

# VERKSAMHETS BERÄTTELSE 2008

Styrelsen för Smålandslänens Åkeriförening får härmed  
avge verksamhetsberättelse för arbetsåret 2008



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG  
SMÅLAND – ÖLAND



## INNEHÅLL

### Del 1

- 2 Styrelsen
- 3 Styrelsen
- 4 Personalen
- 5 Övriga förtroende valda
- 6 Årsmöte, Åkarträffar
- 7 Administratörsträff, Politiker-  
möten, Bältesmätning,  
Trafiksäkerhet
- 8 Kvalitet, Miljö och Arbetsmiljö,  
Juridiska frågor, Media,  
Synliggöra
- 9 Utbildning, Medlemsförmåner
- 10 Fjärrtrafiksektionen, Framtidens  
åkare
- 11 Stipendier, Medlemsavtal,  
Slutord

### Del 2

- 1-10 Årsredovisning
- 11 Valberedningens förslag
- 12 Dagordning

## STYRELSEN

### Ordinarie

Åke Kihl (ordförande)  
Tel 0370-65 67 90  
Fax 0370-180 74  
Mobiltel 070-620 63 91  
E-post: ake.kihl@telia.com  
LBC-Värmano/Ljungby AB



Marie Hagén-Landegren (vice ordförande)  
Tel 0383-206 04  
Mobiltel 070-522 04 04  
E-post: marie@hagens-akeri.com  
Hagéns Åkeri AB, Korsberga



Sven Petersson  
Tel 0371-311 60  
Mobiltel 070-333 33 62  
E-post: sven.petersson@vastbolbc.se  
VD Västbo Lastbilcentral AB, Smålandsstenar



Christer Samuelsson  
Tel 0470-641 00  
Mobiltel 0733-35 37 45  
E-post: christer@chsamuelsson.se  
Christer Samuelsson Åkeri, Ingelstad



Jörgen Johansson  
Tel 0433-173 33  
Mobiltel 070-693 70 41  
E-post: jorgen.johansson@kommunen.markaryd.se  
Vivljunga Bilfrakt AB, Markaryd



Ulf Ahlqvist  
Telefon 0433-109 42  
Mobiltel 070-146 17 51  
E-post: u.ahlqvist@telia.com  
Ulf Ahlqvist Åkeri AB, Markaryd



Jonny Segergren  
Tel 0491-44 00 54  
Fax 0491-44 00 85  
Mobiltel 070-698 07 40  
E-post: jonny.segergren@swipnet.se  
Segergrens Åkeri AB, Kristdala



---

Christer Svensson  
Tel 0390-300 53  
Mobil 070-654 21 30  
E-post [christer@orserumakeri.se](mailto:christer@orserumakeri.se)  
Örserums Åkeri AB, Gränna



---

Magnus Gunnarsson  
Tel 0470-71 81 80  
Fax 0470-154 15  
E-post: [magnus.gunnarsson@smalandsakarna.se](mailto:magnus.gunnarsson@smalandsakarna.se)  
Mobiltel 070-548 78 03  
VD i Smålandsåkarnas Service AB



---

### Suppleanter

Marcus Brunskog  
Tel 0372-669 00  
Mobiltel 0709-761007  
E-post [marcus.brunskog@swipnet.se](mailto:marcus.brunskog@swipnet.se)  
Brunskogs Åkeri AB, Ljungby



---

Gunvor Munck  
Tel 0481-423 06  
Mobiltel 0733-31 85 00  
E-post [gunvor.munck@smalandslogistik.se](mailto:gunvor.munck@smalandslogistik.se)  
Smålands Logistik AB, Nybro



---

Hans Carlsson  
Tel 0491-185 00  
Mobiltel 070-549 29 93  
E-post [hans.karlsson@evaldkarlssons-akeri.se](mailto:hans.karlsson@evaldkarlssons-akeri.se)  
Evald Karlssons Åkeri AB, Oskarshamn



---

Arbetsutskottet har utgjorts av Åke Kihl, Sven Petersson, Christer Samuelsson, Marie Hagén Landegren och Magnus Gunnarsson.

## PERSONALEN

Magnus Gunnarsson ( Ombudsman/VD)  
Tfn: 0470-71 81 81  
Mobiltn: 070-548 78 03  
E-post: magnus.gunnarsson@akeri.se



Birgitta Härle (Bitr. ombudsman)  
Tfn: 0470-71 81 83  
Mobiltn: 0703-48 48 55  
E-post: birgitta.harle@akeri.se  
Medlemsfrågor bl a juridik.  
Kvalitets-, miljö och trafiksäkerhetsarbete



Lena Finnhult  
Tfn: 0470-71 81 82  
Mobiltn: 0702-45 82 09  
E-post: lena.finnhult@akeri.se  
Utbildning, telefonavtal och medlemsfrågor



Marie Mörsin  
Tfn: 0470-71 81 84  
Mobiltn: 0709-48 49 89  
E-post: marie.morsin@akeri.se  
Ekonomi, försäkringar och medlemsfrågor



## REVISORER

Förtroendevalda revisorer har varit Göran Eriksson, Växjö och Lars Nilsson Vimmerby. Suppleanter har varit Hans Hellström, Gnosjö och Per Rosenqvist, Åseda. Revision av förvaltning och räkenskaper har utöver de förtroendevalda revisorerna utförts av auktoriserade revisorn Lars Engström med suppleanten Christer Asplund

## ÅRSMÖTESOMBUD

Följande ombud deltog vid SÅ årsmöte:

Åke Kihl, Värnamo  
Christer Samuelsson, Växjö  
Ulf Ahlqvist, Markaryd

## KONGRESSOMBUD

Valberedningen föreslog att styrelsen inom sig utser kongressombud. Årsmötet beslutade enligt valberedningens förslag.

