



Anteckningar

Anteckningar vid möte med Sveriges Åkeriföretags rådsforum Dispenstransporter samt vägtransportledare.

Tid: Tisdagen den 17 november 2009
Plats: Sveriges Åkeriföretag, Danderyd

Närvarande:

Mikael Wallner ordförande
Mårten Johansson, handläggare
Bengt Busk
Roland Persson
Nils Ola Tjärnmo
Tomas Keisu,
Reine Olsson,
Thomas Svårdh,
Jan Öhmark,

Förhinder:

Per Göran Andersson
Bengt Brunskog
Crister Eriksson
Per Svensson
Marcus Johansson
Stefan Lindberg
Nisse Pettersson
Bengt Ström
Tommy Wennström

Närvarande gäster:

Thomas Holmstrand, Vägverket
Anita Jormsjö, Transportstyrelsen
Mats Willén, Transportstyrelsen

Dagordning

1. Mötet öppnas

Wallner öppnade mötet och bad Busk att vara assisterande ordförande. Dagordningen fastställdes och de närvarande presenterade sig.

2. Remiss om förslag till sänkta avgifter för företagsanvändare

Remissen, från Näringsdepartementet, har Sveriges Åkeriföretag tidigare sänt ut till rådsforum för synpunkter. I remissvar 20091029 tillstyrkte Sveriges Åkeriföretag därefter remissens förslag. Se bilaga.

3. Remiss om förslag till nya föreskrifter om färd med lång odelbar last samt föreskrifter om färd med bred odelbar last

Jormsjö presenterade remiss om förslag till nya föreskrifter om färd med lång odelbar last samt föreskrifter om färd med bred odelbar last. Remissen finns att hämta på Transportstyrelsens hemsida <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>. Inga invändningar mot förslaget noterades vid mötet. Sveriges Åkeriföretag besvarar remissen före den 14 januari 2010 enligt plan.



Vägverket hanterar ca 26000 dispenser per år och förslaget bedöms innebära ca 1700 färre dispensärenden att hantera.

Busk framförde synpunkter om att framkomligheten försämrats med allt för små cirkulationsplatser, vassa kantstenar och felaktig placering av vägs skyltar vid in- och utfart i många cirkulationsplatser.

Framkomlighet vid vägarbeten diskuterades. Styrande dokument finns att hämta på länken <http://www.vv.se/Startsida-foretag/vagar/Arbete-pa-vag/Styrande-dokument/>

4. Fortbildning av vägtransportledare

Jormsjö berättade om pågående arbete med föreskrifter om hur fortbildning av vägtransportledare skall genomföras för att värna kvaliteten på utbildning och utbildningsorganisationer. Föreskrifterna planeras att sändas på remiss den 29 januari 2010 och skall träda ikraft den 1 april 2010. Det finns för närvarande ca 200 vägtransportledare av vilka ca 25 behöver fortbildas före den 1 nov 2010. Grundutbildningen är för närvarande minst 30 timmar och fortbildningen skall vara minst 16 timmar.

5. Skyltning internationellt

Busk tog upp problem med krav på omskytning av dispenstransporter efter varje lands särkrav. Länderna borde acceptera varandras skyltning av dispenstransporter, alternativt borde detta harmoniseras.

Jormsjö tog med sig frågan till Transportstyrelsen.

6. Miljö- och trafiksäkerhetsutredning för transporter vid utbyggnad av vindkraft

Processen att bygga vindkraftverk tar ca tre år. Holmstrand berättade att en handbok för koordinering av dessa transporter håller på att tas fram. Detaljerade planer för sådana transporter bör finnas klara ca 1 år i förväg. För att minska miljöpåverkan, bl.a. trängsel och koldioxid, strävas efter korta transportavstånd på väg varför importerat materiel bör tas in via närmsta hamn där så är möjligt. Vikterna på generatorer är upp till ca 400 ton. **Mårten Nilsson** är utredningsman och remiss kommer inom kort.

7. Konferens dispenstransporter på Elmia Jönköping den 27 augusti 2010.

Konferens om dispenstransporter planeras genomföras på Elmia konferenscenter i Jönköping fredagen den 27 augusti 2010 kl 13.00-17.00. Programinnehåll diskuterades. Förra konferensen år 2008 "Rätt Last Rätt Dispens" hade över 100 deltagare.



8. Övriga frågor

Befogenheter

Svärdh föreslog att vägtransportledare också skulle få befogenheter att stoppa fordon bl.a. med syftet att också kunna hjälpa till när polisen skall göra kontroll på väg.

VTL fordon eller varningsbil

Olsson föreslog (se bilaga) att vägtransportledarfordon också tillåts att användas som varningsbil vilket ökar flexibiliteten vid dispenstransporter. **Holmstrand** lovade bereda frågan tillsammans med **Jormsjö**.

Länsstyrelsens körkorts- och yrkestrafikärenden överförs till Transportstyrelsen

Jormsjö berättade om att länsstyrelsens körkorts- och yrkestrafiksärenden överförs till Transportstyrelsen 1 jan 2010 inklusive ca 50 personer som berörs av ändringen.

Bengt Busk

Busk som själv begärt att bli entledigad som ordförande för rådsforum Dispens-transporter avtackades av **Johansson** och **Wallner**. Busk har på ett förtjänstfullt och ett mycket framgångsrikt sätt lett arbetet i rådsforum Dispens-transporter i många år.

