksmästarinna Lisa Kjellberg och riksmästare Kenneth Arrgren.

Närmast hål kom Jan Svensson från GLC (2,74 m).

Dagen före tävlingen kom många långväga gäster. Vi bjöd på exotiskt studiebesök på Vin o Spritfabriken i Åhus - det enda stället i världen som tillverkar Absolut Vodka. Där bjöds självklart inget att dricka men det kompen-serade vi på kvällen när hotellchefen i Åhus höll en oef-terhärmlig betrak-telse över Absolut's uppgång och fortsatta uppgång osv.

Dagen efter vaknade golfarna nere på stranden. Låter lite illa - så mycket provsmakning var det inte, men hotellet ligger ändå nere vid sandstranden. Havsluften gav en god start på dagen och golfen avverkades under trevnad. På kvällen bjöds ett exotiskt ålagille i riktig ålafiskebod även den nere på stranden. Dragspelare och livs levande ålafiskare var uppskattade "entertainers". Dagen efter kunde man



Till vänster ombudsmannen i Halland som fullföljde tävlingen. Bredvid honom syns förre förbundsdirektören Jan Johannisson som började spela ganska nyligen. Han har via flitig övning ett lågt och fint handicap, säkert beroende på att han bosatt sig i Skåne.

svänga bortom Barsebäck och se på Solheim Cup, men se det var en helt annan tävling det....

Vi vill rikta ett stort tack till våra kära sponsorer Vodafone och Trygg Hansa som stöttade med bl a fina priser. Även andra Åkeriföreningar hade backat upp arrangemanget.

*/bengt.nordlindh@akeriforeningen.org*





Samling och historik före ålagillet utanför boden. Ålafiskaren höll traditionen uppe och klagade för snart femtonde året i rad att det aldrig har varit så dåliga fångster som i år.

Bild till höger: Från Beträktelse om och provsmakning av olika Absolut-sorter.

Bild nedan: Efter tävlingen blev det en lunch och lite trevligt mingel före prisutdelningen.



### Klass A

1. Pierre Schultz, Vodafone .....	39 p
2. Rickard Dahl, Erlings Skogstransp. AB .....	36 p
3. Gert Hurtig, G Hurtigs Åkeri AB .....	36 p
4. Mikael Larsson, P Larssons Åkeri .....	34 p
5. Christian Andersson, Åhus Åkeri AB .....	33 p
6. Carl-Axel Andersson, Klågerup .....	33 p
7. Mattias Ahlqvist, U Ahlqvists Åkeri AB .....	32 p
8. Richard Dahlström, Åhus Åkeri AB .....	32 p
9. Peter Winnow, Åkeriföreningen Syd .....	31 p
10. Alf Bosmyr, ALFA Quality Moving AB .....	31 p

### Klass B

1. Kenneth Argren, Lindome Flyttn.byrå AB .....	37 p
2. Magnus Berggren, Lindome Flyttn.byrå AB .....	33 p
3. Hans Persson, Oxie .....	33 p
4. Fredrik Widmark, Fjärås Sand & Mak. AB .....	33 p
5. Pelle Månsson, Linderöds Skogstransp. ....	31 p
6. Leo Andersson, Fjärås Sand & Mak. AB .....	30 p
7. Peter Arvell, AkkaFRAKT i Skåne ek för .....	29 p
8. S.O. Johansson, Expr.byrån Nyköping AB .....	28 p
9. Åke Kihl, LBC Vämamo Ljungby AB .....	27 p
10. Ulf Johansen, Härjelast AB .....	26 p

### Klass C

1. Sivert Pettersson, Harplinge Transport .....	33 p
2. Kent Svensson, TryggHansa .....	33 p
3. Lisa Kjellberg, ALFA Quality Moving AB .....	31 p
4. Maria Norgren, Nora Åkeri AB .....	30 p
5. Maria Eriksson, Jan AErikssons Åkeri .....	29 p
6. Pernilla Ahlqvist, U Ahlqvists Åkeri AB .....	29 p
7. Bengt Gustafsson, Lindome Flyttn.byrå AB .....	28 p
8. Inger Hurtig, G Hurtigs Åkeri AB .....	28 p
9. Sven-Arne Nilsson, Staffanstop .....	26 p
10. Laila Andersson, Klågerup .....	26 p

## Unga Åkare på ny träff i Malmö

**Mötet föregicks av att Stefan Espersson och Marita Falkenklev besökte vår pågående Eget på vägkurs och gav en bra information. De berättade dels om Unga åkare men även om hur det är att driva åkeri. En nyttig stund för de blivande åkarna.**

Lite förkortat: Marita menade att det var viktigt att tänka på familjen. Kolla så att dom är med på åkerisatsningen och låt dom bli delaktiga. Hon menade också att det var osmart att jobba 60 timmar i veckan och få betalt för 30 som vissa tycks göra. Var även förberedd på att det kommer negativa överraskningar som en rasad växellåda – det är lättare att klara ”smällar” om man tänkt efter före. Ligg lågt med kostnader i början. Undvik ovänner. Ta hand om Ditt åkeri – det är som ett väsen som behöver omsorg.

