

SmålandsNytt

Medlemstidning för Sveriges Åkeriföretag Småland-Öland

Nr 3 2011



Ledare:

**Jobbigt när
man har rätt
men får fel**

**Åkarträffar
i höst**

**Ida Karlsson Åkeri AB, ny medlem
i Sveriges Åkeriföretag**

www.akeri.se

Nu är BioLine här!

Ökad prestanda och smidigare tippning

BioLine, det nya fliskonceptet från Kilafors, är både lätt och stabilt. En integrerad lås-mekanism och utvecklade hydraulfunktioner ökar prestanda och smidighet vid tippning. Den moderna designen i kombination med lätta material förbättrar stabiliteten samtidigt som bränsleförbrukningen sänks. Räkna också med lägre underhållskostnader tack vare påbygg-nadens modulsystem som underlättar reparation, underhåll och service. För mer information, kontakta din närmaste återförsäljare eller gå in på www.kilafors.se



Kilafors

by TRANSLINK

Jobbigt när man har rätt men får fel

Jag får dagligen in kommentarer från åkare och andra personer inom vår näring av typen:

- Häromdan blev jag stoppad av polisen och under tiden det tog att kontrollera mig så tog de inte in en enda utländsk lastbil fast att många rullade förbi och det fanns plats. Eller så här:

- Sen vi fick utländska bilar stationerade i grannbyn så har dieselstölderna ökat markant. Eller något typ:

- Jag vet att den utländska bilen aldrig lämnar landet, dag ut och dag in går den mellan olika kunder i Sverige.

Det värsta är att jag vet att det Ni ser där ute är sant, i alla fall de flesta gångerna, och det gör mig ytterligt bekymrad. Marginalerna där ute är så små att lite illojal konkurrens här, lite stölder där kombinerat med en icke fullkomlig rättsskipning, kan välta även den bästa. Som branschorganisation så är det vår uppgift att belysa dessa felaktigheter. Det gäller dock att vara noggrann och specifik när vi i media riktar kritik mot utländska åkare och chaufförer. Om vi brer på för brett, om vi berättar om det vi sett utan att kunna styrka det, eller om vi berättar historier i andra hand så är risken att vi inte blir trodda. Effekten blir då lätt att fast man har rätt så får man fel. Under mina tolv år inom Sveriges Åkeriföretag har jag sett detta hända vid ett flertal tillfällen. Nu senast, i augusti, var det cabotage och laglöshet som det slogs på trumman om. Med lite mer systematik och lite mer samordning så hade vi kunnat få ut mycket mer av det. Nej, vad vi bland annat behöver är mer grävande journalistik, typ det som stod på Svensk Åkeritidnings hemsida om de polska YKB utbildningarna där man lär ut systematiskt fusk, och har konkreta bevis för detta, det är sånt som biter.

Vi skall nu även starta igång ett projekt där vi kartlägger dieselstölder inom vår näring. Projektet kommer att pågå under hösten. Syftet är att på ett sakligt sätt med ”truckloads” av fakta visa på ett stort problem inom vår bransch. Vi skall naturligtvis också komma med förslag på lösningar. I nästa nummer av tidningen hoppas jag kunna delredovisa hur långt vi kommit.

Så här på ledarplats skulle jag även vilja kommentera regeringens satsning på infrastruktur. För det första kan man konstatera att av de 5 miljarder som de ökade anslagen innebär så kommer 950 miljoner att tillfalla vägarna och 1800 miljoner till järnvägen. För år 2013 kommer 450 miljoner av de kvarvarande pengarna gå till vägarna medan hela 1800 miljoner går till järnvägen. Att så mycket går till järnvägen kan vi tacka de senaste vintrarna för. Nåväl, en extra skrälldus med pengar skall inte föraktas, låt oss nu bara hoppas att den extra satsningen, läggs på rätt ställe. Enligt min mening bör en stor del läggas på vinterväghållningen. Det som absolut inte får hända är att man smetar ut pengarna och satsar lite här och lite där. Nej, här måste någon peka med hela handen på ett fåtal områden.

Nu till något helt annat, den 7e, 8e, 9e november har vi åkarträffar och vi hoppas att du kommer och tar del av vår information. På sidan 5 kan du läsa mer om träffarna.

Jag hoppas att Ni alla får en inkomstbringande höst och att konjunkturen håller i sig trots att det svajar i både sydeuropa, och USA

Magnus Gunnarsson
e-post magnus.gunnarsson@akeri.se



INNEHÅLL

3	Ledare: Jobbigt när man har rätt men får fel	14	Ida Karlsson Åkeri AB, ny medlem i SÅ
5	Aktuellt	17	Ny trafiksäkerhetsstandard
6	Åkeribarometern	19	Fjärrsektionen träffar transportstyrelsen
9	Informationsträffar i Småland	20	YKB angår dig
11	SÅ i förändring	24	Åkarnas mässkryssning



Volvo har brutit ny mark i mer än 80 år, så vi har anläggning i blodet. I familjen har vi till exempel Volvo Construction Equipment med världsledande dumpers, grävmaskiner och hjullastare.

All denna erfarenhet är inbyggd i vår nya, robusta Volvo FMX – en unik kombination av styrka, uthållighet, smidighet och prestanda. Tillsammans med din körskicklighet och vårt unika servicenätverk blir ekipaget oslagbart.

Gör det idag. Gå in på www.volvofmx.com, eller ännu hellre, kontakta oss på Finnvedens Lastvagnar.

Finnvedens
Lastvagnar 

UPPLEV NYA VOLVO FMX

VOLVO TRUCKS. DRIVING PROGRESS



Nu finns medlemsinloggning på akeri.se

Vi har lyssnat på dig som medlem. Du vill ha en unik medlemsinloggning på akeri.se. Sagt och gjort. Kollegor på Sveriges Åkeriföretag, de flesta av våra partners och många medlemmar har efterfrågat medlemsinloggning på akeri.se. Nu är den på plats. Det här innebär att våra partners erbjudanden och vissa av Sveriges Åkeriföretags tjänster och dokument är exklusiva för dig som medlem och att du har ett unikt medlemskap där vi premierar dig som är medlem.

