

TRANSPORT  
**proffs**

MEDLEMSTIDNING FÖR  
SVERIGES ÅKERIFÖRETAG ÖST

**Besök på en Eget-på-väg-kurs**

Rapport från  
**Halvårsmötet**

Nu är BioLine hör!

# Ökad prestanda och smidigare tippning

BioLine, det nya fliskonceptet från Kilafors, är både lätt och stabilt. En integrerad låsmekanism och utvecklade hydraulfunktioner ökar prestanda och smidighet vid tippning. Den moderna designen i kombination med lätta material förbättrar stabiliteten samtidigt som bränsleförbrukningen sänks. Räkna också med lägre underhållskostnader tack vare påbyggnadens modulsystem som underlättar reparation, underhåll och service. För mer information, kontakta din närmaste återförsäljare eller gå in på [www.kilafors.se](http://www.kilafors.se)



# Kilafors

by TRANSLINK

## Är glaset halvfullt eller halvtomt?

Oavsett vad det handlar om för skeenden i livet så är den egna inställningen helt avgörande för hur utfallet skall bli. Sveriges Åkeriföretag Öst skall nu få en ny regionchef i Ingemar Resare och det är helt säkert enbart möjligheter förknippade med den förändringen. Det tycker han själv också och det är en bra start. Vi önskar Ingemar välkommen tillbaka till regionen efter en åtta år lång utflykt till Stockholm och arbete hos ABC-åkarna.

Själv skall jag samtidigt lämna regionchefsjobbet för att kunna fokusera på vårt SÅ Sparman-arbete. Även där gäller regeln att positiv inställning alltid ger positivt resultat och tvärtom. Möjligheterna inom det arbetet är i det närmaste gränslösa och det kommer jag försöka att ta vara på. Håll ögonen öppna på våra annonser och på hemsidan för det kommer att komma nyheter där med jämna mellanrum.

Den närmaste framtiden verkar vara svårbedömd. För er medlemmar så

väntar möjligen ett osäkert nytt år bakom knuten och många känner sig nog hotade av den osäkerheten. Andra känner att det finns möjligheter i alla förändringar och väntar förväntansfullt på att de skall inträffa.

Den som har möjlighet att investera i att utveckla sig själv och sin affär kommer också att mångdubbla sina chanser att bli framgångsrik. Gör det. Blir det mindre att göra så ta vara på de möjligheter som eventuellt ledig tid innebär. Vi hjälper gärna till med det vi kan. Ni hittar våra utbildningar både i tidningen och på hemsidan. Vill ni sänka era kostnader så har vi lösningar på det också. Spana in SÅ Sparman. På medlemssidorna har ni tillgång till all nödvändig information om alla våra avtal.

God Jul & Gott Nytt År!

Jocke Larsson



**Jocke Larsson**  
ansvarig utgivare

## ARTIKLAR

### 4 Halvårsmötet genomfört

Läs om vad som hände i Norrköping

### 14 Blivande åkare

Besök på en Eget-på-väg-kurs

### 8 Vägarna där det blir kaos i vinter 22 Så ska onödiga stopp i trafiken undvikas

### 11 Dieselstölder

Så skyddar du dig

### 26 Nyheter inom YKB-området

ÅTERKOMMANDE I TP: 3 LEDARE 7 NOTERAT 24 MEDLEMSNYHETER 25 UTBILDNING

Medlemstidning för Sveriges Åkeriföretag Öst

Ansvarig utgivare **Jocke Larsson** Produktion och form **Malin Carlsson, SÅ Öst** Omslagsfoto **Johan Gustafsson** Tryck **Trio Tryck AB, Örebro**

**Sveriges Åkeriföretag Öst** Box 1203 701 12 Örebro tel 019-27 86 80 fax 019-27 86 81 Jocke Larsson, Ulrica Israelsson (föräldraledig), Malin Carlsson och Johan Gustafsson [www.akeri.com](http://www.akeri.com)  
STYRELSE **Ordförande** Anders Talén 011-15 90 90 070-330 09 70 **Ledamot** Erik Alfredsson 011-31 26 20 070-512 88 12 **Ledamot** Liselotte Eriksson Dahl 019-611 82 49 070-211 01 66

