

ÅKERISYDNYTT

MEDLEMSTIDNING FÖR SVERIGES ÅKERIFÖRETAG ÅKERIFÖRENINGEN SYD - NR 2 Juni 2011



REPORTAGE

Vinnare Stora Åkeripriset

Medlemsförmåner

Som medlem i Åkeriföreningen är Du automatiskt medlem i Sveriges Åkeriföretag, vilket innebär att Du är med i en stor gemenskap bestående av 10.000 st fordons- och maskinägare i landet som kan påverka branschens villkor närings- och trafikpolitiskt. I Åkeriföreningen Syd finns idag ca 1.600 åkeriägare anslutna med 6.500 fordon och maskiner. Som medlem får Du tillgång till följande tjänster och förmåner:

Information

- Svensk Åkeritidning (12 nr/år) - rikstidningen med viktig information om det som rör näringen, biltester m m.
- ÅkeriSydnytt (4 nr/år) - läntidningen med åkarnyheter från Skåne och Blekinge.
- Åkerihandboken (1 ex/år) - med allt som är värt att veta som åkare.
- Portalen - Organisationsens webbsida med nyheter, fakta, debatt, tjänster etc. Gå in på www.akeri.se/syd

Rådgivning - Juridisk hjälp

Som medlem hos oss har Du tillgång till organisationens jurister som kan åkerinärningen och bevakar svensk lagstiftning och EU:s normgivning. Rådgör med oss - ett samtal kan t ex ge besked om vilka möjligheter som finns och om det är värt att gå vidare i ett ärende. Räcker inte våra egna resurser till kan vi rekommendera en lokal juristkontakt.

Teknik

Vi kan hjälpa till i frågor om ex färdskrivare, avgaskrav, bränsle, mått- och vikter, modulfordon, vägslitage, dragkopplingar, lastsäkring, kontrollbesiktning, bromsprovning, ADR, ATP-klassning mm.

Ekonomisk rådgivning

Allmän rådgivning och stöd med hjälp av kalkyleringsprogram SÅ-Calc.

Förmånliga rabatter!

Vi har rabattavtal för ex inköp av nya personbilar (Mercedes Benz, Chrysler, Toyota, Ford, Volkswagen, Renault, Volvo). Vi har också avtal med t ex The Phone House, Trygg Hansa Försäkringar, Dustin AB, Visma SPCS AB och Swedol. Även avtal gällande Lean Haulage, Digifob, TAK Archiv, Stoneridge, FleetGuard positioneringssystem, Foxguard Alkolås. När det gäller telefoni har vi avtal med Telia både på mobilsidan och det fasta nätet. Drivmedel och eldningsolja kan köpas genom vårt avtal med Statoil och Swea Energi.

Finansiering

av fordon och maskiner till förmånliga villkor hos Nordea Finans.

Utbildningar

Vi anordnar regelbundet kurser i aktuella ämnen.

Olycksfallsförsäkring i Förenade Liv

I medlemsavgiften ingår en olycksfallsförsäkring. Den ger ersättning vid invaliditet och dödsfall. Dödsfallskapital 25000 kr, Medicinsk invaliditet upp till 320000 kr. Försäkringen skall ses som ett grundskydd som var och en bör komplettera med tillägg efter egna behov, t ex vår gruppörsäkring.

Gruppförsäkring i Förenade Liv

Trots att Du i medlemsavgiften har en liten olycksfallsförsäkring, så rekommenderar vi ändå att Du tecknar vår grupplivförsäkring som ger väsentligt högre belopp i ersättning. Nya medlemmar får försäkringen gratis de tre första månaderna som en medlemsförmån. Även resten av familjen kan försäkras. Premien är avsevärt lägre än för enskilda försäkringar. Tänk på att Du som företagare inte automatiskt har det försäkringskydd som de anställda har.

Sjukvårdsförsäkringen i Trygg Hansa

Sjukvårdsförsäkringen ger Dig och dina medarbetare trygg och snabb sjukvård. Ni får omedelbar tillgång till medicinsk rådgivning och tillgång till ett nätverk av hundratals privata specialistläkare.



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG
ÅKERIFÖRENINGEN SYD

Huvudkontor

Box 405, 201 24 Malmö
Besöksadress: Jörgen Kocksgatan 1 B
Telefon: 040-664 25 30, 044-28 12 10
Fax: 040-664 25 31

Webb & E-post

www.akeri.se/syd
syd@akeri.se

Personal

Magnus Gunnarsson, VD
tfn 070-548 78 03, magnus.gunnarsson@akeri.se

Ingrid Ekholst
tfn 040-664 25 32, ingrid.ekholst@akeri.se

Anders Falk
tfn 044-28 12 14, anders.falk@akeri.se

Carina Strandell
tfn 040-664 25 33, carina.strandell@akeri.se

John Woxström
tfn 040-664 25 34, john.woxstrom@akeri.se

Åsa Sköld
tfn. 040-664 25 37, asa.skold@akeri.se

Styrelsen i Åkeriföreningen Syd

Stefan Espersson (ordf.), Hörby
070-879 90 90

Kennet Henriksson (1:e v.ordf), Lund
070-911 47 97

Trygve Bengtson (2:e v.ordf), Sölvesborg
070-976 30 00

Henrik Anderson, Malmö
070-680 51 50

Kjell Heij, Malmö
070-976 83 70

Michael Larsson, Kristianstad
070-977 25 22

Christer Ohlsson, Landskrona
070-629 03 00

Ingrid Skoog Bengtsson
070-520 31 81

Berth Svensson, Glimåkra
070-547 82 37

Valberedning

Tommy Pålsson, Kvidinge, tfn 0435-20144, 070-5882912

Björn Stéen, Oxie, tfn 040-545145, 070-9114830

Stig Walfridsson, Åstorp, tfn 042-55451, 070-3300566

Carl-Erik Löfqvist, Ronneby, tfn 0457-79955, 070-6607005

Peter Nilsson, Tollarp, tfn 044-310110, 073-3255460

Plötsligt har det gått ett halvår

För ett ögonblick sedan satt jag i Växjö och planerade för att börja jobba i Åkeriföreningen Syd, så känns det i alla fall. Nu har det hux flux gått ett halvår och utan jag hunnit reflektera så har vi genomfört ett årsmöte, anställt en ny medarbetare, genomfört åkarträffar, träffat beslutsfattare, deltagit i diverse nätverk och dessutom drivit förändringsprocessen inom Sveriges Åkeriföretag framåt.

När jag tittar på Er medlemmar och den verklighet som Ni lever i så förstår jag att Ni upplever samma sak, det bara rasslar till och sen har det gått ett halvår. Jag tror att vi med raska steg är på väg mot samma storlek på verksamheten som den vi hade innan konjunkturedgången. När det gäller lönsamheten går det dock inte lika raskt framåt, många lider fortfarande av baksmälla från lågkonjunkturen och priserna rör sig inte uppåt i samma takt som man skulle önska. Vad man kan hoppas i det läge som vi nu befinner oss är att Ni åkare faktiskt gör det som jag hört så många av Er säga så sent som för ett år sedan, nämligen: - Nu skall jag inte köpa på mig för många fordon när konjunkturen vänder,

utan istället köra för fullt med dem jag har. Samma åkare sa dessutom: - När det vänder så skall jag tacka nej till det som är för dåligt betalt. Jag kommer själv från ett åkarhem och vet hur svårt det är att leva som man lär och hur lätt det är att ryckas med när hjulen i samhället börjar snurra men jag tror ändå att många kommer att leva som man lär.

När det gäller förändringsprocessen inom Sveriges Åkeriföretag så har Åkeriföreningen Syd ännu inte gått med i den nya organisationen men i skrivande stund så ser det ut som att en övergång kommer att ske vid halvårsskiftet. Med vår nya medarbetare Åsa Sköld på plats börjar laguppställningen nu bli komplett och vi ser fram emot att börja jobba i enlighet med vad förändringsprocessen innebär, nämligen närhet till medlemmen och lokal förankring. Väl inne i den nya organisationen så kommer vi att kunna dra nytta av Sveriges Åkeriföretags samlade kompetens vilket gynnar Er medlemmar.

Jag vill dessutom så här på ledarplats passa på att slå ett slag för YKB. I september 2009 började klockan ticka och 2016, för alla Er

som har hävdvunnen rätt, så går tiden ut. Då måste Ni ha tillgodogjort Er 35 timmars fortbildning. Vänta inte för länge med att börja utbildningen för Er och Era chaufförer. Jag har en känsla av att det kommer att bli kö hos utbildarna framöver. Har Ni frågor så ringer Ni bara in till kansliet i Malmö så hjälper vi Er. Vi kommer dessutom att lägga ut ett antal utbildningar efter sommaren.

