

**Vi önskar er alla en skön
och avkopplande SOMMAR!**



Medlem i Åkeriföreningen

Åkeriföreningen Syd – bildad av
åkare för åkare

Som medlem i Åkeriföreningen är Du automatiskt medlem i Svenska Åkeriförbundet, vilket innebär att Du är med i en stor gemenskap bestående av 11.000 st fordons- och maskinägare i landet som kan påverka branschens villkor närings- och trafikpolitiskt. I Åkeriföreningen Syd finns idag ca 1.930 åkeriägare anslutna med 6.400 fordon och maskiner. Som medlem får Du tillgång till följande tjänster och förmåner:

Information

- **Svensk Åkeritidning** (15 nr/år) - tidningen från Svenska Åkeriförbundet med viktig information om det som rör näringen, biltester m m.
- **ÅkeriSydnytt** (4 nr/år) - länsstidningen med åkarnyheter från Skåne och Blekinge.
- **Åkerihandboken** (1 nr/år) - med allt som är värt att veta som åkare.

Rådgivning - Juridisk hjälp

I byråkrats snårskog hittar vi rätt medan Du tjänar pengar bakom ratten. Fråga Åkeriföreningen beträffande försäkringar, A-kassa, trafikillstånd, kalkyler, förhandlingar, företagsutveckling, data, reklamationsfrågor m m. Ett samtal med oss kan bespara Dig åtskilligt obehag. Räcker inte våra egna resurser till har vi ett nära samarbete med välrenommerade advokatbyråer i både Malmö och Kristianstad.

Kalkyler och priser

Vi kan snabbt räkna ut just Dina kalkyler och priser, och ge förslag på transportavtal. Lättförståeligt, rätt och snyggt.

Förmånliga rabatter!

Vi har rabattavtal för ex inköp av nya personbilar (Volvo och Renault, Toyota, Ford, VAG, Mercedes). Vi har även avtal med Scandic Hotell, Viking Line, GEAB, Trygg Hansa Privatförsäkringar. Vi har mycket förmånliga mobiltelefonavtal med Telia och Europolitan samt på fasta nätet med Telia och Telenordia. Drivmedel kan köpas till förmånliga priser genom vårt avtal med Statoil.

Finansiering

av fordon och maskiner kan ske till förmånliga villkor hos Nordea Finans.

Utbildningar

Vi anordnar regelbundet kurser i aktuella ämnen som ADR, Data, Lastsäkring m m.

Olycksfallsförsäkring

med ersättning upp till 50.000 kr vid dödsfall (genom olyckshändelse) och vid invaliditet mindre än 50% intill 50.000 kr och om minst 50% intill 100.000 kr

Grupplivförsäkring

Trots att Du i medlemsavgiften har en liten olycksfallsförsäkring, så rekommenderar vi dock att Du tar vår stora egna grupplivförsäkring som ger väsentligt högre belopp i ersättning. Alla nya medlemmar får denna försäkring gratis de 3 första månaderna som en medlemsförmån. Även resten av familjen kan försäkras. Premien är avsevärt lägre än för enskilda försäkringar. Tänk på att Du som företagare inte automatiskt har det försäkringsskydd som de anställda har.

Sjukvårdsförsäkringen

Sjukvårdsförsäkringen ger dig möjlighet till snabb vård och täcker kostnader för såväl privat som offentlig vård till följd av sjukdom eller olycksfall. Även denna försäkring har du gratis de 3 första månaderna som ny medlem.

Åkeriföreningen Syd

Skåne och Blekinge län

Våra kontor

Box 4088, Stora Nygatan 36, 203 11 Malmö
Telefon: 040-664 25 30 Fax: 040-664 25 31

Södra Kaserngatan 14 A, 291 53 Kristianstad
Telefon: 044-28 12 10 Fax: 044-28 12 11

Personal

Jan Göransson, ombudsman	tfn 040-664 25 30
Bengt Nordlindh, ombudsman	tfn 044-28 12 15
Anders Falk	tfn 044-28 12 14
Charlotte Håkansson	tfn 044-28 12 12
John Woxström	tfn 040-664 25 30
Kerstin Göransson	tfn 040-664 25 30
Ingrid Ekholst	tfn 040-664 25 30

Hemsida

www.akeriforeningen.org

E-post

info@akeriforeningen.org

Styrelsen i Åkeriföreningen Syd

Kjell Olsson (ordf.), Olofström
Göran Pålsson (v ordf.), Helsingborg
Lars-Olof Carlsson, Staffanstorp
Nils Ohlsson, Kristianstad
Nils-Åke Nilsson, Oxie
Anders Persson, Karlshamn
Bengt Svensson, Helsingborg
Elis Welin, Fjälkinge
Carl-Axel Andersson, Klågerup
Jan Göransson
Bengt Nordlindh

~

Skåneåkerier AB

Södra Kaserngatan 14 A
291 53 Kristianstad
Tfn växel: 044-28 12 10
Tfn Anders Falk: 044-28 12 14
Tfn Bengt Nordlindh: 044- 28 12 15

Skåneåkerier AB - ett av Åkeriföreningen Syd helägt servicebolag som medverkar vid förhandlingar och har åtaganden för olika transportgrupper.

Innehåll

Nya miljözonsregler	4
Vägverket ändrar giltighetstid för provintyg	4
Lättnader vid polisens flygande inspektioner	4
Även traktortåg behöver trafikillstånd	5
Åkeriföreningen nysatsar på chaufförspool	6
Volvo firar 75 år	7
45-årskontrollen	8
Sjukvårdsförsäkringen	8
Nytt utlandsavtal klart	9
A-kassan höjs den 1 juli 2002	9
Åkeriföreningens årsmöte	10-11
Åkeri fick Höörs miljöpris för år 2001	12
Bilprovningen bygger ny lastbilshall	14
Samarbete mellan åkeriföreningarna	15
Kontorens öppettider under sommaren	15
Utbildningar	17 - 18
Datautbildningar	
Övriga utbildningar	

Ansvarig utgivare: Jan Göransson
Produktion & Layout: Charlotte Håkansson

Nästa nummer av ÅkeriSydnytt beräknas komma ut oktober 2002.

Ledaren

Hjulen har nu äntligen börjar rulla efter en mycket besvärlig vinter. Januari och februari månader var för många anläggningsåkare de sämsta på många år. Vi har ju de senaste åren varit bortskämda med stora byggprojekt som Öresundsbron, Yttre Ringvägen m.m. För många nystartade åkare, som optimistiskt investerat i nya fordon, blev den dåliga sysselsättningen säkert en chockartad upplevelse. Men för de åkare som varit med länge vet att så har det alltid varit tidigare år. Nu får vi hoppas att detta var en tillfällig företeelse och allt pekar också på det om man skall tro på konjunkturprognoserna. Flera stora byggprojekt är på gång som Ni kan läsa om på annan plats i tidningen.

Efter alla de negativa skrivelser om åkeribranschen som fanns i Skånetidningarna i början på året har det varit ovanligt lugnt. Men det är ett bedrägligt lugn. Det behövs bara en dödsolycka där en lastbil är inblandad så är de negativa skrivelserna igång igen.