**Ledamot** Lars Pettersson 0150-166 19 070-216 79 35 **Ledamot** Alf Oscarsson 0581-910 91 070-598 45 54 **Ledamot** Weine Hugoo 013-29 77 60 070-331 48 25

**Regionchef** Jocke Larsson 019-27 86 20 **Annonser:** För annonsering kontakta Malin Carlsson, 019-27 86 80 eller maila [malin.carlsson@akeri.se](mailto:malin.carlsson@akeri.se)



# Halvårsmötet genomfört

Text och foto: Malin Carlsson



**N**u är årets halvårsmöte genomfört, denna gång med ett femtiotal medlemmar på en nyöppnad restaurang i Norrköping.

Enoteket, som restaurangen heter, ligger vid Laxholmstorget i de äldsta delarna av Norrköping med utblick över industri- landskapet och den forsnade Motala ström. Restaurangen är så nyöppnad att man inte hade hunnit få upp någon skylt bakom byggnadsställningarna, så vi var många som förvirrat sökte oss nedför en halvskum trappa ned till källarvåningen, där mötet hölls.

Ordförande Anders Talén inledde mötet med att be medlemmarna att fundera över vilka branschens viktigaste frågor är, dvs vad medlemmarna vill att Sveriges Åkeriföretag ska arbeta med. Frågan ställdes tidigare i år i den medlemsenkät som distribuerades till samtliga medlemmar via mail. Där framkom följande problem i storleksordning:

1. Problem med lönsamhet (49%)
2. Svårt att hitta kompetenta förare (17%)
3. Osund konkurrens från utländska åkeriföretag "cabotagefrågan" (dock med stora regionala skillnader) (13%)
4. Problem med digitala färdskrivaren och kör- och vilotider (övervikt från storstadsområden) (6%)



Under mötet behandlades därefter styrelsens förslag till budget för föreningen 2012 och beslöt efter diskussion att avgifterna ska förbli oförändrade ett år till. Den regionala verksamhetsplanen för Öst, som styr vad personalen ska arbeta med under 2012, presenterades och finns även på vår hemsida för den som vill läsa mer. Som exempel ska Öst genomföra 50 YKB-utbildningar under det kommande året och vi ska ha e-mailadresser till 70%

av medlemmarna under 2012. Dagens siffra är 57% så här får ni förstås hjälpa till! Maila oss din mailadress på [info@akeri.com](mailto:info@akeri.com) så får du i fortsättningen våra varningar om bluffakturor och aktuell branschinformation via mail. Gratis!

Östs nya regionchef Ingemar Resare var på plats och passade på att presentera sig själv. Han berättade t ex att han arbetar som transportrådgivare hos ABC-åkarna idag och kände igen några av medlemmarna från sina kurser i transportekonomi.

Agne Karlsson avtackades med blommor efter tolv år som suppleant i styrelsen.

Dragica Blomgren och Martin Lindblom från Trygg Hansa informerade om SÅ Sjukvårdsförsäkring och en medlem på mötet berättade hur väl försäkringen hade fungerat när den väl behövdes. Något som många kanske inte tänker på, är att försäkringen även kan tecknas för de anställda. Ett väl investerat julklappstips, alltså!

Efter mötet serverades lunch och vi gick en kort promenad till Norrköpings visualiseringscenter. Där väntade guidad visning och spektakulär 3D-bio i domteatern. Det var svårt att ta bilder där, så 3D-filmen Sea Monsters måste upplevas själv på plats. Rekommenderas! •

LEAN  
HAULAGE™  
BY GREATER THAN

## TÄNKER OCH LÄR UT SOM DEN BÄSTA FÖRARTRÄNAREN

- ▶ Mäter, förstår och minskar den del av bränsleförbrukningen som föraren kan påverka.
- ▶ Förarna jämföras rättvist oavsett fordon, arbete eller förhållande.
- ▶ Kvitto gentemot kunderna på effektivt utnyttjande av bränsle, kostnader och CO2.
- ▶ Minskning av bränsleförbrukning och CO2 utsläpp med 15-20%



Mer information om LeanHaulage™ finns hos din lokala åkeriförening.