Slutligen så önskar jag alla en trevlig sommar och jag hoppas att Ni alla hinner med en och annan lat dag i solstolen.

Med förhoppningar om en inkomstbringande sommar



Magnus Gunnarsson, VD
Åkeriföreningen Syd
070-548 78 03
magnus.gunnarsson@akeri.se

INNEHÅLL

4	Rapport från årsmötet	14	SÅ Sparman
7	Utbildningar och aktiviteter	15	Aktuellt
8-9	Nytt transportavtal+utlandsavtal	16	Reportage: Trafiksaker.se
11	Påbyggnad 2011	20	Advokatens ruta: Anställda och leasing
12	Reportage: Kimor vann Stora Åkeripriset	21	Notiser

Medlemstidning för Sveriges Åkeriföretag Åkeriföreningen Syd • Tidningen ges ut 4 ggr/år • Upplagan är 9 000 nr/år
Ansvarig utgivare Magnus Gunnarsson • Produktion/form Carina Strandell • Tryck Wallin & Dalholm
Omslagsbild årets vinnare av Stora Åkeripriset, Kimor AB i Dalby. Foto: Johanna Norin

Åkeriföreningens årsmöte 2011

Text: John Woxström, Åsa Sköld Foto: Åkeriföreningen

Den 2 maj 2011 gick årsmötet för Åkeriföreningen Syd av stapeln. Själva årsmötet föregicks av lite information från våra goda värdar Daimler Försäljning, Mercedes-Benz, som också bjöd på buffé. Buffén serverades i Mercedes-Benz matsal och innehöll något gott för alla; sallader med kyckling eller fisk till och gott bröd

Årsmötet startar

Ca 60 medlemmar och gäster var närvarande när föreningens ordförande, Stefan Espersson, hälsade välkommen till Åkeriföreningen Syds årsmöte. Han uppmanade de närvarande medlemmarna att se över utbildningsbehovet med tanke på den obligatoriska fortbildningen för att få ett yrkeskompetensbevis, YKB. Det gällde nu att vara med från början. Han tackade styrelsen och personalen för deras insatser under året. En tyst minut hölls för de vänner som avlidit sedan förra mötet. Härefter förklarades årsmötet för öppnat. Till årsmötesordförande valde stämman Göte Andersson, Hörby. Magnus Gunnarsson redovisade föreningens verksamhet under det gångna året och Mats Ingemansson, Horwath Sydrevisioner gick igenom den ekonomiska redovisningen i förvaltningsberättelsen. Mats Ingemansson läste också upp revisorernas berättelse över granskningen av årsredovisningen och räkenskaperna samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning. Årsmötet beslutade att lägga årsredovisningen och revisorernas berättelse till handlingarna samt beviljade styrelseledamöterna ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2010.

Val till styrelsen

Valberedningens förslag presenterades av dess sammankallande, Tommy Pålsson. Årsmötet beslutade enligt förslaget och omvalde Stefan Espersson, Henrik Anderson, Christer Ohlsson

och Michael Larsson för en tid av två år. Stefan Espersson valdes till ordförande fram till nästa årsmöte. Årsmötet omvalde vidare Fredrik Nilsson som revisor och Per-Christian Persson som revisorssuppleant, båda för en tid om två år.

Övriga frågor

Magnus Gunnarsson presenterade kort sig själv och sina tankar om verksamheten med "närhet" som ledord.

Han informerade också om att styrelsen fått i uppdrag av valberedningen att utreda behovet av att ha både en förste vice ordförande och samtidigt en andre vice ordförande, om behovet av ett arbetsutskott samt hur många styrelseledamöter och eventuellt suppleanter, som är optimalt. Arbetet ska redovisas för valberedningen inför nästa årsmöte.

Magnus Gunnarsson informerade om att serviceavgifterna kommer att ses över. Avtal med samarbetspartners har löpt ut och provision därför upphört. Avslutningsvis tackade Liane Ask för sin tid som tillförordnad VD och Göte Andersson överlämnade ordförandeklubban till Stefan Espersson.

Avslutning av årsmötet

Stefan Espersson tackade ännu en gång personalen för deras arbete under det gångna året och överräckte en blomsterbukett till var och en. Därefter förklarade Stefan årsmötet för avslutat.

Övrigt under kvällen

Efter årsmötets avslutande höll Lars Hansson från Tullverket ett innehållsrikt - och bitvis underhållande - föredrag som tog sin början i tullverkets historia och utveckling, och fortsatte med information om den verksamhet som tullen idag bedriver med fokus på gränskontroll och smuggling.

Statoil var även på plats och presenterade sin nya kontaktperson, Stig Johansson.

Sista, men inte minsta, punkt för kvällen bestod av Sveriges Åkeriföretags egen Bertil Dahlin. Bertil har jobbat i organisationen under många år och har en mycket gedigen kunskap inom kommunikation. För oss delade Bertil med sig av sina erfarenheter av SÅ:s lobbyverksamhet och de viktigaste punkterna i lobbying. ■



Brysselbesök

Text: John Woxström

Den 3 maj besökte Sveriges Åkeriföretags representant i Bryssel, Søren Hyldstrup Larsen, och praktikanten, Peter Tillman, Åkeriföreningen Syd för att informera sig om vår verksamhet i Skåne och Blekinge.

Eftersom en stor del av den lagstiftning som påverkar åkeribranschen beslutas inom EU är det mycket viktigt att vår organisation finns på plats i Bryssel för att bevaka lagstiftningsarbetet och informera beslutsfattarna om konsekvenserna av lagförslagen.

Sveriges Åkeriföretag delar kostnaderna för Sørens arbete i Bryssel med DTL, vår systerorganisation i Danmark och NLF, vår systerorganisation i Norge.



Fr. vänster John Woxström, Peter Tillman, Søren Hyldstrup Larsen och Magnus Gunnarsson

Möte med Transportstyrelsen

Text: Magnus Gunnarsson

Den 26 april träffade Sveriges Åkeriföretag Åkeriföreningen Syd Transportstyrelsen i Kristianstad. Syftet med mötet var att knyta kontakter med den myndighet som för något år sedan tog över kontrollen av yrkestrafiken från Länsstyrelserna. Sveriges Åkeriföretags representanter på mötet var Magnus Gunnarsson och John Woxström medan Transportstyrelsen representerades av Stefan Appelberg. Stefan ansvarar för yrkestrafik-

frågorna på Transportstyrelsens södra region som omfattar Skåne, Blekinge och Småland. Den stora frågan som upptog huvuddelen av tiden under mötet var de företagskontroller som Transportstyrelsen har i uppgift att genomföra. Flera frågetecken rätades ut och bland annat så var Sveriges Åkeriföretags deltagare på mötet mycket nöjda med att höra att man från Transportstyrelsens sida kommer att gå igenom färdskrivarinformation

okulärt och inte bara maskinellt vilket det har funnits oro för. Ett annat konkret resultat av mötet var att det bestämdes att det skall hållas regelbundna möten mellan Sveriges Åkeriföretag och Transportstyrelsen för att diskutera branschfrågor.

Nu är BioLine här!

Ökad prestanda och smidigare tippning

BioLine, det nya fliskonceptet från Kilafors, är både lätt och stabilt. En integrerad lås-mekanism och utvecklade hydraulfunktioner ökar prestanda och smidighet vid tippning. Den moderna designen i kombination med lätta material förbättrar stabiliteten samtidigt som bränsleförbrukningen sänks. Räkna också med lägre underhållskostnader tack vare påbyggnadens modulsystem som underlättar reparation, underhåll och service. För mer information, kontakta din närmaste återförsäljare eller gå in på www.kilafors.se



Kilafors

by TRANSLINK

Aktuella utbildningar & aktiviteter

På www.akeri.se/aktiviteter hittar du alla våra aktuella utbildningar och medlemsträffar. Där finner du mer information och kan också göra din anmälan.

Eget på väg

Utbildning för dig som ska bli trafikansvarig i ett transportföretag. Kursen behandlar EU-kraven på yrkeskunnande samt de krav som Vägverket ställer och som utgör utgångspunkten för de skriftliga proven.