Stefan Espersson sa att man ska ha roligt när man tjänar pengar. Det kan man påverka själv genom sitt uppträdande mot kunder och anställda. Han betonade vikten av utbildning och tipsade om Åkeriföreningens hemsida

som kommer med en Unga åkare-sida.

Båda fick många bra frågor och de avslutade med att berätta att Åkeriföreningen betyder mycket för dom. De har fått bra och angelägen information men även stöttning och har även fått ett fint nätverk genom att besöka möten och delta i utbildningar.

På kvällen hölls sedan ett möte i ett mindre gäng av Unga åkare. Man beslutade att aktivera sig rejält. Det har blivit alltför blygsamt än så länge.

Man har själva bestämmanderätten för vad man ska hitta på och ansvar för att det sker. Att kalla till möte ska ske via mun-till-mun, via tidning och ibland via brev. Roy Svensson i Glimåkra och Stefan Espersson i Hörby blev utsedda till ”arbetsgrupp” fram till årsmötet i april 2004. De har att se till så att aktiviteter kommer igång.

Man bad att vi på Åkeriföreningen skulle satsa rejäla resurser på rikskända föredragshållare som kan locka folk till års- och halvårsmöte (vi hade ju Bengan Johansson förra våren med stor framgång). Man beslöt att hålla ett Unga åkare-möte efter halvårsmötet

den 29 nov på Mercedes i Malmö och räknade med att föreningen skulle sköta sitt och ordna en ”publikdragare” (vi har som ni nu sett fått tag i förre förbundskaptenen Tommy Svensson).

Man planerar även in följande efter nyår:

- Ledarskapsutbildning med start i januari
- Bonanza Ekonomiförståelsekurs i januari
- Möte och besök på ishockeymatch
- Unga åkare-möte efter Åkeriföreningens årsmöte i april
- Möte och Fotbollsgolf till hösten
- Unga åkare-möte efter Åkeriföreningens halvårsmöte hösten 2004

Allt detta kommer att beskrivas väl vid ett Unga åkare-möte den 29 nov efter halvårsmötet. Anmälan sker när ni anmäler er till Halvårsmötet (se sidan 4 i denna tidningen). Har ni intresse för kurserna kan ni redan nu slå en signal till Åkeriföreningen eller gå in på den särskilda Unga åkare webbsidan (via [www.akeriforeningen.org](http://www.akeriforeningen.org)).

*/bengt.nordlindh@akeriforeningen.org*



## Skärpta regler för miljözonerna föreslås

Det planeras för skärpta regler för miljözonerna i Stockholm, Göteborg, Lund och Malmö från och med den 1/1 2005. Förslaget är ute på remiss hos berörda åkeriföreningar och hos SÅ som kommer att avge ett gemensamt yttrande.

Efter att ha läst igenom förslaget kan man konstatera att all den miljöexpertis som finns i städerna har efter flera års utredande kommit fram till det revolutionerande förslaget att sänka den generella dispens tiden från åtta till sju år. Verkligen konstruktivt!

Detta gäller för de fordon som söker dispens efter den 1/1 2005. Ni som har åtta eller tolv års dispens redan nu kommer inte att påverkas av de nya skärpta reglerna.

Miljöchefen i Malmö tycker att den tunga trafiken i miljözonen ökar hela tiden och att något måste göras. Att detta beror på att det byggs fler bostäder och att det bor fler människor i Malmös innerstad som behöver varor har tydligen gått honom helt förbi.

Någon miljökonsekvensutredning har inte heller gjorts där man ställer de ökade kostnaderna för åkerierna mot de marginella miljövinster i förslaget. Den miljövinst som nämns i utredningen är att man tydligen lyckats sänka utsläppen på Hornsgatan i Stockholm med någon promille.

Som vanligt handlar det mest om tyckande. Man har tidigare aldrig lyssnat på våra synpunkter och kommer säkerligen inte att göra det den här gången heller.