SÅ har tidigare dragit igång kampanjen Vägens Riddare. Genom att sätta upp dekalen "Hur kör jag" uppmanades andra trafikanter till att ringa och tycka till om hur vi uppträder i trafiken. De flesta som hörde av sig hade faktiskt positiva omdömen.

Tyvärr fick kampanjen inte något större genomslag bland åkerierna. Kanske berodde det på att dekalerna inte var gratis och kanske var man, med hänsyn till de negativa skrivelserna som varit om branschen, rädda för att få ännu mer onyanserad kritik.

Svensk åkerinäring är bland de säkraste i världen. Ändå lever rykten om att det är våra lastbilar som orsakar olyckorna, både bland allmänhet och politiker. Därför planerar SÅ en nystart av kampanjen "Hur kör jag". Den här gången bli dekalerna gratis. Vi får hoppas att det blir betydligt fler medlemsföretag som ansluter sig till kampanjen den här gången.

Det skall ju också bli val till hösten. Enligt de undersökningar som gjorts blir det vården och skolan som blir de stora valfrågorna. Arbetstidsförkortningen, en fråga som bl a S tänker driva, kommer långt ned på listan tillsammans med miljön. Lite förvånande eftersom miljön ansågs som en helt överordnad fråga vid förra valet. Våra hjärtefrågor - sänkta skatter och ett bättre konkurrensläge gentemot utländska åkare - riskerar som vanligt att komma långt ned på listan.

Men det finns stor anledning att nogsamt analysera de olika partiernas vallöften. Som det ser ut idag är det egentligen bara M och Kd som tagit upp frågor i sitt program som gynnar åkerinäringen. Men innan det blir val har vi en varm och skön sommar att se fram emot.





Nya miljözonsregler

Miljözonsreglerna har, som vi skrivit om tidigare, ändrats från den 1/1 2002. Nu utgår man ifrån första registreringsdatum och inte som tidigare från årsmodell. Från registreringsdatumet får man köra åtta år med lastbilen innan den blir förbjuden att användas inom miljözonen. Reglerna gäller nu även för utlandsregistrerade fordon.

Det har förekommit uppgifter om att alla lastbilar, även nyare, måste ha ett av Malmö kommun godkänt märke i rutan för att få köra inom miljözonen. Detta är inte nödvändigt, enligt Gatukontoret i Malmö, om man medför registreringsbevis i original i bilen.

Fördelen med att ha kommunens märke i rutan är att det underlättar för polisen vid en eventuell kontroll. Det kostar heller inget att ansöka om märke och märket gäller då även i Stockholm, Göteborg och Lund. Ansökningsblanketter kan Ni få hos Åkeriföreningen telefon 040-664 25 30.

När lastbilen efter åtta år ej längre är tillåten för trafik inom miljözonen kan man montera på avgasreningsutrustning (t.ex. CRT-filter), vilket gör att lastbilen efter dispens får trafikera miljözonen i ytterligare fyra år. Men då måste man ansöka om dispens i varje stad.

Från 2004 gäller nya regler, men dessa återkommer vi till senare då det säkerligen kommer att bli en del ändringar fram till dess.

Vägverket ändrar giltighetstiden för examensbevis – igen !!

Nytt från årsskiftet 2002 är att examensbeviset, som är ett kvitto på att man klarat Vägverkets prov för att bli egen åkare, ändrats till att gälla för obegränsad tid. Tidigare gällde ordningen att man inom 3 år från det att man klarat proven, måste ha etablerat sig som åkare annars blev examensbeviset för gammalt.

Obegränsad giltighetstid för prov gjorda från den 1/11 1994

Nu har Vägverket ändrat sig igen. Även de som klarat Vägverkets prov under perioden 1/11 1994 – 31/12 2001 får nu obegränsad giltighetstid för sina examensbevis. Prov som gjorts innan den 1/11 1994 räknas fortfarande inte utan dessa måste göra nya prov.

Åkeriföreningen har aldrig förstätt varför proven endast gällt i 3 år. Har man klarat en examen en gång så har man. Det finns faktiskt en del åkare som fått gå om kursen för att intyget blivit för gammalt. De blir säkert inte glada när de läser detta. Men vi tycker det är bra att reglerna äntligen ändrats. Det har vi kämpat länge för.

Nytt - Kontrollprov

Tidigare har man kunnat starta upp åkeriverksamhet igen utan att behöva skriva om proven om detta skett inom 3 år från det att tillståndet återkallats. Länsstyrelsen i Skåne har nu låtit meddela att denna undantagsregel inte gäller längre. Har man lagt ned verksamheten och fått sitt tillstånd återkallat, även om det är bara för några månader sedan, måste man avlägga ett kontrollprov på Vägverket (såvida man inte klarat Vägverkets prov under perioden 1/11 1994 – 31/12 2001) för att få starta upp igen.

Lättnader vid polisens flygande inspektioner

Det har under många år framförts kritik från åkarna mot att polisen vid flygande inspektioner underkänt fordon som nyligen godkänts vid en kontrollbesiktning. Framförallt har kritiken gällt bromsarna.

Vi har vid våra samtal med polisen och Svensk Bilprovning framfört kritiken, Dessa har lyssnat och förstätt kritiken, men sedan har det inte hänt mer. Det känns därför glädjande när vi förra veckan kunde läsa om en ändring i fordonskungörelsen SFS 2002:285 91 a § att tunga lastbilar eller ett släpfordon med en totalvikt över 3,5 ton som stoppas vid en flygande inspektion **inte skall kontrolleras om föra- ren kan visa att fordonet under de senaste tre månaderna har genomgått**

- 1 en fullständig kontrollbesiktning eller
- 2 en flygande besiktning

Detta innebär att den rundgång som tidigare förekommit mellan polisens flygande inspektioner och Svensk Bilprovning beträffande bromsarna nu har eliminerats. Det är därför viktigt att protokollen från polisens flygande inspektion eller från kontrollbesiktningen alltid medföres i lastbilen.

Regeln gäller dock inte

- 1 om fordonet har uppenbara brister
- 2 om kontrollen avser annan utrustning än den som kontrollerats vid den tidigare flygande inspektionen eller
- 3 kontroll av att enklare brister har avhjälpats.

Man kan spotta på en sten tills att den blir våt. Det här var ett beslut som bör glädja många av våra medlemsföretag. De nya bestämmelserna träder i kraft 2002-08-10.

Även traktortåg behöver trafiktillstånd

Det är tydligen en vanlig missuppfattning att traktortåg som utför transporter mot betalning skulle vara undantagna från bestämmelserna om yrkesmässig trafik. Så är inte fallet. En åkare funderar nu på att begära skadestånd från en kommun som haft höga krav på kvalitet och miljö men som sedan ändå anlitat traktorentreprenörer.



Det är tydligen en vanlig missuppfattning att traktortåg som utför transporter mot betalning skulle vara undantagna från bestämmelserna om yrkesmässig trafik. Så är inte fallet. Generellt sett är det endast transporter av produkter från jordbruk eller förnödenheter till dessa som är undantagna. Det innebär alltså att om man transporterar t.ex. ris, tång eller jord med traktortåg mot betalning så skall det finnas trafik-tillstånd. Traktorn skall också betala skatt som trafiktraktor och även släpvagnen till traktorn skall vara registrerad och skattad.