Ett åkeri som ännu inte är medlem hos oss kan naturligtvis bli det. Det är ett smart val att vara del i en stark organisation som vill det bästa åt åkerinäringen. Då får även du tillgång till våra tjänster, rabatter och erbjudanden. Gå in på akeri.se/blimedlem, läs mer om medlemskapets värde och gå sedan vidare till ansökningsformuläret.

Miss inte detta tillfälle

Miss inte att logga in på medlemssidorna redan i september. Där har vi fina öppningserbjudanden till dig från vår partners.

Det är enkelt

För att logga in kommer du att behöva en emailadress. Har du inte en, lotsar vi dig vidare via akeri.se till en rekommenderad site där du kan skapa en emailadress. Första gången du loggar in behöver du skapa ett konto med en personlig kod. Det är enkelt. Gå till akeri.se, klicka på "logga in" i menyn till vänster och följ sedan anvisningarna.



VÄNTA INTE FÖR LÄNGE MED YKB !!

För mer info kontakta:

Lena Finnhult 0470-71 81 82 eller

Johan Nordenström 0470-71 81 86

Nyhet !

TELE2

Fr o m 1 juni 2011 har vi ett nytt avtal med Tele2. För mer info, gå in på vår hemsida www.akeri.se SÅ sparman.

Du kommer väl på åkarträffar?!

Växjö 7/11 Kalmar 8/11 Jönköping 9/11

Frågor att diskutera

- Dieselstölder - Vad kan vi göra åt det ?
- 1 år med nya SÅ

Inbjudan kommer att skickas till samtliga medlemmar i separat utskick.



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG
SMÅLAND – ÖLAND



Sveriges Åkeriföretag välkomnar ökade vägsatsningar

Fem miljarder kronor ytterligare till drift och underhåll av våra vägar och järnvägar meddelade regeringen igår att man ska avsätta i den kommande budgetpropositionen. Det innebär påslag på ordinarie anslag 2012 till vägsidan om 950 miljoner kronor och till järnvägen 1800 miljoner kronor samt för 2013 till väg 450 miljoner kronor och 1800 miljoner kronor till järnvägen.

– Det är bra att regeringen satsar på sysselsättningskapande åtgärder. Särskilt om vi nu står på randen till en vikande konjunktur och eventuell recession, kommenterar Johan Lindström, verkställande direktör i Sveriges Åkeriföretag.

Järnväg- och vägunderhåll innebär sysselsättningsmöjligheter för åkerier. Det behövs transporterats såväl maskiner

som material. Många åkerier är också direkt involverade i åtgärder som t ex asfaltering och snöröjning.

– När myndigheterna nu upphandlar de tjänster som ska utföras är det viktigt att det sker på ett korrekt sätt och att även de mindre företagen kan få chansen att vara med i upphandlingen, påpekar Johan Lindström.

Åkerierna har också synpunkter på vad som behöver förbättras när det gäller drift och underhåll.

– Det är viktigt att pengarna används klokt. För åkerierna är vinterväghållning och bärigheten på svaga vägar högt upp på önskelistan, konstaterar Johan Lindström.



FOTO: Kjell Rytterström

Åkeribarometern: Efterfrågan på transporttjänster minskar

Enligt Sveriges Åkeriföretags konjunkturundersökning Åkeribarometern för tredje kvartalet har efterfrågan på transporttjänster minskat något. Samtidigt visar barometern att en stor andel företagare under perioden ändå upplevt ökad efterfrågan. Förväntningarna om fortsatt ökad efterfrågan har dock minskat.

Både efterfrågan och produktionen förväntas vara kvar på nuvarande nivå konstaterar hälften av deltagarna i undersökningen. Drygt 80 procent förutspår oförändrade fraktpriser.

I den senaste Åkeribarometern framgår också att åkerinäringen förväntar sig en stabilisering av efterfrågan på godstransporter på väg.

– Undersökningen pekar på en återhållsamhet när det gäller att höja fraktpriserna, konstaterar Johan Lindström, verkställande direktör i Sveriges Åkeriföretag. Kombinerat med en stabil

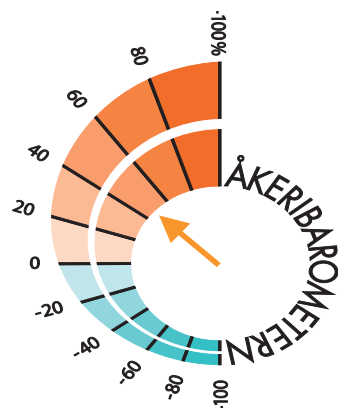
efterfrågan och fluktuerande drivmedelspriser sätter det press på åkeriföretagens lönsamhet.

Förväntningarna om efterfrågan har minskat kraftigt i följande delbranscher inom åkerinäringen: Bohags- och kontorsflyttning, maskin- och tungtransporter, bygg- och anläggning samt miljöservice och renhållning. Alla branscher som kan sägas ha ett samband med byggandet av bostäder. Även inom jordbrukstransportsektorn förutses

minskad efterfrågan av transporttjänster. De delbranscher som ställer in sig på ökad efterfrågan är skogstransporter, fjärrtrafik och närdistribution.

Av Åkeribarometern framgår att företagets investeringar ligger kvar på nuvarande nivå eller i viss mån ökar inom det närmaste halvåret.

– Investeringsplanerna är stabila. Det kan förklaras av att ersättningsbilar behövs. Den gamla bilparken måste ersättas bland annat på grund av ökade miljökrav, anser Johan Lindström. Däremot ser vi att personalbrist som hinder för utökad verksamhet fallit tillbaka något. Det kan vara en reaktion på den ökade finansiella oron i vår omvärld. Sveriges Åkeriföretag mäter varje kvartal konjunkturläget inom åkerinäringen. Den senaste är utförd i augusti-september 2011. Nästa Åkeribarometer redovisas i början av december.



Källa: Svensk Åkeritidning



Du är unik för oss

Vi har lyssnat på dig.
Du vill ha medlemsinloggning på akeri.se.
Sagt och gjort.

Bara för dig som är medlem

Nu finns partnererbjudanden och våra tjänster tillgängliga via medlemsinloggning på akeri.se, exklusivt för dig som är medlem.

Det innebär att du har ett unikt medlemskap där vi på Sveriges Åkeriföretag premierar dig som är medlem.