## Trelleborgs hamn försökte införa uppställningsavgifter för dragbilar i hamnen

För någon vecka sedan fick Åkeriföreningen flera samtal från förbannade dragbilsåkare som klagade över att Trelleborgs hamn infört en avgift på 250 kr för de dragbilar som stod uppställda i hamnen mer än 6 timmar. Detta ställde till stora problem. De åkare som lämnat en trailer på kvällen och skulle hämta en ny på morgonen brukade ta sin dygnsvila i bilen som då stod uppställd i hamnen.

Anledningen till nyordningen var bl.a. att några större holländska åkerier haft för ovana att långtidsparkera sina dragbilar på hamnområdet. Genom att ta ut en avgift hoppades man bli av med ofoget. Att detta kunde ställa problem för de svenska dragbilsåkarna hade man nog inte funderat över.

Åkeriföreningen tog därför kontakt med hamnchefen och menade att om nu hamnen skulle införa en avgift så borde man i så fall anpassa denna efter gällande kör- och vilotidsbestämmelser. Flyttade föraren dragbilen efter 6 timmar bröt han ju sin dygnsvila. Helst ville Åkeriföreningen att avgiften slopades helt.

Hamnchefen tog klokt nog till sig av vår kritik och dagen efter hade man slopat avgiften.



Bokningstel / Jourtelefon

0708-14 14 01

Söndag 12:00 till Fredag 20:00

Kontor: 046-71 30 02

Fax: 046-71 32 02

Post-/Besöksadress:

Lokalvägen 5

246 42 Löddeköpinge

Hemsida: [www.helsingborgsbillots.se](http://www.helsingborgsbillots.se)

### • Hyr en Chaufför/Lots vid behov!!

Vi tillhandahåller personal inom åkerinäringen såsom lotsar, byteschaufförer, ADR utbildade truckförare samt personal med licens för högtrycksarbete. Samtliga chaufförer som tillhandahålls av oss har minst CE körkort, ADR intyg samt truckkort.

Vår prispolitik är att till ett konkurrenskraftigt pris tillhandahålla bästa möjliga ersättare vid ordinarie personals frånvaro, och med den utbildning, vana och yrkesskicklighet som förväntas av våra kunder.

*Vi har gällande avtal med arbetsmarknadsparterna, samt för oss nödvändiga försäkringar*

# RABATT PÅ DIESEL

**och 22 andra goda skäl att utnyttja avtalet mellan Statoil och Svenska Åkeriförbundet.**

- Gemensamt SÅ-Statoilkort
- 2-kortssystem
- Routex Europakort
- Momsåterbäring i Europa
- Price Weekly
- Truck-kartbok i Sverige
- Truck-kartbok i Europa
- NetShop
- Non Stop System
- Erbjudanden hos Dialect
- Diesel till din egen tank
- 180 Truckstop i Sverige
- 300 Truckstop i Skandinavien
- 17 000 Routexstop i Europa
- Biodiesel
- Fordonssmörjmedel
- Eldningsolja
- Biobränsle
- Kemiprodukter
- Euronet nödhjälpscenter
- Kartfunktion på internet
- Rikstäckande återförsäljarnät

**Vill du veta mer** om Statoils avtal med Svenska Åkeriförbundet, eller tycker du att något fattas? Då hoppas vi att du ringer oss på 020-320 325 eller mailar till [transporten@statoil.com](mailto:transporten@statoil.com) redan idag, eftersom vi är fast beslutna att inte ge oss förrän vi är den transportpartner som gör mer för dig än något annat oljebolag. Och som ger mycket mer än bara rabatt på diesel.

Välkommen till Statoil.

[www.statoil.se/transport](http://www.statoil.se/transport)

 **STATOIL**

*Energi*

# Årets betkampanj har inletts

**En solig morgon i mitten av september kom tidningens utsände från Åhus på väg till Kristianstad. Strax söder om motorvägen gavs bevis på att årets betkampanj har inletts.**

En rejäl stuka gick via lastare och rensverk till en GKF-bil tillhörande Karl-Erik Nilsson från Borrby (stora bilden).

Han berättade att starten varit lugn. Det tar några dagar innan upptagningen fått upp rejäla volymer som sen fylls på hela tiden i de ca 100 dagar kampanjen varar. Det är faktiskt styvt 35 000 lass vi kör in. Just dessa betor går till sockerbruket i Köpingsbro (det finns ju bara två bruk kvar, Örtofta är det andra). Kalle berättar att ordningen på bruket är mycket god bl a tack vare Daniscos Hans Bengtsson, en sedan många år i betåkarkretser välkänt hård men duglig man. Kalle får lasta knappt 37 ton lagligt och där hamnar också lassen.