Hösttermin 2011:

29/8-2/9 + 5-8/9 + 9/9 + 12/9	Stockholm
29/8-2/9 + 5-8/9 + 9/9 + 12/9	Malmö
12-16/9 + 19-22/9 + 23/9 + 26/9	Göteborg
19-23/9 + 26-29/9 + 30/9 + 3/10	Örebro
19-23/9 + 26-29/9 + 30/9 + 3/10	Sundsvall
26-30/9 + 3-6/10 + 7/10 + 10/10	Gävle
29/9-2/10 + 13-16/10 + 5/10 + 19/10*)	Jönköping
10-14/10 + 17-20/10 + 21/10 + 24/10	Stockholm
10-14/10 + 17-20/10 + 21/10 + 24/10	Malmö
17-21/10 + 24-27/10 + 28/10 + 31/10	Linköping
20-23/10 + 27-30/10 + 31/10 + 1/11*)	Piteå
24-28/10 + 31/10+3/11 + 7/11 + 8/11	Halmstad
7-11/11 + 14-17/11 + 18/11 + 21/11	Örebro
10-13/11 + 24-27/11 + 16/11 + 30/11*)	Växjö
21-25/11 + 28/11-1/12 + 2/12 + 5/12	Stockholm
21-25/11 + 28/11-1/12 + 2/12 + 5/12	Malmö
21-25/11 + 28/11-1/12 + 2/12 + 5/12	Umeå
5-9/12 + 12-15/12 + 16/12 + 19/12	Göteborg

*) kursen genomförs tor-sön i två omgångar
Sista två dagarna är provskrivningsdagar
Läs mer på www.akeri.se

Ledarskapsutbildning, Steg 1 - Stig fram i ledarrollen, 4 dgr

Att utvecklas som chef är en ständigt pågående process. 4 dagar som genomförs vid 2 tillfällen. Anmäl ditt intresse redan nu!

Datum: 15-16 + 29+30 november
Kursort: Markaryd

YKB- Fortbildningar för yrkeskompetensbevis

Våra öppna kurser kommer att finnas på vår webbsida framöver.

Vi arrangerar även företagsanpassade utbildningar. Hör av dig så tar vi fram ett arrangemang som passar ditt företag.

Vägverket kravutbildningar

Läs mer på www.akeri.se/aktiviteter

ADR Grund & Repetitionsutbildning

Kursort: bl a Malmö, Kristianstad, Ronneby, Hörby
Datum: se www.akeri.se/aktiviteter

Transportledare - Modern logistik, 4 dgr

Kursen presenterar modern logistik med tonvikt på hur företaget räknar hem logistikuppdrag. Du får även kunskap om hur man stärker och utvecklar bra kundrelationer och gör hållbara avtal för trygga relationer mellan kund och företag. 2+2 dagar

Datum: 6-7 sept + 20-21 sept 2011
Kursort: Göteborg

*Allmänna villkor för bokning/avbokning.
Anmälan är bindande men kan överlåtas till annan person. Vi reserverar oss för att ställa in vid för få deltagare.*

*Vid avbokning gäller följande:
Avbokning 20 dagar eller mindre före utbildningens start debiteras hela utbildningskostnaden.
Moms tillkommer på samtliga priser.*



Nytt Transportavtal

Den 25 februari skrevs det nya tvååriga avtalet under av parterna. Avtalet ger en löneökning om 775 kronor/månad från och med den 1 juni 2011.

Urval av övriga nyheter i korthet:

- Uppgift om arbetstidsförkortning ska där så medges anges på lönebeskedet
- Perioden för utjämning av arbetstiden utökas från två till fyra veckor efter överenskommelse mellan arbetsgivaren och arbetstagaren.
- Begreppet havandeskapslön byts till föräldralön vilket innebär att även män har rätt till föräldralön. Även adoption ger rätt till föräldralön.
- Begär arbetsgivaren förstadagsintyg vid sjukdom ska arbetsgivaren fortsättningsvis även ersätta skälig reskostnad. Arbetsgivaren som begärt förstadagsintyg är inte skyldig att utge sjuklön för den del av de aktuella sjuklöneperioden för vilken det saknas sådan läkarintyg.
- Ändring har gjorts avseende turordning vid driftsinskränkning och återanställning. Utöver hänsyn till bl a yrkeskvalifikationer ska numera även hänsyn tas till företagets krav och behov i personalhänseende liksom företagets möjlighet att bedriva konkurrenskraftig verksamhet. (19 §)
- Arbetsgivarintyg ska utfärdas utan oskäligt dröjsmål.
- Momentet angående vissa sociala förmåner tas bort ur avtalet. (22 § 2 mom)

(OBS!)

LÖNER 1 JUNI 2011

Begynnelselön	Sthlm/Gbg	Övriga riket
Veckolön	5 237:00	5 212:00
Månadslön	22 781:00	22 671:00
Timlön	130:93	130:30

Lön efter 4 år i yrket

Veckolön	5 287:00	5 262:00
Månadslön	22 998:00	22 889:00
Timlön	132:18	131:55

Förberedelse- och avslutningsarbete

4 § 9 mom. Beloppet höjs till 35:86

OB-tillägg vid åkeriarbete 10 § 1 mom

Enkelt (vardag) 27:36
måndag -fredag 18.00-06.00

Kvalificerat (helgdag) 54:73
lör- sön- och helgdagar 00.00-24.00

Arbetstidsförkortning

Arbetstidsförkortning vid arbete mellan kl 22.00-06.00 regleras i 3 § 1 mom. Prov- och tillsvidareanställd arbetstagare har rätt att för varje fullgjord ordinarie arbetstimme mellan kl 22.00 - 06.00 tillgodoräkna sig 1 minuts ledig tid fr om den 1 mars 2010.

NYA TRAKTAMENTSBELOPP FR OM JAN 2011

(Transportavtalet 11 § 3-8 mom.)

	Belopp fr o m 2010-01-01	Belopp fr o m 2011-01-01
Logitrakt	262 :00	264:00
Halvdygstrakt	179:00	180:00
Långtidstrakt	494:00	497:00
" (efter 6 dygn)	306:00	308:00
" (ej logi)	276:00	278:00
" (ej logi efter 6 dygn)	172:00	173:00
Norden, timtrakt	14:00	14:00
Norden, logi	262:00	264:00
Utom Norden	438:00	441:00
Utom Norden (ej logi)	251:00	253:00
Maskinförare	378:00	380:00
" tillägg 1:a 14 dygn	336:00	338:00
Maskinförare utland	444:00	447:00



NYTT UTLANDSAVTAL TRÄFFAT

Överenskommelse träffades den 7 april 2011 med Svenska Transportarbetarförbundet om nytt kollektivavtal för utlandschaufförer för tiden 1 mars 2011 – 28 februari 2013.

Avtalets utgående löne- och traktamentsbelopp höjs med 0,9 procent den 1 maj 2011 och med 2,6 procent den 1 juni 2012.

Lönehöjningar fr o m den 1 maj 2011 respektive 1 juni 2012

3§ Avlöning

1 mom Timersättning

	2011-05-01	2012-06-01
a	30,71	31,51
b	16,17	16,59

2 mom Premieersättning

	2011-05-01	2012-06-01
a	11,35	11,65

Tvåmansbetjäning

	2011-05-01	2012-06-01
	12,96	13,30

2 mom Premieersättning

	2011-05-01	2012-06-01
b	64,74	66,42

3 mom Garantilön

	2011-05-01	2012-06-01
	5 314	5 452

5 § Traktamente

	2011-05-01	2012-06-01
	26,73	27,42

10 § 3 mom Föräldralön

	2011-05-01	2012-06-01
	12,63	12,96



Lägsta semesterlön per betald semesterdag

9 § Semester

5 mom Semesterlön

Prov- eller tillsvidareanställd arbetstagare samt visstidsanställd efter en sammanhängande anställningstid om en månad har rätt till en lägsta semesterlön om

- 1 127 kr per dag för semesteråret 1 april 2011
- 1 156 kr per dag för semesteråret 1 april 2012

Med semesterår avses den tolv månadersperiod under vilken semesterledigheten tas ut. Semesterlön som skall utbetalas under semesteråret 1 april 2011 – 31 mars 2012 har tjänats in under intjänandeåret 1 april 2010 – 31 mars 2011.

För deltidsarbetande nedräknas beloppen i proportion till arbetstiden.

Även vissa andra överenskommelser om förändringar i Utlandsavtalet har samtidigt träffats. Det gäller bland annat deltidsanställning, sjukanmälan och läkarintyg, permission, föräldralön, arbetsgivarintyg och anställningsintyg samt turordning vid driftsinskränkning och återanställning. För ytterligare information, se den fullständiga avtalstexten.

Välbesökta färdskrivarträffar

Text: Magnus Gunnarsson

För att tillgodose åkarnas behov av information om kör och vilotider och den digitala färdskrivaren anordnade Åkeriföreningen Syd tre stycken träffar under maj månad. Träffarna hölls i Sjöbo, Kristianstad och Helsingborg. Programmet för de tre träffarna var identiskt och innehöll information från Transportarbetareförbundet, Sveriges Åkeriföretag och Stoneridge.