6 goda skäl att logga in redan idag

Vi har specialerbjudanden från Optac, The PhoneHouse, Foxguard Alkolås, Mölndal Energi och Trygg Hansa. Dessutom delar vi ut 30 gratis analysverktyg. Här gäller först till kvarn.

Det är enkelt, gör så här:

1. Gå in på akeri.se
2. Klicka på "logga in"
3. Följ instruktionerna



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

SÅ SPARMAN

Nu blir informationen till dig som medlem ännu bättre på akeri.se. Med en nyinrättad inloggningsfunktion kan vi lämna ut mer och bättre information till dig som är medlem.

För att uppmärksamma medlemsinloggningen har vi laddat med ett antal fina men tidsbegränsade erbjudanden från våra partners. Några av dem ser du nedan. Du finner mer information om erbjudandena på akeri.se. Ta för vana att logga in och kolla upp våra erbjudanden.

Det tjänar du på.

Jocke Larsson



Åkarnas Förmånsavtal

Bränslebesparing: LeanHaulage™ • **Datorer & Programvaror:** Dustin AB, Visma SPCS AB
Drivmedel: Svenska Statoil AB, • Swea Energi SH AB • **Energi:** TESAB, Mölndal Energi • **Finansiering:** Nordea Finar
Fordon: Mercedes, Ford, Renault, Toyota, Volkswagen, Volvo • **Försäkringar:** Förenade Liv, Trygg Hansa
Mobiltelefoner: The Phone House AB • **Teknik:** Optac3, Foxguard • **Telefoni:** Telia, Tele2 • **Yrkesbutik:** Swedol AB

Öppningserbjudanden från våra partners!

Köp OPTAC handverktyg för för 2950 kronor, ordinarie pris 3500 kronor. Gäller fram till 31 oktober.



Bra rabatter på mobiltelefoner från många ledande varumärken.

The Phone House

Business Solutions

När du köper alkohol från Foxguard Alkoholås får du 500 stycken munstycken på köpet.

FOXGUARD ALKOLÅS

Vi sänker vårt redan låga påslag med ytterligare 20%. Gäller till och med 30 oktober.

**MÖLNDAL
ENERGI**

Trygg Hansa bjuder på försäkringen Rehab Trafik. Ett extra skydd vid trafikolycka.



Dessutom delar vi ut 30 stycken analysverktyg från Digifob gratis! Först till kvar gäller.

Kontakt

Mer information om avtalen finns hos din lokala åkeriförening. Du kan också vända dig till någon av oss, Marie Mörsin, 0470-71 81 84 och Jocke Larsson, 019- 27 86 20 eller gå in på www.akeri.se/sasporman.



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

Informationsträffar i Småland

Under första veckan i september genomförde vi informationsträffar i Växjö, Jönköping och Oskarshamn. Informationen koncentrerade sig på nyheter när det gäller yrkestrafiklagstiftningen, kontroll av kör- och vilotider samt Stoneridge ny färdskrivare SE5000 Exakt. Föreläsare var Anders Falk, Sveriges Åkeriföretag Syd samt Andreas Renmar, Stoneridge

Anders Falk från Sveriges Åkeriföretag Syd rätade ut en hel del frågetecken hos de närvarande. Anders gav också tips på hur administrationen kring egenkontrollen av kör- och vilotidsreglerna ska skötas.

Ny yrkestrafiklag

Förslaget om ny yrkestrafiklag kommer att träda i kraft mars 2012.

Några nyheter i förslaget är:

- Nytt krav för trafiktillstånd är att det ska finns ett driftställe där handlingar förvaras (brevlådeföretag är inte ok)
- Extern trafikansvarig kan finnas även i enskilda firmor genom anställning/avtal
- Begränsning för en trafikansvarig till max fyra bolag och/eller 50 fordon
- Överträdelse utomlands kan påverka trafiktillståndet
- Elektroniska register för informationsutbyte mellan myndigheter inom EU
- Behörighet gäller inom alla EU-länder
- Förändringar i bolaget ska anmälas inom 28 kalenderdagar (ex ändring av styrelsen)
- Transport av mjölk, slaktdjur och vissa lantbrukstransporter kräver trafiktillstånd (tidigare undantagna)
- Möjligheten för Transportstyrelsen att utdela varning tas bort istället föreslås korttids återkallelse.
- Även fordon under 3,5 ton som utför yrkesmässiga transporter ska omfattas av trafiktillstånd
- En konkurs utan oegentligheter leder inte till förlusta av goda anseendet

- Sverige väljer den lägsta nivån för kvalifikation och kräver liksom idag prov för att bevisa yrkeskunskande (inga krav om vidareutbildning eller utbildning)

I varje hytt bör det finnas en uppsättning med den senaste Promemorian som Transportstyrelsen och branschen tar fram kring tillämpning av EU:s regler. Den nuvarande är daterad 2011-04-26. Sveriges Åkeriföretag har även tagit fram en folder om flygande inspektioner och vägkontroller som är bra läsning för ansvariga och förare.

Företagskontroll

Transportstyrelsen har tagit över ansvaret för företagskontroller. Hittills har det inte varit någon verksamhet men nu har 7-8 företag fått skicka in material för första kontrollerna. Transportstyrelsen gör sedan en ma-

nuell helhetsbedömning. Resultatet av kontrollen väntas först i oktober.

Kontrollen kommer främst att fokusera på företagets efterlevnad av kapitel III i förordning 561/2006 där det framgår att företaget ska organisera arbetet så att föraren kan följa kör- och vilotidsreglerna, och sedan följa upp att så sker. Det är i första hand företaget som är ansvariga för förseelser upptäckta vid företagskontroller och inte förare. Påföljd blir sanktionsavgift istället för böter. Kontrollen kommer att inriktas på att hitta grövre fel och urvalet kommer till viss del att grundas på tips från polis och allmänhet. Kontrollsystemet finansieras genom en avgift för de fordon som omfattas av kör- och vilotidsreglerna, förslaget är 500 kr/fordon.

Administration

Transportstyrelsen uppskattar kostna-



den för egenkontrollen på företagen till 8.000 kr/fordon/år.