## VALBEREDNING

Årsmötet valde följande valberedning:

Tord Johansson, Tingsryd  
Lars Olsson, Vimmerby  
Arnold Gustavsson, Gränna

## STYRELSENS VERKSAMHET

Styrelsen har under året haft sex protokollförda möten. Ordförande Åke Kihl har under året representerat föreningen vid ordförandekonferenser och Toppkonferens som anordnats av Sveriges Åkeriföretag.

Vid motsvarande konferenser för VD/Ombudsmän har Magnus Gunnarsson representerat föreningen. I SÅ rådsforum har följande personer ur styrelsen deltagit:

Ulf Ahlqvist (Fjärrtransporter), Jonny Segergren (Skogs-transporter), Christer Svensson (Lantbrukstransporter) samt Åke Kihl (Anläggningstransporter).

Styrelsen har under året fokuserat på att föreningen skall stå väl rustad inför kommande organisationsförändringar samtidigt som man jobbat vidare med att utveckla föreningens arbete inom områdena: Ekonomi, medlemsförmåner, utbildning samt opinionsbildning.

Ordförande Åke Kihl har under det gångna året infört ett nytt arbetssätt i styrelsen genom att fördela uppgifter och ansvar inom följande områden som löpande följs upp vid styrelse-mötena: Ekonomi, medlemsförmåner, utbildning av chaufförer samt opinionsbildning.

## ÅRSMÖTE

Årsmötet 2008 hölls den 19 april i Tranås. I samband med årsmötet firade vår förening dessutom 75 års jubileum. Arrangemanget hölls på badhotellet i Tranås. Förutom medlemsföretagen så fanns representanter för grannföreningar, tidigare ordförande och tjänstemän på plats för att delta i firandet. Dessutom fanns ett tiotal utställare på plats. För att ytterligare förgylla tillvaron på årsmötet fanns ett antal veteranfordon på plats för att symbolisera åkerinäringens utveckling.

Under eftermiddagen anordnades en tipsrunda för årsmötesdeltagarna. Prisutdelare var Göran Ebenhart, Stå upp komiker, som förgyllde tillställningen både på eftermiddag och kväll. Mötesordförande vid årsmötesförhandlingarna var SÅ Ordförande Mikael Nilsson som avslutade mötet med att tacka föreningens medlemmar, styrelse och personal för att man under det gångna året haft en positiv och framåtsyftande verksamhet. Vid kvällens supé deltog cirka 150 personer. Flera tal hölls under kvällen, bland talarna kan nämnas Lars Axeheim, tidigare ordförande både i SÅ och Åkeriföreningen. Kvällen avslutades sedan med dans till en bit in på småtimmarna.

## ÅKARTRÄFFAR

I början på november genomfördes två åkarträffar, en i Växjö och en i Klevshult. På programmet stod information från utbildningsföretaget Madeholm Utbildning, ändringar i regelverken för fordonslängder och kör o vilotider samt en föreläsning av Lisa Syrén.

Utbildningsdelen inleddes av Magnus Gunnarsson som presenterade Åkeriföreningens nya samarbetspartner, Madeholm Utbildning. Företaget fick därefter möjlighet att presentera sina olika utbildningar som består av allt från vägverksutbildningar till utbildning om kör o vilotider.

Magnus Gunnarsson fortsatte därefter med att berätta om de ändringar, till åkarnas fördel, som skett under hösten när det gäller olika regelverk. Dels har principerna för hur polisen mäter fordon förändrats så att man nu inte längre räknar in stötfångargummin och extraljus i fordonslängden. Denna förändring kom till stånd efter att den smäländske åkaren Jan Nilsson i Hinneryd börjat driva frågan. Den andra stora ändringen gäller kör o vilotidsreglerna som innebär att man nu inte längre behöver redovisa dygnsvila, veckovila eller semester på diagrambladets baksida eller i den digitala färdskrivaren. Innan det var dags för kvällens kåsör och huvudattraktion så fortsatte Magnus Gunnarsson att informera om ett projekt som kallas "En vecka utan lastbilar" vars syfte är att visa för allmänheten att samhället inte klarar sig utan transporter. Upplägget är gjort så att åhöraren

informeras om hur samhället dag för dag, sakta men säkert fungerar sämre för att slutligen framåt dag fem eller sex slutar att fungera helt. Hittills har projektet utförts i Växjö men flera orter står på tur.

Efter detta var det dags för Lisa Syrén, känd från Karlavagnen och Rings så spelar vi, att kåsera kring de samtal hon haft i etern med chaufförer och andra lyssnare. Ett av de teman som hon uppehöll sig en hel del kring var: Vad gör dig lycklig. Lisas förmåga att trollbinda publiken var påtaglig och alla kunde lämna åkarträffen med en härlig magkänsla.

När det gäller deltagarantalet så var det bra. Växjöträffen lockade cirka femtio personer medan cirka trettiofem slöt upp i Klevshult.

## ADMINISTRATÖRSTRÄFF

För tredje året i rad genomfördes under maj månad en administratörsträff. Huvudpunkterna denna gång var Systematiskt arbetsmiljöarbete, det nya löneavtalet samt administration av färdskrivardata.