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

# SÅ SPARMAN

Idag håller jag med julklappstips. Är du ännu inte färdig med julklappsinköpen rekommenderar jag att du besöker Swedol som har butikerna fyllda med hårda paket.

Har du redan köpt alla julklappar kan du få hjälp att finansiera dem genom att teckna nytt elavtal för 2012 som är billigare än det du har. Kontakta Mölndal Energi idag.

För övrigt rekommenderar jag alla våra partners till dig som vill göra en bra affär, oavsett säsong.

Nyttja alla dina förmåner.

Jocke Larsson



## Åkarnas Förmånsavtal

**Bränslebesparing:** LeanHaulage™ • **Datorer & Programvaror:** Dustin AB, Visma SPCS AB

**Drivmedel:** Svenska Statoil AB, • Swea Energi SH AB • **Energi:** TESAB, Mölndal Energi • **Finansiering:** Nordea Finans

• **Fordon:** Mercedes, Ford, Renault, Toyota, Volkswagen, Volvo • **Försäkringar:** Förenade Liv, Trygg Hansa •

**Mobiltelefoner:** The Phone House AB • **Teknik:** Optac3, Foxguard, TomTom • **Telefoni:** Telia, Tele2 •

**Yrkesbutik:** Swedol AB

## Planera dina julklappsinköp



# swedol

# MÖLNDAL ENERGI

### Kontakt

Mer information om avtalen finns på ditt närmaste regionkontor. Du kan också vända dig till någon av oss, Marie Mörsin, 0470-71 81 84 och Jocke Larsson, 019- 27 86 20 eller logga gå in på [www.akeri.se](http://www.akeri.se).

## EV Eriksson Transport firade 70 år

1941 startade Erik Viktor Eriksson med häst och vagn. Nu 70 år senare driver andra och tredje generationen ett lastbilsåkeri med 45 anställda och 37 fordon.

Lördagen den 15 oktober klockan 17:30 samlades åkeriets ägare och personal med respektive. Totalt kom 87 personer, för att fira EV Eriksson Transports 70-årsjubileum.

Efter information och utdelning av biljetter och en liten present, gick alla ombord på två bussar, för färd till Sparbanksbörsen i Fjugesta.

Vi blev väl mottagna av Lekebergs Revysällskap. Det serverades bubbel och vi minglade en stund. Men så blev det full fart, när vi fick se Lekebergs Revysällskaps föreställning "En Stolle te' kaffet"

i två akter. Mellan akterna serverades vi en tre-rätters teatermeny och baren öppnade. Då blev det högt i taket, alla verkade trivas och uppskatta revyn. Vi är imponerade av deras spelarprestationer och de lyckades till och med få med oss i handlingen. Efter föreställningen spelade och sjöng man för oss också.

Vid midnatt gick vi ombord på bussarna för hemfärd efter en lyckad 70-årsfest.

Text: Tommy Eriksson (också 70 år i år)

### Nyhetstipsa oss!

Vi vill öka kontakten med våra medlemmar. Berätta för oss vad som händer!  
Ska du köpa en ny lastbil?  
Har du fått ett nytt uppdrag eller skaffat nya lokaler?  
Hur är det att vara åkare idag?  
Finns det något du vill att vi ska uppmärksamma?  
Deltar du i något forum med anknytning till branschen?  
Tipsa oss om intressanta tekniska lösningar etc.

Kontakta oss så bokar vi ett tillfälle som passar dig. Låt oss prata om din verksamhet och hur vi kan hjälpa dig att underlätta vardagen eller rent av, tjäna mer pengar!  
**Ring oss på 019-27 86 80.**

## Tina Thörner kommer - gör du?

Efter ännu en succé ombord på M/S Cinderella till Åland utvecklar vi nu konceptet. Bakom Åkarnas Mässkryssning 2012 står nio regionala åkeriföreningar som tillsammans bjuder in över 4500 medlemsföretag. Boka redan nu in datumet **14-15 april 2012!**

### Medlemsresa till Åland

Inbjudan skickas inom kort till alla medlemmar. För aktuell info: [www.akeri.se/masskryssning](http://www.akeri.se/masskryssning)  
OBS! Begränsat antal platser.

