

11 saker du inte visste... men borde veta



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

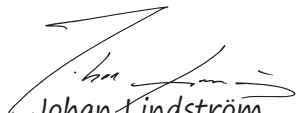
Hej konsument

Har du någonsin tänkt på att lastbilstransporter inte bara är ett sätt att frakta varor utan också är en viktig livsnerv? Vårt moderna samhälle kan inte överleva utan den unika service bara en lastbil kan erbjuda.

Har du tänkt på att det är lastbilen som ser till att du får din morgontidning, att det finns mediciner på apoteken, att bränslet kommer till bensenmackarna och mjölken till affärerna? Varje dag. Har du tänkt på att det är lastbilen som är den viktiga länken som gör att en vara kommer fram till butiken dit du går för att handla, som sedan gör att du kan njuta av produkter från hela världen?

Jag hoppas att du, efter att ha läst igenom broschyren, känner att du fått ny input och kan uppskatta transporter och lastbilar på ett nytt sätt.

Bästa hälsningar



Johan Lindström
vd, Sveriges Åkeriföretag

PS. Vill du veta mer? På www.akeri.se läser du mer om oss, och på www.påfart.se upptäcker du en helt ny värld.

Sveriges Åkeriföretag är den svenska åkerinäringens branschorganisation.
Vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen.

1. Visste du att allt du någon gång använt har fraktats på lastbil?

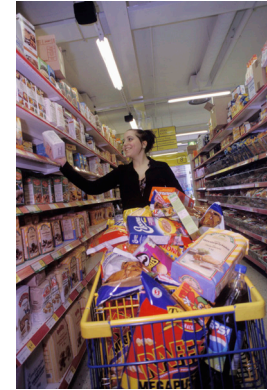
Din TV, dina kläder, din tandkräm, dina barns leksaker och maten på din tallrik. Utan lastbilar skulle alla varuhusen vara tomma.

Nästa gång du är på restaurang - föreställ dig hur maten och drycken du njuter av skulle komma dit utan lastbil.

2. Visste du att lastbilar har en viktig roll även i återvinningsprocessen?

Lastbilar används till så mycket mer än att leverera varor vi använder. Även det som blir kvar, som hushållssopor och industriavfall körs med lastbil.

Efterfrågan på att återvinna det som blir över ökar hela tiden. Utan lastbilens flexibilitet och kostnadseffektivitet skulle kretsloppstänket stannat vid att bara vara en god idé.



Än så länge går det inte att frakta varor med e-mail.



Så här ser inte vårt samhälle ut.

3. Visste du att runt 60 procent av lastbilstransporterna rullar på sträckor under tio mil?

Olika sorters varor transporteras med olika sorters transportsätt på olika långa sträckor. En vara kan till exempel fraktas med flyg, tåg, båt eller lastbil - eller i kombination. Alla med sina för- och nackdelar. Men för att en vara ska komma ända fram till butiken krävs transport av en lastbil, det finns helt enkelt inget annat alternativ.

4. Visste du att åkeriföretagen är järnvägens största kund?

Lastbils- och järnvägstransporter kompletterar varandra mer än de konkurrerar. Transporter med järnväg är begränsade eftersom spåren inte går ända fram.

Ett åkeriföretag kan använda sig av järnväg då gods transporteras längre sträckor. Då hämtar och levererar lastbilen godset på de korta sträckorna. På de längre distanserna använder företaget järnvägen, så kallad kombitransport.



En container passar lika bra på tåg som på lastbil.

5. Visste du att lastbilar bara är en liten del av alla fordon på vägarna?

Lastbilar utgör bara cirka tio procent av det totala antalet fordon på vägarna och de kör endast 20 procent av alla körda kilometer. En del skyller på att lastbilarna blockerar vägarna och skapar köer. Sanningen är att de flesta trafikstockningar skapas av bristfällig infrastruktur.

6. Visste du att åkerinäringen attraherar allt fler kvinnor?

Mångfald och jämställdhet är alltid berikande. Idag finns många kvinnliga förebilder i åkerinäringen. Både som åkeriägare och lastbilsförare. Tillsammans med dem vill vi locka ännu fler.

Att köra lastbil idag är enklare än förr. Idag finns många tekniska hjälpmedel för att till exempel förenkla tunga lyft.