Kommun tänjde på gränserna

Frågan har nyligen aktualiserats då en större kommun i södra Skåne under en längre tid använt sig av traktorekipage utan trafik-tillstånd. Till råga på allt var en av traktorerna också klassad som lantbrukstraktor. Kommunen i fråga har länge haft en hög svansföring när det gäller kvalitet och miljö. Flera åkerier, som ville köra för kommunen, har därför blivit tvungna att byta till nyare lastbilar eller att sätta på katalysatorer på sina äldre bilar. Investeringar som kostar en slant och som åkarna därför vill ha ersättning för.

Men detta ville tydligen kommunen inte betala för. Istället valde man att anlita traktorentreprenörer utan tillstånd och åkarnas lastbilar har fått stå stilla. Efter hot om polisanmälan från Åkeriföreningen har kommunen nu upphört med detta och gömmer sig bakom förklaringen att man tidigare fått besked av länsstyrelsen att dessa transporter skulle vara undantagna från tillståndsplikt. Detta förnekas emellertid av länsstyrelsen.

Nu infinner sig osökt frågan – får man göra så här? Har kommunen ingen skyldighet mot de åkare som solidariskt ställt upp på kommunens miljökrav? Vem betalar åkaren för att hans lastbil stått stilla under vinterhalvåret medan traktorerna kört nästan varje dag? Bevisligen har kommunen gjort fel och åkaren överväger nu att begära skadestånd. Frågan är mycket intressant och det kunde kanske bli ett avskräckande exempel för andra kommuner som är ute i samma ärende.

Rent allmänt tycker vi att det börjar tänjas på gränserna allt mer. Nästan varje vecka får vi samtal om traktorer som kör utan tillstånd och som är registrerade som lantbruks-traktorer. För inte så länge sedan blev en traktorentreprenör på Österlen rapporterad för att ha kört med oskattade fordon till ett större byggjobb. Vi har haft mycket god hjälp av Trafik-polisen i Malmö som ställt upp på ett bra sätt när vi behövt deras hjälp.

Snedvriden konkurrens

Vägtrafikskatteutredningen har nu föreslagit en sänkning av dieselskatten för lantbrukstraktorerna, för att som det heter, förbättra lantbrukets konkurrensförmåga. Vi har inga synpunk-

ter på skattesänkningen i sig om det bara vore så väl att traktorerna höll sig ute på fälten. Men så är inte fallet i Skåne som alla säkert känner till utan här konkurrerar man hej vilt med lastbilarna ute på vägarna.

Kommer skattesänkningen för lantbrukstraktorerna att gå igenom innebär detta ett dråpslag för skånsk åkerinäring. Allt fler transporter kommer då att läggas över på traktortågen. Staten går miste om en massa skatteintäkter som kunde användas till att förbättra vägstandarden. Miljöutsläppen kommer också att öka då standarden på traktorekipagen inte går att jämföra med lastbilarnas. Det måste väl vara fel när staten genom skattesänkningar snedvrider konkurrensen mellan olika transportslag. Och vad sänder det för signaler till våra medlemsföretag som nu håller på att kvalitets- och miljösäkra sina verksamheter.

SÅ bevakar frågan

Åkeriföreningen Syd har varit i kontakt med SÅ och krävt att dessa noga bevakar frågan. Själva har vi varit i kontakt med ledamöter i trafikutskottet, bl.a. Karin Svensson Smith (v) som besökte vårt halvårsmöte i Malmö i höstas och som då lovade att se över problematiken med traktortågen.

Medaljer och Gurkburkar

Bengt "Bengan" Johansson

Coaching i Världsklass!!!



Bengt "Bengan" Johansson har skapat förutsättningar för svensk handboll att nå världstoppen. Hans idéer och erfarenheter är mycket efterfrågade, inte minst inom näringslivet. I Medaljer och Gurkburkar förmedlar han minnen, intryck och synpunkter, och han gör det förstås på sitt alldeles eget vis...

Ord.pris: 300:-
NU 200:-

Ring, faxa eller sänd in din beställning NU!!!

Tunbytorpsgatan 7, 721 37 Västerås
Tel: 021-815100, Fax: 021-811145
E-post: info@sportforlaget.com



www.sportforlaget.com

Åkeriföreningen nysatsar på chaufförspool

En nysatsning på chaufförspool planeras i dagsläget då de naturliga avgångarna beräknas bli allt större framöver. Denna gång i Lernia Personaluthyrnings regi där chaufförerna kommer att hyras ut mot ett fast timpris. Intresserade arbetsgivare kan påverka upplägget på kommande möte i september.

Som de minnesgoda vet har det funnits en Chaufförspool med stöd av särskilt utbildade handläggare vid Arbetsförmedlingarna. Vi satsade för några år sedan då många företag oroades för den allt högre medelåldern på åkare och förare. De naturliga avgångarna blir allt större framöver, d v s det pensioneras fler men tillskottet av yngre haltar betänkligt.

Vi har enligt företagen haft en väl fungerande pool sett till handläggarnas kompetens, tidstillgänglighet m m. Det har dock varit för liten tillgång på kvalificerade förare. De uppdrag som genomförts har skett till belåtenhet, men det behövs långt fler med hög kompetens när behoven är som störst. (Kanske var det även ett litet aber att företagen måste anställa föraren även vid mycket korta sjukuppdrag. Inget konstigt men kanske en pappersexercis som inte älskas av åkarna.)

Poolen har inte kostat föreningen eller företagen en enda krona men det känns som om något behöver hända.

Chaufförer kommer att hyras ut mot fast timpris

Nu har Åkeriföreningen fått kontakt med Lars Andersson, regionchef för Lernia Personaluthyrning AB i Skåne/Blekinge. Han har haft stora framgångar med uthyrning av kollektivanställda inom plastindustrin och vill satsa på vår bransch. Han vill rekrytera ett större antal förare med hög kompetens och hyra ut mot faktura till fast timpris. Självklart är det så att han inser och räknar med att efter hand tappa folk till fastanställning i åkerierna som hyrt och varit nöjda. Det är den bästa reklamen för uthyrning i framtiden...!!!!

Intresserade arbetsgivare kan påverka på kommande möte

Den 4 september ordnar vi en miniträff med Lars och några arbetsgivare för att vi ska ge honom vår "kravlista" d v s hur ska förarkompetensen se ut och hur vill man att de administrativa rutinerna ska fungera. Bl a ska ett antal förare sändas på skraddarsydd utbildning efter våra önskemål – ett gyllene tillfälle

att påverka. Intresserade arbetsgivare kan höra av sig om ni vill delta den 4:e. Vi tror att vi har hittat något unikt för landet och har bjudit in Svensk Åkeritidning för att bevaka händelsen.

Anställda i chaufförspoolen får bra förutsättningar

Lars tänker till skillnad från de flesta personaluthyrningsföretag ge de anställda bästa förutsättningar bl a får dom 100 % lön även om inte Lars lyckas hålla dom fullt uthyrda (på det sättet hamnar det både en piska och en morot på Lars...)

"Förståsigpåarna" menar att det lär bli attraktivt för framförallt yngre i framtiden att söka en anställning hos de bästa personaluthyrarna. På så sätt kan man under några år seriöst prova olika sorters åkeriverksamhet utan att behöva "hoppa" mellan anställningar. Man kan även se hur man trivs med olika arbetsgivare...!! Efter några år har man funnit "sin drömplats" och väljer att rota sig och kanske tänka på familj och annat. Även för arbetsgivarna borde upplägget vara av godo.

