

Datum
2008-07-03

Vår beteckning

Er beteckning

Regeringen
Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Jämställ den svavelfria europadieseln med MK1

Sveriges Åkeriföretag hemställer härmed om att den svavelfria Europadieseln skattemässigt jämföras med svensk MK1 diesel.

Från den 1 januari 2009 är det krav på att endast svavelfri Europadiesel, som innehåller max 10 ppm svavel, får säljas inom EU. Med modern avgasreningsteknik minskar utsläppen av reglerade emissioner väsentligt, vilket innebär att Europadieseln miljömässigt i stort är jämförbar med MK1. Europadieseln har dessutom ett högre energiinnehåll, vilket innebär att det går åt ca 3 % mindre diesel för att köra samma sträcka. Idag återfinns Europadieseln i miljöklass 3 och beskattas med 38,6 öre mer per liter.

I Sverige har vi som representant för åkeriföretag runt om i landet varit stolta över vår höga kvalitet på svensk diesel, MK1, som hittills varit den renaste i världen. Detta läge har förändrats i och med införandet av den svavelfria Europadieseln. Redan idag är svavelfri Europadiesel standardprodukt i flera av våra grannländer.

Efterfrågan på diesel ökar och den stora nackdelen med MK1 är bristande raffinaderikapacitet, vilket vid två tillfällen inneburit brist på diesel på den svenska marknaden. Naturligtvis påverkas priset på marknaden av bristande kapacitet. Det finns fem raffinaderier i hela världen som tillverkar MK1. En leverantör står idag för hälften av produktionskapaciteten av MK1. Det finns däremot ett stort antal som tillverkar svavelfri Europadiesel.

Mot bakgrund av att Sverige har de näst högsta dieselprierna inom EU25 skulle en mer rättvis skattemässig klassificering av den svavelfria Europadieseln innebära större utbud på den svenska marknaden av diesel. Det skulle i sig påverka prisbildningen positivt. Detta skulle också till del kompensera för den inflationsdrivande kostnad som de höga dieselprierna nu utgör samt förbättra svenska åkeriföretags konkurrenskraft. Sverige ligger på fjärde plats bland de 25 EU länderna vad gäller dieselskatten.

Den svavelfria Europadieseln innehåller en högre halt av aromater än MK1. Den avgasreningsteknik som idag finns på moderna last- och personbilar gör att utsläppen av aromater är i stort likvärdig för MK1 och Europadieseln.

Europakvaliteten ger också lägre koldioxidutsläpp vid produktion vilket minskar de totala utsläppen av växthusgaser, beroende på att det går åt mer energi för att tillverka MK1.

En diesel som är mer konkurrensutsatt och mer energieffektiv skulle förbättra konkurrenskraften för svensk åkerinäring. Sveriges Åkeriföretag ser ingen anledning till att behålla en produkt som miljömässigt motsvarar den bästa produkten på marknaden i en sämre miljöklass. Regeringen bör därför senast 1 januari 2009 skattemässigt jämställa svavelfri Europadiesel med svensk MK1 diesel.

Johan Lindström
Vd Sveriges Åkeriföretag

Kopia
Näringsdepartementet