Punkten om systematiskt arbetsmiljöarbete hölls av Åkeriföreningens nya samarbetspartner på området, Aprimo. Löneavtalet gick om sig bör igenom av BA regionären Jan Hjortsberg medan hanteringen av färdskrivardata hölls av en av organisationens specialister på området, Anders Falk från Åkeriföreningen Syd. Just hanteringen av färdskrivardata var det som väckte mest frågor under dagen och det var också denna punkt som fick mest tid i programmet. Förutom regelverket så visade Anders prov på den nedladdningsutrustning som finns tillgänglig på marknaden. Cirka 20 personer slöt upp på träffen.

## POLITIKERMÖTEN

Under verksamhetsåret har det hållits två träffar med Småländska riksdagsmän. I maj hölls information i Växjö för kronobergs riksdagsmän medan motsvarande träff hölls för Kalmariterna i oktober. Informationen bestod dels i faktamaterialet "Fakta om Åkerinäringen" och dels i ett fysiskt möte ute på ett medlemsföretag. I Växjö hölls mötet på Christer Samuelssons Åkeri och i Kalmar så besöktes Samfrakt. I Jönköping genomförde Åkeriföreningen tillsammans med Svenskt Näringsliv en informationsdag där Sandahlsbolagen i Värnamo besöktes. Deltagarna politiker och tjänstemän inom kommunen.

## BÄLTESMÄTNING

Målet för bältesanvändning är att yrkestrafiken ska ha lika hög användning som privatbilismen (ca 90 %). Där kan vi konstatera att vi har en bit kvar. På nationell nivå så visar olika mätningar på ca 30-40% bältesanvändning hos yrkestrafiken när det gäller tunga fordon. Vi har de senaste fem åren gjort en egen mätning med hjälp av NTF Kronoberg. Redan förra mätningen såg vi att siffrorna såg bättre ut och att användningen ökat med ca 10 %. För årets mätning som gjordes i november så var siffrorna något sämre. Siffrorna för svenska fordons förare var 59 % (61 %) och för förare i utländska fordon 48 % (45 %). Siffrorna inom parentes avser mätningen 2007.

Glädjande nog så var siffrorna på en kringled utanför Växjö betydligt bättre i år än föregående år. Det tyder på att fler använder bälte även på kortare sträckor.

Vi fortsätter vårt trafiksäkerhetsarbete och hoppas att vi på sikt belönas med bättre siffror och bättre trovärdighet i vårt arbete. Största vinsten är om vi tillsammans kan förhindra att någon yrkeschaufför blir dödad eller allvarligt skadad p g a att bälte saknats.

## TRAFIKSÄKERHET

Arbetet med att få åkerier att införa en trafiksäkerhetspolicy fortsätter. Även om takten har minskat så kommer det fortfarande in nya företag. Vi vet av erfarenhet att många företag sedan tidigare arbetar med trafiksäkerhetsfrågor men det finns inget skriftligt dokument som tydligt visar företagets ambitioner. Vi arbetar därför vidare med att få fler att fatta pennan och skriva ner det som redan finns i företaget och på ett tydligare sätt kommunicera ut det till anställda, kunder och allmänhet.

Vi har under året visat på företag som upplever arbetet med trafiksäkerhet som mycket givande. Både inom företaget gentemot de anställda och utåt mot kunder och allmänhet. Några företag har anmält intresse att ställa upp med ett fordon så att vi kan besöka en skola och köra "Stanna Titta Vinka" som vänder sig till skolbarn i årskurs 1-4.

I november anordnade Vägverket region Sydöst tillsammans med Väst och Syd ett kombinerat miljö- och trafiksäkerhetsseminarium i Växjö. Åkerinäringens eftermiddagsseminarium leddes av Mikael Nilsson, ordförande i Sveriges Åkeriföretag.

## KVALITET, MILJÖ OCH ARBETSMILJÖ

På senare tid så har fokus förflyttats till miljöfrågorna. Hela samhället pratar miljö och då är det svårt att från åkerihåll inte hänga på. Flera företag som har arbetat med ett ledningssystem sedan tidigare märker att fler kunder är intresserade av att det finns ett aktivt miljöarbete.

Flera företag vill även förbereda sig inför ev framtida krav och väljer då att påbörja ett systematiskt arbete med valda eller alla delarna (kvalitet, miljö, trafiksäkerhet, arbetsmiljö). I dagsläget så berörs många åkerier på något sätt. Flera företag fungerar som underleverantörer till en speditör eller lastbilcentral. Har speditören eller lastbilcentralen ett certifikat så ställs även krav på underleverantörerna. Det handlar om att säkra hela kedjan för att ge ett trovärdigt intryck av arbetet.

När det gäller arbetsmiljöarbetet så är vår samarbetspartner Aprimo aktiva på marknaden. Många företag har haft besök av Stefan Gunhammar och inlett samarbete för att bättre uppfylla kraven om systematiskt arbetsmiljöarbete.

## JURIDISKA FRÅGOR

Fortfarande är det mycket frågor och ärenden som rör kör- och vilotidsreglerna liksom hanteringen och tolkning av färdskrivarinformationen. Många gånger så är det bristande kunskaper eller handhavandefel som gör att det blir problem. Vi fortsätter därför att erbjuda utbildningar som tar upp regelverket kring kör- och vilotider samt hantering av den digitala färdskrivaren. Det finns en särskild grupp inom Sveriges Åkeriföretag som arbetar hårt med att förbättra situationen. Under hösten röntes stor framgång genom att Vägverket ändrade sin inställning och tolkning av regelverket när det gäller redovisning av dygns- och veckovila. Framgången har gjort att många ärenden i Tingsrätter runt om i Sverige har fått en annan utgång. Gruppen fortsätter sitt arbete med att tillsammans med tillverkare av digitala färdskrivare och Vägverket se över vad som går att förbättra.