Vädret är bra ur transportsynpunkt och även om det inte behövdes här kan man lätt köra ut på fälten när det behövs. Trafiken ner mot Köpingsbro är för det mesta måttlig och vä-

gen bra (så när som biten vid Åhuskärr, mossen bär för dåligt – Vägverket som bättrade en bit för något år sedan kommer att få en ny påstötning). Bruket har öppet elva timmar mellan 6.30 och 17.30 (i Örtofta håller man från denna kampanj öppet en timme längre på kvällen).

Medan Kalle lastade sin bil färdigt gled nästa bil upp bakom – ett synnerligen väloljat system, lastare och rensverk får inte stå stilla en minut i onödan. Jan-Åke Hansson, en GKF-are från Brösarp kom ”just in time” (lilla bilden). Han tyckte också att kampanjen kommit igång på ett bra sätt och såg inga orosmoln.

Ett bekymmer var dock att man ibland tvangs att stå på vägrenen till en riksväg och lasta (som på bilden). Kommer någon ouppmärksam personbilist i vägrenen med solen i ögonen kan det bli en ruggig smäll. Då räcker sällan bälte eller krockkudde. Troligen blir åkaren minst medvällande genom att ha stannat i vägrenen utan att ha ”nödläge” t ex motorhaveri. Jan-Åke menade att man skulle tillverka en rejäl men enkel varningsskylt på ställning som kunde placeras ut kan-



ske 100 m bakom lastningen. Det måste vara bättre att den blev påkörd än att något värre inträffar.

Vid senare kontroll visade det sig att den som placerar ut denna typ av varning måste ha en speciell kurs i trafikordning (snäppet över Arbete på väg). Det är knappast rimligt för våra lastmaskinister. Vi kommer att säga till Danisco att man ber odlarna lägga upplagen intill en sidoväg.

*/bengt.nordlindh@akeriforeningen.org*



# Datorköp i mindre åkerier

IT-marknaden går blixtrande snabbt framåt om man ser till annonser och lyssnar på datorförsäljare. Kunderna frestas att byta såväl datorer som programvara ganska ofta. Vi kan dock slå fast att de allra flesta åkerier kan leva ganska länge utan att ramla in i "bytesraseriet". Detta gäller särskilt om man satsar på välutrustade maskiner när man köper (internminne och hårddiskstorlek är viktigast). Att köpa begagnat är inte att tänka på, priserna på nytt rasar – eller rättare sagt: För samma pengar som för några år sedan får man otroligt mycket mer prestanda t ex internminne (=arbetsminne).

Ett allmänt råd vid datorköp är att fundera på vad man egentligen vet om datorer, program mm. Är man totalnovis och inte har någon närstående att fråga är det klokt att gå till en lokal datorfirma. Helst inte ett "varuhus med lockpriser" - där är sällan kundandet det bästa och man får framförallt inte hjälp när det krånglar eller man inte t ex får ett visst program att fungera ihop med skrivaren. Samma gäller med köp via postorder – man får normalt ingen support (råd och hjälp) på hela funktionen. Den lokala datafirman säljer gärna ett komplett system t ex dator, skrivare, bokföringsprogram, e-postprogram mm. Man ska kräva att få allt installerat och körklart. Finns firman lokalt där man bor har de svårare att "gömma sig när det strular". Förstagångsköparen får räkna med att betala lite mer för inköpet men det är väl använda pengar.

Ganska snart har man passerat "förstagångsköpet". Man får ett visst kunnande och vid nästa köptillfälle kan man börja se sig om efter andra säljkanaler. Det finns ett antal mindre seriösa "postorderföretag" som bör undvikas. Ett gott råd är att satsa på etablerade företag som Dustin (som säljer olika datormärke) eller Dell som säljer sitt eget märke.

## Vårt val av leverantör

Vi på Åkeriföreningen har använt oss av olika leverantörer sedan vi första gången i början på åttiotalet köpte de första datorerna. Vi hade nu en bro-

kig skara märken av olika ålder och kvalitet. Det gav bekymmer när vi skulle t ex uppdatera med nya programversioner. Vi fick även lämna till service på flera olika ställen. Till slut fick vi ofta driftsproblem med några maskiner – de var helt enkelt "slut" eller var inte anpassade för nya och krävande programvaror.