När det gäller kopiering av data så fick vi nya regler den 1 november 2010 som angav maxtiden för intervall avseende kopiering:

- 28 kalenderdagar för förarkort, eller så ofta att inga data går förlorade
- 90 kalenderdagar för färdskrivare, eller så ofta att inga data går förlorade
- Tiden räknas som 28 kalenderdagar efter första registrering efter förra kopieringen

Stoneridge

Andreas Renmar från Stoneridge presenterade sig själv och företagets produkter. Bland dessa den nya färdskrivaren SE5000 Exakt som inte stjäl tid i den omfattningen som tidigare modeller gör. Stoneridge skrivare görs på fabrik i Örebro och utvecklas kontinuerligt.

Andreas tipsade om en blankett som de har tagit fram för verkstäderna att använda vid service av tunga fordon för att kunna verifiera OUT-körning.

Vad är nytt med SE5000 Exakt?

- Nu registreras den aktivitet som har den längsta tiden av påbörjad minut.
- Tidsberäkningen är mer lik den som finns i analoga skrivare.
- 3-minuters regeln gäller fortfarande.
- Vid lika fördelning, exempelvis körning 30 sek + annat arbete 30 sek, registreras den sista aktiviteten.
- Nya tydligare symboler
- Fråga vid kort-istättning – ”Vila tills nu?”
- Vid 24-tim utskrift summeras varje aktivitet för sig.
- Summering av daglig körtid syns i display
- Stöder fjärrkopiering
- Tid för nedladdning av data har sänkts betydligt
- Batteriförbrukningen har sänkts.

Om du är nyfiken på vad ett byte av färdskrivare skulle innebära för din del kan du gå in på: www.se5000.com.

Där kan du jämföra din datafil (måste innehålla hastighet) och få fram vilken tidsbesparing den nya färdskrivaren innebär för din körning. I ett exempel hämtat från Göteborg kunde en anläggningsbil utnyttja 45 minuter mer körtid varje dag. Vad blir det på sista raden?

Så här sparar du pengar

Några tips att använda som undviker böter och sanktionsavgifter när kontrollerna av kör- och vilotidsregler görs.

- Ange start- och slutland manuellt när kortet sitter kvar i skrivaren.
- Efter 45 minuters rast påbörjas alltid en ny körperiod – tänk på det!
- Håll två minuter extra rast. Då får du en godkänd rast.
- Vid avläsning av den dagliga

körtiden via utskrift eller display direkt efter körning måste skrivaren hinna spara senaste aktivitetsförändringen.

- Dygnsvilan måste inrymmas inom 24 timmar från det att arbetspasset började.
- Dokumentera undantagen körning (OUT), eftersom bevisbördan kommer att ligga på åkeriet i samband med företagsbesök. Komplettera OUT-läget med dokumentation.
- Gör noteringar på utskriftsremsa om och när du avviker från kör- och vilotidsreglerna.
- Kopiera förarkort efter max 28 dagar från första aktivitet efter förra avläsningen. 90 dagar för färdskrivaren.
- Gör manuell registrering vid uppehåll i arbetspass.
- Glöm inte två-årskontrollen.



Förslag på arbetsordning

1. Kopiera in all data från förarkorten (28 dagar) och färdskrivaren (90 dagar)
2. Kontrollera att alla förarkort har lästs av inom tidsramen. Ta ut listor för förarkortspåminnelser/försenad nerladdning.
3. Kontrollera att filernas digitala signatur är intakt.
4. Kontroller att fordonet endast framförts av egna förare.
5. Kontroller kontinuitet i nerladdade filer.
6. Kontrollera fordonsfilens uppgifter mot förarkortetsuppgifter. Notera körningar utan kort, hastighetsöverträdelser, nästa besiktning av färdskrivaren och missade noteringar om start- och slutland.
7. Skriv ut överträdelserapporter på förare.
8. Granska överträdelser och titta på vad som blivit fel i grafiskt gränssnitt mot beaktande av manuella noteringar.
9. Vid fel på körupplägg – korrigerar körupplägg.
10. Gör eventuella justeringar baserat på ett verifierat underlag.
11. Skriv ut överträdelserapporter på förare
12. Diskutera med föraren, signera båda parter.
13. Arkivera och följ upp nästa månad.

Statoil och Sveriges Åkeriföretag samarbetar för din skull



Statoil och Sveriges Åkeriföretag är partners för att vi tror att vi med gemensamma krafter, utbud och kunskap kan göra åkarlivet lättare.



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG



STATOIL

Samarbete Smålandsåkarna och Länsförsäkringar



**”MED VÅRT SAMARBETE HAR VI ETT KOMPLETT
ERBJUDANDE TILL SMÅLANDS ÅKARE”**

KONTAKTA DITT LÄNSFÖRSÄKRINGSBOLAG



**Länsförsäkring
Kronoberg**
Bank & Försäkring

0470-72 00 00

WWW.LFKRONOBERG.SE



**Länsförsäkringar
Kalmar län**
Bank & Försäkring

020-66 11 00

WWW.LFKALMAR.SE



**Länsförsäkringar
Jönköping**
Bank & Försäkring

036-19 90 00

WWW.LFJONKOPING.SE

SÅ i förändring

Sedan september förra året går Sveriges Åkeriföretag den största förändringsprocessen i organisationens historia. Syftet är att leverera mer medlemsnytta. Önskvärt hade varit att alla landets åkeriföreningar hade gått med i den nya organisationen samtidigt så att fördelarna skulle bli omedelbara för Er medlemmar. På grund av olika regionala förutsättningar så ser verkligheten tyvärr inte ut på detta sätt. Från och med nyår kommer dock organisationsförändringen att ha slagit igenom fullt ut. Flera fördelar kan redan märkas för Er medlemmar, till exempel:

- Frigjorda resurser och samordning över regiongränserna innebär att en ny organisation för YKB har kunnat byggas upp.
- Resurser har frigjorts så att en enhet för medlemsförmåner har kunnat byggas upp.
- Ny samordning mellan SÅ tjänstemän tillsammans med ny växel gör att

medlemmen snabbare får hjälp.

- Utnyttjande av resurser över regiongränserna
- Samordning av administration sparar pengar som gör att vi har råd att ha den regionala förankringen kvar.
- Billigare och fler events, typ åkarresor.

Ytterligare förbättringar som indirekt är produkter av förändringsprocessen:

- Åkeribarometern, mätverktyg som används av olika delar av det svenska näringslivet.
- Enhetlig profil som innebär att det är lättare att få genomslag i media.