För dig som företagare och tillståndsinnehavare är det oerhört viktigt att kunna visa på interna rutiner för att följa upp att Era transporter följer gällande regler. När det uppstår problem är det viktigt att ta itu med dem omedelbart.

## **MEDIA**

Föreningen har vid flera tillfällen under året synts i tidningar och hörts i radio. De flesta artiklar och radioframträdanden har handlat om utländska åkares brist på systematiskt trafiksäkerhetsarbete. Kritiken har främst varit riktad mot de utländska åkerier som kör rundvirke i regionen.

## **SYNLIGGÖRA**

För att synliggöra branschens samhällsnytta så har Åkeriföreningarna och det centrala kansliet under året genomfört kampanjen "Vi kör för din skull". Budskapet att samhället stannar utan transporter har trummats ut med hjälp av TV reklam, klistermärken, reklam på bilar samt genom olika föreläsningar typ "En vecka utan lastbilar". Denna kampanj kommer att fortsätta under 2009.

## **UTBILDNING**

### **Eget på väg**

Sedan något år tillbaka är antalet Eget på Väg kurser utökade till tre per år. Trots detta så är trycket lika stort som tidigare och kurserna är fyllda till sista plats och lite till. En av orsakerna att Eget på Väg utbildningen i Småland är så populär är att den genomförs torsdag till söndag under två veckor och inte som i övriga landet, måndag till fredag två veckor i rad. Smålandskursen har också rykte om sig att vara närmast en garant för att klara proven hos Vägverket.

### **Ledarskapsveckling**

Under året har ytterligare en grupp genomfört Åkeriföreningens ledarskapsutveckling steg 1 "Stig fram i ledarrollen". Utbildningen omfattade sju utbildningsdagar och innehöll bl a självkännedom, konflikthantering och nätverksbyggande.

För att kunna erbjuda medlemmarna ytterligare utbildning i ledarskap så har en fortsättningskurs tagits fram. Utbildningen heter ledarskapsutveckling steg 2 "Samarbete eller konflikt". Utbildningen som omfattar 3 dagar har genomförts vid ett tillfälle under året.

### **Transportekonomi**

Vi har under hösten vid några tillfällen samlat medlemmar till en introduktion runt ämnet Transportekonomi. Detta ledde till att vi genomförde en basutbildning i SÅCalc och Transportekonomi. Utbildningen ger förklaring till hur priser blir till på en marknad. Det ger också en inblick i hur svårt det är att mäta hur lönsamheten är i enskilda uppdrag. Efter kursen kommer alla med vilja och rätt prioritering klara av att följa upp lönsamheten i allt det gör. Räkna hellre ofta och ungefär än sällan och exakt.

ADR, Säkerhet på väg, Digital färdskrivaren

Under året påbörjades ett samarbete med Madeholm Utbildning. Madeholm Utbildning är ett relativt nytt företag med 7 anställda som erbjuder utbildning i ADR, Säkerhet på väg och Hjälp på väg mm. Avtalet med Madeholm Utbildning är första steget till ett utbildningsnätverk över hela regionen.

## **MEDLEMSFÖRMÅNER**

Personförsäkringar

Åkarnas Gruppförsäkring som finns att tillgå för medlemsföretagen omfattar liv-, olyck-, sjuk- och barnförsäkring. Försäkringarna har ökat under 2008 vilket betyder att medlemmen blir mer och mer medveten om hur viktigt detta är. Dessa försäkringar förmedlar vi genom Förenade Liv.

Åkarnas Sjukvårdsförsäkring via Länsförsäkringar. Här omfattas ca 560 personer, både medlemmar, medförsäkrade och anställda.

Utfallet för 2008 på förmedlade försäkringar ha ökat på både Förenade Liv och Länsförsäkringar. Vilket visar att man blivit mer medveten om hur viktigt detta är, för sig själv/medförsäkrad och även sina anställda.

Under 2008 har Marie Mörsin även arbetat som coach för våra försäkringsgrupp-företrädare runt om i landet. Marie tar fram marknadsföringsmaterial och driver kampanjer samt svarar på svårare frågor.

Olycksfallsförsäkring som ingår i medlemskapet är under 2008 oförändrad. I slutet av året så omförhandlades försäkringen. Fr o m 1/1 2009 finns denna genom Förenade Liv med nya villkor.

Telefoni

Sedan många år tillbaka har vi förmånliga avtal med Telia och Telenor. Under året 2008 så förändrades abonnemangsformerna hos Telia. Abonnemangsformen start ersattes med rörlig och abonnemangsformen fastpris till fast. Abonnemangsformen Dubbel försvann för nyteckning .

Vårt avtal hos Telenor följde under 2008 ordinarie-prislista och ger 10 % rabatt direkt på fakturan på fasta avgifter (mer på vissa tjänsteavgifter). Efter årsskiftet sänder åkeriföreningen sedan en Trohetsåterbäring om 10 % på samtalsavgifterna inom landet.

Under de senaste två åren har vi även haft avtal med 3 och Ventelo. Avtalet med Ventelo upphörde 31/12 2008.

Förhandlingsfunktionen för telefoniavtalen finns i Småland.

Åkerihandboken

En medlemsförmån som är lätt att gömma är Åkerihandboken. Detta utmärkta hjälpmedel innehåller det mesta man behöver veta om vår bransch.