Transportarbetareförbundet representerades av Jörgen Danielsson som talade om utländsk konkurrens och visade intressanta siffror på hur oseriösa utländska åkeriföretag bedriver trafik i Sverige och vad dessa betalar i lön. Nästa talare var Anders Falk (Sjöbo, Kristianstad) och John Woxström (Helsingborg) som talade om kör och vilotidsregler. Som det ofta blir när man pratar om detta regelverk så svallar känslorna, så även vid dessa träffar. Flera åhörare gav ljud för sitt missnöje med dels regelverket som sådant, och dels polisens sätt att tolka reglerna. Anders/John gick dock på ett sakligt sätt igenom reglerna och kom med ett antal klargöranden vilket gjorde att åhörarna fick med sig ny kunskap hem. Anders/John berättade dessutom om hur man inom Sveriges Åkeriföretag jobbar för att man skall kunna flytta sitt fordon under helgen för att till exempel köra in eller ut ur en tvätthall eller smörjhall, här har man dock ännu inte kommit i mål. Anders/John slog också ett slag för broschyren "Flygande inspektion samt företagskontroll av färdskrivare, kör- och vilotider" som berättar vad du skall tänka på om du blir kontrollerad av polisen utmed vägen. Slutligen gick Anders/John igenom några enkla tips för att undvika att bryta mot kör och vilotiderna och den digitala färdskrivarens egenheter. Listan på tips finns längst ner till höger på detta uppslag. Sista föredraget på respektive träff hölls av Andreas Renmar från Stoneridge som berättade om de

produkter man erbjuder i allmänhet, och mer specifikt de produkter som gäller digital färdskrivare och kringutrustning till denna. Andreas berättade dessutom om de förändringar som kommer till hösten när det gäller reglerna runt den digitala färdskrivaren. De tre största förändringarna som kommer gäller körtidsregistrering, utökat skydd mot rörelsesensorn och manuell inmatning. När det gäller körtidsregistreringen så innebär förändringarna att körning som innehåller många stopp inte längre kommer att vara missgynnade av färdskrivarens sätt att räkna. Det utökade skyddet när det gäller rörelsesensorn träder i kraft först 2012 och handlar om att skyddet mot magneter och annan yttre påverkan skall vara bättre. Ändringarna när det gäller de manuella inmatningarna innebär bland annat att manuella inmatningar görs i lokaltid.

Andreas avslutade sin genomgång med att göra reklam för Stoneridge nya färdskrivare SE5000 Exakt. En intressant nymodighet i denna skrivare är att man kan se total daglig körtid men den kanske största förändringen är att SE5000 Exakt är förberedd för fjärrkopiering. Information angående den digitala färdskrivaren lämnas av Åkeriföreningen, här kan du dessutom få jämförelser av olika system. ■



TIPS

- Ange startland och slutland manuellt när kortet sitter kvar i skrivaren.
- Efter 45 minuters rast påbörjas en ny körperiod.
- Håll två minuter extra rast. Då får man en godkänd rast.
- Vid avläsning av den dagliga körtiden via utskrift eller display direkt efter körning måste skrivaren hinna spara senaste aktivitetsförändringen.
- Dygnsvilan måste inrymmas inom 24 timmar från det att arbetspasset började.
- Dokumentera undantagen körning (OUT), eftersom bevisbördan kommer att ligga på åkeriet i samband med företagsbesök. Komplettera OUT-läget med dokumentation.
- Gör notering på utskriftsremsa om och när man avviker från kör- och vilotidsreglerna.
- Kopiera förarkort efter max 28 dagar från första aktivitet efter förra avläsning. 90 dagar för färdskrivaren.
- Gör manuell registrering vid uppehåll i arbetspass.
- Glöm inte två-årskontrollen.
- Tänk på att färdskrivaren är en teknisk apparat. Tekniska apparater kan ibland krångla

Kom och se världens tyngsta utställning!



ÅBY 13/9
BERGSÅKER 15/9
SOLVALLA 20/9
JÄGERSRO 22/9



Boka i almanackan redan nu! Påbyggnad 2011 kommer inte att göra dig besviken. Vi har samlat Nordens ledande lastbils- och släpvagnpåbyggare på en och samma utställning.

På Påbyggnad 2011 finns inga jippon, inga spektakulära event. Här hittar du bara kunniga utställare som vet vad du som åkare verkligen behöver. Det är en utställning med allt från skåp- och skogsapplikationer, kran- och tippbyggnationer, tank och kärror till speciallösningar för att lösa den enskilde åkarens behov. Du får uppleva den senaste tekniken, nyskapande innovationer och finurliga lösningar, allt anpassat för den Nordiska marknadens tuffa krav. Räkna med påbyggnader i världsklass. Välkommen!

**Utställningen
är mellan
11:00 - 20:00
Välkommen!**



LASTFORDONSGRUPPEN

Tel: +46 8 782 08 50
www.lastfordonsgruppen.se

Föreningen ingår i:



Teknikföretagen

Stora Åkeripriset

Kimor kammade hem Stora Åkeripriset

Text & Foto Magnus Gunnarsson

Tidigare i våras delades Stora Åkeripriset ut för tredje gången. Stora Åkeripriset har sedan det instiftades blivit en institution och en stor manifestation för åkerinäringen. Årets nominerade företag hade alla blivit grundligt kontrollerade av en jury och när stora åkeridagen genomfördes hade sex företag mejslats fram.

Ända in i det sista var dock både publik och de utvalda företagen omedvetna om vart de olika priserna skulle gå. Förutom Stora Åkeripriset, som



är det finaste priset, så delades priser ut i kategorierna: Innovation, miljö, trafiksäkerhet, ekonomi, ledarskap. Två personer som satt och väntade på juryns utslag var Knut och Marianne från Kimor i Dalby. Sakta men säkert gick det upp för dem att de var ett av två företag som hade chansen att vinna Stora Åkeripriset. – När vårt namn slutligen ropades upp så blev jag naturligtvis väldigt glad säger Marianne som samtidigt erkänner att magkänslan sa att de skulle vinna. Vi har jobbat hårt för detta

och när vi förra året vann trafiksäkerhetspriset så ville vi verkligen gå hela vägen den här gången. Det som oroade mig mest var när jag såg de andra företagens presentationer och tyckte att de såg riktigt proffsiga ut. Att tävla som åkeri är dock inget nytt för Kimor som så tidigt som år 2000 blev utsett av Volkswagen till årets rullande företag och 2003 blev man gasellvinnare hos Dagens industri. Kimor var dock från början inget åkeri, när företaget startades 1993 bestod verksamheten i att man åkte runt på marknader och sålde ballonger. 1995 började man köra medicingaser, något Knut sedan tidigare hade en koppling till då han jobbat på Lunds lasarett som tekniker. 1999 började man köra för AGA. – Plötsligt var vi åkare säger Knut. Att vi använt fordon och kört med tidigare tänkte vi inte så mycket på, men när vi skaffade trafik tillstånd år 2000 så insåg vi att vi var i åkeribranschen och inte gasbranschen. I dag består verksamheten av tre olika inriktningar, gasol, medicingas och industrigas. Området man verkar inom är Skåne och Blekinge. Trafiken bedrivs måndag – fredag i huvudsak dagtid. Antalet fordon är tretton stycken i olika storlekar. När det gäller anställd personal så rekryterades den första år 2000. I dag är man totalt sexton stycken på företaget. På frågan om vad det är



som är positivt med att tävla i Stora Åkeripriset förutom vinstchecken på 100000 kr, säger Marianne: - Bara att man söker gör att man uppdaterar alla interna system och ser över hela verksamheten.

Vilka är då framgångsfaktorerna som gjort att man vunnit Stora Åkeripriset? – För det första så måste man ha bra personal och det har vi, vi har medvetet försökt få tag på folk som är hungriga och inte rädda för förändringar. Dessutom gäller det att ha bra upplägg på verksamheten och bra kontakt med kunden, säger Marianne med skärpa i rösten. Vad blir då nästa steg i tävlandet för Kimor? – Det finns ett antal miljöpriser i näringslivet som man kan vara med och tävla om och det siktar vi på om ett par år säger Marianne och Knut och avslutar: - Men just nu vill vi suga på den här karamellen lite till. ■



Ny medarbetare i Malmö



Vår nya medarbetare i Region Syd heter Åsa Sköld och bor i Malmö med sin familj. Åsa har tidigare varit verksam inom det privata näringslivet, offentlig förvaltning och ideell verksamhet. Förutom projektledning har hon jobbat både som teaterproducent, pedagog och supportansvarig. Dessa olika erfarenheter ger en positiv och glad människa som tycker det ska bli kul att jobba hos oss.