SÅ ledningsgrupp består av SÅ VD Johan Lindström, Ekonomichefen Michael Bredberg, funktionscheferna Bertil Dahlin och Ulric Långberg samt regioncheferna Magnus Gunnarsson, Ivan Larsson, Hans Ljungberg och Joakim Larsson.

Rätt Fart

Branschen står inför en stor trovärdighetsfråga – hastighetsefterlevnaden!

Från Sveriges Åkeriföretag arbetar vi utifrån tesen ”Rätt fart håller i längden”. Om alla medlemsföretag håller rätt fart bidrar det inte bara till ökad trafiksäkerhet utan ger också ditt företag och hela branschen ökat anseende.

- Varför ska jag arbeta med hastighetsfrågan? Jag kan inte vara med ute i bilarna och kontrollera mina förare.

Helt rätt! men alla har ett ansvar. Det börjar redan på planeringsstadiet och vid försäljningen av transportuppdraget. Den som lägger schema för personalen har också ett ansvar att se till att körningen klarar kraven när det gäller kör- och vilotider och hastigheter. Sedan måste

föraren känna att det finns krav på att reglerna följs – föregå själv med gott exempel!

Vi ser alla som vinnare när det gäller att arbeta med hastighetsfrågan. I material som Trafikverket och Sveriges Åkeriföretag tagit fram lyfts fem goda skäl att hålla koll på hastigheten.

- Bra för varumärket
- Bra för ekonomin
- Bra för miljön
- Bra för trafiksäkerheten
- Bra för arbetsmiljön

Är du intresserad av att arbeta med Rätt Fart så kontakta oss, Birgitta Härle 0470-71 81 83, birgitta.harle@akeri.se.





Ida Karlsson Åkeri AB, ny medlem i Sveriges Åkeriföretag

FOTO:
Pauline
Blom



Så äntligen var det dags, efter nästan 2 år på Sveriges Åkeriföretag ska jag ut och åka lastbil. Det var i samband med vår värningskampanj 3 % som jag kom i kontakt med Ida Karlsson Åkeri AB, Alwex första kvinnliga åkare.

En strålande vacker septembermorgon kom äntligen samtalet jag väntat på. I arla morgonstund körde jag till grustaget vid Snugge, ca en mil söder om Växjö och möttes av en trevlig och öppen tjej med, jag lovar, branschens snyggaste naglar. I en Volvo FM12 med några år på nacken skulle jag tillbringa förmiddagen. Ida berättade att hon gått ut fordonsgymnasiet i Alvesta 2004 och att det blev fordonsgymnasium utan någon "familjeerfarenhet" av lastbilar eller åkeri. Visserligen hade hon intresse av bilar, kört moped och tyckte att det var häftigt med lastbilar, men hon mekar inte själv.

Efter gymnasiet körde hon först 25,25 hos COOP, sedan blev det flis hos ATA och chaufför hos Håkansson & Bresch. På våren 2010 anställning hos Görgen Runesson Åkeri i Alvesta där hon körde grusbil. Efter ett tag tyckte hon att "blixtljus" skulle vara bra att ha när man backar, Runesson var inte helt positiv utan erbjöd istället Ida att köpa bilen. Sagt och gjort, med Runesson som hjälp och stöd blev Ida i oktober 2010 egen åkare med bil och släp. Görgen Runesson har hela tiden varit handledare, förebild och mentor. Ett gott föredöme att ta efter, att erfarna åkare hjälper de yngre att lyckas som företagare och samtidigt får ta del av de yngres nya kunskaper.

Vart tog vägen vägen?

Så var det dags att börja lasta bärlager som skulle till Mörhult utanför Vislanda. Hjullastaren som används vid lastning tar ca 10 ton bärlager i skopan och detta placeras med precision på flaket, inte ett korn kom utanför. Så ger vi oss av, förbi Vislanda och svänger av mot Mörhult på en liten slingrande

väg som ska bli ännu smalare innan vi är framme. Där möter markägaren upp och tillsammans inspekterar de vägen som ska spridas, Ida är tveksam när hon kommer tillbaka om vändplanen verkligen är tillräckligt stor men vi backar tillbaka ekipaget och svänger in på något som inte ens i min vildaste fantasi motsvarar vad som betecknas väg i mina ögon. Kvistar, buskar och små träd slår i plåten och hytten vaggar fram och tillbaka över stora stenar. Jag sitter tyst för att inte störa koncentrationen och imponeras. Att vända på den så kallade vändplanen visade sig omöjligt och markägaren hämtade en traktorgrävare och "lyfte runt" släpet med mig som förvånad åskådare. Halv vägs in mot Vislanda kunde jag börja småprata igen.

Tighta möten

Tillbaka i grustaget, nu skulle vi köra makadam till Lönashult. Så vi klättrade upp i hjullastaren, vägde i skopan och lastade bil och släp. Ute på RV23 pågår beläggningsarbeten sedan några veckor men det är en lugn Ida som inte påverkas av väntetiderna utan tycker att vägarbetet flutet på mycket bra, även om det blivit lång väntan ibland. Vi svänger av mot Grimslöv och fortsätter upp mot Torsås by och på ännu en liten enskild väg med en fantastisk utsikt över Åsnen rullar vi vidare i vårt vackra Småland omgivna av hagar med kor och hästar. Men, men på denna lilla väg dyker det upp en bilburen svamp- eller bärplockare som stannar mitt i vägen och bara förundrad stirrar på oss och Ida backar med bil och släp och 30 ton makadam till närmsta mötesplats. Skämmes, skämmes på ren småländska du som gett dig ut på småvägar utan att kunna backa! Jag blir irriterad men Ida är lika lugn och säger att det inte är så ovanligt att folk gör så här. Så plötsligt öppnar sig skogen igen och där på en väl markerad plats ska makadammen lossas och Ida beundras av grannarna som sitter på sin veranda och fikar och vinkar när vi åker förbi.