Vi kan numera också leverera en specialversion av Åkerihandboken. Boken trycks precis som vanligt i ny omarbetad version varje år i december men för de företag som

beställer en specialversion lägger vi till 16 eller 32 individuellt anpassade sidor. Här kan företaget i fråga lägga in sina interna instruktioner om kvalitet, miljö, trafiksäkerhet m m. Man köper in böcker till alla sina åkeriföretagare, förare och tjänstemän. På detta sätt försäkras man sig om att alla årligen får ett uppdaterat regelverk. Andra informationskanaler kan då begränsas och hela informationsarbetet rationaliseras. Minsta upplaga för beställning av specialversionen är för närvarande 100 st böcker.

## FJÄRRTRAFIKSEKTIONEN

Fjärrtrafiksektionen har under året haft tre möten. Arbetet har även under detta år varit inriktat på verkstäderna. Under året har sektionen slutligen fått till stånd ett avtal med Finnvedens lastvagnar om en trohetsrabatt på utförda reparationer. Detta avtal gäller alla medlemmar i Sveriges Åkeriföretag Småland-Öland. Mycket av föreningens övriga arbete har handlat om den vikande konjunkturen och vad som kan göras för att minska verkningarna. Ordförande under året har varit Jan Gunnarsson som vid senaste årsmötet tog över ordförandeklubban av Jonny Cardell.

## FRAMTIDENS ÅKARE

Under det gångna året så har två träffar genomförts, en i Växjö och en i Uråsa. På träffen i Växjö fick vi en genomgång av kör och vilotider samt den digitala färdskrivaren. Träffen i Uråsa bestod av två delar. Vi började med att få en introduktion i ämnet Transportekonomi/Så Calc. Det diskuterades hur ett pris blir till, jämförelser mellan olika uppdrag och hur drivmedlestillägg fungerar. En mycket intressant och givande förmiddag. Efter lunch var det dags för lite kul på hjul som avslutades med ett uppskattat folkrace.

## STIPENDIER

Åkeriföreningen fortsatte under det gångna året traditionen med att dela ut stipendier till fem transportgymnasier i regionen. Den totala summan uppgår till 20.000 kr.

Urvalsprocessen sköts av lärare och elever ute på skolorna. För att komma i fråga för ett stipendium så krävs att man är duktig både i kärnämnen och karaktärsämnen samtidigt som man är en god kamrat. Stipendieutdelningen är en viktig del i vårt arbete med att höja statusen i branschen. Stipendierna kommer under nästa år att ändras till ett kunskapsprov för skolorna där de genom att göra bra beslutat kan få tillgång till de 20.000 kronorna.

## MEDLEMSANTAL

Antalet medlemmar vid årsskiftet 2008/2009 var 752 med 3700 fordon. Föregående år var medlemsantalet 762 med 3770 fordon. För första gången på tre år minskar antalet medlemmar något vilket inte är bra men samtidigt ganska naturligt under rådande lågkonjunktur.

## SLUTORD

När vi tittar tillbaka på det gångna året så kan man konstatera att vi som organisation genomfört en mer omfattande verksamhet än tidigare och att framgång nåtts på flera områden. Att vidmakthålla och öka denna verksamhet är en stor utmaning inför kommande verksamhetsår. Särskilt med tanke på att ambitionen dessutom är att öka vår närvaro ute hos medlemsföretagen och att skapa den spetskompetens som behövs för att kunna assistera medlemsföretagen på rätt sätt.

För medlemsföretagen så har året inneburit att man gått från närmast sanslös högkonjunktur till lågkonjunktur på bara några månader. Chaufförsbirst har vänts till överskott på personal, svarta siffror har blivit röda. Föreningen har här en svår uppgift att tillsammans med medlemsföretagen anpassa kostymen efter rådande förhållande och samtidigt ladda för den högkonjunktur som kommer.

Slutligen vill styrelsen framföra ett varmt tack till medlemmar, anställd personal samt myndigheter under föreningens elfte (den sammanslagna föreningen) verksamhetsår.

Växjö den 15 april 2009

Åke Kihl

Sven Petersson

Jörgen Johansson

Marie Hagén Landegren

Christer Samuelsson

Jonny Segergren

Ulf Ahlqvist

Christer Svensson

Magnus Gunnarsson

**ÅRSREDOVISNING**  
**och**  
**KONCERNREDOVISNING**  
**för**

**Smålandslänens Åkeriförening**

Org.nr. 829502-6952

**Styrelsen får härmed avlämna årsredovisning och koncernredovisning för  
räkenskapsåret 2008-01-01--2008-12-31.**

<b>Innehåll</b>	<b>Sida</b>
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	3
- balansräkning	4
- ställda säkerheter och ansvarsförbindelser	5
- tilläggsupplysningar	6
- underskrifter	10

## Smålandslänens Åkeriförening

Org. nr. 829502-6952

### FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

#### Verksamheten

Föreningen har till ändamål att främja åkerinäringens utveckling inom verksamhetsområdet samt att tillvarata och stödja medlemmarnas intressen.

#### Flerårsjämförelse, koncernen

	2008	2007	2006	2005	2004
Nettoomsättning	3 203 891	3 250 789	3 349 007	3 264 534	3 169 987
Res. efter finansiella poster	2 056 433	549 848	727 752	527 073	614 779
Balansomslutning	9 275 545	7 426 433	7 051 197	6 221 332	5 844 020

#### Flerårsjämförelse, moderbolaget

	2008	2007	2006	2005	2004
Nettoomsättning	73 300	74 000	72 300	72 400	74 700
Res. efter finansiella poster	1 099 472	47 269	43 835	12 797	-2 669
Balansomslutning	3 215 417	2 118 416	2 072 831	2 027 996	2 018 492

#### Resultatdisposition

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämman förfogande står

balanserad vinst	252 750
årets vinst	1 022 456
	<hr/>
	1 275 206

Styrelsen föreslår att:

i ny räkning överföres	1 275 206
	<hr/>
	1 275 206

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande tilläggsupplysningar och bokslutskommentarer.

