

**OBS! Åkerihandboken uppdateras endast en gång per år (december). Kontrollera uppgifterna om de ska ligga till grund för mer betydelsefull åtgärd.**

# TRANSPORTAVTAL



30

Nästan varje gång man offererar ett transportpris tvingas man utgå från en del taganden och osäkra förutsättningar. Det är därför angeläget att anbudet kompletteras med uppgifter som reglerar ansvarsförhållande och övriga förutsättningar mellan köpare och säljare. Därav följer att anbudet bör vara skriftligt.

Det är naturligtvis omöjligt att här närmare ange några sådana förutsättningar, eftersom de måste anpassas till varje särskild situation, men allmänt kan rekommenderas, att man till offerten fogar de "Allmänna bestämmelser" ("Alltrans 2007"), som tillhandahålls av Sveriges Åkeriföretag/Åkeriföreningen, och som i viktiga avseenden reglerar förhållandet mellan beställare och transportör. Alltrans 2007 ersätter ALLÅK 86 och bör därför användas när nya avtal sluts eller gamla avtal omförhandlas. Innehållet i Alltrans 2007 är modernare än i ALLÅK 86 och inkluderar även lagring och andra tjänster som ett transportföretag kan komma att utföra. För vissa specialtransporter finns särskilda ansvarsbestämmelser (ex

bulk, container, bohag, bud).

Genom hänvisning till dessa bestämmelser redan på offertstadiet och självklart även i det skriftliga avtal, som offerten förhoppningsvis leder till, kan man gardera sig mot många obehagliga överraskningar och oförutsedda ekonomiska följdverkningar.

Det kan tilläggas, att ansvarsbestämmelserna också återger en rad bestämmelser som är förknippade med den transportansvarsförsäkring som varje transportör i sitt eget och kundens intresse bör hålla sig med. Bestämmelserna följer för övrigt inte bara försäkringsvillkoren utan står givetvis också i full överensstämmelse med vad svensk lag (Lag om inrikes vägtransport) föreskriver ifråga om transportansvar. På följande sidor finns exempel på anbud och transportavtal som kan användas som utgångspunkt i det enskilda fallet.

Vid tvistklausuler bör man särskilt varna för skiljenämnds förfarande som är mycket dyrt. Tvister bör avgöras i allmän domstol för mindre företag som åkerier.

## Exempel på anbud

Till Herr Andersson  
Grossisten AB  
Lillgatan 23  
456 00 MITTSTAD

Vi erbjuder här våra tjänster avseende Er förfrågan 091031, till följande priser:

### Antal pall/lossning kr/pall

1– 2 pallar 270 kr  
3– 4 pallar 210 kr  
5– 9 pallar 160 kr  
10–17 pallar 140 kr  
18– pallar 120 kr

### Övriga förutsättningar:

- Avtalstid på minst 2 år.
- Transportersättningen indexregleras två (2) gånger årligen per 1 januari, och per 1 juli, med index T08SA12 Regional distribution. November respektive maj månad är indexavläsningsmånad.
- Väntetid vid lastning debiteras med 250 kr per påbörjad 30-minutersperiod.
- Minsta fraktdebitering är 35 pallar.
- Allmänna bestämmelser för Åkerinäringen, Alltrans 2007 tillämpas för ej avtalade förutsättningar.
- Samtliga mottagningsställen kan bakåtlossas.
- Anbudet är giltigt till 100101.
- Om volymen sjunker med mer än 10% förbehåller vi oss rätten till prisjustering.
- Transporten sker kontinuerligt 2 gånger per vecka.

Mittstad 091111  
Åkeriet AB  
Sven Svensson

## Observera

På grund av utrymmesskäl återger vi ej Alltrans 2007. Bestämmelserna är upprättade av Sveriges Åkeriföretag och kan beställas där eller hos Åkeriföreningen. Läs igenom dem och tänk efter noga – vissa punkter berör er i allra högsta grad. Se till att de finns som bilaga till din offert och ditt skriftliga avtal med kunden.

