

TFS 1998:36

i sammanställd version (grundförfattning med inarbetade ändringar)
ändringar införda t.o.m. **TFS 2004:25**
som utkom från trycket 28 juni 2004

Åberopade bemyndiganden

TFS 1998:36; 11 kap. 3 § yrkestrafikförordningen (1998:779) och 9 § förordningen (1998:786) om behöriga myndigheter m.m. i fråga om internationella transporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet och efter samråd med Rikspolisstyrelsen
TFS 2004:25; 11 kap. 3 § yrkestrafikförordningen (1998:779) och 9 § förordningen (1998:786) om behöriga myndigheter m.m. i fråga om internationella transporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES)

Ansvarig enhet: Processen Effektiv handel, kc Företag

Tullverkets föreskrifter och allmänna råd om internationella vägtransporter

1 § Denna författning innehåller kompletterande bestämmelser till yrkestrafiklagen (1998:490) och yrkestrafikförordningen (1998:779) samt till förordningen (1998:786) om behöriga myndigheter m.m. i fråga om internationella transporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES).

Internationella vägtransporter

2 § I denna författning förstås med
internationella vägtransporter: yrkesmässiga transporter på väg av gods till eller från Sverige eller i transittrafik genom Sverige,
bilateral trafik: trafik mellan Sverige och ett annat land med fordon registrerat i ett av länderna och med lastning i det ena och lossning i det andra landet,
transittrafik: trafik genom Sverige utan att uppehåll görs för lastning eller lossning av gods,
tredjelandstrafik: en transport av gods som utförs med lastbil eller fordonskombination mellan två länder, avsändningslandet och bestämmelselandet, varav ingetdera är lastbilens eller dragbilens registreringsland,
CEMT-tillstånd: tillstånd som berättigar till bilateral trafik och tredjelandstrafik mellan samt transittrafik genom medlemsländerna i Europeiska transportministerkonferensen, CEMT. I bilagan till denna författning finns en förteckning över medlemsländerna i CEMT.
(TFS 2004:25)

Allmänna råd

En bedömning av om *tredjelandstrafik* föreligger bör göras med ledning av tullhandlingar, såsom fordonsanmälan, import- och exportdeklaration, faktura eller en TIR-carnet. Däremot kan inte frakthandlingsdokument, t.ex. CMR-fraktbrev, utgöra underlag för bedömningen då fraktbrev i vissa fall, t.ex. vid omlastning på främmande ort från en bil till en annan eller vid byte av dragbil,

kan utställas endast för en delsträcka av den totala transportsträckan. En omlastning till annat fordon påverkar inte bedömningen.

Definitionen av tredjelandstrafik innehåller begreppen avsändningsland och bestämmelseland. Dessa begrepp bör förstås på följande sätt.

Avsändningslandet är det land från vilket godset har avsänts med lastbil eller fordonskombination, t.ex. en dragbil och en påhängsvagn, direkt eller via annat land till bestämmelslandet.

Bestämmelslandet är det land som vid exporttillfället är det sista kända landet till vilket godset är destinerat för transport med lastbil eller fordonskombination antingen direkt från avsändningslandet eller via ett annat land.

Definitionen av tredjelandstrafik avser endast biltransporter. Om godset omlastas från bil till järnväg, båt eller flyg eller omvänt, en s.k. *bruten transport*, är definitionen således endast tillämplig på biltransporten. Vid omlastning från ett annat transportmedel till bil blir med andra ord omlastningslandet att betrakta som avsändningsland respektive bestämmelsland beroende på i vilken riktning godset skall transporteras. Ett byte av transportmedel bör dokumenteras med hjälp av järnvägsfraktsedel, konossement eller flygfraktsedel. Av dokumentationen bör framgå att godset på bilen är identiskt med det som har fraktats eller skall fraktas med annat transportmedel. En transport är också bruten om en obeledsagad släpvagn sätts på en färja mellan två länder. Som avsändningsland räknas då det land från vilket vägtransporten återupptas. Enligt huvudregeln kräver också transporter av s.k. *samlastat gods* i förekommande fall tillstånd för tredjelandstrafik. Med samlastat gods menas gods från eller till olika avsändnings- respektive bestämmelsländer som transporteras på samma lastbil eller fordonskombination. Undantag från tillståndsplikten får göras för dellast som uppgår till högst fem procent av lastens totala vikt. Om det råder ett uppenbart missförhållande mellan lastens vikt och volym kan volymen läggas till grund för tillämpningen av denna procentregel.

(TFS 2004:25)

3 § Bestämmelserna i 4—10 §§ är endast tillämpliga för transporter dels med fordon registrerade i länder utanför EES, dels med fordon registrerade i EES-länder som har avtal med Sverige som tillåter tredjelandstrafik mellan Sverige och ett land utanför EES.