För drygt ett år sedan beslöt vi att se över hela datorbehovet bland de sju som arbetar vid kontoren i Malmö och Kristianstad. Vi behövde var sin stationär dator (en stor låda och en stor skärm) vid respektive arbetsplats och några lätta bärbara datorer att ta med ut vid olika uppdrag.

Valet föll på Dell som är ett stort amerikanskt företag med bolag över hela världen. Det har tidigare varit känt för hög kvalitet, men också höga priser. Man har arbetat med det senare och kommit med ett utbud även i de lägsta prisklasserna t ex mellan 5 – 10 000 kr för enkel stationär dator och mellan 10 – 20 000 för kraftfulla maskiner med mycket extrautrustning. Dell har utmärkta "tunna kataloger" som man sprider till massor av företag och privatpersoner. Där kan man läsa om de olika produkterna och sedan ringa och få råd av deras försäljare (det finns inga butiker).



## Välj dator efter behovet

Ett åkeri med ganska liten administration bör välja en enkel dator medan en reklambyrå behöver mycket "kraft".

En aspekt som småföretagare tänker på är att familjemedlemmar ska kunna låna datorn. En god tanke som dock kan sluta i mycket "elände". Inte sällan vill t ex barnen lägga in häftiga spelprogram eller ladda hem fräcka saker från Internet. Det dröjer inte länge förrän man har en konflikt i datorn (minnet kanske inte räcker) och även en konflikt i familjen. I värsta fall kan företagets viktiga brev eller bokföring gå förlorade om barnen gör felgrepp t ex vid oinstallation.

Ett gott råd är att skilja på företagets behov (och dator) och barnens. Köp en enklare till företaget och en kraftfullare till barnen (en del barn bryr sig inte om minneslukande krigsspel utan ska bara använda datorn till skolarbete och då behövs självklart inget avancerat).

Har man Internet hemma kan man gå in på Dells hemsida ([dell.se](http://dell.se)) och söka sig fram till lämplig datornivå, det kräver dock en del kunskaper.

Som systemprogram använder vi

Windows XP (kommer förinstallerad) som fungerar bra till skillnad från äldre varianter t ex Windows 98 som ofta "hängde sig" eller hamnade på kollisionskurs med olika programvaror.

Vi har tagit en treårsgaranti på utrustningen, men inte haft ett enda bekymmer sedan inköpet. Leveransen fungerade väl och själva installationen klarade vi själva av med hjälp av medföljande instruktioner (kabelkontaktarna har olika färger som matchar mot "rätt uttag" – det går inte att koppla de numera få sladdarna fel).

Sammantaget kan vi rekommendera Dell som leverantör och vill med denna text visa att det egentligen är ganska enkelt att skaffa ny dator idag om man har åtminstone lite kunskaper.



### Internet blir allt viktigare som informationsredskap

Vi har även en baktanke: Landets företagare blir alltmer datorvana. Vi anser att det är viktigt att våra åkare inte hamnar på efterkälken om t ex kunderna drar ifrån i datormognad. Att ha en mailadress är ju ofta en självklarhet för många åkare idag och alltfler större åkerier har riktigt prydliga hemsidor.

Vi som organisation kommer även att uppgradera vår hemsida till en sk portal och kraftigt utöka utbudet från årsskiftet. Tanken är att alla våra medlemmar ska ha vår sida som startside när datorn går igång. Där ges dagligen angelägna nyheter av såväl riks- som lokalkaraktär. Det kommer även att finnas ett stort informationsutbud. Det är alltså viktigt att "alla" våra medlemmar har tillgång till Internet och kan följa vad som sker i omvärlden.

Vi kommer att dra igång våra datorkurser igen efter nyår. Ring till Charlotte på 044-28 12 12 och berätta vad ni är intresserade av så ordnar vi billiga och begripliga kurser.

## Bilfrakt Hässleholm 40 år

Urban Jönsson, som kommer från Hässleholm och som bor i Tormestorp har närmare 30 års erfarenhet av den här mycket speciella branschen. Tio år på gamla Bilspedition och därefter 20 år på Bilfrakt, där han först arbetade som transportledare på lokaltrafiken och sedan på fjärtrafiken.

Innan han blickar ytterligare framåt, ber vi honom titta lite bakåt, för att hitta några saker som har förändrats på tio-tjugo år:

– Datorerna och mobiltelefonerna har betytt mycket, både för åkarna och personalen – med dagens moderna hjälpmedel sparas både tid och pengar.

– Det mesta har blivit betydligt tigare än förr. Nu ska allting helst utföras redan "igår". Det är nu kortare puckar, helt enkelt.