7. Visste du att lastbilar blir säkrare och säkrare?

90 procent av alla olyckor beror på den mänskliga faktorn, 30 procent på trafikmiljön och 10 procent på fordonet*. Vid möteskollisioner mellan en personbil och en lastbil är det, i nio fall av tio, personbilen som kommit över på fel sida av vägen.

Forskare och tekniker runt om i världen arbetar på att minska de tio procenten av olyckorna fordonet står för. De skissar, experimenterar och funderar. De bygger, krocktestar och skrotar. Allt för att skapa säkrare lastbilar.



* Det är oftast fler än en faktor som orsakar olyckor.



8. Visste du att lastbilars utsläpp minskat med över 90 procent sedan 90-talet?

Utsläppen påverkar luften vi andas. Något vi alla oroar oss över. Samtidigt vet vi att transporter behövs, både för livets nödtröft och guldkant.

Visste du att motorerna från 1990 tills idag utvecklats så pass att koloxidutsläppen minskat med 87 procent, kolväteutsläppen med 82 procent, kväveoxider med 97 procent och partiklar med 97 procent! Imponerande, eller hur?



9. Visste du att 24 moderna lastbilar tillsammans bullrar mindre än enda lastbil 1970?

Specialisering och andra tekniker gör att dagens lastbilar är avsevärt tystare än de byggda för bara några år sedan.

10. Visste du att dagens lastbilar förbrukar 40 procent mindre bränsle per transporterat ton gods än på 70-talet?

Nutidens lastbilar är anmärkningsvärt bränslesnåla. En lastbil som på 70-talet drog runt fem liter bränsle per mil, drar i dag drygt tre liter på samma sträcka. Det betyder att den är 100 gånger effektivare än en personbil per kilo transporterad vara.

Vi har kommit långt i utvecklingen. Att minska lastbilens bränslekonsumtion spar både resurser och miljö.

Många åkerier ser till att deras förare utbildas i sparsam körning både för ekonomins och miljöns skull.

Med hjälp av stora investeringar av industrin har bullernivån minskat avsevärt sedan 70-talet.

11. Visste du att utan lastbilar skulle Sverige stå stilla?

Sveriges Åkeriföretag har gjort ett antal undersökningar på olika orter i Sverige om hur vårt samhälle påverkas om lastbilarna skulle stå stilla. Så här skulle livet kunna se ut:



Dag 1

- Mjölk och färskt bröd tar slut
- Morgontidningen uteblir för många
- Sjukvården får brist på rena textilier
- Avfallshanteringen blir problem inom sjukvården
- Brev och paket kan inte skickas
- Brist på vissa läkemedel på apoteket
- De flesta varorna i Systembolagets sortiment tar slut
- Värmeproduktionen upphör
- Industriproduktionen tvingas stänga
- Kommunens anläggningsarbeten stannar
- Äldreomsorgen får problem att ordna mat

Dag 2

- Apoteket stänger
- Färskvaror tar slut i livsmedelshandeln
- Brist på diesel på tankstationerna
- Restauranger får problem med sopor
- Risk för störningar i kollektivtrafiken

Dag 3

- Avloppsslam blir ett problem
- Mjölken kan inte längre tas om hand ute på gårdarna
- Brist på drivmedel börjar märkas på bensinstationerna
- Hotellgäster kan inte räkna med rena lakan
- Skolmaten består nu av rester och torrfoder
- Lärarna uppmanar barnen att ta med egen mat

Dag 4

- Allt drivmedel är slut på tankstationerna
- Busstrafiken ställs in
- Flygtrafiken ställs in
- Sopor på gatorna

Dag 5

- Dricksvattnet blir otjänligt
- Brist på livsmedel
- Många fordon får ställas i brist på drivmedel
- Hotellen stänger i brist på insatsvaror
- Skolmaten är nu helt slut
- Industriproduktionen står stilla

Scenariot är att alla transporter med tunga lastbilar upphör under en vecka. I scenariot har ingen varning gått ut och det har därför inte funnits möjlighet att förbereda sig, lägga upp lager eller ändra rutiner. Att detta skulle inträffa ses som ett tankeexperiment snarare än ett troligt scenario.

Vi kör för din skull

Sveriges Åkeriföretag, Box 504, 182 15 Danderyd, telefon: 08-753 54 00, email: info@akeri.se, webb: www.akeri.se.