Det hela låter onekligen bestickande och vi inom branschen måste göra allt vad vi kan för att höja statusen och locka rätt folk. Kanske ska Åkeriföreningen och företagen satsa på grundutbildning av förare på ett annat sätt än idag.....



Lars Andersson som förutom att vara regionchef även innehar alla körkortbehörigheter och truckförarbevis - det borde vara väl sört för kunnandet inom vår näring

Volvo firar 75 år

Att Volvo sörjt för många åkarkarriärer är väl känt. Vad vore kåren utan tro-tjänare som Starke och FH12 ("Scania-åkarna" har väl sitt svar).

Volvo som fabrik har även givit mycket transportarbete genom åren. Ofta finns ett gediget samarbete med olika fabriker och åkerier i närområdet. Ett sådant exempel är Blekinge och Olofströmsverken. När man firade 75 fick man hjälp av våra led för att förhöja stämningen. Ett "löpande band" av tre fina Volvo av årsmodell 1927 ställdes upp. Bilen på bilden ägs och har under en oräknelig mängd timmar återuppbyggts av Ulf Olsson i Olofström.



Martin Zenders 8:e Mercedes Lastbil Valet föll på en ACTROS 1831 lowline



Han valde ur ett brett sortiment och får då en god totalekonomi.

Välkomna till



Mercedes-Benz
Bronsyxegatan 14
Postadress: Box 9120, 200 39 Malmö
Tel: 040-671 70 00
Fax: 040-671 70 70

45-årskontrollen

Innan den 30/9 2003 måste alla chaufförer över 45 år ha ansökt om förlängning av körkortsbehörigheten för tung lastbil. Annars upphör denna att gälla!!

För att kunna ansöka om förlängning krävs ett läkarintyg på att man är fullt frisk.

Efter att ha läst artikeln i nummer 4 av Svensk Åkeritidning om svårigheten att få tid för läkarbesök har Åkeriföreningen beslutat agera i frågan. Vi har därför varit i kontakt med Citykliniken som finns på flera orter inom vårt område och framställt önskemål om att få öronmärkta tider för Åkeriföreningen Syds medlemmar, helst på kvällar och lördagar. Åkeriföreningen kommer sedan att sköta hela administrationen, samla ihop anmälningarna och rapportera namnen vidare till Citykliniken. Betalning görs vid läkarbesöket.

Vi tyckte det var viktigare att få tider på kvällar och lördagar och har därför inte lagt ned så mycket krut på att pressa priset. Priset blir 550:- inkl moms och är avdragsgillt både för åkare och chaufförer. Här nedan finner Ni de platser och tider som vi hittills fått oss tilldelade:

<u>Malmö</u>			<u>Lund</u>		
lördag	31/8	09-13	tisdag	20/8	18-20
tisdag	3/9	17-21	lördag	24/8	10-13
lördag	7/9	09-13	torsdag	29/8	18-20
<u>Landskrona</u>			<u>Helsingborg</u>		
måndag	26/8	17-20	lördag	31/8	09-14
lördag	31/8	09-13	<u>Kristianstad</u>		
onsdag	11/9	17-20	lördag	7/9	09-13

Blir det ett stort intresse kommer vi att försöka boka in fler tider. Men om Du hellre vill sköta det här själv - vänta då inte till sista månaden med läkarbesöket. Länsstyrelsen kommer inte att bevilja några dispenser från kravet på läkarintyg för att man inte fått någon tid hos läkare.

Ni som vill utnyttja möjligheten till hälsokontroll genom Åkeriföreningen – ring till Åkeriföreningen 040 – 664 25 30 så bokar vi tid till dig. Först till kvarn.....

(Vi har undersökt läget i Blekinge, men det verkar finnas relativt gott om läkare i förhållande till lastbilsförare. Vi gör alltså inget särskilt där om inte problemen blir lika stora som det förväntas bli i Skåne.)

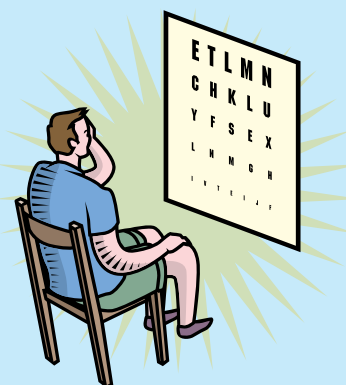
Sjukvårdsförsäkringen

Vi kan nu göra slutsummeringen av sjukvårdsförsäkringen. Fram tills idag har det tecknats ca 500 försäkringar inkl medförsäkrade. Ett bra resultat kan tyckas – men det tycker inte vi. Vi hade hoppats på många fler.

Nu är det inte försent att ansluta sig till försäkringen utan det finns möjlighet att göra detta när som helst under året. Premien räknas då från den månad som försäkringen tecknats fram till årsskiftet. Försäkringen kan även tecknas för anställda som har nyckelbefattningar i företaget.

Alla som anmält sig till försäkringen har nu fått ett kort som kan förvaras i plånboken och på vilket det står vart man skall vända sig om man behöver hjälp.

Vi har redan fått flera positiva samtal från åkare som behövt utnyttja försäkringen. Man har fått ett trevligt bemötande när man ringt till Riksakuten som sedan ordnat så att åkarna snabbt kom till läkare och fick sina problem åtgärdade.





Finlines köper Nordö-Link

Den finländska rederigruppen Finlines har köpt det Malmöbaserade fraktrederiet Nordö-Link för en köpeskilling på 615 miljoner kr. Förvärvet av Nordö-Link skall stärka Finlines position i fraktrafiken mellan Sverige och Tyskland, där Nordö-Link är en av de största aktörerna.

Scandlines har tidigare varit intresserade av att köpa Nordö-Link, men avstod från att lämna ett anbud då allt pekade på att Konkurrensverket inte skulle godkänna affären.

Turning Torso på plats

För en tid sedan gjöts grunden till Malmös nya skrytbygge Turning Torso i Västra Hamnen. Turning Torso skall bli 190 m högt och bestå av 54 våningar. Byggherre är HSB.

Uppemot trettio cementbilar gick i skift till Turning Torso under en helg i mars månad. De körde från två fabriker, en i Östra Hamnen och en i Trelleborg för att hämta all betong som fabrikena klarade av att tillverka. En extrafabrik i Staffans-torp fanns också i beredskap.

Var fjärde minut dygnet runt anlände en cementbil till arbetsplatsen i Västra Hamnen. En stor utmaning för åkarna var att betongen inte fick stelna för tidigt. Lasterna som kom med cementbilarna måste vara i absolut rätt konsistens annars blev inte grunden tillräckligt stabil. Vem vill sitta på 54:de våningen om inte huset sitter fast ordentligt?

Anledningen till att man jobbade en helg var att ingen annan kund kunde få någon cement levererad under den tid som gjutningen pågick och att cementbilarna inte skulle bli sittande i några trafikstockningar.

Enligt uppgift skötte åkarna som vanligt sina åtaganden på ett bra sätt och inga missöden har rapporterats.

Start för nya motorvägsbyggen i Skåne

För en tid sedan var näringsminister Björn Rosengren på besök i Skåne och tog de första spadtagen på två mycket angelägna motorvägsbyggen i Skåne.