### Vill du delta som utställare?

För mer information kontakta Sven-Erik Jungander på tel 019-27 48 55, 070-375 62 09 eller [maila.sven-erik@hedenjungander.se](mailto:maila.sven-erik@hedenjungander.se).



Sveriges Åkeriföretag Öst, Skaraborg, Värmlandsåkerarna, Norrland, Halland, Småland-Öland, Mittåkerarna, Gotland och Gävleborgsåkerarna.



# Vägarna där det blir kaos i vinter

Källa: www.svevia.se, Pressmeddelanden 2011  
Foto: Malin Carlsson

**N**u har en sammanställning gjorts av de 16 svenska vägar som drabbas värst av vinterkaoset.

Och kaoset kostar pengar. Förra vinterns framkomlighetsproblem bedöms ha kostat 360 miljoner kronor.

Trafikverkets experter har på uppdrag av tidningen På Väg\* tagit fram en sammanställning över de vägnivåer i Sverige där det finns risk för stora trafikproblem om det blir mycket snö. Riskvägarna finns i hela Sverige, men det är främst områden med kullar och backar samt områden med närhet till öppet hav som riskerar kaos.

Här är sammanställningen: (Vägar inom Östs område är fetmarkerade)

## Län Vägnr Delsträcka

Halland E6 Hallandsås

Västra Götaland E20 Jonsered-Lerum

Örebro E20 Finnerödja

Jönköping E4 Jönköping-Gränna

Norrköping E4 Stavsjö, Kolmården

Västernorrland E4 Hudiksvall-Sundsvall (Harmånger, Gnarp, Jättedal)

Västernorrland E4 Sundsvall-Härnösand

Västernorrland E4 Skuleberget (Härnösand-Örnsköldsvik)

Västerbotten E4 Hökmårdsberget (Umeå-Skellefteå)

Värmland E45 Stöllet-Malung (Lisskogsåsen)

Dalarna E45 Orsa-Sveg (Höghed, Ämådalen, Noppikoski)

Jönköping Rv31 Jönköping-Nässjö

Västra Götaland Rv40 Göteborg-Landvetter

Jönköping Rv40 Jönköping-Ulricehamn

Örebro Rv50 Hällabacken, Lindesberg

Örebro Rv50 Bastjärn, Silverhöjden

Problemen med snökaos och stillastående trafik har ökat markant de senaste åren. Vintermånaderna 2007 stod trafiken helt stilla 2 700 000 fordonstimmar enligt Trafikverkets statistik. År 2010 var motsvarande siffra 3 800 000 timmar, alltså en ökning med 40 procent.

Enligt Trafikverkets bedömning orsakade förra vinterns framkomlighetsproblem en samhällsekonomisk kostnad på 360 miljoner kronor. Mellan 30 och 60 procent av problemen uppskattas ha berott på lastbilar med dåliga däck. 80 procent av de svenska och endast 57 procent av de utländska fordonen hade däck med vinterdäck.

– Framkomlighetsproblemen måste lösas eftersom de kostar samhället stora pengar. Krav på vinterdäck på tunga fordon kan vara en lösning, säger Erik

Lundman, chef för affärsutveckling på Svevia.

– Om våra snöplogar fastnar i trafiken får vi ingen effektivitet i snöröjningen. En stillastående plog kostar pengar samtidigt som inget arbete blir utfört. •

## För mer information:

Kontakta Erik Lundman, chef för affärsutveckling på Svevia, tfn 070-684 10 45.

\*Tidningen På Väg, som ges ut av Svevia sex gånger per år, är en branschtidning inom infrastruktur.