## FRAKTSEDELNS BEVISVERKAN

Fraktsedel ska upprättas, om avsändaren eller fraktföraren begär det och användandet av fraktsedel ej medför beaktansvärd olägenhet för motparten

eller strider mot vedertaget bruk vid det slag av befordran som är i fråga. Om inget fraktavtal slutits mellan parterna får fraktsedeln stor betydelse för fastställande av vad som överenskommit mellan avsändare och fraktförare. Finns det i fraktsedeln angivet avtalsvillkor

antas de återge fraktavtalets innehåll, om inte annat anges.

Fraktsedelns funktioner är bl a att fungera som bevis för avsändaren att godset överlämnats till fraktföraren och i vilket skick godset var. Fraktföraren kan göra förbehåll i fraktsedeln om godset inte är i synbart gott skick, emballaget är bristfälligt eller att antal kollin inte stämmer. Fraktföraren måste då få avsändaren att skriva på förbehållen för att det ska vara bindande för avsändaren.

### Fraktsedeln ska innehålla uppgifter om:

- avsändarens namn och adress.
- fraktförarens namn och adress.
- ort och dag för fraktförarens mottagande av godset, samt bestämmelseorten.
- mottagarens namn och adress.
- antal kollin och godsbeskrivning.
- när det gäller farligt gods, benämning och ev försiktighetsåtgärder.

Den bevisverkan som fraktsedeln har när det gäller t ex antal kollin går inte förlorad genom att fraktsedeln till andra delar är ofullständigt ifyllt, t ex avsändarens namn och adress saknas.

**På begäran av avsändaren eller fraktföraren ska, utöver obligatoriska uppgifter enligt ovan, i fraktsedel intagas uppgift om:**

## Observera

Enligt vägtransportlagen ska fraktsedeln undertecknas av fraktföraren, underskriften kan vara tryckt eller ersättas med stämpel. Är fraktsedeln inte undertecknad har den ingen bevisverkan.

- ort och dag för upprättandet.
- gängse benämning på godsets art och förpackningssättet.
- godsets bruttovikt eller annat uttryck för dess mängd.
- kostnader hänförliga till befordringen, såsom frakt, tilläggsavgifter, tullavgifter och andra kostnader som uppkommer under tiden från avtalets ingående till dess godset utlämnas.
- anvisningar som behövs för att tull- och andra offentliga föreskrifter ska kunna fullgöras.
- förbud mot omlastning.
- kostnader som avsändaren åtager sig att betala.
- beloppet av efterkrav som ska uppbäras när godset utlämnas.
- uppgivet värde av godset samt belopp vilket som motsvarar i särskilt intresse av riktigt utlämnande.
- avsändarens anvisningar till fraktföraren om försäkring av godset.
- avtalad tid inom vilken befordringen ska vara fullgjord.
- förteckning över handlingar som överlämnats till fraktföraren.

I fraktsedeln får intagas de ytterligare uppgifter som parterna anser påkallade.

## Avsändarens ansvar

Avsändaren svarar för kostnader och skador som drabbar fraktföraren till följd av att uppgifterna som avsändaren lämnar i fraktsedeln eller för att intagas i denna är oriktiga eller ofullständiga.

## Exempel på transportavtal

Avtal om transport av petroleumprodukter mellan Åkeriet AB och Oljebolaget AB.

### 1. Atagande

Åkeriet AB har exklusiv rätt till transporter för Oljebolaget AB i område som framgår av bilaga 1. Åkeriet AB förbinder sig att inte distribuera för konkurrerande bolag, såvida inte Oljebolaget AB ger sitt tillstånd för detta.

Arsvolymen anges till 10.000 m<sup>3</sup>. Om arsvolymen sjunker med mer än 10% ska omförhandling av priset ske per nästkommande halvårsskifte.