VÄLKOMMEN TILL OSS

SÅ ledningsgrupp

Att Sveriges Åkeriföretag sedan något år tillbaka genomför en större organisationsförändring har säkert inte undgått någon. Förändringarna innebär att närheten till medlemmarna skall öka och att den lokala förankringen är viktig. För att leda den nya organisationen finns det sedan hösten 2010 en ledningsgrupp som träffas fysiskt en gång i månaden. Gruppen består av SÅ VD Johan Lindström, ekonomichefen Michael Bredberg, funktionscheferna Bertil Dahlin och Ulric Långberg samt regioncheferna Magnus Gunnarsson, Ivan Larsson, Hans Ljungberg och Joakim Larsson.

Akkadagen

Lördagen den 21 maj genomfördes Akkadagen på Akkafrakt i Malmö. Begivenheten hade begåvats med ett fantastiskt väder med en sol som blänkte i krom och lack. På plats fanns ett antal utställare, bland annat Polisen, Trygg Hansa, Preem, Vianor med flera. Den andra kategorin utställare var medlemsföretagen själva. Här fanns snygga och nytvättade fordon av alla storlekar, allt från sopbilar till kranbilar. Besökarna kunde förutom att flanera runt i det fina vädret även äta gratis korv, lyssna på bandet Bad neighbours eller spaka kranbil. Att spaka kranbil var för övrigt väldigt populärt och det var kö till denna aktivitet. Extra roligt att se var dessutom att det var en hel del barn på plats som klängde på bilar, samlade kepsar och käkade korv. Förhoppningsvis var det nästa generation åkare.

Text: Magnus Gunnarsson



SÅ SPARMAN

Stort och smått, nytt och gammalt. SÅ Sparman ska innehålla allt, Tesab, ett installationsföretag inom kyla, fukt och värme, är det senaste tillskottet i familjen.

Tesabs och Statoils gemensamma budskap är att det finns pengar att spara genom att göra av med mindre energi. (Att man kan säkra upp priset på den el-energi man ändå gör av med blev du erbjuden i förra numret).

Eftersom det är fler och fler som nyttjar de erbjudanden våra partners har kommer dina affärer att kunna bli ännu bättre i framtiden. Det är det som är själva finessen med SÅ Sparman.

Nyttja alla dina förmåner.

Jocke Larsson



Åkarnas Förmånsavtal

Bränslebesparing: LeanHaulage™ • **Datorer & Programvaror:** Dustin AB, Visma SPCS AB
Drivmedel: Svenska Statoil AB, • Swea Energi SH AB • **Energi:** TESAB, Mölndal Energi • **Finansiering:** Nordea Finans
Fordon: Mercedes, Ford, Renault, Toyota, Volkswagen, Volvo • **Försäkringar:** Förenade Liv, Trygg Hansa
Mobiltelefoner: The Phone House AB • **Teknik:** Digifob, Optac3, Foxguard • **Telefoni:** Telia • **Yrkesbutik:** Swedol AB

Tesab - en nyhet

TESAB AB är en rikstäckande kedja av installationsföretag inom kyla, fukt & värme. Vi tar ett totalt funktionsansvar för projektering, installation och produkter.

Genom samarbetet med Sveriges Åkeriföretag kommer vi att erbjuda dig förslag på energi-förbättrande åtgärder.



Rätt temperatur på rätt plats!

Statoils Diesel tar dig längre

Statoils diesel håller motorn ren vilket förbättrar motoreffekten, du kommer också längre på varje liter och koldioxidutsläppen minskar. Som medlem får du ett extra förmånligt pris på Statoils diesel och våra andra produkter och tjänster.

Statoil och Sveriges Åkeriföretag är partners för att vi tror att vi med gemensamma krafter, utbud och kunskap kan göra åkarlivet lättare.



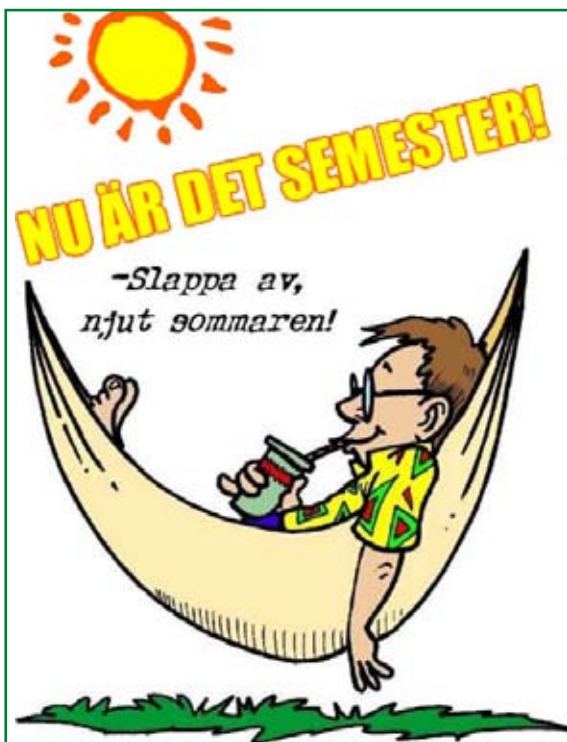
STATOIL

Kontakt

Mer information om avtalen finns hos din lokala åkeriförening. Du kan också vända dig till någon av oss, Marie Mörsin, 0470-71 81 84 och Jocke Larsson, 019- 27 86 20.



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG



Kontoret kommer att ha stängt under perioden 11-31 juli (vecka 28-30) När regionala kontoret är stängt - ring Sveriges Åkeriföretag centrala kontor, tel 08-753 54 00. Vid mycket akuta ärenden, ring Magnus Gunnarsson, tel 070-548 78 03.

TREVLIG SOMMAR

Sveriges Åkeriföretag
Åkeriföreningen Syd
inbjuder Veteranmedlemmar
till årets veteranresa

Bremen 13-16/9 2011



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG
ÅKERIFÖRENINGEN SYD

Anmälan tidigast den 7 juni kl 09.00
och senast den 30 juni 2011 till telefon
040-664 25 30



NYTT TELIAAVTAL FROM 1 juni 2011
SE INFO PÅ VÅR HEMSIDA

www.akeri.se/syd

TELE2
Nyhet

FR O M 1 JUNI 2011 HAR VI NYTT AVTAL MED
TELE2. FÖR INFO, KOLLA IN VÅR HEMSIDA

www.akeri.se/syd

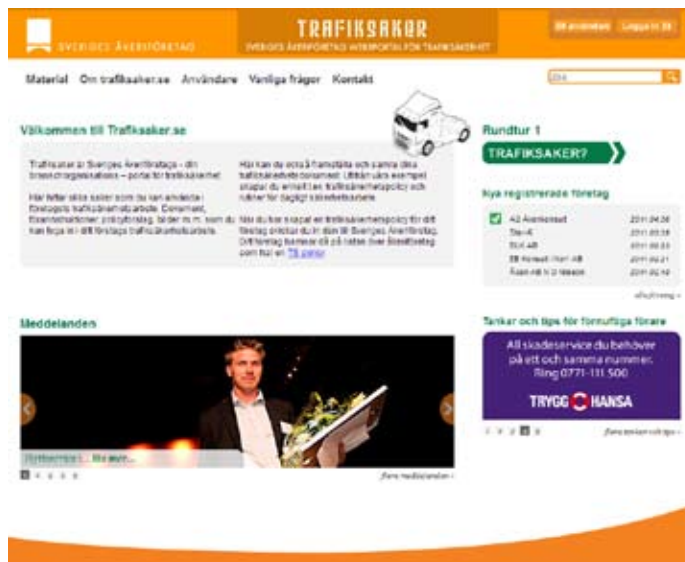


AVTALET MED TELENOR ÄR UPPSAGT MEN
DE RABATTER DU FÅTT FÅR DU BEHÅLLA
TILLSVIDARE.

Bli trafiksäker med trafiksaker

Text: Hans Engström
Foto: Ryno Quantz

Sveriges Åkeriföretags verktygslåda för trafiksäkerhetsarbete har blivit digital. På webbadressen www.trafiksaker.se samlar organisationen nu broschyrer, bildserier, filmer m.m. som kan användas för trafiksäkerhetsarbetet i ditt åkeriföretag. Men inte nog med det. Här finns också ett webbverktyg för att skapa företagets egna dokument för t ex rutiner för arbetet.



www.trafiksaker.se - ny webbplats för trafiksäkerhet

Det känns riktigt roligt att vi nu kan samla allt trafiksäkerhetsmaterial i en egen webbportal, säger Birgitta Härle, en av dem som är engagerade i organisationens trafiksäkerhetsarbete. Trafiksäkerhet (TS) är ett självklart inslag i arbetet på varje åkeriföretag. Även om det inte är nedtecknat i dokument så finns det i bakhuvudet på varje åkeriföretagare.

En viktig del i Sveriges Åkeriföretags TS-arbete är att bistå medlemmarna med att få ordning och struktur på TS-arbetet. Inför kunder och omvärld är det viktigt att kunna dokumentera vad man gör. Företagets ambitioner och ansvarstagande syns då tydligare.