Antecknat av
Mårten Johansson

Bilagor:

- Remissvar: Förslag till sänkta avgifter för företagsanvändare (1 sida).
- Några frågor angående vägtransportledare och varningsbil (2 sidor).



Näringsdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Remissvar

Förslag till sänkta avgifter för företagsanvändare

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker med stor tillfredsställelse Vägverkets förslag om att sänka ansökningsavgifter för företagsanvändare och emotser ett snabbt beslut enligt förslaget.

Förslaget innebär att företagsanvändare som har ett stort antal ansökningar av transportdispenser, efter utbildning av Vägverket, själva bereder sina dispensärenden och tillhandahåller ett beslutsunderlag till Vägverket som även fortsättningsvis är beslutsmyndighet i alla ärenden.

Förslaget har flera fördelar. Förslaget torde innebära snabbare hantering av dispenser, eftersom arbetsbelastningen minskar på Vägverkets handläggare av dispensärenden. Förslaget innebär att företagsanvändarnas arbete delvis kompenseras med en lägre ansökningsavgift jämfört med dispensansökningar från företag som Vägverket själv hanterar.

Nuvarande ansökningsavgift för bred och lång transport sänks därmed från avgiftsklass 2 till klass1, från 600 kr till 220 kr. För mer komplicerade dispenser t.ex. bred och tung transport sänks avgiften från avgiftsklass 3 till klass2, från 1200 kr till 600 kr.

Mårten Johansson

2009-11-17

Några frågor angående vägtransportledare och varningsbil

1. Enligt ryckte så kommer vägtransportledare eventuellt att behövas för avstängning. av tunnar vid transporter med farligt gods. Är detta riktigt ?
2. Behöver i så fall dessa VTL ha utbildningen för farligt gods ?
3. Behöver vägtransportledarna ha det nya yrkesbeviset.
4. Enligt tidigare uppgifter från Vägverket, så är det tillåtet att med ett fullt utrustat VTL-fordon som har texten VÄGTRANSPORTLEDARE samt VTL-emblem, få köra som varningsbil om bara taks skylten är bytt till Varning. Är detta fortfarande tillåtet?
5. Är det möjligt att ändra texten i dispenserna, så det kan stå att vägtransportledare får ersätta varningsbil.
Detta skulle underlätta vid exempelvis en smal tung transport eller mobilkran som fodrar VTL på grund av sin vikt, då bromitt med endast bakifrån kommande fordon, samt egna körfällt med understigande hastighet av 40 km/tim. då det krävs varningsbil enligt dispens. Idag krävs både vägtransportledare och varningsbil såvida man inte stannar och byter skylt mellan dom olika broarna, vilket kan vara svårt på motorväg och vireväg.
6. Det skulle även vara mycket mer trafiksäkert att vid en bredtransport få köra som varningsbil med en utbildad vägtransportledare och en fullt utrustad VTL-bil, som då varnar sina medtrafikanter bättre med sin gula bil och röd/vita markeringar samt dom runda varningsljusen som parvis blinkar uppe på taks skylten vid broavstängningar, då den snabba trafiken snabbt hinner upp transporten bakifrån på mötesfria vägar, då transporten skall sakta ner till exv. 10 km/tim över vissa broar. Det är med livet som insats att vara placerad bakom ett sådant fordon, och det är därför av största vikt att synas, för att inte bli påkörd bakifrån.

Reine Olsson

Från: anita.jormsjo@vv.se

Skickat: den 22 december 2006 09:15

Till: reine.vtl@telia.com

Ämne: SV: Varningsbil/VTL-fordon

Hej!

Dina funderingar är helt berättigade. Det är ju så att ju mer VTL-fordonet används i annan uppgift än som VTL-fordon desto sämre blir respekten för fordonet. Vi kan dock inte hindra detta - det är således inte fel att använda fordon i andra situationer än som VTL-fordon. Då är det som vilket annat fordon som helst. Skylten på taket- Vägtransportledare- får dock ej vara uppfälld.

Fordon som används som varningsbil måste vara utmärkt som en varningsbil - varning- på taket, det finns dock inget hinder att använda VTL-bil, även om det som sagt är olämpligt. Ni förstör lite för er själva när ni gör det.

Anita

Från: Reine Olsson [mailto:reine.vtl@telia.com]

Skickat: den 21 december 2006 15:43

Till: Jormsjö Anita Stry

Ämne: Varningsbil/VTL-fordon

Hej Anita.

Jag har en fråga om pensionärer och andra människor utan VTL-utbildning får lov att använda sig av en fullt utrustad VTL-bil med **texten Vägtransportledare på sidan**, för att köra varningsbil om det står varning på taket ?

Thomas Holmström har sagt på kursen att vi vägtransportledare får använda våra VTL-bilar för att köra som varningsbilar trots texten på sidan.

Jag anser att texten Vägtransportledare på sidan ger ett budskap om att det finns en utbildad vägtransportledare i fordonet som har rätt att ge anvisningar i trafiken. Och på så sätt kan det uppstå missförstånd när det bakom ratten sitter en utbildad person som har ett fordon som ger ett budskap om att det är en vägtransportledare trots skylten på taket.

Jag önskar även få ett svar på om jag får använda mitt VTL-fordon som även har VTL-emblem för att köra som Varningsbil. ?

Jag är tacksam för ett snabbt svar.

Mvh

Reine Olsson

Vägtransportledarna i Gbg. AB