# Sveriges Åkeriföretag påminner regeringen om lag på vinterdäck

Text: Mårten Johansson, Tekniskt ansvarig på Sveriges Åkeriföretag

**L**agom till att vintern är på intågande driver nu Sveriges Åkeriföretag på regeringen att hörsamma Trafikverkets och Transportstyrelsens förslag från i våras med krav om att vinterdäck eller likvärdig utrustning på tunga fordon drivaxel vid vinterväglag införs i svensk lagstiftning.

Sveriges Åkeriföretag vill att regeringen genomför Trafikverkets och Transportstyrelsens förslag om krav på vinterdäck eller likvärdig utrustning på tunga fordon drivaxel. Kravet ska gälla vid vinterväglag under perioden 1 december – 31 mars och införas i svensk lagstiftning genom ändring av trafikförordningen.

– Sveriges Åkeriföretag har tidigare framfört krav på lag om vinterdäck eller likvärdig utrustning på tunga fordon drivaxel vid vinterväglag. Vi är överens med Trafikverket och Transportstyrelsen i lagfrågan om vinterdäck säger Mårten Johansson, teknikchef i Sveriges Åkeriföretag.

Transportstyrelsen och Trafikverket konstaterar i sitt förslag att 80 procent av de svenska fordonen redan har vinterdäck, och en okänd andel av de övriga, troligen har likvärdig utrustning. Förslaget innebär därför en förändring för högst 20 procent av de svenska lastbilarna. Lagkravet har egentligen störst betydelse för utländska fordon där bara 57 procent av fordonen har däck med mönster motsvarande vinterdäck, enligt en undersökning

av Däckbranschens informationsråd i samverkan med Polisen.

Förslaget gäller ändring i 4 kap. 18a § trafikförordningen (1998:1276).

## Trafikverkets och Transportstyrelsens förslag

”Krav på att tung lastbil, tung buss och personbil klass II med en totalvikt över 3,5 ton ska vara försedd med vinterdäck eller likvärdig utrustning på fordonets drivaxel den 1 december – 31 mars när vinterväglag råder.”

Kravet föreslås gälla för både svensk- och utlandsregistrerade tunga fordon.

Sveriges Åkeriföretag är också positivt till Transportstyrelsens förtydligande beskrivning av vad som är ”likvärdig utrustning” i sina föreskrifter och allmänna råd om användning av däck m.m:

”Som likvärdig utrustning till vinterdäck på tung lastbil, tung buss och personbil klass II med en totalvikt över 3 500 kg, bör däck betraktas som är försett med snökedjor eller att fordonet är försett med slirskydd av typ ONSpot, sandspridare eller liknande anordning.”

Eftersom frågan måste koordineras med EU väntas beslut tidigast nästa år. •



**Inbjudan kommer snart i brevlådan!  
Boka era hytter snabbt!**

...rulla, rulla, rulla, rulla, rulla,  
 rulla, rulla, rulla, rulla, rulla, rulla,  
 rulla, rulla, rulla, rulla, rulla, rulla,  
 åh nej, ont, sjuk, snabb hjälp,  
 goda råd, rätt vård, rulla, rulla,  
 rulla, rulla, rulla, rulla, rulla, rulla,  
 rulla, rulla, rulla, rulla, rulla, rulla,  
 rulla, rulla, rulla, rulla, rulla...

### SÅ Sjukvårdsförsäkring

Utan en bra sjukvårdsförsäkring blir det ofta tvärnit när du blir sjuk. Vårdköerna kan vara långa, och goda råd är ofta dyra.

Det är därför vi i Sveriges Åkeriföretag erbjuder SÅ Sjukvårdsförsäkring som är en riktigt bra försäkring för alla våra medlemsföretag och dess anställda.

Snabb tillgång till privatvård, vård på tider som passar dig och tid till operation inom 20 dagar är några exempel på vad som ingår. Kontakta din regionala åkeriförening för mer information.

**Vi ses på vägen!**

## Så skyddar du dig mot dieselstölder

Källa: Svenska Stöldskyddsföreningen



Lotta Mauritzson, Chef kundservice  
Svenska Stöldskyddsföreningen

Under 2010 stals det uppskattningsvis 1 700 000 liter diesel i sydvästra Sverige och detta till ett marknadsvärde av uppskattningsvis 22 100 000 kronor. Det visar en sammanställning som Polisen i Västra Götaland har genomfört. Problemen är omfattande även i norra Sverige, men det finns sätt att skydda sig.