**RESULTATRÄKNING**

Not	Koncernen		Moderbolaget		
	2008-01-01	2007-01-01	2008-01-01	2007-01-01	
	2008-12-31	2007-12-31	2008-12-31	2007-12-31	
<b>Rörelsens intäkter m.m.</b>					
Nettoomsättning	1	3 203 891	3 250 789	73 300	74 000
Övriga rörelseintäkter		144 000	132 000	0	0
		<u>3 347 891</u>	<u>3 382 789</u>	<u>73 300</u>	<u>74 000</u>
<b>Rörelsens kostnader</b>					
Övriga externa kostnader	2	-909 017	-1 013 239	-33 098	-31 744
Personalkostnader	3	-2 001 131	-1 946 595	0	0
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-13 856	-18 301	0	0
		<u>-2 924 004</u>	<u>-2 978 135</u>	<u>-33 098</u>	<u>-31 744</u>
<b>Rörelseresultat</b>		423 887	404 654	40 202	42 256
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>					
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	4	1 632 979	145 270	1 059 373	5 056
Räntekostnader		-433	-76	-103	-43
		<u>1 632 546</u>	<u>145 194</u>	<u>1 059 270</u>	<u>5 013</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		2 056 433	549 848	1 099 472	47 269
Skatt på årets resultat	5	-371 069	-179 918	-77 016	-1 413
<b>Årets resultat</b>		<b>1 685 364</b>	<b>369 930</b>	<b>1 022 456</b>	<b>45 856</b>

**BALANSRÄKNING**

	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2008-12-31	2007-12-31	2008-12-31	2007-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>					
<b>Anläggningstillgångar</b>					
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>					
Inventarier, verktyg och installationer	6	17 184	31 040	0	0
		17 184	31 040	0	0
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>					
Andelar i koncernföretag	7	0	0	510 000	510 000
Andra långfristiga värdepappersinnehav	8	0	13 700	0	13 700
		0	13 700	510 000	523 700
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		17 184	44 740	510 000	523 700
<b>Omsättningstillgångar</b>					
<b>Varulager m.m.</b>					
Färdiga varor och handelsvaror		0	88 164	0	0
		0	88 164	0	0
<b>Kortfristiga fordringar</b>					
Kundfordringar		349 579	292 238	0	0
Fordringar hos koncernföretag		0	0	1 393 854	542 563
Skattefordran		0	139 480	0	0
Övriga fordringar		4 312	5 513	1 587	1 149
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		450 995	663 152	16 310	0
		804 886	1 100 383	1 411 751	543 712
<b>Kortfristiga placeringar</b>					
Övriga kortfristiga placeringar	9	6 878 000	2 333 980	1 153 000	900 000
		6 878 000	2 333 980	1 153 000	900 000
<b>Kassa och bank</b>		1 575 475	3 859 166	140 666	151 004
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		9 258 361	7 381 693	2 705 417	1 594 716
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>9 275 545</b>	<b>7 426 433</b>	<b>3 215 417</b>	<b>2 118 416</b>

**BALANSRÄKNING**

	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2008-12-31	2007-12-31	2008-12-31	2007-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>					
<b>Eget kapital</b>	10				
<b>Bundet eget kapital</b>					
Eget kapital ekonomisk förening		1 850 781	1 850 781	1 850 781	1 850 781
Bundna reserver		1 063 416	962 472	-	-
		<u>2 914 197</u>	<u>2 813 253</u>	<u>1 850 781</u>	<u>1 850 781</u>
<b>Fritt eget kapital</b>					
Fria reserver		3 506 213	3 161 627	-	-
Balanserad vinst eller förlust		-	-	252 750	206 894
Årets resultat		1 685 364	369 930	1 022 456	45 856
		<u>5 191 577</u>	<u>3 531 557</u>	<u>1 275 206</u>	<u>252 750</u>
<b>Summa eget kapital</b>		8 105 774	6 344 810	3 125 987	2 103 531
<b>Avsättningar</b>					
Uppskjuten skatteskuld		373 884	334 628	0	0
<b>Summa avsättningar</b>		<u>373 884</u>	<u>334 628</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>Kortfristiga skulder</b>					
Leverantörsskulder		221 297	320 372	0	0
Aktuell skatteskuld		228 258	4 885	78 430	4 885
Övriga skulder		179 211	219 908	0	0
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		167 121	201 830	11 000	10 000
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<u>795 887</u>	<u>746 995</u>	<u>89 430</u>	<u>14 885</u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>9 275 545</b>	<b>7 426 433</b>	<b>3 215 417</b>	<b>2 118 416</b>
<b>POSTER INOM LINJEN</b>					
<b>Ställda säkerheter</b>		Inga	Inga	Inga	Inga
<b>Ansvarsförbindelser</b>		Inga	Inga	Inga	Inga

## **TILLÄGGSUPPLYSNINGAR**

### **ALLMÄNNA UPPLYSNINGAR**

#### ***Redovisningsprinciper***

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med årsredovisningslagen samt uttalanden och allmänna råd från Bokföringsnämnden. När allmänna råd från Bokföringsnämnden saknas har vägledning hämtats från Redovisningsrådets rekommendationer och i tillämpliga fall från uttalanden av FAR SRS. När så är fallet anges detta i särskild ordning nedan. Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

#### ***Värderingsprinciper m.m.***

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

#### ***Materiella anläggningstillgångar***

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerad värdeminskning och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas nyttjandeperiod.