Det ena vägbygget var E4:an förbi Örkelljunga, Åsljunga och Skånes Fagerhult som blir den sista sträckan av E4 i Skåne som nu blir motorväg. Sträckan förbi Örkelljunga och Skånes Fagerhult har varit mycket olycksdrabbad och trafikeras mycket av tung trafik. PEAB har fått uppdraget att bygga motorvägen. Entreprenaden är uppdelad i två etapper och beräknas vara färdig hösten 2005. Ett välbehövligt tillskott för anläggningsåkarna i NV Skåne som inte varit bortskämda med stora vägjobb de senaste åren.

Det andra motorvägsbygget gäller E22:an förbi Bromölla. Där byggs 8 km motorväg förbi Bromölla och Gualöv. Trafikljusen i Bromölla har länge varit ett problem på den högtrafikerade E22:an. Den nya förbifarten kostar 235 miljoner kronor och sommaren 2004 beräknas den nya sträckningen öppnas för trafik. Även det bör skapa en massa jobb till åkarna.

Nu väntar vi bara på beslutet om att motorvägsbygget mellan Vellinge och Trelleborg också skall komma igång.

Nytt utlandsavtal klart

Överenskommelse träffades den 18 april mellan Transport och BA om ett nytt kollektivavtal för utlandschaufförer för tiden 1 januari 2002 – 31 december 2004.

Avtalets utgående löne- och traktamentsbelopp höjs med 2,5 % den 1 mars 2002, med 4,3 % den 1 januari 2003 och med 3,1 % den 1 januari 2004.

A-kassan höjs den 1 juli 2002

Regeringen beslutade för en tid sedan att A-kassan skall höjas den 1 juli 2002. Golvet för ersättningen höjs med 50 kr till 320 kr. Taket under de 100 första ersättningsdagarna höjs med 730 kr. Taket från och med dag 101 höjs med 100 kronor till 680 kr. Därmed minskar skillnaderna mellan de 100 första ersättningsdagarna och resten.

Höjningen av taket med 50 kr innebär att alla med en A-kassegrundande inkomst på ca 20 100 kr får 80 % under de första 100 dagarna. Idag ligger den A-kassegrundande inkomsten för 80 % på 18 700 kr.

Det märks att det är valår.



Åkeriföreningens årsmöte – en riktig fullträff

Den 13 april blev en fantastisk dag med rekordhög deltagarantal. Vi hade hyrt en stor del av Ronneby Brunn och nästan alla rummen. Vädret stod oss bi som vanligt även om aktiviteterna var inomhus.

Populärt föredrag

Dagen inleddes i form av ett föredrag där även alla medföljande var välkomna. "Allas vår" Bengan från handbollslandslaget gav en minnesrik stund. Han pratade självklart en del om sitt jobb – både på allvar och i skämtsam ton. Men han hade även en hel del tankvärda saker om hur åkerier kan skötas och hur vi ska uppträda mot varandra. Han är ju en coach precis som alla åkare med anställt folk är. Vi har sällan fått så mycket beröm för en föredragshållare – och nytt deltagarrekord, ca 210 personer. Ett lyckat koncept som vi ska försöka fortsätta med.

Mässa och mingel

Från förra "mässan" i Hanöhus hade vi lärt en del. Nu hade vi skalat ner till ett minimum. Det var möjligheten att träffas och prata över en öl som var det väsentliga. Styva 200 personer minglade. Vännerna från Statoil, Trygg-Hansa, Comtel, Nordea Finans, Europolitan Vodafone och Smelink gav en fin inramning och kunde berätta om sina specialgebit för de som var intresserade.

Stämningen var hög och i vimlet syntes hedersmedlemmen Walton Sivertsson från Mjällby. Walton rattar fortfarande någon

grusabil då och då och ville gärna över en öl eller två berätta för några granna blekingedagor om hur man ställer in en spridarläm när man ska grusa en väg. Man ska dock vara försiktig så lämmen inte ramlar ner på foten, sa Walton. Dägorna missförstod och trodde att Walton menade något annat. Dom tyckte att det var en smula skrytigt. Walton blev lite stött och ville ta med töserna utanför så han kunde visa utan att fördärva inredningen. Nu tyckte flickorna att han blev lite väl "karig". Till slut fick tidningens utsände gripa in och berätta att man pratade om olika saker – allt blev frid och fröjd som synes på bilden.

Riktigt trevligt att tunga företagsledare från viktiga centraler tycker att mötet och gemenskapen är betydelsefull. Dom samlar inte bara information – dom är ju även representanter för sina centraler då självklart inte alla lbc-åkare hinner åka på vårt möte.

Rapport från möten

Själva mötet avhölls i god ordning med även där rekordhög deltagarantal. Verksamheten för 2001 godkändes och valberedningens förslag gick igenom. Arne Erlandsson hade undanbett sig omval i år och på Arnes plats kom Carl-Axel Andersson in. (Carl-Axel är åkare i



På bilden nedan ser vi cheferna Bengt Ström från Lbc Eslöv-Hörby och Peter Arwell från Akkafrakt i kamratlig förening.



Mässa & mingel



Årsmötet

e i Ronneby



Akkafrakt och vice ordförande där. Han är runt 50 år och jämfört med Arnes ”hiskeliga” ålder en ung påg. Det blir trots allt en förnygring som just Arne har verkat för). Arne och Lennart Larsson, Skanör utsågs till hedersledamöter och fick mottaga både diplom och uppskattande ord från ordförande Kjell Olsson.

Efter årsmötet träffades Unga åkare i ett litet minimöte. Syftet var att diskutera under vilka former man skulle träffas framöver. Det kunde finnas olika vägar men några geografiskt spridda möten under hösten kändes bra. Rätt korta möten och avslutande aktivitet som bowling e d. Uppslutningen till Ronneby var ett stort steg i rätt riktning där många såg fram mot festen på kvällen i unga vänners lag.

Kvällens fest

Framåt kvällen vidtog sedan en riktig åkarfest. Vi tog upp en stor del av lokalen och fyllde kvickt dansgolvet efter en härlig medelhavsbuffé. Huvuddelen av gästerna kom från Skåne och i synnerhet dess västra sida – riktigt roligt

att så många tog sig en riktig trivselweekend. På dansgolvet kunde man ofta se Håkan och Monica Welin. Det spelade ingen roll om det var bugg eller ”kase” – de var liksom de flesta uppe på allt.

Efter festen fortsatte festen – men nu i nattklubben för de hugade. Lite häftigare musik och lägre åldrar. Roligt att det fanns ett utbud för alla. Det var precis en del hann gå och lägga sig innan det var tid att stiga upp....

Tänk nu på att **boka in lördagen den 23 nov** då vi hyrt hela Marina Plaza i hamnen i Helsingborg.

”Tura” gärna på förmiddagen och gör en utflykt till Helsingör. Vi startar sedan efter lunch och de flesta åker väl inte hem förrän söndag morgon.

Vi återkommer med inbjudan men pricka in i kalendern – det är dessutom 70-årsjubileum.



