

Yrkeskompetensbevis



Sveriges Åkeriföretag har lång erfarenhet av att genomföra utbildningar anpassade för åkerinäringen.

2009 blev vi godkända av Transportstyrelsen att även genomföra fortbildningskurser för Yrkeskompetensbeviset, YKB.



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

Vi berörs av den nya lagen

Från och med den 10 september 2009 tillämpas en ny lag för yrkesförare som kör tung lastbil. De nya kraven införs samtidigt i alla EU-länder samt i Norge, Island och Liechtenstein. Lagen berör alla förare som kör tung lastbil (behörighet C/CE) i yrkestrafik. Anledningen till den nya lagen är att man vill höja kompetensen hos samtliga förare och status på yrket.

För alla nya yrkesförare blir det obligatoriskt med särskild grundutbildning, där efter krävs fortbildning vart femte år.

Särskild grundutbildning

De personer som tar C-körkort **efter** den 10 september 2009 och avser att arbeta som förare av tung lastbil ska gå igenom en särskild grundutbildning för att få yrkeskompetensbevis (YKB). Utbildningen ska omfatta minst 280 timmar för förare under 21 år och minst 140 timmar för förare över 21 år. Den utbildningen genomför inte Sveriges Åkeriföretag, vi hänvisar här till gymnasieskolor, trafikskolor och andra utbildningsanordnare.

Fortbildning

Sveriges Åkeriföretag erbjuder fortbildningar. Yrkeskompetensbeviset gäller i fem år och föraren ska inom den perioden genomgå en fortbildning på minst 35 timmar.

De personer som har ett C-körkort utfärdat **före** den 10 september 2009 är undantagna kravet på särskild grundutbildning. Däremot omfattas de av ett krav att fullgöra sin fortbildning inom sju år. Kursen ska alltså vara genomförd senast 2016, därefter genomförd igen vart femte år. Observera att förare som kör lastbil i utlandet kan behöva sitt yrkeskompetensbevis tidigare då en del länder inför kravet redan om tre år.

Delar du fortbildningen i delkurser är det viktigt att den är anpassad till de delkurser du redan gått eller kommer att gå senare. Sveriges Åkeriföretag, TYA, STR och NTF har enats om innehållet i delkurserna för att så långt som möjligt underlätta för förare som genomför delkurserna hos olika kursanordnare.

Enligt Transportstyrelsen ska fortbildningen innehålla uppdatering av de viktigaste kunskaperna i yrket. Tyngdpunkten kommer därför att läggas på trafiksäkerhet, miljö/sparsam körning och lagar och regler i transportsektorn.

Det går bra att kombinera enstaka kursdagar eller gå alla fem kurser på en gång. Delkursernas mål är en sammanfattning av de mål som finns angivna i SFS 2007:1470.

Delkurs 1: Sparsam körning, 7 timmar

Syfte: Kursdeltagaren ska få ökad förståelse om vikten av att spara bränsle ur både miljöperspektiv och ekonomiskt perspektiv.

Mål: Kursdeltagaren ska kunna optimera bränsleförbrukningen.

Delkurs 2: Godstransporter, 7 timmar

Syfte: Kursdeltagaren uppdateras om de regler och bestämmelser som gäller för lastsäkring och rutiner vid lastning och lossning. Kursdagen branschanpassas då lastsäkring, lastning och lossning skiljer sig åt mellan de olika transportslagen.

Kursen tar också upp brottslighet samt ekonomiska villkor för transporter.

Mål: Kursdeltagaren ska efter utbildningen kunna reglerna för lastning, lossning, lastsäkring och känna till villkoren för lagliga transporter och ha kunskap om transportmarknaden.

Delkurs 3: Lagar och regler, 7 timmar

Syfte: Kursdeltagaren uppdateras om de lagar och bestämmelser som gäller för arbetstider, kör- och vilotider i och utanför Sverige samt reglerna för yrkesmässig trafik och övriga villkor som gäller för godstransporter.

Mål: Kursdeltagaren ska efter utbildningen kunna reglerna för kör- och vilotider, färdskrivare och känna till bestämmelserna för godstransporter.

Delkurs 4: Ergonomi och hälsa, 7 timmar

Syfte: Kursdeltagaren får information om vikten av god hälsa, bra kosthållning och ergonomiskt arbete.

Mål: Kursdeltagaren ska kunna förebygga fysiska risker och vara medveten om sin fysiska och psykiska förmåga.

Delkurs 5: Trafiksäkerhet och kundfokus, 7 timmar

Syfte: Vi tar upp riskerna i trafiken och agerande i krissituationer samt diskuterar om vad föraren kan göra för att bidra till att företagets anseende höjs.

Mål: Kursdeltagaren ska kunna utföra en transport på ett tryggt och säkert sätt och vara medveten om riskerna i trafiken. Kursdeltagaren kommer därmed också att arbeta för att varumärket stärks.

Informera dina kunder

Ca 115 000 förare inom godstransporter har behovet av att fortbilda sig, årligen. Det stora antalet förare gör att de flesta utbildningstillfällena sannolikt kommer att äga rum under dagtid. Detta ställer höga krav på planeringen hos åkeriföretagen både ekonomiskt och praktiskt.

Detta kommer att medföra ökade kostnader vilket måste kommuniceras med transportköparna.

Slutligen

Priserna för kurserna är ej fastställda vid broschyrens tryckning.

Vi reserverar oss för eventuella ändringar i delkursernas innehåll då Transportstyrelsen ännu inte tagit beslut om kursernas slutliga innehåll vid broschyrens tryckning.

Ytterligare information

För ytterligare information och kontakt se www.akeri.se.

**Stolta och lönsamma åkeriföretag
på en sund och attraktiv marknad.**