För lantbrukare och åkeriägare i södra Sverige har dieselstölder länge varit ett problem. Detsamma gäller norra Sverige där problemet har eskalerat de senaste åren och där även skogsentreprenörer har blivit av med omfattande kvantiteter.

– Svenska Stöldskyddsföreningen arbetar för att förebygga brott och det finns en rad åtgärder att ta till för att minska risken för dieselstölder, säger Lotta Mauritzson på Svenska Stöldskyddsföreningen. Det handlar i stor utsträckning om att försvåra för tjuven och att ha ett bra nätverk där man tillsammans har uppmärksamhet på vad som händer i närområdet.

Stölderna begås antingen av enskilda personer eller mindre grupperingar, men det finns också ligor som arbetar organiserat. Att stölderna ökar beror bland annat på att dieselpriiset gått upp, menar Ulf Sandström, vd på SMF Skogsmaskinentreprenörerna.

– Vi inom Skogsentreprenörerna har under flera år haft problem med dieselstölder och tyvärr kommer de aldrig att



kunna undvikas helt och hållet. Men för den enskilde handlar det om att arbeta förebyggande, vara medveten om att detta är en ökande verksamhet och att ta reda på vad man kan göra för att skydda sin egendom, säger Ulf Sandström.

I ett samarbete med Svenska Stöldskyddsföreningen arbetar SMF Skogsentreprenörerna med larmkedjor för att få fler att bli uppmärksamma och för att tipsa varandra. Informationen i larmkedjan går även till polisen.

– Vi rekommenderar också att man använder infärgning av dieseln som gör den blå och därmed mindre attraktiv att köpa

i nästa led eftersom det syns att den är stulen, vilket försvårar för tjuven, säger Ulf Sandström. •

**För mer information:**  
 Kontakta Lotta Mauritzson, Svenska Stöldskyddsföreningen, 08-783 74 56, [lotta.mauritzson@stoldskyddsforeningen.se](mailto:lotta.mauritzson@stoldskyddsforeningen.se) eller Ulf Sandström, VD på SMF Skogsentreprenörerna, telefon: 070-608 42 31, [ulf.sandstrom@skogsentreprenad.nu](mailto:ulf.sandstrom@skogsentreprenad.nu).

## Varning för kontokortsbedrägeri

Ett nytt kontokortsbedrägeri har uppdagats. Det drabbade åkeriet är medlem i Sveriges Åkeriföretag Öst och har fått hjälp av vår chefsjurist.

Tillvägagångssättet är troligtvis detsamma som tidigare. Bedragarna tar sig in i lastbilshytten och kopierar där förvarade kontokort. Till det yttre synes inget stulet.

Efter att bedragarna har kopierat eller s.k. "skimmat" kontokortet läggs originalkortet tillbaka på sin ursprungliga plats. Upptäckten sker först när drivmedelsfakturan kommer åkeriet tillhanda, vilket normalt blir en mycket dyr överraskning. Ibland kan bensenbolagen visserligen varna för onormala inköp, men då är det ofta för sent.

Involverade bensenbolag är OKQ8. Vi vill således varna för att en ny bedrä-

gerihärva kan vara under uppsegling.

Vi rekommenderar därför att:

- inga kort eller koder förvaras i fordonet
- koden till korten bör vara kända för så få som möjligt,
- att varje förare får ett "förarkontokort" med en individuell kod, som enbart han känner till och ansvarar för,
- begära att bensenbolag lägger in spär-rar, så att inte mer än ett på förhand bestämt antal tankningar kan ske per dag eller att kvantiteten begränsas på annan sätt samt
- vidta dessa åtgärder omgående.

Har ni ytterligare information om skimming, vänligen kontakta mig på 08-753 54 25.