Ny styrelseledamot
Carl-Axel Andersson



Hedersmedlemmar



Unga Åkare-mötet

Sture Nilssons Åkeri Falkenklev AB fick Höörs miljöpris för år 2001

Vi brukar försöka uppmärksamma de medlemsföretag som fått någon utmärkelse för sitt miljö- och kvalitetsarbete. Det har under åren blivit rätt många företag att skriva om. Speciellt roligt är det att skriva om medlemsföretag som blivit Årets företag i kommunen eller, som i detta fall, fått kommunens miljöpris.



Företaget det handlar om den här gången är Sture Nilssons Åkeri Falkenklev AB i Höör som fått Höörs kommuns miljöpris för år 2001.

Marita "Doss" Falkenklev tog över sina föräldrars åkeri för tre år sedan och är transportör för Dansaz. "Doss" har arbetat i åkeriet sedan barnsben och har verkligen tagit sin uppgift på allvar. Hon har bl.a. genomgått SÅ:s Företagarskola och är alltid en intresserad deltagare vid Åkeriföreningens olika sammankomster. "Doss" är också engagerad i Åkeriföreningen Syds Ungdomsråd.

Kommunstyrelsens motivering till priset är att hon aktivt satsat på miljöförbättrande åtgärder och att företaget genom ett målmedvetet förnyelsearbete av vagnparken samt satsningar på utbildningar för personalen fört företaget framåt i miljöarbetet på ett mycket förtjänstfullt sätt.

Företaget har uppmuntrat sina anställda på olika sätt i miljöarbetet, något som bör ge en god grund för fortsatta förbättringar. Dessutom har alla åkeriets chaufförer genomgått utbildningen Heavy Ecodriving som verkligen blev en aha-upplevelse för killarna. Resultatet av utbildningen har blivit att de kör bränslesnålare och att de dessutom kör sina rundor på kortare tid. Det sparar pengar för åkeriet och är dessutom bra för miljön.

Vi ber att få gratulera "Doss" till den fina utmärkelsen, även om det kommer lite sent, och förstår att Sture och Brita är stolta över sin framgångsrika dotter.



Bokningstel / Jourtelefon

0708-14 14 01

Söndag 12:00 till Fredag 20:00

Kontor: 046-71 30 02

Fax: 046-71 32 02

Postadress: Box 13

246 21 Löddeköpinge

Besöksadress: Lokalvägen 5 Löddeköpinge

• Hyr en Chaufför/Lots vid behov!!

Vi tillhandahåller personal inom åkeri näringen såsom lotsar, byteschaufförer ADR utbildade truckförare Samt personal med licens för högtrycksarbete. Samtliga chaufförer som tillhanda hålles av oss har minst C E körkort, A D R intyg samt truckkort.

Vår prispolitik är att till ett konkurrenskraftigt pris tillhandahålla bästa möjliga ersättare för ordinarie personals frånvaro. Med den utbildning, vana och yrkesskicklighet som förväntas av våra kunder.

Vi har gällande avtal med arbetsmarknadsparterna, samt för oss nödvändiga försäkringar

Gunnar Persson i Karlshamn har lämnat oss



Det var med stor smärta vi fick höra att Gunnar avlidit den 30 mars. Gunnar var en nestor inom åkerinäringen långt utanför Blekinges gränser.

Gunnar föddes 1923 och började som springpojke 1938 i anrika Karlhamns Expressbyrå. Ett företag som fyllde 100 år för inte så länge sedan. Hästar var det enda och självklara valet i början på förra seklet då bl a Gustaf V åkte i landå. I början av tjugotalet kom första bilen och alltfler efterhand. Den s k landsvägstrafiken startade några år innan Gunnars inträde i företaget. Trafiken utvecklades starkt och företaget blev en av ASG:s stöttelelare. I just ASG-transportörerna krets var Gunnar en stark motor liksom i Blekinge Åkeriförening.

Han valdes in i föreningens styrelse för sitt engagemang och gedigna kunnande och blev redan 1977 dess ordförande. Ett uppdrag han behöll till 1989 då han vid 66 års ålder valde att lämna över stafettpippen. Han hade då varit den första ordförande i landet som tillsammans med vännen Allan Persson i Kristianstad län inlett sammanslagningen av två åkeriföreningar. Ett arbete som blev så till den grad lyckat att övriga landet till stor del följt i spåren. Utan tvekan en banbrytare inom branschorganisationen. Gunnar hade även tunga förtroendeposter i Åkeriförbundet och blev där liksom i föreningen hedersmedlem.

Gunnar som person var en lysande estradör. Korrekt välklädd tog han med naturlig pondus tag i möten och sammankomster långt innan han fick ordförandeuppdrag. Man lyssnade till Gunnar som ofta i korta och begripliga ord kunde klargöra sammanhang - inte sällan under lättsamma former och gärna med ett varmt leende. Lägg därtill hans grundmurade kunnande som förvärvades då han träget arbetade sig in i åkerirörelsen. Gunnar byggde upp ett anmärkningsvärt förtroendekapital hos personal, kollegor, kunder, myndigheter och andra viktiga intressenter i hans olika verksamhetsuppdrag.

Att fånga hela Gunnars verk och person i en rimlig skrivning är ogörligt. Låt oss när vi ser tillbaka tänka på alla de ljusa ögonblick han givit sin omgivning – hans härliga historier, inte sällan självupplevda och hans omtanke om andra. Gunnar hade lätt att visa känslor. Att det spridit sig till många i hans närhet märktes vid hans välstämda begravning som genomsyrades av samma värme som Gunnar spridit under sin livstid.

Våra tankar går till hustru Barbro och sönerna med familjer.

Kjell Olsson och Bengt Nordlindh



Tar du ansvar för säkra bromsar?

Säker på dina bromsars funktion och skick blir du genom kontroll och underhåll av bromsarna.

Ring och boka bromsunderhåll och **SÅ Bromstest** hos din märkesverkstad.

SÅ Bromstest omfattar samma bromskontroller som Bilprovingen utför. Dessutom testas bromsanpassningen, d v s att alla hjulen bromsar rätt.

Kontrollen görs var sjätte månad. Att du tar ditt ansvar för bra bromsfunktion blir synligt med dekalen **SÅ bromstest** som du sätter på ditt fordon.

Gör din insats för säkerhet på väg!



Svenska åkeriförbundet
Box 504
182 15 DANDERYD
Tel: 08-753 54 00
Fax: 8-755 60 01
www.akeri.se

Bilprovningen bygger ny lastbilshall i Helsingborg

Här tas det första spadtaget till Bilprovningens nya anläggning på Ättekulla i Helsingborg. Från vänster i bild: Jan Göransson (ombudsman), Carin Wredström (kommunfullmäktiges ordförande i Helsingborg) och Magnus Larsson (Bilprovningens distriktchef).

Bilprovningen bygger en ny station för besiktning av tunga fordon på Ättekulla i Helsingborg. Det kundnära läget ger bättre flexibilitet och minskad belastning på miljön. På den nya anläggningen kommer ca 4000 tunga fordon per år att besiktigas. Stationen kommer att byggas enligt ett nytt koncept där Bilprovningen hyr stationen av byggherren. På Ättekulla blir det Bygg Sjögren, ett Halmstadbaserat företag som kommer att bygga den nya anläggningen. Stationen beräknas vara i full drift i början av 2003.