När VD Urban åter vänder blickarna framåt, förklarar han, att det mesta tyder på att jubileumsåret 2003 blir ett ganska normalt år för Bilfrakt i Hässleholm. Ett stabilt år, helt enkelt. Efter en lite "blandad" vinter – där körslor med snöröjning och annat ökat men där det varit svårare med andra jobb på grund av snö, kyla och tjäle – kom våren med uppgång inom byggandet, på lokalsidan med mera.

Projekt firmabilar puffar han gärna för:

– Där har vi redan kommit en god bit på väg, och mer blir det. Fler och fler firmor och företag, både större och mindre, köper alla sina transporter av oss i stället för att hålla med bilar och chaufförer på egen hand. Här finns pengar att tjäna för företagen.

Miljö- och kvalitetstänkandet bland



våra kunder ökar och finns med redan vid transportupphandlingen. Bilfrakt är miljöcertifierat sedan 2002 och kvalitetscertifierades 2001. Vår strävan är att minska miljöpåverkan bl a genom utbildning av våra åkare och chaufförer i Heavy Echo Driving.

– Vi utgör i dag, egentligen, en väldigt bra central, säger VD, utan att darra på rösten. Målet är att söka leva upp till kundernas önskemål. Vi har väldigt bra åkare och en mycket kompetent personal. Generationsväxlingen håller på och är lyckosam. För att prata idrottens språk, så ser jag mig själv som en lagledare här, slutar f d handbollsspelaren och idrottsledaren Urban Jönsson, som tycker att 40-åringen är pigg – med rätt ålderspyramid i laget.

*Källa: Utdrag ur Bilfrakt Hässleholms jubileumstidning*

**Åkeriföreningen Syd gratulerar och önskar jubilarerna lycka till.**



## Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd

Jag heter Lars Johansson, och arbetar 2 dagar i veckan som Regional projektledare för TYA. Mitt arbetsområde är Västra Götaland/Halland och Skåne. Reserande tid finns mitt arbete på C-R Johanssons Åkeri AB i Varberg. Är också verksam i Avtalsdelegationen för inrikesavtalet på Biltrafikens Arbetsgivareförbund (Röda avtalet).

Tanken med denna spalt är att informera Er löpande, om utbildnings- och rekryteringsfrågor i Er region.

Det finns ett regionalt råd i varje region, där deltagarna består av representanter ifrån arbetsgivare och arbetstagare. Jag kommer att presentera dessa längre fram, så Ni har möjlighet att kontakta personerna direkt, om frågor uppstår.

I övrigt blir det en löpande allmän information om TYA och dess verksamhet, såsom utbildning, material, EU-direktiv etc.

Är det något Ni undrar över, så kontakta mig!






Med vänliga hälsningar  
Lars Johansson  
TYA,s Regionala projektledare

E-post: [Lars.johansson@tya.se](mailto:Lars.johansson@tya.se)  
Mobil: 0708-779402

## Österrikisk vägskatt

Senast den 1 januari 2004 träder den nya österrikiska motorvägskatten, GO-Maut i kraft. Från samma dag blir det obligatoriskt för alla fordon med en tillåten totalvikt över 3.500 kg att ha installerat en GO-Box.

Vägskatten är beroende av vilken kategori fordonet tillhör. Antalet axlar avgör sedan vilken klass fordonet tillhör.

Kategori	1	2	3
			
Axlar	2	3	4 +
Skatt * (exkl. moms)	€ 0,130 /km	€ 0,182 /km	€ 0,273 /km

\* Dock med förbehåll för vissa vägsträckningar samt tider. (€ = ca 9 SvKr.)

### Hur kan vägavgiften betalas?

GO-Boxén är en elektronisk apparat som sätts vid framrutan och som räknar ut vägavgiften. GO-Boxén registrerar antalet körda mil vid passage av betalstationerna som kommer att finnas vid av- och påfarterna till motorvägarna. Chauffören kan själv snabbt och enkelt montera GO-Boxén i fordonet.



### STATOILS ROUTEX kort är nu godkänt för att betala den Österrikiska vägskatten

Avräkningen av vägavgiften genomförs elektroniskt. Antingen genom att dra beloppet från ett förutbetalt belopp (pre-pay) som är lagrat i GO-Boxén eller att beloppet betalas via Routex kortet tillsammans med diesel fakturan från Statoil (post pay).

### Hur får Du en GO-Box?

GO-Boxén kan köpas via GO-service eller via internet. Det är möjligt att beställa den redan nu (ansökan kommer att utsändas de närmaste dagarna) eller att beställa den via Internet. GO-Boxén kostar € 5.