### 2. Förändring av förutsättningar

Om kostnaderna för transportuppdraget väsentligt ökar p g a ökade krav från myndighet eller Oljebolaget AB, eller överstatliga bestämmelser, äger Åkeriet AB rätt att ta upp förhandling om ersättningen. Om sådana förhandlingar ej ger Åkeriet AB tillfredställande resultat må avtalet brytas med 1 månads varsel.

### 3. Prissättning

Transporten ersätts med 150 kr för varje påbörjad lastning, 160 kr för var körd mil, med 49 kr för varje lastat ton, samt med 82 kr för varje stopp (2009 års priser).

Om arsvolymen understiger 9.000 m<sup>3</sup> äger Åkeriet AB rätt att debitera Oljebolaget AB 160 kr per m<sup>3</sup>, för volym upp till 9.000 m<sup>3</sup>. Detta garanterar en lägsta ersättning för år om 1.440.000 kr.

Transportersättningen uppräknas två (2) gånger årligen per 1 januari och 1 juli med index för Tank- o bulkransport (T08SA16). Basmånad för i detta avtal överenskommet pris är november 2009. Avläsningsmånader för index framöver ska vara november respektive maj månad.

### 4. Jourkörning

Åkeriet AB förbinder sig att inom område enligt bilaga 1 utföra jourkörning. För sådan körning utgår ett tillägg om 51 kr per m<sup>3</sup>.

### 5. Betalningsvillkor

Ersättningen för utförda transporter faktureras senast den siste i månaden, den månad som transporten utförts. Likvid erläggs senast den 15:e i månaden efter. Vid försenad betalning utgår dröjsmålsränta enligt Alltrans 2007.

### 6. Allmänna bestämmelser

För transportuppdraget gäller Alltrans 2007 (bilaga 2), i de fall inte annat är bestämt i detta avtal. Åkeriet AB är skyldig att hålla transportansvarsförsäkring, samt rörelseansvarsförsäkring enligt bestämmelser i Alltrans 2007. Vidare ska Åkeriet AB årligen på begäran förevisa bestyrkta kopior av F-skattsedel och trafikillstånd. Åkeriet AB ska också se till att tankbilsekipaget är rent och snyggt samt godkänt enligt ADR- och TYA bestämmelser.

### 7. Fordon

De fordon som erfordras för transportuppdraget får utan inblandning av Oljebolaget AB ersättas med nyare fordon. Dock förbinder sig Åkeriet AB att se till att fordonen är lackerade enligt de krav som ställts vid ingången av detta avtal (se bilaga 3).

### 8. Tvist

Tvist vid tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol.

### 9. Avtalstid

Detta avtal gäller från och med 2010-01-01 tillsvidare, med ömsesidig skriftlig uppsägning om sex (6) månader.

Östersund 2009-12-11  
Åkeriet AB

Oljebolaget AB

## Drivmedelstillägg

Drivmedelstillägg (DMT) är en priskorrigerande faktor mellan köpare och säljare av transporter. Orsaken är drivmedelsprisets rörlighet. Som bekant har diesel en förmåga att öka och stiga både snabbt och mycket och det påverkar givetvis affärerna för dem som sysslar med transporter. Både köpare och säljare kan ha intresse av att en överenskommelse om transporter blir långvarig, exempelvis några år. Då är de snabba ändringarna i drivmedelspris ett problem. Hur ska säljaren göra? Ta extra höjd från start i en affär för att gardera sig? Chans på att det inte blir så kraftiga ökningarna men då också riskera en hel del? Lösningen har varit DMT, ett pristillägg som ökar och minskar i relation till drivmedelsprisets förändring. Sveriges Åkeriföretag har tagit fram ett häfte med ytterligare information om drivmedelstillägg. Detta kan hämtas på [www.akeriekonomi.se](http://www.akeriekonomi.se).