Kontroll med stöd av yrkestrafikförordningen (1998:779)

4 § En tulltjänsteman skall kontrollera att den som utför internationell vägtransport med fordon som är registrerat i utlandet har tillstånd enligt 4 kap. 5 § yrkestrafiklagen (1998:490) och att transporten inte sker i strid mot de villkor som meddelats i samband med sådant tillstånd.

I bilagan till denna författning finns en förteckning över krav på tillstånd för fordon, som är registrerade i utlandet, vid internationella vägtransporter.

(TFS 2004:25)

5 § Tillståndet skall visas upp i original innan klarering sker. Tulltjänsteman skall alltid kontrollera att tillståndet avser transporten i fråga och att giltighetstiden inte överskridits. Kontroll av att de villkor som meddelats i samband med tillstånd följs skall göras stickprovsvis.

6 § Tulltjänstemannen skall alltid stämpla tillståndet eller en bilaga till detta med tullkontorets datumstämpel.

Beträffande CEMT-tillstånd skall alltid ruta 7 i den medföljande färdboken stämplas.

(TFS 2004:25)

7 § Finner tulltjänsteman att internationell vägtransport sker utan tillstånd som avses i 4 § eller i strid mot de villkor som meddelats i samband med sådant tillstånd skall denne hindra fortsatt färd. Tulltjänstemannen får dock medge att fordonet förs till närmaste lämpliga tillfälliga lager som avses i tullagstiftningen eller annan från tullkontrollsynpunkt lämplig plats. I fråga om ett fordon som är registrerat i utlandet och som förs in i Sverige får tulltjänstemannen medge att fordonet omedelbart förs ut ur landet.

8 § Har fortsatt färd hindrats, får lasten inte anmälas till tullförfarandena övergång till fri omsättning eller transitering, så länge lasten inte har lossats från fordonet.

9 § Tullkontoret skall så snart som möjligt sända ett meddelande om ett beslut enligt 7 § till kompetenscenter Företag på blanketten Rapport angående internationell vägtransport (Tv 650.2). (TFS 2004:25)

Anmälan till polis- eller åklagarmyndighet

10 § Vid brott enligt 6 kap. 1 § yrkestrafiklagen (1998:490) och 9 kap. 1 § yrkestrafikförordningen (1998:779), skall berört kompetenscenter så snart som möjligt göra en anmälan till polis- eller åklagarmyndighet.

(TFS 2004:25)

Allmänna råd

I tveksamma fall bör samråd ske med kompetenscenter Företag innan en anmälan görs.

(TFS 2004:25)

Internationella transporter inom EES

11 § Uttrycket cabotage har i denna författning samma innebörd som i rådets förordning (EEG) nr 3118/93 av den 25 oktober 1993 om förutsättningar för transportföretag att utföra inrikes godstransporter på väg i en medlemsstat där de inte är etablerade.

Kontroller vid cabotage med fordon registrerat i annat EES-land

12 § En tulltjänsteman får inte stoppa ett fordon som är registrerat i ett annat EU-land enbart för att kontrollera om fordonet framförs i strid mot bestämmelserna i förordning (EEG) nr 3118/93. (TFS 2004:25)

13 § En tulltjänsteman får kontrollera att ett fordon som är registrerat i Norge och som inkommer över landgränsen mot Norge inte framförs i strid mot bestämmelserna i förordning (EEG) nr 3118/93 innan tullförfarandet temporär import medges för fordonet.

(TFS 2004:25)

Hindrande av fortsatt färd

14 § Finner tulltjänsteman att ett fordon framförs i strid mot bestämmelserna i förordning (EEG) nr 3118/93 får denne hindra fortsatt färd. Tulltjänstemannen får dock medge att fordonet förs till närmaste lämpliga tillfälliga lager som avses i tullagstiftningen eller annan från tullkontrollsynpunkt lämplig plats.

I fråga om ett fordon som är registrerat i utlandet och som förs in i Sverige får tulltjänstemannen medge att fordonet omedelbart förs ut ur landet.

15 § Tullkontoret skall så snart som möjligt sända ett meddelande om ett beslut enligt 14 § till kompetenscenter Företag på blanketten Rapport angående internationell vägtransport (Tv 650.2). (TFS 2004:25)

Bilaga
(TFS 2004:25)

Förteckning över Sveriges vägtransportavtal

Denna bilaga består av en förteckning över bilaterala avtal och en förteckning över multilaterala avtal samt ett inledande avsnitt med förklaringar till förteckningarna.

Förklaringar till förteckningarna

Bilaterala avtal

Förteckning över bilaterala vägtransportavtal är uppdelad i fyra kolumner: Land, Bilateral och transittrafik, Tredjelandstrafik och Anmärkningar.