Önskar Du ytterligare information är Du välkommen att kontakta Jon Arnell på Statoil telefon 08-429 67 45 eller att se på webbsidan [www.go-maut.at](http://www.go-maut.at). Klicka på den svenska flagga för information på svenska.

# Utbildningar

## Skåne

### ADR Repetitionskurs (G.O.)

**2 - 4 dagars rep.kurs omfattar Styckegods, Sjukvård/Brand, Klass1, Tank**

4 - 5 oktober + 11 oktober	Helsingborg
25 - 26 oktober + 1 november	Helsingborg
15 - 16 november + 29 november*	Malmö
15 - 16 november + 29 november*	Eslöv
22 - 23 november + 29 november	Helsingborg
10 - 11 januari + 24 januari*	Malmö
17 - 18 januari + 24 januari	Helsingborg
6 - 7 mars + 20 mars*	Malmö
13 - 14 mars + 20 mars	Helsingborg

\*) Kursdagen hålls i Helsingborg

### ADR Grundkurs, 3 -6 dagar (G.O.)

27 - 29 okt + 30 - 31 okt + 3 nov	Helsingborg
8 - 10 dec + 11 - 12 dec + 15 dec	Helsingborg

### ADR för maskinförare. Bilaga S, 1 dag (G.O.)

Anordnas vid behov

### Arbete på Väg kurs, 1 dag (G.O.)

23 oktober	Helsingborg
------------	-------------

### Truckutbildning, 5 dagar (G.O.)

20 - 24 oktober	Helsingborg
1 - 5 december	Helsingborg

### Trafiksäkerhet- och Miljökurs, 1 dag (G.O.)

24 oktober	Helsingborg
------------	-------------

### Körkortsutbildningar (G.O.)

**B, BE, C, CE och D-klass**

Kontinuerlig intagning

### Miljöförare - Heavy Eco Driving (G.O.)

Kurs bokas direkt hos G.O. Kompetens  
Utbildningsplats efter överenskommelse

### Eget På Väg kurser (SÅ)

**9 dagar + 2 provdagar (provdag i kursiv stil)**

24-28 nov + 1-4 dec	
+ 5 dec + 8 dec	Malmö

### Lastsäkring Grundkurs, 1 dag (TYA)

4 november	Malmö
5 november	Malmö
8 november	Malmö
11 november	Helsingborg
12 november	Helsingborg
15 november	Helsingborg
18 november	Kristianstad

## Blekinge

### ADR kurser i Blekinge (TST)

**Grundkurs 3 - 6 dagar, Repetition 2 - 4 dagar**

TST anordnar ADR kurser efter behov i Blekinge.

Efterfrågan avgör om det blir grund- eller repetitionsutbildning samt på vilken ort (Karlskrona och Karlshamn i första hand).

De preliminära startdatumen är:

25 - 26 oktober
22 - 23 november
13- 14 december
17 - 18 januari

ADR för maskinförare. Bilaga S, 1 dag (TST),

Arbete på Väg kurs, 1 dag (TST),

Trafiksäkerhet- och Miljökurs, 1 dag (TST)

Dessa kurser anordnas vid behov

### Miljöförare - Heavy Eco Driving (TST)

Kurs bokas direkt hos TST  
Utbildningsplats efter överenskommelse

#### Utbildningsanordnare:

G.O. = G.O. Kompetens i Helsingborg

TST = TST (Thomas Swärdh Trafikutbildning)

TYA = Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd

SÅ = Svenska Åkeriförbundet

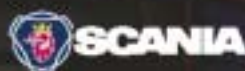
#### Betalningsvillkor för kurser via Åkeriföreningen:

- Kursavgiften skall vara betald en vecka före kursstart.
- Återbud skall meddelas senast en vecka före kursstart.
- Om inte återbud lämnats i tid och deltagare inte kan närvara vid kursen återbetalas ej kursavgift.

#### Anmälan till utbildningarna ovan:

Anmälan görs till Åkeriföreningen Syd på telefon 040-664 25 30 eller 044-28 12 12.





## En snål favorit...

Scania med 470-motor är troligen det mest bränslesnåla du kan välja, inte minst i fjärtransporter.

470-motorn har ett enormt moment. Man klarar backar utan nedväxling ända ner till 900 varv. Och den är extremt tyst, vilket förstås bidrar till den höga komforten.

Upplev den själv!  
Du har allt att vinna på att kontakta oss!