Åkeriföreningen Syd har länge drivit den här frågan bl a genom en motion till SÅ:s årsmöte och genom brev till Svensk Bilprovnings styrelse. Det känns därför glädjande när våra ansträngningar nu krönts med framgång. Den nya anläggningen kommer att reducera de långa väntetiderna för besiktning av tunga fordon som tidigare funnits i Helsingborg. Dessutom blir det ett stort plus för miljön att anläggningen placeras på Ättekulla där merparten av åkerierna i Helsingborg finns.

För en tid sedan invigdes också en ny lastbilshall på anläggningen i Halmstad och i Malmö har det vidtagits åtgärder så att kapacitet frigörs för besiktning av tunga fordon.



Lastbilcentralen Eslöv Hörby Ekonomisk Förening utvecklar sin verksamhet.

LBC Eslöv Hörby har en lång tradition som transportör inom jordbrukssektorn. Under hela tiden har Danisco Sugar eller tidigare Sockerbolaget varit en viktig kund. Efter ett beslut från Danisco Sugar att sälja ut sin transportverksamhet har LBC Eslöv Hörby blivit den part som slutligen övertagit SSA-Transport. Övertagandet genomfördes i början av maj vilket innebär att LBC Eslöv Hörby nu även finns representerade med kontor i Arlov.

”Detta går helt i vår linje mot att växa tillsammans och i samverkan med våra kunder säger ledningen inom LBC Eslöv Hörby.” En etablering närmare Malmö öppnar för många intressanta affärsmöjligheter framöver. Till vår verksamhet läggs nu även en ökad hantering av flytande livsmedel. Bulkhantering inom livsmedelssektorn blir även det ett framtida segment som vi kommer att satsas på. Vi har redan idag en väl anpassad fordonspark men förvärvet av Daniscobilarna öppnar för nya möjligheter att utvecklas på marknaden.

GDL fortsätter att expandera

GDL i Helsingborg har förvärvat 5 lastbilar och 10 entreprenadmaskiner av MT-Treschakt i Hörby. Säljare är MT-Höjgaard, ett av Danmarks största bygg- och anläggningsföretag som därmed helt lämnar den svenska marknaden.

MT-Treschakt kommer till en början att finnas kvar i Hörby, men kommer efterhand att flyttas till Malmö där GDL sedan tidigare har ett filialkontor.

Du har väl inte glömt att anmäla dig till
Åkeriföreningens nya Sjukvårdsförsäkring!

Samarbete mellan åkeriföreningarna i Syd, Halland och Småland

Arbetsutskottet i de tre föreningarna har träffats några gånger under året som gått. Man har utbytt erfarenheter och sett vilka samarbetsmöjligheter som föreligger. Det har varit ett öppet och fruktbart klimat och de förtroendevalda och chefstjänstemännen har kunnat lära känna varandra väl.

Den 11/4 enades man om att fördjupa samarbetet t ex i framställningen av de tre regionala tidningarna men även när det gäller utbildning. Det finns en del pengar att tjäna för åkarnas bästa framöver. Även om man har goda verksamheter just nu är det viktigt att inte slå sig till ro och "sitta nöjd". De förtroendevalda har ett ansvar för verksamheten i stort och från tid till annan se vilka möjligheter som finns. Man gick även in i en diskussion i hur djupt samarbetet kunde utvecklas.

Vid den gemensamma träffen med AU enades man om att en sammanslagning inte är aktuell inom den närmaste framtiden. Dock ansåg man att frågan "flyttas fram" genom att man inriktar mot en sammanslagning inom ett antal år.



Kontorens öppettider under sommaren

Våra kontor i Kristianstad och Malmö håller stängt veckorna 28 - 30 (8 - 28 juli).

V 28 - 30 kan ni vid riktigt akuta ärenden ringa Bengt på 044-28 12 15 (Ni kopplas ut till mobiltelefon, lämna ett meddelande så blir ni uppringda).

Inbjudan till träffar med Unga åkare

Som ni har sett på annan plats i tidningen hade vi ett möte med Unga åkare i Ronneby i samband med årsmöte och fest - det var mycket uppskattat. Man bestämde då att ses så snart som möjligt efter sommaren. Hellre på ett par olika ställen och lite kortare program.

Så här tycker ett par Unga åkare att vi bör köra:

16.00 Möte med Unga åkare. Innehållet blir inte styrt i förväg utan "ordet är fritt" dvs alla deltagare kan ta upp olika angelägna frågor. En sådan kan vara att ta fram olika utbildningsförslag som passar unga åkare.

18.00 Trivselaktivitet t ex bowling eller se på fotboll, intag av öl och macka.

Vi ordnar lokal och aktivitet efter antal deltagare (det är stor skillnad om det kommer 20 eller 70 personer - vi tror dock att det blir många).

Vi kör på tre olika ställen (och slår ihop om något ställe får för lite deltagare):

Malmö	torsdagen den 5 september
Kristianstad	torsdagen den 12 september
Ronneby	torsdagen den 19 september

Anmälan senast den 30 augusti på telefon eller telefax till våra två kanslier (nummer finns på sidan 2 - en sida som ni gärna får titta lite extra på så ni vet lite mer till träffarna om medlemsförmåner och service). Ännu roligare är om du tittar in på vår hemsida och bekantar dig med den (www.akeriforeningen.org). Du kan anmäla dig under Aktuellt/På gång.

RABATT PÅ DIESEL

och 22 andra goda skäl att
utnyttja avtalet mellan
Statoil och Svenska åkerförbundet.

- Gemensamt SÅ-Statoilkort
- 2-kortssystem
- Routex Europakort
- Momsåterbäring i Europa
- Price Weekly
- Truck-kartbok i Sverige
- Truck-kartbok i Europa
- NetShop
- Non Stop System
- Erbjudanden hos Dialect
- Diesel till din egen tank
- Kundtidning
- 300 Truckstop i Skandinavien
- 15 000 Routexstop i Europa
- 160 Truckstop i Sverige
- Biodiesel
- Fordonssmörjmedel
- Eldningsolja
- Kemiprodukter
- Euronet nödhjälpscenter
- Kartfunktion på internet
- Rikstäckande återförsäljarnät

Vill du veta mer om Statoils avtal med Svenska åkerförbundet, eller tycker du att något fattas? Då hoppas vi att du ringer oss på 020-320 325 eller mailar till transporten@statoil.com redan idag, eftersom vi är fast beslutna att inte ge oss förrän vi är den transportpartner som gör mer för dig än något annat oljebolag. Och som ger mycket mer än bara rabatt på diesel.

Välkommen till Statoil.

www.statoil.se/transport

På väg
tillsammans



 **STATOIL**
Energi

Åkeriföreningens utbildningar inom Data och Administration

För mer information (kursplan, priser etc) hänvisas till vår kursbroschyr och prisblad.
Ni kan även ringa till Charlotte Håkansson på 044-28 12 12.

ÅKARDATA Grundkurs, 4 dgr

(Förkunskapskrav: inga)

28 – 29 sept + 5 – 6 okt 2 x lö-sö

ÅKARDATA Fortsättningskurs, 2 dgr

(Förkunskapskrav: motsvarande Åkardata Grundkurs)

12 – 13 okt lö-sö

EXCEL 2000, Grundkurs, 2 dgr

(Förkunskapskrav: Windows 95/98)

19 – 20 okt lö-sö

EXCEL 2000, Fortsättningskurs, 2 dgr

(Förkunskapskrav: Windows 95/98, Excel Grund)

26 – 27 okt lö-sö

BOKFÖRING PÅ DATOR, Grundkurs, 2 dgr

(Förkunskapskrav: Windows 95/98, manuell bokföring)

9 – 10 nov lö-sö

Dessa kurstillfällen genomförs antingen i Malmö eller i Kristianstad beroende på deltagarsammansättningen.