Kolumnen Land

I denna kolumn räknas upp länder som ingått bilaterala vägtransportavtal med Sverige.

Med Förenade kungariket förstås Storbritannien och Nordirland.

Med Iran, Kazakstan, Kirgisistan och Vitryssland har vägtransportavtal ännu inte slutits, men tillståndskvoter har ändå utväxlats.

Kolumnen Bilateral och transittrafik

Begreppen *bilateral trafik* och *transittrafik* definieras i 2 §.

I denna kolumn förekommer följande begrepp med angiven innebörd:

— Fri: trafiken är fri enligt avtalet.

— Tillstånd: bilateral trafik och transittrafik är tillåten om tillstånd beviljats för detta ändamål av behörig myndighet. Miljöaspekten beaktas genom att en viss andel av tillståndskvoten reserverats för olika klasser av miljövänliga fordon. I fråga om fordon från Bulgarien fordras endast tillstånd för fordon som registrerats första gången före 1 januari 1993.

Kolumnen Tredjelandstrafik

Begreppet *tredjelandstrafik* definieras i 2 §. Notera att "tredje land" i dessa sammanhang har en annan betydelse än vad som avses i 1 kap. 5 § tullagen (2000:1281).

I denna kolumn förekommer följande begrepp med angiven innebörd:

— Fri: trafiken är fri enligt avtalet.

— Tillstånd: tredjelandstrafik är tillåten om tillstånd beviljats för detta ändamål av behörig myndighet. Miljöaspekten beaktas genom att en viss andel av tillståndskvoten reserverats för olika klasser av miljövänliga fordon.

— Ej tillåten: trafik är inte tillåten enligt avtalet.

— Årstillstånd: tillstånd för tredjelandstrafik som är giltiga för ett obestämt antal resor inom en tidsrymd av högst ett år.

I fråga om medlemsstater i EU/EES avser uppgifterna i denna kolumn vad som gäller för tredjelandstrafik mellan Sverige och ett land utanför EU/EES.

När det gäller tredjelandstrafik som bedrivs inom EU/EES, får den be-drivas med stöd av gemenskapstillstånd enligt artikel 3 i rådets förordning (EEG) nr 881/92 av den 26 mars 1992 om tillträde till marknaden för godstransporter på väg inom gemenskapen till eller från en medlemsstats territorium eller genom en eller flera medlemsstaters territorier, de s.k. blå tillstånden.

Kolumnen Anmärkningar

I denna kolumn förekommer följande begrepp med angiven innebörd:

- Kvoter: kvoter har utväxlats. Så kan vara fallet trots att avtal inte har slutits.
- Kvoter ej utväxlade: kvoter har inte utväxlats. Så kan vara fallet trots att avtal har slutits.

Multilaterala avtal

Denna förteckning över multilaterala avtal av betydelse för internationella vägtransporter är uppdelad i fyra kolumner: Land, EU/EES, CEMT och Anmärkningar.

I kolumnen Land räknas upp länder som är medlemsstater i Europeiska unionen, EU, som är anslutna till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, EES, eller som är medlemmar i den Europeiska transport-minister-konferensen, CEMT.

Om det vid ett land står "Ja" i någon av kolumnerna EU/EES och CEMT är landet i fråga anslutet till det multilaterala avtalet.

Inom hela EU/EES kan bilateral trafik, transittrafik, tredjelandstrafik och cabotage med fordon registrerade i EU/EES-land utföras mellan respektive i medlemsstaterna med stöd av de s.k. blå tillstånden. Reglerna om cabotage kommer tidigast att tillämpas för Estland, Lettland, Litauen, Tjeckien och Slovakien den 1 maj 2006 och för Polen och Ungern den 1 maj 2007.

Inom hela CEMT-området kan bilateral trafik, transittrafik och tredjelandstrafik utföras mellan medlemmarna i CEMT med stöd av ett CEMT-tillstånd.

Bilaterala avtal

Land	Bilateral och transittrafik	Tredjelands-trafik	Anmärkningar
Albanien (AL)	Fri	Tillstånd	Kvoter ej utväxlade
Belgien (BE)	Fri		
Bulgarien (BG)	Tillstånd	Tillstånd	Kvoter
Cypern (CY)	Fri	Tillstånd	Kvoter ej utväxlade
Danmark (DK)	Fri	Fri	
Estland (EE)	Fri	Tillstånd	Kvoter
Finland (FI)	Fri	Fri	
Frankrike (FR)	Fri	Fri	
Förenade kungariket (UK)	Fri	Fri	
Grekland (GR)	Fri	Tillstånd	Kvoter ej utväxlade
Iran (IR)	Tillstånd		Kvoter
Irland (IE)	Fri	Tillstånd	Kvoter ej utväxlade
Italien (IT)	Fri	Ej tillåten	
Jordanien (JO)	Fri	Tillstånd	Kvoter ej utväxlade
Kazakstan (KZ)	Tillstånd		Kvoter
Kirgisistan (KG)	Tillstånd		Kvoter
Kroatien (HR)	Fri	Tillstånd	Kvoter
Kuwait (KW)	Fri	Tillstånd	Kvoter ej utväxlade