Färdskrivare och kommunikation

Under våra resor diskuterade vi allt från färdskrivare, Ida hade en analog och jag som nyss fått genomgång av den nya digitala berättade om den, till YKB som hon tyckte var bra. Att det inte var så betungande administrativt att vara egen åkare, det räckte med några timmar på en kväll i veckan och besök hos revisorn en gång i månaden. Att hon inte blivit stoppad av polisen sedan hon blivit egen – ännu. Att hon i framtiden kan tänka sig att expandera och bli arbetsgivare och att de enda gångerna det är stressigt är när alla vill ha sitt grus samtidigt. Vi diskuterade också hur vi på Sveriges Åkeriföretag lättast ska kommunicera med våra medlemmar och hon sa att SMS läser man ju alltid men också att hon blivit bättre på att kolla sina mail sedan hon skaffat en smartphone så att hon kunde läsa dem i mobilen.

Jag sammanfattar förmiddagen med att jag lärt mej mycket och fått vara med i en grusåkares vardag. Jag imponeras av hennes yrkesskicklighet och noterar att hon väcker en del uppmärksamhet (en vägarbetare litade inte på sin backspegel utan var tvungen böja sig ut för att konstatera att det var så, han såg rätt)

Inga-May Blom



Dagens ros;

Görgen Runesson för gott mentorskap.

Dagens tistel;

Personbilsförare som inte kan backa.

Dagens tack;

Ida Karlsson Åkeri AB, Gemla

Dagens förslag;

Toaletter, hallå, hur gör man?

Smörjning - Tvättning - God Service



Birgers Smörjhall AB

Hjalmar Petris väg 45 A,
352 46 Växjö
Telefon 0470-256 84
Telefax 0470-74 95 58

LEAN
HAULAGE
BY GREATER THAN

TÄNKER OCH LÄR UT SOM DEN BÄSTA FÖRARTRÄNAREN

- ▶ Mäter, förstår och minskar den del av bränsleförbrukningen som föraren kan påverka.
- ▶ Förarna jämförs rättvist oavsett fordon, arbete eller förhållande.
- ▶ Kvitto gentemot kunderna på effektivt utnyttjande av bränsle, kostnader och CO2.
- ▶ Minskning av bränsleförbrukning och CO2 utsläpp med 15-20%



Mer information om LeanHaulage™
finns hos din lokala åkeriförening.

 SVERIGES ÅKERIFÖRETAG



TRANSPORT OCH TRAFIKTEKNISKT CENTRUM



GYMNASIEUTBILDNING • VUXENUTBILDNING
Transport - Anläggningsmaskin
ADR och Arbete på väg och lastbilsteknik

TTC, Box 3132, 550 03 Jönköping,
tel 036-10 62 62, fax 036-12 13 84

Ny trafiksäkerhets-standard

Den internationella ISO-kommittén har lämnat ett förslag på ISO-standard för trafiksäkerhet. Den nya standarden ISO 39001 beräknas vara klar och översatt till svenska under 2012. På Sveriges Åkeriföretag arbetar Mårten Johansson med standarden i den svenska arbetsgruppen som leds av SIS.

För att underlätta övergången till nya ISO-standarder ägnar vi dag två under Erfarenhetsträffen (17-18 oktober) åt ISO/DIS 39001. (se nedan)

Inbjudan har gått ut till alla företag som har ett Trafiksäkerhetscertifikat utfärdat av Sveriges Åkeriföretag. Vår målsättning är att certifiera enligt ISO 39001 redan 2012. Genom det arbete vi gör nu hoppas vi lyfta trafiksäkerhetsarbetet ytterligare. För dig som ännu inte påbörjat arbetet med ett systematiskt arbetssätt när det gäller trafiksäkerhet vill vi tipsa om webb-verktyget trafiksaker.se. Logga in som användare och börja din resa mot ökat trafiksäkerhetsarbete. Lycka till!



Birgitta Härle
Certifieringsansvarig

ERFARENHETSTRÄFF 2011



Du som arbetar med företagets ledningssystem är varmt välkommen till

Yasuragi Hasseludden
Saltsjö Boo
den 17-18 oktober 2011



Punkter

Registrering från kl 11.30
lunch kl. 12.00

Måndag 17 oktober 2011

Hur kan miljöarbetet bidra till affärsnyttan
Anna Spjuth, VD Yasuragi Hasseludden

Upphandlingskrav

Hur möter vi nya och befintliga upphandlingskrav

Nya SÅ MiljöCalc

Hur använder vi verktyget på bästa sätt

Vi utbyter erfarenheter i olika workshops

Tisdag 18 oktober 2011

I år lägger vi tyngdpunkten på kommande ISO-39001 standarden. Vi utgår från DIS-versionen och jämför med SÅ TS-standard.

Självklart finns våra revisorer och bollplank på plats.

Anmälan/info

www.akeri.se/aktiviteter
e-post: agneta.thorbjornsson@akeri.se
telefon: 035-15 09 54

Övernattning kan ordnas i mån av plats

Fjärrsektionen träffar Transportstyrelsen

Tisdagen den 20 september träffade styrelsen för fjärrtrafiksektionen transportstyrelsen i Kristianstad. Syftet var att fjärrstyrelsen ville uppdatera sig på Transportstyrelsens arbete samt ställa frågor om i första hand tillståndshantering och företagskontroller.

Från Transportstyrelsen deltog Stefan Appelberg och Johan Björkholtz. Stefan inledde med att förklara Transportstyrelsens organisation, bland annat berättade han att man i dag har 10 personer som jobbar med tillståndshantering inom ett område som består av Småland, Blekinge, Skåne och Halland. När det gäller bemanningen som gör företagskontroller så håller man som bäst på att rekrytera 7-8 personer och räknar med att komma igång med kontrollerna i början på 2012.

Stefan berättar också att man numera tar ut en avgift på 500 kr per fordon som går till Transportstyrelsens företagskontroller. Dessutom tar man ut en årlig avgift på 1200 kr som går till kontrollerna av trafikillstånd.

Vidare berättade Stefan att 3 % av alla dagsverken skall kontrolleras. Medlemmarna i fjärrstyrelsen påpekade att kontrollerna när det gäller kör och vilotider måste omfatta även firmabilar och fordon under 3,5 ton. Stefan berättade att man håller på att titta på detta. När det gäller företagskontrollerna så meddelar Stefan att det man är ute efter är systemfel och inte enskilda misstag från det kontrollerade åkeriets sida. När det gäller sanktionsavgifterna vid företagskontrollerna så visar Stefan på olika exempel, bland annat så innebär en överträdelse av körtiden med en timme, 1000 kr i sanktionsavgift.