Allmän information om datorkurserna

Anmälan till datorkurser:

Till datorkurserna gör Ni anmälan till Charlotte Håkansson på telefon 044-28 12 12 (eller fax 044-28 12 11).
Charlotte kan även ge besked om lediga platser och ytterligare information om kurserna.

Senaste anmälningsdag är 2 veckor före kursstart. Deltagarantalet per kurs är minst 6 och max 10 platser.
Vid för lågt deltagarantal ställs kurser in.

Förkunskapskrav för datorkurserna

Om inget annat anges förutsätter våra datorkurser kunskaper i Windows (motsvarande vår Åkardata Grund-kurs).

Priser

Vardagar: 1 dagskurs: 1 000 kr, 2 dagarskurs: 1 700 kr, 4 - 5 dagarskurs: 3 500 kr.

Helger: 1 dagskurs: 1 150 kr, 2 dagarskurs: 1 950 kr, 4 - 5 dagarskurs: 3 500 kr.

Priserna inkluderar kurslitteratur och fika (ej lunch). Moms tillkommer på priserna.

Vi förbehåller oss rätten till prisjusteringar.

Betalningsvillkor:

Se information på sidan 18.



Övriga utbildningar

ADR kurser i Blekinge (TST)

Grundkurs 3 - 6 dagar, Repetition 2 - 4 dagar

TST anordnar ADR kurser efter behov i Blekinge. Efterfrågan avgör om det blir grund- eller repetitionsutbildning samt på vilken ort (Karlskrona och Karlshamn i första hand).

De preliminära startdatumen är:

27 - 28 juli

24 - 25 augusti

7 - 8 september

28 - 29 september

26 - 27 oktober

ADR Repetitionskurs (G.O.)

2 - 4 dagars rep.kurs omfattar Styckegods, Sjukvård/Brand, Klass1, Tank

8 - 9 juni + 29 juni*	Malmö
15 - 16 juni + 29 juni	Helsingborg
24 - 25 augusti + 31 augusti	Helsingborg
12 - 13 oktober + 26 oktober*	Malmö
19 - 20 oktober + 26 oktober	Helsingborg
23 - 24 november + 7 december*	Malmö
30 nov - 1 dec + 7 december	Helsingborg

*) Kursdagen hålls i Helsingborg

ADR Grundkurs 3 -6 dagar (G.O.)

5 - 7 aug + 8 - 9 aug + 12 aug Helsingborg

ADR för maskinförare. Bilaga C (G.O.)

Anordnas vid behov

Arbete på Väg kurs, 1 dag (G.O.)

29 juni Helsingborg
7 september Helsingborg

Truckutbildning 5 dagar (G.O.)

17 - 21 juni Helsingborg
26 - 30 augusti Helsingborg

Trafiksäkerhet- och Miljökurs (G.O.)

24 augusti Helsingborg

Körkortutbildningar (G.O.)

B, BE, C, CE och D-klass

Kontinuerlig intagning

Miljöförare - Heavy Eco Driving (G.O.)

Kurs bokas direkt hos G.O. Kompetens
Utbildningsplats efter överenskommelse

Eget På Väg kurser (SÅ)

9 dagar + 2 provdagar (provdag i kursiv stil)

16 - 20 sept + 23 - 26 sept
+ 27 sept + 30 sept Malmö

14 - 18 okt + 21 - 24 okt
+ 25 okt + 28 okt Kristianstad

18 - 22 nov + 25 - 28 nov
+ 29 nov + 2 dec Malmö

Utbildningsanordnare:

G.O. = G.O. Kompetens i Helsingborg

TST = TST (Thomas Swärdh Trafikutbildning)

TYA = Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd

SÅ = Svenska Åkeriförbundet

Betalningsvillkor för kurser via Åkeriföreningen:

- Kursavgiften skall vara betald en vecka före kursstart.
- Återbud skall meddelas senast en vecka före kursstart.
- Om inte återbud lämnats i tid och deltagare inte kan närvara vid kursen återbetalas ej kursavgift.

Anmälan till utbildningarna ovan:

Anmälan görs till Åkeriföreningen Syd på telefon 040-664 25 30 eller 044-28 12 12.



En snål favorit...

Scania med 470-motor är troligen det mest bränslesnåla du kan välja, inte minst i fjärtransporter.

470-motorn har ett enormt moment. Man klarar backar utan nedväxling ända ner till 900 varv. Och den är extremt tyst, vilket förstås bidrar till den höga komforten.

Upplev den själv!
Du har allt att vinna på att kontakta oss!

*Scanias 12-liters turbocompoundmotor på 470 hk
– bränslesnålare, tystare, starkare*

HELSINGBORG: Scania-Bilar Syd AB tel. 042-25 80 00

MALMÖ: Scania-Bilar Syd AB tel. 040-38 20 00

KRISTIANSTAD: NB Lastvagnar AB tel. 044-20 69 60

TOMELILLA: Michelsens Lastbilar AB tel. 0417-281 00

LUND: Scania-Bilar Syd AB tel. 046-38 60 30

ÖSTRA LJUNGBY: Börjessons Lastbilar AB tel. 0435-77 93 00

Kvalitet. Säkerhet. Miljöomsorg. Basen för Volvo Lastbilar



Volvoåterförsäljaren – en komplett affärspartner

Malmö: Bilia Lastbilar Region Syd, tel. 040-680 24 00

Lund: Bilia Lastbilar Region Syd, tel. 046-37 95 60

Trelleborg: Bilia Lastbilar Region Syd, tel. 0410-529 80

Karlshamn: Bilia Lastbilar Region Syd, tel. 0454-332 30

Karlskrona: Bilia Lastbilar Region Syd, tel. 0455-33 64 60

Kristianstad: Kristianstads Automobil AB, tel. 044-20 60 00

Helsingborg: Lastbilsbolaget Bildeve AB, tel. 042-29 99 00

Eslöv: Bil-Månsson i Skåne AB, tel. 0413-688 60

Tomelilla: Österlens Lastvagns AB, tel. 0417-281 50

Hässleholm: Göinge Bil Lastvagnar AB, tel. 0451-426 00

Osby: Göinge Bil Lastvagnar AB, tel. 0479-163 20

Markaryd: Göinge Bil Lastvagnar AB, tel. 0433-120 50

Ängelholm: Skånebil AB, tel. 0431-898 00

POSTTIDNING B

ÅkeriSydneytt - Åkeriföreningen Syd

Box 4088

203 11 MALMÖ

SKA DU ÄNDÅ HA SKADOR
KAN DU ÅTMINSTONE
HA NYTTA AV DEM

TRYGG  HANSA

VI FÖR STATISTIK ÖVER DINA SKADOR OCH HJÄLPER
DIG IDENTIFIERA RISKERNA. DET KALLAR VI SKADESTOR.
RING OSS, SÅ BERÄTTAR VI MER.