#### ***Fordringar***

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

#### ***Varulager m.m.***

Varulagret har värderats enligt lägsta värdets princip. Erforderligt avdrag för inkurans har gjorts.

#### ***Skatter inkl. uppskjuten skatt***

Redovisning av inkomstskatt inkluderar aktuell skatt och uppskjuten skatt. För poster som redovisas i resultaträkningen redovisas därmed sammanhängande skatt i resultaträkningen. För poster som redovisas direkt mot eget kapital redovisas även skatten direkt mot eget kapital.

#### ***Intäktsredovisning***

Bolaget redovisar utförda tjänsteuppdrag på löpande räkning i enlighet med BFNs alternativregel i BFNAR 2003:3. Det innebär att intäkten redovisas i den takt som utförda tjänster faktureras och utgifterna redovisas som kostnad när de uppkommer. Pågående, ej fakturerade tjänsteuppdrag, tas inte upp som tillgång i balansräkningen.

#### ***Koncernredovisning***

Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med Redovisningsrådets rekommendation RR 1:00. Detta innebär att förvärvade dotterbolags tillgångar och skulder redovisas till marknadsvärde enligt en upprättad förvärvsanalys. Överstiger anskaffningsvärdet för aktier i dotterbolag det beräknade marknadsvärdet av bolagets nettotillgångar enligt förvärvsanalysen redovisas skillnaden som goodwill. Avskrivning på goodwill baseras på den beräknade ekonomiska livslängden.

Koncernredovisningen omfattar, förutom moderbolaget, samtliga bolag i vilka moderbolaget direkt eller indirekt innehar mer än 50 procent av röstetalet eller på annat sätt har kontroll enligt ÅRL 1:4.

**TILLÄGGSUPPLYSNINGAR****UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER****Not 1 Inköp och försäljning inom koncernen**

Koncernintern försäljning har ej förekommit.

Not 2 Arvode och kostnadsersättning	Koncernen		Moderbolaget	
	2008	2007	2008	2007
Revisionsuppdrag	24 100	20 175	5 200	4 975
Andra uppdrag	28 500	28 200	7 500	7 500
	52 600	48 375	12 700	12 475

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning, övriga arbetsuppgifter det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförande av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är andra uppdrag.

Not 3 Personal	Koncernen		Moderbolaget	
	2008	2007	2008	2007

**Medelantal anställda**

Medeltalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

Medelantal anställda har varit	4,0	4,0	0,0	0,0
varav kvinnor	3,0	3,0	0,0	0,0

**Löner, ersättningar m.m.**

Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:

Styrelsen:

Löner och ersättningar	495 680	493 834	0	0
Pensionskostnader	28 643	44 983	0	0
	524 323	538 817	0	0

Övriga anställda:

Löner och ersättningar	859 908	787 251	0	0
Pensionskostnader	32 269	52 538	0	0
	892 177	839 789	0	0

Sociala kostnader	466 833	436 089	0	0
-------------------	---------	---------	---	---

Summa styrelse och övriga	1 883 333	1 814 695	0	0
---------------------------	-----------	-----------	---	---

## TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

Not 4 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	Koncernen		Moderbolaget	
Räntor	305 068	151 593	22 256	5 056
Realisationsresultat	1 327 911	-6 323	1 037 117	0
	1 632 979	145 270	1 059 373	5 056

Not 5 Skatt på årets resultat	Koncernen		Moderbolaget	
	2008	2007	2008	2007
Aktuell skatt	331 813	150 518	77 016	1 413
Uppskjuten skatt	39 256	29 400	0	0
	371 069	179 918	77 016	1 413

Not 6 Inventarier, verktyg och installationer	Koncernen		Moderbolaget	
	2008-12-31	2007-12-31	2008-12-31	2007-12-31
Ingående anskaffningsvärde	216 496	275 732	0	0
Inköp	0	16 638	0	0
Försäljningar/utrangeringar	0	-75 874	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	216 496	216 496	0	0
Ingående avskrivningar	-185 456	-243 029	0	0
Försäljningar/utrangeringar	0	72 546	0	0
Årets avskrivningar	-13 856	-14 973	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-199 312	-185 456	0	0
Utgående redovisat värde	17 184	31 040	0	0

Avskrivningar enligt plan beräknas på en nyttjandeperiod av 5 år

## Not 7 Andelar i koncernföretag

Moderbolaget		2008-12-31	2007-12-31
<b>Företag</b>	<b>Antal /Kapital- andel %</b>		
<b>Organisationsnummer</b>	<b>Säte</b>		
Smålandsåkarnas Service AB	100	510 000	510 000
556308-9654	Växjö	100%	
		510 000	510 000
<b>Uppgifter om eget kapital och resultat</b>		<b>Eget kapital</b>	<b>Resultat</b>
Smålandsåkarnas Service AB		4 528 371	561 964

**TILLÄGGSUPPLYSNINGAR****Not 8 Andra långfristiga värdepappersinnehav**

Koncernen		2008-12-31		2007-12-31	
Värdepapper	Nom. värde	Antal		Antal	
Träfrakt	100	0	0	133	13 700
			0		13 700
Moderbolaget		2008-12-31		2007-12-31	
Värdepapper	Nom. värde	Antal		Antal	
Träfrakt	100	0	0	133	13 700
			0		13 700