Slutligen visades webportalen yrkestrafiken.se där man kan läsa i princip allt som gäller yrkestrafik.

Detta möte med transportstyrelsen var det tredje mötet som avhandlar åkarens vardag ur ett konkurrensperspektiv, vid de tidigare mötena har man träffat Transportarbetareförbundet och Skatteverket.

[www.yrkestrafiken .se](http://www.yrkestrafiken.se)



Ring gärna oss
för en offert!

Nordea 

**Nordea Finans kan
lastbilsfinansiering!**



Anna Nilsson
0470-71 79 31



Catrin Skoglund
08-787 66 94



Lena Bragvad
040-24 72 62

Nordea Finans är ett helägt bolag till Nordea Bank AB (publ)

...rulla, rulla, rulla, rulla, rulla,
rulla, rulla, rulla, rulla, rulla, rulla,
rulla, rulla, rulla, rulla, rulla, rulla,
åh nej, ont, sjuk, snabb hjälp,
goda råd, rätt vård, rulla, rulla,
rulla, rulla, rulla, rulla, rulla, rulla,
rulla, rulla, rulla, rulla, rulla, rulla,
rulla, rulla, rulla, rulla, rulla...

NYHET!
– SÅ Sjukvårdsförsäkring

Utan en bra sjukvårdsförsäkring blir det ofta tvärnit när du blir sjuk. Vårdköerna kan vara långa, och goda råd är ofta dyra.

Det är därför vi i Sveriges Åkeriföretag erbjuder SÅ Sjukvårdsförsäkring som är en riktigt bra försäkring för alla våra medlemsföretag och dess anställda.

Snabb tillgång till privatvård, vård på tider som passar dig och tid till operation inom 20 dagar är några exempel på vad som ingår. Kontakta din regionala åkeriförening för mer information.

Vi ses på vägen!



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

YKB angår dig

Yrkeskompetensbeviset som alla talar om... måste man göra så mycket åt det? Svaret är JA! YKB kommer att beröra alla som har behörighet för C- och eller CE-kort. Vi får fortfarande många frågor om vad som gäller kring YKB, så här kommer återigen några viktiga punkter att tänka på.

Från och med den 10 september 2009 tillämpas en ny lag för yrkesförare som kör tung lastbil. De nya kraven införs samtidigt i alla EU-länder samt i Norge, Island och Liechtenstein. Lagen berör alla yrkesförare som kör tung lastbil (behörighet C/CE) och innebär att 35 timmars fortbildning ska genomföras. Yrkesförare som har tagit körkort innan den 10 september 2009 (lastbil, C/CE-behörighet) har vad man kallar för "hävdvunnen rätt". **I Sverige innebär det att fortbildning måste genomföras innan den 10 september 2016.**

Ett yrkeskompetensbevis gäller i fem år och föraren ska därefter inom en femårsperiod genomgå en fortbildning om minst 35 timmar.

Gemensam kursplan TYA och Sveriges Åkeriföretag har tillsammans med STR och NTF enats om innehållet i delkurserna. Detta för att så långt som möjligt undvika problem för de förare som genomför delkurserna hos olika kursanordnare eller på olika orter. Viktigt att tänka på är att välja utbildningsföretag som följer denna utbildningsplan. Väljer du en utbildare som följer en annan utbildningsplan, kan detta innebära att dina chaufförer, behöver gå en längre utbildning än 35 timmar för att få ett godkänt yrkeskompetensbevis.

Vårt upplägg är följande:

- Delkurs 1: Sparsam körning,
- Delkurs 2: Godstransporter,
- Delkurs 3: Lagar och regler,
- Delkurs 4: Ergonomi och hälsa,
- Delkurs 5: Trafiksäkerhet och kundfokus. Samtliga kurser är 7 h.

Personligt ansvar att spara dokumentation

I dagsläget har inte Transportstyrelsen något register där utförda utbildningar registreras förrän samtliga delkurser är

genomförda. Detta innebär stort ansvar på varje person att ha bevis på genomförda delkurser. Sveriges Åkeriföretag kommer att registrera varje person som gått delkurser i vår regi. Vi erbjuder både öppna kurser och företagsförlagda kurser. Håll utkik på vår hemsida www.akeri.se/utbildning/aktiviteter

Vår rekommendation till er att börja nu. Tiden går fort och du är inte ensam om att behöva 35 timmars fortbildning för dina chaufförer innan den 10 september 2016. Vänta inte för länge!



Nya medlemmar

Under 2011 har vi genomfört en medlemsvärvningskampanj i hela Sverige. Totalt så är det 264 företag varav 29 företag från vår region som valt att bli medlemmar i branschorganisationen.

Ökningen av antalet medlemmar innebär ytterligare slagkraft i Sveriges Åkeriföretags påverkansarbete. Vi hälsa följande nya medlemmar välkomna i gemenskapen. Tveka inte att kontakta oss i både små och stora frågor.

AH Transport i Tranås AB
Allflytt i Jönköping AB
Christer & Christer Logistik AB
Forsells Oljetransport AB
Furuby Transport AB
Hammalanders Transporter
Henry Transport AB
Ida Karlsson Åkeri AB
JA Bud & Transport i Jönköping AB
Jimi Airosto Transport AB
Kim Aspegrens Åkeri AB
Lekeryds Åkeri AB
Lundgrens Transport & Entreprenad
Magnfält Transport AB

Nicklas Staaf Åkeri AB
Rolf Olofsson Åkeri AB
Samuel Ljungkvist Åkeri AB
Sandeéns Transport AB
Stefan Rothstens Åkeri
Stenberg's Lyft och Transport
Swedfrakt AB
Svensson Åkeri AB
Tillingeby Specialtransport
Trehörna Åkeri AB
Vincent Pettersson Åkeri AB
Vässleda Transport AB
Växjö Alltjänst AB
Ydre Åkeri AB

Fortbildning för YKB

Delkurs 3: Lagar och regler

Kursdeltagaren uppdateras om de lagar och bestämmelse som gäller för arbetstider, kör- och vilotider i och utanför Sverige samt reglerna för yrkesmässig trafik och övriga villkor som gäller för godstransporter.