Drivmedelstillägg (DMT), exempel på avtalstext

”Transportpriset revideras varje månad med ett särskilt drivmedelstillägg (DMT). DMT avser att motsvara åkeriets ungefärliga kostnader för drivmedel och beräknas som en procentsats i relation till ursprungligt transportpris. Storleken på DMT utgörs av förändring av drivmedelskostnad multiplicerad med drivmedelskostnadens andel av ursprungligt pris. Förändring av drivmedelskostnad ska beräknas i enlighet med indexserien K92SÅ0900 Diesel. Basmånad för DMT beräkningen är april 2008. Drivmedelskostnadens andel av ursprungspriset ska vara den andel som drivmedel utgör av indexserien T08SÅXXX i april 2008. DMT ska beräknas för varje månad och som avläsningsmånad ska gälla månaden före den månad då DMT används. DMT ska anges som ett procenttal med en decimal. Om ursprungligt transportpris ändras så ska detta beaktas vid beräkning av DMT i de fall tillämpning av DMT sker genom ett procentuellt tillägg eller avdrag på aktuellt pris. DMT ska då förändras i relation till hur mycket det ursprungliga priset är av aktuellt pris. Tillämpning av DMT ska där annat inte anges av texten i denna paragraf följa bilaga X, Definitioner för beräkning av prisförändringar kopplade till SÅ-index indexserier.”



## ÖVRIGA "BESTÄMMELSER"

### CONTAB 2003

Sveriges Åkeriföretags allmänna bestämmelser för transport av handels-, industri- och byggnadsavfall i container/flak. Avvänds vid kommersiella uppdrag mellan åkeriföretag och byggindustrin.

### Allcont 2004

Sveriges åkeriföretags allmänna bestämmelser för transport av handels-, industri- och byggavfall i containers/flak där transportköparen är t ex en bostadsrättsförening eller privatperson.

### Bulk 91

Sveriges Åkeriföretags särskilda ansvarsbestämmelser i anslutning till ansvarsförsäkring för kontaminationsskador vid bulktransport i Sverige. Fraktförarens ansvar sträcker sig längre än vad lagen säger. Därför ska man teckna en speciell bulkansvarsförsäkring när dessa bestämmelser används.

### Allbud 98

Dessa bestämmelser gäller för inrikes och internordisk transport av gods med en högsta vikt av 35 kg per enhet i personbil, eller lätt lastbil med en totalvikt om högst 3.500 kg. Kan användas av den som har försäkrat sitt transportansvar till av SÅ godkända försäkringsvillkor.

### SLAM 95

Allmänna bestämmelser avseende högttrycksspolning, torrsugning, slamsugning, tank-rengöring samt omhändertagande och transport av slamavfall.

### BOHAG 2000 och KONTOR 2003

SÅ och SMF (Sveriges Möbeltransportörers Förbund) har tillsammans med konsumentverket tagit fram ansvarsbestämmelser som gäller vid inrikes konsumentflyttningar, BOHAG 2000. Vid kontorsflyttningar gäller KONTOR 2003.

I båda fallen ska man ha en speciell försäkring, då lagen om inrikes vägtransport inte gäller här.

### Anläggningsmaskiner

ME har tagit fram "Allmänna hyresvillkor för anläggningsmaskiner med förare".

### AB 04

För byggnads-, anläggnings- och installationsentreprenader finns AB 04. Den är framtagen av byggandets kontraktskommitté, vari en mängd organisationer ingår. Kan beställas från Svensk Byggtjänst.

### NSAB 2000

Nordiskt speditörsförbunds allmänna bestämmelser, reglerar förhållanden mellan Speditörer och kunder. NSAB är framtagen av Nordiskt Speditörsförbund å ena sidan och olika näringslivsorganisationer i de nordiska länderna å andra sidan.

### CMR

CMR kan sägas motsvara "Lag om inrikes vägtransport", fast för internationella godstransporter. Den är en konvention till vilken en mängd länder anslutit sig. Den ingår i svensk lagstiftning. Här regleras framför allt de skriftliga handlingar som ligger till grund för transporten, samt fraktförarens ansvar.

**För dragbilsåkare finns en överenskommelse att använda gentemot speditören/förmedlaren.**