**Not 9 Övriga kortfristiga placeringar**

Koncernen		2008-12-31		2007-12-31	
Kategori	Nom. värde				
Noterade aktier & andelar			0		2 333 980
Placeringskonto			6 878 000		0
			6 878 000		2 333 980
Marknadsvärde			6 878 000		2 764 033
Moderbolaget		2008-12-31		2007-12-31	
Kategori	Nom. värde				
Noterade aktier & andelar			0		900 000
Placeringskonto			1 153 000		0
			1 153 000		900 000
Marknadsvärde			1 153 000		1 120 023

**Not 10 Eget kapital**

Koncernen		2008-12-31		2007-12-31	
		Insatskapital	Bundna reserver	Fria reserver	
Belopp vid årets ingång		1 850 781	962 472	3 531 557	
Förskjutning mellan bundna och fria reserver		0	100 944	-100 944	
Årets vinst				1 685 364	
Årets omräkningsdifferens				75 600	
Belopp vid årets utgång		1 850 781	1 063 416	5 191 577	
Moderbolaget		2008-12-31		2007-12-31	
		Insatskapital	Reservfond	Fritt eget kapital	
Belopp vid årets ingång		1 850 781	0	252 750	
Årets vinst				1 022 456	
Belopp vid årets utgång		1 850 781	0	1 275 206	

**Smålandslänens Åkeriförening**

Org.nr. 829502-6952

## **TILLÄGGSUPPLYSNINGAR**

### **Styrelsens namnunderskrifter**

Växjö

Christer Svensson

Magnus Gunnarsson

Christer Samuelsson

Jonny Segergren

Jörgen Johansson

Sven Petersson

Ulf Ahlqvist

Åke Kihl

Marie Hagén-Landegren

Min revisionsberättelse har lämnats den 9 april 2009

Lars Engström  
Auktoriserad revisor

Förtroendevalda

Göran Eriksson

Lars Nilsson

## Valberedningens förslag till årsmötet 2009

### Ersättning till förtroendevalda

Arvode föreslås oförändrat 3 % av basbeloppet (42800 x 3% = 1 284 kr)  
Bilersättning oförändrat 18,50:-/mil, övrigt enligt Smålandsåkarnas resereglemente.  
Årsarvodet för Ordförande föreslås oförändrat, 30% av ett basbelopp .

Arvode utgår vid styrelsemöte, Ordföranderåd, Planeringskonferens samt möte om organisationens utveckling

Valberedningen föreslår att styrelsen minskas ner med en ledamot. Från åtta till sju samt VD.

### Styrelsen

#### Ordinarie:

Marie Hagén-Landegren, Korsberga	Kvarstår 1 år
Sven Petersson, Smålandsstenar	Kvarstår 1 år
Christer Samuelsson, Växjö	Kvarstår 1 år
Christer Svensson, Örserum	Förslag omval 2 år
Ulf Ahlqvist, Markaryd	Förslag omval 2 år
Jonny Segergren, Kristdala	Förslag omval 2 år
Jörgen Johansson, Markaryd	Avgår
Åke Kihl, Värnamo	Förslag omval 2 år

#### Suppleant:

Hans Karlsson, Oskarshamn	Kvarstår 1 år
Marcus Brunskog, Ljungby	Kvarstår 1 år
Gunvor Munck-Svensson, Nybro	Förslag omval 2 år

### Föreningsordförande

Åke Kihl, Värnamo	Förslag omval 1 år
-------------------	--------------------

### Revisorer och suppleant

#### Ordinarie:

Göran Eriksson, Växjö	Kvarstår 1 år
Lars Nilsson, Vimmerby	Förslag omval 2 år

#### Suppleanter:

Per Rosenqvist, Åseda	Kvarstår 1 år
Hans Hellström, Gnosjö	Förslag omval 2 år

### Ombud till Sveriges Åkeriföretags årsmöte och kongress

Som årsmötesombud föreslår valberedningen:

Åke Kihl Värnamo, Jonny Segergren Kristdala, och Sven Petersson Smålandsstenar.  
Med ersättare Marie H Landegren Korsberga, Christer Svensson Örserum, Christer Samuelsson Växjö

Till representant för framtidens åkare vid SÅ årsmöte föreslås Marica Härold

Valberedningen föreslår att styrelsen inom sig utser ombud till kongress.

Som medlem att företräda aktierna i Smålandsåkarnas Service AB vid bolagsstämman 2010 föreslås Bo Gunnarsson, Markaryd.

## Dagordning

1. Mötets öppnande.
2. Granskning av fullmakter och fastställande av röstlängd.
3. Fråga om årsmötet blivit stadgeenligt kallat.
4. Val av årsmötets funktionärer.
5. Fastställande av dagordningen.
6. Styrelsens och revisorernas berättelse.
7. Fastställande av balans- och resultaträkningar samt i samband med detta frågan om ansvarsfrihet för styrelsen.
8. Beslut om ersättning.
9. Fastställande av avgifter samt budget
10. Val av styrelseledamöter och suppleanter.
11. Val av föreningsordförande.
12. Val av revisorer och suppleanter.
13. Val av ombud till förbundets kongress eller årsmöte.
14. Valberedning utses.
15. Val av övriga funktionärer.
16. Av styrelsen hänskjutna ärenden.
17. Av röstberättigade medlemmar senast 14 dagar och i stadgefrågor 30 dagar före mötet ingivna ärenden.
18. Mötets avslutning.