Sveriges Åkeriföretag stärkte upp sitt trafiksäkerhetsarbete i början av 2000-talet med en avsiktsförklaring och en trafiksäkerhetspolicy som styrelsen lade fast. En stomme i det arbetet var en "verktygslåda" för trafiksäkerhet som skickades till åkeriföretag som anmält sitt intresse för trafiksäkerhet. Åkerier som antog en egen trafiksäkerhetspolicy och skickade in den till Sveriges

Åkeriföretag belönades med en förbandskudde från Trygg Hansa.

Under resans gång har organisationen samarbetat med bland annat Vägverket, numera Trafikverket, som också aktivt stött arbetet med egna insatser. Nu senast i form av aktiviteten "Rätt Fart – så klart" med syfte att få lastbilarna att sänka hastigheten på vägarna.

På webbplatsen www.trafiksaker.se kan medlemmar nu hämta olika material för arbete med trafiksäkerhet i det egna företaget. Här finns broschyrer, foldrar, powerpointpresentationer, filmer, mallar och exempel på dokument. Men det är inte nog. Här finns också vägledning för hur du som företagare ska kunna arbeta systematiskt med trafiksäkerhet - TS.

– Som inloggad användare får du tillgång till ett verktyg som kan lotsa dig genom arbetet från ax till limpa eller som vi säger från policy till uppföljning, förklarar Birgitta.

Redan i steg ett kan användaren komponera det egna företagets TS-

policy med hjälp av olika förslag om vad som ska ingå. Med den bekanta klippa, klistra, radera – tekniken från vanliga ordbehandlingsprogram blir det enkelt att skraddarsy sin policy. När policyn är färdig kan man skicka den till Sveriges Åkeriföretag för att ge den en officiell status. Företaget hamnar då på organisationens lista över företag som har en TS-policy.

– Företag som redan har en policy kan förstås också använda www.trafiksaker.se för att slipa policyn ytterligare eller för att gå vidare i arbetet, säger Birgitta.

Nästa steg är nämligen att fastställa företagets nuläge och ange mål som man vill uppfylla. Även här finns exempel och mallar. Det är bara att klippa, klistra och radera tills man har det formulerat precis så att det passar det egna företaget.

Allt behöver inte genomföras direkt. Det kan vara klokt att bestämma en tidsplan för arbetet och sedan ta ett steg i taget. En viktig bit av TS-arbetet är att utforma rutiner för trafiksäkerhetsfrågorna i det



Birgitta Härle finns på Sveriges Åkeriföretag Småland Öland i Växjö och arbetar med organisationens certifieringsverksamhet där bl. a. trafiksäkerhet ingår.

dagliga arbetet. En annan är att upprätta dokument, skriva ned vad som görs och har gjorts samt att informera både internt och till andra utanför företaget i vissa fall. Det hela kan ske i den takt användaren själv önskar. Det är bara att logga ut och sedan återkomma när det finns tid. Alla dokument som man komponerat kan sparas under rubriken "Mina dokument". När man är nöjd med dem kan man markera att det är klara och överföra dem till en annan plats: "Företagets dokument".

Användaren behöver inte heller arbeta ensam med texterna. Man kan bjuda in kollegor från samma företag och hjälpas åt med utformningen av texterna. I planerna ligger också möjligheten att i ett avslutande idéforum byta tankar, tips och idéer med andra användare. ■

Trafiksaker.se

Ett samarbete mellan Trygg Hansa och Sveriges Åkeriföretag

Sveriges Åkeriföretag och Trygg Hansa har ett långvarigt samarbete. Ett intresse som förenar de båda är trafiksäkerhet. Att arbeta proaktivt för att minska olyckor och skador ligger i bådats intresse. Trygg Hansa har ett särskilt program SKADESTOP som har funnits sedan 1985 och Sveriges Åkeriföretag har sedan många år en ambitiöst verksamhet till stöd för medlemmarnas trafiksäkerhetsarbete.

– När det nu är dags att föra in trafiksäkerhetsarbetet i den digitala världen har det varit naturligt med ett utökat samarbete för att ta tillvara kompetensen hos de båda organisationerna, säger Hans Engström, informationsansvarig i Sveriges Åkeriföretag.

Sveriges Åkeriföretag har samlat material från den "verktygslåda" som tidigare skickats till medlemmar som anmält intresse för trafiksäkerhetsarbete. Det materialet kan nu laddas ned från trafiksaker.se. Den handledning för trafiksäkerhetsarbete som tidigare fanns i broschyrform har nu digitaliserats och utgör stommen i arbetsprocessen på www.trafiksaker.se.

Från www.trafiksaker.se kan också material från Trygg Hansa laddas ned, t ex material om hur man kan ta hjälp av Skadestop.

– En Skadestop-aktivitet kan minska skadorna med upp till 30 procent. En minskning som betalar sig i form av lägre kostnader för självrisk och stillestånd samt jämnare transportkvalitet, säger Lars Nilsson, Trygg Hansa.

Det finns många sätt att bearbeta trafiksäkerhet i åkeriet. Sveriges Åkeriföretag anser att det mest hållbara sättet är att arbeta med trafiksäkerhet enligt ISO-standard. Sveriges Åkeriföretags trafiksäkerhetsstandard är i dag baserad på principerna i ISO 14001:2004. I www.Trafiksaker.se beskrivs ett förenklat arbetssätt för att ge alla möjlighet att skapa ett ledningssystem för trafiksäkerhet och därigenom medverka till att ständiga förbättringar uppnås. Företag som vill gå hela vägen till att bli certifierade enligt ISO kan nyttja arbetet i www.trafiksaker.se som ett första steg.

www.trafiksaker.se



Äntligen!!!

Text: Anders Falk

För att travestera på en känd/ökänd radioman, dock utan samma ironi som då användes, så känns de förändringar som kommer med den nya generationens färdskrivare välkomna. För en gångs skull, när det gäller lanseringar av tekniska produkter så ligger man ett halvår före den av lagstiftningen krävda tidplanen. Ända sedan den digitala färdskrivaren såg dagens ljus för fem år sedan, så har dess uppförande varit starkt ifrågasatt. Många har t.o.m. anklagat den för att göra sig skyldig till stöld, stöld av körtid. Det är åtminstone så många har uppfattat den digitala färdskrivarens sätt att mäta lastbilens körtid. När man köpt en lastbil med digital färdskrivare monterad så minskade den praktiskt användbara körtiden rejält jämfört med de tidigare analoga skrivarna.

De flesta som läst på i förordning 3821/85 vet dock att färdskrivaren inte gjort sig skyldig till stöld av körtid, för i förordningstexten står det att körtid, är den tid som registreras som körtid. Därmed har det varit utan betydelse hur skrivaren mätt körtiden, den kan ändå inte beskyl- las för stöld av körtid. Detta är inte ändrat i den nya generationens färdskrivare. Istället har man ändrat

hur enskilda minuter ska tilldelas aktivitet. Tidigare var det så att körning i 5 sekunder gav som resultat – körning - för hela minuten. I nya skrivaren blir minutens aktivitet bestämd till den aktivitet som har det dominerande inslaget under minuten. Det innebär att man kan köra 29 sekunder, utan att det registreras någon körning. En liten förändring kan tyckas, men som har en avgörande betydelse för hur mycket körtid som registreras. Mätningar visar på uppemot 45 minuter mer verklig körning på samma registrerade körtid i nya skrivaren jämfört med den gamla digitala. Skillnaden beror givetvis på hur mycket stopp och korta körningar som förekommit, och kan vara ännu större i anläggning och lastväxlartransporter, och kanske något mindre i fjärrtrafik. Sammantaget uppges de nya skrivaren ge ungefär samma praktiska körtid som de gamla analoga med diagramblad.

Egna jämförelser på inbesparad körtid kan göras med hjälp av ett litet verktyg som Stoneridge tagit fram och som finns på följande webbsida; <http://www.se5000.com/se/comparison-tool.html>. Skickar man upp en digital färdskrivarfil med körhastighet, så får man tillbaka en beräknad körtids-inbesparing.