*Scanias 12-llters turbocompoundmotor på 470 hk  
– bränslesnålare, tystare, starkare*

**HELSINGBORG:** Scania-Bilar Syd AB tel. 042-25 80 00

**MALMÖ:** Scania-Bilar Syd AB tel. 040-83 20 00

**KRISTIANSTAD:** NB Lastvagnar AB tel. 044-20 69 60

**TOMELILLA:** Michelsens Bil AB tel. 0417-281 00

**LUND:** Scania-Bilar Syd AB tel. 046-38 60 30

**ÖSTRA LJUNGBY:** Börjessons Lastbilar AB tel. 0435-77 93 00

## Kvalitet. Säkerhet. Miljöomsorg. Basen för Volvo Lastbilar

### Volvoåterförsäljaren – en komplett affärspartner

**Malmö:** Bilia Lastbilar Region Syd, tel. 040-680 24 00

**Lund:** Bilia Lastbilar Region Syd, tel. 046-37 95 60

**Trelleborg:** Bilia Lastbilar Region Syd, tel. 0410-529 80

**Karlshamn:** Bilia Lastbilar Region Syd, tel. 0454-332 30

**Karlskrona:** Bilia Lastbilar Region Syd, tel. 0455-33 64 60

**Kristianstad:** Kristianstads Automobil AB, tel. 044-20 60 00

**Helsingborg:** Lastbilsbolaget Bildeve AB, tel. 042-29 99 00

**Eslöv:** Bil-Månsson i Skåne AB, tel. 0413-688 60

**Tomelilla:** Österlens Lastvagnar AB, tel. 0417-281 50

**Hässleholm:** Göinge Bil Lastvagnar AB, tel. 0451-426 00

**Osby:** Göinge Bil Lastvagnar AB, tel. 0479-163 20

**Markaryd:** Göinge Bil Lastvagnar AB, tel. 0433-120 50

**Ängelholm:** Skånebil AB, tel. 0431-898 00

# Trafiksäkerhet – en lönsam investering



*Att upprätta en trafik-  
riktning. Att omsätta*

Egentligen är det självklart att den yrkesmässiga trafiken ska vara föregångare på trafiksäkerhetsområdet. Man är ju de verkliga proffsen på vägarna!

Den yrkesmässiga trafikens uppträdande styr allmänhetens, politikernas, myndigheternas och mediernas uppfattning. En positiv uppfattning bidrar till regelsystem och arbetsvillkor som är bra för företagen. Ett bra uppträdande i trafiken kan därmed i förlängningen locka kompetenta medarbetare till en bra arbetsplats. Och då blir kunderna glada.

## **Stoppa skadorna innan de uppstår**

– Mycket av trafiksäkerhetsarbetet handlar om skadeförebyggande verksamhet, säger Kjell Rytterström på Trygg-Hansa. Vi har arbetat med Skadestop sedan 1985 och uppnått mycket goda resultat.

Kjell Rytterström vet vad han talar om, han var med om att dra igång Skadestop och välkomnar därför Åkeriförbundets satsning på trafiksäkerhet.

## **Praktik svårare än teori**

Att upprätta en trafiksäkerhetspolicy är en viktig del av ett åkeriets kvalitetsarbete. Ju fler som beställer Åkeriförbundets verktygslåda för trafiksäkerhet

*säkerhetspolicy är ett steg i rätt  
den i praktiken ger klirr i kassan.*

desto bättre. Om sedan en majoritet också upprättar en trafiksäkerhetspolicy blir det ännu bättre.

– Men att omsätta trafiksäkerhetspolicyen i praktisk handling är inte alltid det lättaste. Det är där vi kan göra en insats, fortsätter Kjell Rytterström.

– Med vår långa erfarenhet av Skadestop har vi en etablerad och effektiv metodik som verkligen fungerar. 20 års erfarenhet har lärt oss var vi ska leta efter de svaga punkterna i verksamheten, och framför allt vilka skadeförebyggande åtgärder som verkligen ger effekt.

## **Skadestop fungerar**

Ett typiskt Skadestop-projekt kan bestå av ett årslångt program med kontinuerlig uppföljning. Exempel på åtgärder är utbildning i halkkörning och lastsäkring samt motiverande förarmöten och premieringssystem.

– Vi har genom åren haft exempel på åkerier som har haft hiskeliga skadekostnader, men som kommit ner till noll efter en ambitiös Skadestop-satsning. Att kombinera Åkeriförbundets trafiksäkerhetsarbete med Trygg-Hansas Skadestop kan därför vara rena lyckokastet för både små och stora åkerier, avslutar Kjell Rytterström.