Lettland (LV)	Fri	Tillstånd	Kvoter
Litauen (LT)	Fri	Tillstånd	Kvoter
Luxemburg (LU)	Fri	Tillstånd	Kvoter
Marocko (MA)	Tillstånd ¹	Tillstånd ²	¹ Kvoter ² Kvoter ej utväxlade
Nederländerna (NL)	Fri	Tillstånd Årstillstånd	Kvoter
Norge (NO)	Fri	Fri	
Polen (PL)	Fri	Tillstånd	Kvoter
Portugal (PT)	Fri	Tillstånd	Kvoter ej utväxlade
Rumänien (RO)	Tillstånd	Tillstånd	Kvoter
Ryssland (RU)	Tillstånd	Ej tillåten	Kvoter
Serbien och Montenegro (CS)	Tillstånd		Kvoter ej utväxlade
Schweiz (CH)	Fri	Tillstånd	Kvoter
Slovakien (SK)	Fri	Tillstånd	Kvoter
Slovenien (SI)	Fri	Tillstånd	Kvoter
Spanien (ES)	Fri	Tillstånd	Kvoter ej utväxlade
Syrien (SY)	Tillstånd	Tillstånd	Kvoter ej utväxlade
Tjeckien (CZ)	Fri	Tillstånd	Kvoter
Tunisien (TN)	Tillstånd ¹	Tillstånd ²	¹ Kvoter ² Kvoter ej utväxlade
Turkiet (TR)	Tillstånd	Tillstånd	Kvoter
Tyskland (DE)	Fri	Tillstånd	Kvoter
Ukraina (UA)	Tillstånd	Tillstånd	Kvoter
Ungern (HU)	Fri	Tillstånd	Kvoter
Vitryssland (BY)	Tillstånd		Kvoter
Österrike (AT)	Fri		

Multilaterala avtal

Land	EU/EES	CEMT	Anmärkningar
Albanien (AL)		Ja	
Armenien (AM)		Ja	
Azerbajdzjan (AZ)		Ja	
Belgien (BE)	Ja	Ja	
Bosnien-Hercegovina (BA)		Ja	
Bulgarien (BG)		Ja	
Cypern (CY)	Ja		
Danmark (DK)	Ja	Ja	
Estland (EE)	Ja	Ja	
Finland (FI)	Ja	Ja	

Frankrike (FR)	Ja	Ja	
FYROM / Makedonien (XJ)		Ja	
Förenade kungariket (UK)	Ja	Ja	
Georgien (GE)		Ja	
Grekland (GR)	Ja	Ja	
Irland (IE)	Ja	Ja	
Island (IS)	Ja	Ja	
Italien (IT)	Ja	Ja	
Kroatien (HR)		Ja	
Lettland (LV)	Ja	Ja	
Liechtenstein (LI)	Ja	Ja	
Litauen (LT)	Ja	Ja	
Luxemburg (LU)	Ja	Ja	
Malta (MT)	Ja	Ja	
Moldova (MD)		Ja	
Nederländerna (NL)	Ja	Ja	
Norge (NO)	Ja	Ja	
Polen (PL)	Ja	Ja	
Portugal (PT)	Ja	Ja	
Rumänien (RO)		Ja	
Ryssland (RU)		Ja	
Serbien och Montenegro (CS)		Ja	
Schweiz (CH)		Ja	
Slovakien (SK)	Ja	Ja	
Slovenien (SI)	Ja	Ja	
Spanien (ES)	Ja	Ja	
Tjeckien (CZ)	Ja	Ja	
Turkiet (TR)		Ja	
Tyskland (DE)	Ja	Ja	
Ukraina (UA)		Ja	
Ungern (HU)	Ja	Ja	
Vitryssland (BY)		Ja	
Österrike (AT)	Ja	Ja	

Bilaga 2 upphävd genom TFS 2004:25

TFS 1998:36

Denna författning träder i kraft den 1 januari 1999 då Generaltullstyrelsens cirkulär (TFS 1974:209) med tillämpningsföreskrifter till kungörelsen (1974:681) om internationella vägtransporter skall upphöra att gälla.

TFS 2004:25

Denna författning träder i kraft den 12 juli 2004, men skall när så är möjligt tillämpas från och med den 1 juli 2004.