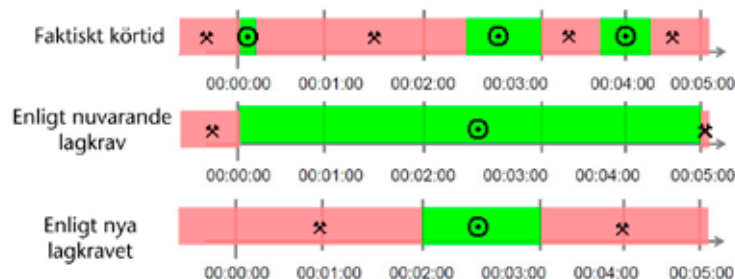
Nu är det inte enbart sättet att mäta körtid som är förändrat. Kopiering av skrivarens innehåll till avläsningsverktyg går betydligt snabbare (ner mot 5 minuter), och möjligheter till fjärrnedladdning av färdskrivaren tillsammans med ett användarvänligare gränssnitt mot föraren ger ytterligare argument för den nya skrivaren. Förutom färdskrivartillverkarna, så erbjuder Volvo och Scania olika lösningar för fjärrnedladdning som kan kombineras med

fordons och föraruppföljning, samt analys av digitala filer. Dessutom finns oberoende leverantörer som erbjuder olika lösningar. På sikt kommer sannolikt fjärrnedladdning att bli det vanligaste sättet att kopiera informationen från förarkort och färdskrivare.

De två stora leverantörerna av färdskrivare för svenska lastbilar (VDO och Stoneridge), har båda attraktiva kampanjer för utbyte. Pris för utbyte ligger runt 8000 kr. Vill man byta kan det vara klokt att göra det i samband med två-års-kontrollen.

Framsynta åkare har redan insett att payoff-tiden för byte av skrivare är ganska kort. Sen kan man tycka att EU borde betala för bytet, när de gjort ett så dåligt arbete med speccen för digitala färdskrivaren i ursprungsversionen, men enligt ännu obekräftade källor, har de inte visat något större intresse för detta.

CA Byrån AB, den första byrån i Södra Sverige som erbjuder transportföretag hjälp med färdskrivaradministration och analyser av digital förarkorts- och färdskrivarinformation har nu öppnat i Kristianstad. Åkerier som önskar köpa in tjänster kan vända sig till CA Byrån AB via mail cabyran@gmail.com eller tel +46733353657



Scenario		
- - -	- 00:00:00	stop
00:00:00	- 00:00:10	drive
00:00:10	- 00:02:20	stop
00:02:20	- 00:03:00	drive
00:03:00	- 00:03:40	stop
00:03:40	- 00:04:20	drive
00:04:20	- . . .	stop

Lagkrav	Registrerad tid
Faktisk	00:01:30
Aktuell	00:05(:00)
Ny	00:01(:00)

Företagarskolan 2011/2012

Bli framgångsrik åkeriledare

Nu startar vi den 31e utbildningen av Företagarskolan som hittills utbildat över 400 framgångsrika ledare.

En unik utbildning

Vårt mål är att ge dig branschanpassad kunskap om företagsutveckling och ledarskap. Det i kombination med erfarenhetsutbyte med kurskollegor och en större insikt i juridik och transportekonomi ger dig som vill bli framtidens ledare i åkerinäringen en bra helhet.

Kursstart

Utbildningen startar 19 september 2011 och avslutas i juni 2012. Nio kurstillfällen på 2-3 dagar.



Välkommen med din ansökan redan idag

jeanette.milner@akeri.se, tfn 031-58 51 06
eva.svanstrom@akeri.se, tfn 08-753 54 20.

För mer information

www.akeri.se/aktiviteter/utbildningar



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG
UTBILDNING



Nordea Finans kan lastbilsfinansiering!



Ring oss gärna
för en offert!



Johan From
040-24 73 72



Lena Bragvad
040- 24 72 62

Nordea Finans är ett helägt bolag till Nordea Bank AB (publ)

Advokatens ruta

Anställda och leasing

Det händer inte så sällan att en anställd skadar eller slarvar bort utrustning. Ni som arbetsgivare vill ha betalt. Det kan då vara frestande att kvitta i de löneutbetalningar som sker till arbetstagaren. Utgångspunkten är dock att det inte är tillåtet. Om arbetstagaren har gått med på det går det bra. Ett medgivande att kvitta mot lönefordran kan ske på förhand och kan exempelvis tas in i anställningsavtalet. Man kan också kvitta mot lönefordran om arbetstagaren avsiktligt orsakat skadan. Då måste man kunna bevisa att det varit avsiktligt. Om man kvittar utan att ha rätt till det måste man betala beloppet man kvittat plus att man riskerar arbetsrättsliga skadestånd vilket kan göra det mycket kostsamt. Mitt råd är att se till att få medgivande på förhand så har ni ryggen fri. Min erfarenhet säger mig att det finns en stor mängd avtal bland er där ni avtalar en lön inklusive semesterersättning.

Utgångspunkten är att detta inte är tillåtet. Ni riskerar att få betala arbetsrättsliga skadestånd. Enligt ett relativt nytt avgörande från Arbetsdomstolen fick arbetsgivaren betala 15 000 i skadestånd för ett sådant avtal. Med många anställda kan det bli kostsamt. Om ni trots allt har kvar sådana avtal är det viktigt att ni klargör i skrift, exempelvis på lönespecifikationen, hur stor semesterlöneersättningen är av det utbetalda beloppet. Kan ni inte visa detta riskerar ni att dessutom betala hela semesterlöneersättningen under perioden som arbetstagaren varit anställd vilket kan bli ännu större belopp. Mitt råd är att inte skriva avtal som anger att i utbetald lön ingår semesterlöneersättningen och rätta till de avtal ni redan har. Avslutningsvis en fråga rörande leasingkontrakt. Leasingavtalen har alltid en viss löptid. Vad man inte alltid tänker på är att vissa avtal anger att om avtalet inte sägs upp inom viss tid före avta-



lets utgång försätter avtalet att löpa med nya avgifter. Det kan då ange att det har ett helt års ytterligare löptid medan ni kanske hade tänkt att lösa objektet. Mitt råd är att vara uppmärksam redan när avtalet tecknas. Om det kräver uppsägning kan ett alternativ vara att säga upp det direkt för att undvika att glömma det i ett senare skede.

Advokat Per Olsson
MAQS Law Firm Advokatbyrå
per.olsson@se.maqs.com
040-664 26 00

ÅKERI
HANDBOK
2011

En bok i varje bil!

Beställ extraböcker till ert företag!

Ring 040-664 25 30

Eller maila din beställning till
ingrid.ekholst@akeri.se eller
asa.skold@akeri.se

Medlemspris: 80 kr styck, ex moms

Besiktiga kranen!

Enligt Arbetsmiljöverkets föreskrifter ska fordonsmonterade kranar vars lastmoment är större än 12 tonmeter återkommande besiktigas med ett intervall om 12 månader. Ett åkeri i Norrland har av Hovrätten för Övre Norrland dömts att betala en företagsbot om 20.000 kronor när en kran monterad på ett av åkeriets fordon inte besiktigats inom det föreskrivna tidsintervallet. I tingsrätten dömdes åkeriet att betala 5.000 kronor men när hovrätten avgjorde fallet utdömdes det i stället 20.000 kronor. Åkeriet och dess företrädare hävdade att man inte kände till kravet på besiktning av kranen, men det argumentet bet inte på någon av domstolarna. I stället skriver tingsrätten i sin dom att besiktningsskrav inte är ovanliga

när det gäller arbetsmiljön och [att] bolaget borde åtminstone vidtagit någon åtgärd för att ta reda på om en besiktning krävdes. Det har bolaget inte gjort enligt tingsrätten. Bolaget har således inte gjort vad som skäligen kunnat krävas av bolaget för att förebygga brottsligheten och bolaget bör därför åläggas företagsbot enligt brottsbalken. Tingsrätten ansåg att dock omständigheterna i fallet var sådana att straffet skulle sättas så lågt som 5.000 kronor. Hovrätten instämde i tingsrättens bedömning av straffansvaret men såg däremot inte några särskilda omständigheter att sätta ned straffet. Anledningen till att hovrätten höjde straffet är att det finns riktlinjer för straff vid den här typen av arbetsmiljöbrott som säger att det bör utdömas ett straff om just 20.000 kronor.

Rättsfallet visar att det finns ett stort ansvar för företag att hålla reda på de regler som finns när det gäller besiktning av utrustning på fordon som t ex kranar, liftar och höj- och sänkbara kranhytter. Det går inte att skylla på att ”det visste inte jag” för att slippa straffansvar. Mer information om vilka besiktningar som ska göras enligt arbetsmiljöbestämmelserna finns i Arbetsmiljöverkets föreskrifter AFS 2003:6 med ändring 2008:6. Dessa går att hämta via Arbetsmiljöverkets hemsida, www.av.se. Skriv 06 i sökrutan och klicka på sök så kommer en länk till föreskriften där även ändringarna 2008 är införda.