Växjö: Måndagen den 21 november
Oskarshamn: Torsdagen den 24 november
Jönköping: Torsdagen den 8 december

Pris: 1500:- + moms.
I priset ingår förtäring.

Anmäl er senast 2 veckor före utbildningsdatum.

För anmälan eller mer information kontakta Lena Finnhult tel 0470-71 81 82 eller via vår hemsida www.akeri.se/aktiviteterutb

Sveriges Åkeriföretag erbjuder också företagsförlagda YKB-kurser för större grupper. Kontakta Lena Finnhult för ytterligare information.



Transportekonomi

Transportekonomi bas 1 dag

Datum: 23 nov

Kursort: Växjö

Innehåll:

Kursen tar upp klassiska fel som vi gör inom åkerinäringen. Varför är vi så dåliga på att ta betalt när det är mycket att göra?

SÅcalc är ett program du får lära dig att behärska. Programmet, som bygger på Excel, är ett bra verktyg som gör det enkelt att beräkna kostnader för dina transporter. På ett enkelt sätt matar man in fordons- och personalrelaterade kostnader i programmet för att ta reda på vilka kostnader man har. Tanken är vi ska bli duktiga på att värdera olika alternativ.

För anmälan och mer information:

Kontakta Johan Nordenström
tel 0470-71 81 86 eller vi vår hemsida akeri.se/aktiviteterutb

Ledarskap

Ledarskapsutveckling

Ledarskapsutveckling 2+2 dagar

Datum: 15-16 nov + 29-30 nov

Kursort: Ekebacken Hotell &

Konferens i Markaryd

Lärare: Conny Hjelm

Ur innehållet:

- Självkänedom/mänskligt beteende
- Gruppdynamik och kommunikation
- Konflikthantering, attityder, värderingar

För anmälan och mer information:

Sveriges Åkeriföretag Halland
Marie Thomasson, 035-15 09 50
eller Lena Finnhult, 0470-71 81 82



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG
UTBILDNING

Arbetsmiljöverket inspekterar åkerier

Under året ska Arbetsmiljöverket inspektera ca 600 åkerier i Syd och Mellansverige. Syftet är att säkerställa att åkerierna arbetar med systematiskt arbetsmiljöarbete. Arbetet ska vara förebyggande och minska riskerna för tillbud och olyckor. Viktigast är att du har påbörjat arbetet så att det finns rutiner för rapportering och handlingsplaner om

något händer. Behöver du hjälp att komma igång finns material både på Arbetsmiljöverkets hemsida, www.arbetsmiljoverket.se eller för dig som är med i Transportgruppen, BA på deras hemsida, www.transportgruppen.se. TYA har tagit fram nytt material för säker lastning och lossning under www.arbetasakert.se. Du kan även hämta hjälp hos oss på Sveriges Åkeriföretag.

Nytt gällande ADR

Från den 1 juli i år ska avsändare och transportörer bevara en kopia av godsdeklarationen, tilläggsinformation och handlingar i minst tre månader efter genomförd transport (se 5.4.4 i ADR-S). Sverige har röstat emot förslaget eftersom det bidrar till ökad administrativ börda men en majoritet av övriga länder antog förslaget.

Syftet med bestämmelsen är att dokumentationen ska finnas tillgänglig i händelse av en olycka eller ett tillbud och att det under utredningstiden ska kunna gå att leta upp handlingarna. Handlingarna kan även bevaras elektroniskt eller i ett datasystem så länge som avsändaren och transportören kan återge dem i tryckt form (5.4.4.2).

Källa: MSB

Konturmärkning av tunga fordon

För lastbilar med totalvikt över 7,5 ton och släpvagnar över 3,5 ton som tas i bruk den 10 juli 2011 eller senare gäller krav på reflekterande konturmärkning. Kraven finns i ECE-reglemente 104 och vilka reflexer som är godkända. Det finns inga krav på att montera konturmärkningen på

äldre fordon. Huvudregeln är Rött alt Gult baktill, Gult alt Vitt på sidorna. Konturmärkningen får ersätta EG-reflexen. Så ser du något som lyser i höstmörkret så är det ett fordon av senare datum.



Åkarnas mässkryssning 14-15 april 2012

Efter ännu en succé ombord på M/S Cinderella till Åland utvecklar vi nu konceptet. Bakom Åkarnas Mässkryssning 2012 står nio regionala åkeriföreningar som tillsammans bjuder in över 4500 medlemsföretag!

Medlemsresa till Åland!

Håll utkik i brevlådorna efter inbjudan under hösten. OBS! Begränsat antal platser.

Vill du delta som utställare?

Kontakta Sven-Erik Jungander 019-27 48 55, 070-375 62 09 eller sven-erik@hedenjungander.se



Sveriges Åkeriföretag Öst, Skaraborg, Värmlandsåkarna, Norrland, Halland, Småland-Öland, Mittåkarna, Gotland och Gävleborgsåkarna.



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG



Scanias nya R-serie.

PERFEKTION IN I MINSTA DETALJ

Hastighet är meningslöst utan bränsleekonomi. Liksom kraft utan precision. Lyx är meningslöst om du inte känner dig hemma och komfort utan kvalitet som varar, är inte mycket värt. Så sluta kompromissa. Du bestämmer hur du vill ha det. Välkommen in i Scanias nya R-serie.

Läs mera på www.scania.se eller kontakta närmaste Scania-återförsäljare.

Atteviks

BE-GE
Be-Ge Lastbilar AB

Svenstigs
Bra bilägande börjar hos oss

RYDBERGS
RYDBERGS LASTBILAR AB

Engströms Lastbilar AB



KAN EN LÅDA GÖRA DIG TILL SVERIGES SÄKRASTE YRKESFÖRARE?

Vårt försäkringspaket Trygga Yrkesförare ser inte bara till att du är rätt försäkrad. Om något händer ser vi också till att du får snabb assistans. Du får ett direktnummer till våra experter och vi garanterar snabb handläggning. De flesta olyckor behöver dock aldrig inträffa, vi hjälper dig minska både risker och kostnader. Trygga Yrkesförare – försäkringslösningen för Sveriges säkraste yrkesförare.

VILL
DU BLI EN
AV SVERIGES
SÄKRASTE YRKES-
FÖRARE?

RING **0771 - 111 720**
ELLER BESÖK WWW.TRYGGHANSA.SE/SA