Text: John Woxström

Tillsynsavgifterna utskickade

Förmodligen har du redan fått avin från Transportstyrelsen. Den är på 1200 kronor och gäller tillsynsavgift för alla som har rätt att bedriva yrkesmässig trafik på väg. Förändringen trädde i kraft den 1 januari 2011 och medför att alla som har tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik på väg ska betala en årlig tillsynsavgift på 1 200

kronor. Beslutet att avgiftsbelägga Transportstyrelsens verksamhet i form av tillstånd, tillsyn och registerhållning togs av riksdagen i december 2010. Vanligtvis brukar en avgift kräva en motprestation, annars kallas det skatt. Men motprestationen i det här fallet är att Transportstyrelsen ska för pengarna kontrollera att kravet på ekonomiska resurser är uppfyllt och att de som har yrkestrafiktillstånd på väg också är lämpliga.

De ska se till att det är lika konkurrensvillkor på marknaden genom tillsynen och också verka för att kraven på trafiksäkerhet, trafikmiljö och arbetsmiljö uppfylls. Lyckas de med det, kan ju 1200 riksdaler framstå som billigt...

Källa: Svensk Åkeritidning (2011-05-24)

Holland tillåter 25,25 meter permanent

Holland har nu beslutat at permanenta försöket med 25,25 meters lastbilar. Det uppger danska åkeriförbundet DTL. Beskedet kommer från den holländska infrastruktur- och miljömin-

istern Melanie Shultz Van Haagen. I ett brev till det holländska parlamentet motiverar hon det med att de under flera år bedrivit en lyckad försöksverksamhet med 25,25 meter långa och 60 ton tunga lastbilar. Hon är också tydlig med att beslutet ska ses som att Holland ser modulfordonen som ett sätt att bidra till en mer effektiv och håll-

bar transportsektor. Enligt danska DTL är det en allmän uppfattning att EU:s gällande regler endast tillåter försöksverksamheter. Hollands beslut kan potentiellt strida mot EUs regler.

Källa: Svensk Åkeritidning (2011-05-24)

Kör du sprit – glöm inte transporttillägget

Sedan juni 2007 är det grönt ljus i Sverige att köpa alkohol från utlandet. Dock måste svensk alkoholskatt i förväg betalas in till Skatteverket i förväg – och det måste bevisas av ett ledsagardokument som följer med under hela transporten. Saknas dokumentet kan det bli mycket dyrt. För föraren.

– När det handlar om transporter av alkohol importerad från utlandet är det oerhört viktigt att se till att kunden själv betalat in skatten i förväg, eller se till att näthandlaren gjort det, säger David Norrbohm, jurist vid Sveriges Åkeriföretag. Varje år förlorar svenska staten flera hundra miljoner kronor i skatteintäkter sedan näthandlare struntat i att betala den svenska punktskatten på alkohol.

För att skärpa upp reglerna och få in mer skatteintäkter införde regeringen 2009 ett så kallat transporttillägg – en regel som går ut på att förare under hela transporten ska vara beredda på att kunna uppvisa ett ledsagardokument som bevis på att köparen betalt skatt i Sverige, eller ett kvitto på att säljaren betalt. Annars tillkommer en avgift på 20 procent av värdet för hela försändelsen. Och den som får betala är den som utför transporten – ytterst föraren.

– Jag gissar att lagstiftarna fått för sig att föraren är synonym med den som ska dricka eller sälja alko-

holen. Men så är det ju oftast inte. Som det är nu ligger verkligheten långt ifrån det som lagstiftaren tänkt sig, fortsätter David Norrbohm. Han betonar också att det är lätt att som köpare är lätt att bli lurade av näthandlarna.

– Flera tyska handlar som säljer via Internet säger till exempel att skatten redan är betald –men det är ju enbart den tyska.

David Norrbom företrädde nyligen en förare på ett åkeri i länsrätten och kammarrätten. Föraren hade inget dokument att visa upp när föraren stoppades i Sundsvall i samband med en kortare transport mellan två lager. Transporttillägget på 20 procent av värdet blev i det här fallet 36 776 kronor. Att betalas av föraren.

I det aktuella fallet kände inte föraren till att det fanns alkohol i lasten, och David Norrbom drev tesen att ledsagardokument bara behövs för transporter mellan olika länder. En uppfattning som dock inte delades av länsrätten, som menar att en förares skyldighet avser hela transporten – fram tills varorna når den skattskyldige mottagaren.

Via ett överklagande till länsrätten sänktes avgiften till hälften. Men det stannar inte där. Tullverket nöjde sig inte med domen utan överklagade till kammarrätten. Som konstaterade att det inte finns möjlighet till delvis befrielse. Deras uppfattning är istället att om summan är opropotionerlig så

ska den istället undanröjas helt. Detta hjälpte dock inte föraren i Sundsvall som nu får betala den ursprungliga avgiften eftersom Regeringsrätten ansåg att summan var rimlig.

Var gränsen går för vad som är rimligt eller inte är oklar men i en liknande dom en vecka senare slapp en förare helt transporttillägget på närmare 300 000 kronor eftersom man i det fallet fann tilläggets nivå som för hög.

– I relationen till brottets art är nivåerna på transporttilläggen helt orimliga, säger David Norrbohm.

Han menar att nivåerna på transporttillägget vida överstiger nivåerna som de dagsböter en chaufför skulle kunnas dömas för vid betydligt allvarligare brott. Slutligen är det chauffören eller åkaren som drabbas, som är den sista länken i en lång transportkedja som han har mycket liten möjlighet att påverka. Med andra ord en person som endast utför sitt arbete och inte har något som helst ekonomiskt syfte att undanhålla staten skatteintäkter.

– Nu kommer vi som branschorganisation gå politikens väg för att få en förändring. Säkert kommer det att ta tid, så jag vill nu betona det viktiga i att ha med sig ett ledsagardokument hela vägen till slutkund, avslutar David Norrbohm, jurist vid Sveriges Åkeriföretag.

Källa: Svensk Åkeritidning (2011-05-13 och 2011-05-16)

Ny Maut i Danmark?

Nej, så är det inte. När Tyskland lämnade Eurovignettesystemet, alltså det europeiska systemet för vägavgift för lastbilar, och införde sitt eget system för vägavgift, Maut, så innebar det också att när en tyskregistrerad lastbil kör i något av länderna Belgien, Danmark, Luxemburg, Nederländerna eller Sverige så måste det för den tyskregistrerade lastbilen ha betalats vägavgift för att få lov att köra på, i huvudsak, motorvägar i dessa länder.

Vid poliskontroller i Danmark visade det sig att det för många tyskregistrerade lastbilar inte hade betalats den obligatoriska vägavgif-

ten. För att påminna om kravet på att betala vägavgift (Eurovignette) så har Danmark beslutat att sätta upp skyltar på vägar i anslutning till gränspassager. Därför har det kommit upp skyltar om detta i bland annat Helsingør och skylt kommer även att sättas upp vid Øresundsbron.

För en svenskregistrerad lastbil, om den har en tillåten vikt med eller utan släp, på minst 12 ton, betalas det i Sverige en årlig vägavgift. Denna vägavgift gäller också för att få köra på motorvägar i Belgien, Danmark, Luxemburg eller Nederländerna, men alltså inte i Tyskland.

Text. John Woxström

MAUT



KAN EN LÅDA GÖRA DIG TILL SVERIGES SÄKRASTE YRKESFÖRARE?

Vårt försäkringspaket Trygga Yrkesförare ser inte bara till att du är rätt försäkrad. Om något händer ser vi också till att du får snabb assistans. Du får ett direktnummer till våra experter och vi garanterar snabb handläggning. De flesta olyckor behöver dock aldrig inträffa, vi hjälper dig minska både risker och kostnader. Trygga Yrkesförare – försäkringslösningen för Sveriges säkraste yrkesförare.

VILL
DU BLI EN
AV SVERIGES
SÄKRASTE YRKES-
FÖRARE?

RING **0771 - 111 720**

ELLER BESÖK WWW.TRYGGHANSA.SE/SA

I samarbete med



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

TRYGG  **HANSA**

POSTTIDNING B

ÅkeriSydneytt - Åkeriföreningen Syd

Box 405

201 24 MALMÖ



HUNDRA PROCENT **SCANIA**

Vi ställer upp hela vägen!



HELSINGBORG:	Scania-Bilar Syd	Tel: 042-25 80 00	MALMÖ:	Scania-Bilar Syd	Tel: 040-38 20
KRISTIANSTAD:	Börjessons Lastbilar	Tel: 044-20 69 60	TOMELIL-	Michelsens Lastbilar	Tel: 0417-281 00
ÖSTRA LJUNG-	Börjessons Lastbilar	Tel: 0435-77 93 00	LUND:	Scania-Bilar Syd	Tel: 046-38 60

Välkommen till Mercedes-Benz i Malmö.

Mercedes-Benz Försäljning AB,
Jan Andersson 040-671 70 46,
Bo Sjöberg 040-671 70 43



bates yer 2388

Mercedes-Benz