Text: Bengt Waldersten, chefsjurist Sveriges Åkeriföretag

## Ny form av ADR-kurs på gång

En ny(gammal) form av ADR-kurs är på gång. Tidigare har vi kunnat erbjuda TYA:s variant på ADR-repetitionskurs, där man via dator har kunnat läsa in den teoretiska delen av kursen på egen hand. Sedan TYA beslutade att lägga ned kursen har vi nu en tid stått utan sådan lösning, men nu verkar en ny variant vara i sikte.

Den nya databaserade kursen kommer att avse både ny- och repetitionskurs i styckegods grund. Minst en dag förläggs hemma och viss tid ägnas åt lärarledd genomgång och praktiska moment.

Kursen är godkänd från MSB och vi inväntar nu även ett godkännande att vi får använda denna kurs.

Ca 13 000 ADR-intyg utfärdas årligen och intyget är giltigt i fem år.

För mer info: kontakta Johan Gustafsson, 019-27 86 18.



STORA ÅKERIPRISET

# 100.000 kronor står på spel - igen!

**Är du kund** och har positiva erfarenheter av ditt åkeri - nominera åkeriet! Varför inte? Gör någon glad. Visa att du tycker de är bra.

**Är du åkeriföretagare** och har satsat aktivt på att utveckla ditt företag - nominera dig själv! Varför inte? Låt oss strunta i jantelagen.

**Är du kollega** i branschen och ser drivande förebilder - nominera ett eller fler åkerier! Varför inte? Det är inget fel att vara någons förebild.

Den 9 maj 2012 firar vi Stora Åkeridagen, branschens dag, åkarnas dag, din dag. Då hyllar vi åkerinäringen och firar vinnaren av Stora Åkeripriset med 100 000 kr!

Nominera företag redan idag (senast 31 december), det är lätt:

**Alternativ 1** - Skicka ett SMS till 0702- 70 50 44 med namn på det åkeri du vill nominera, ditt eget namn, ditt företag och ditt mobilnummer.

**Alternativ 2** - Fyll i formuläret på [www.akeri.se/storaakeripriset](http://www.akeri.se/storaakeripriset).

## Sju åkeriorganisationer tillsammans mot otyglat cabotage

Europas åkerier kan hjälpa till att lösa de utmaningar som EU står inför när det gäller hållbarhet, arbete, sociala villkor och säkerhet. Därför måste åkerierna ha rätt att utveckla en hållbar verksamhet som bygger på regelefterlevnad, hög social standard, trafiksäkerhet och rättvis konkurrens. Det säger sju åkeriorganisationer i en skrivelse till EU-kommissionen.

- De ledande åkeriorganisationerna i de fyra nordiska länderna, Österrike, England och Frankrike har länge samarbetat och kämpat för detta. Vi vill bidra till en positiv samhällsutveckling - det är fruktansvärt att se näringen krackelera pga oseriösa aktörer som fuskar med regelverket, säger Johan Lindström, vd på Sveriges Åkeriföretag.

Inom EU kan åkeriföretagen utföra tillfälliga inrikes transporter i andra länder än hemlandet, så kallat cabotage. Problemet är att kontrollen av att transporterna

utförs enligt gällande regler är obefintlig. Det leder till social dumping, marknadsstörningar och illojal konkurrens. När nu EU-kommissionen utreder cabotagefrågan igen, är det viktigt att vi tillsammans visar vår uppfattning i denna viktiga fråga.

- Cabotage måste endast tillåtas som tillfällig verksamhet, vilket är fallet idag rent regelmässigt. Cabotage är ett undantag från den normala verksamheten och inget annat. Myndigheterna måste gå samman och garantera en fungerande kontroll så att vi får samma förutsättningar för alla, fortsätter Johan Lindström. Jag tycker det är mycket bra att vi sju organisationer enats om ett gemensamt uttalande som vi nu skickat till EU-kommissionen.

Den europeiska ekonomin är beroende av högkvalitativa transporter för att värna sin konkurrenskraft. Våra organisationer vill vara en del av lösningen på den eko-

nomiska krisen och hållbarhetsutmaningen. Men för att vi ska kunna vara det måste vi ha en sund marknad att verka på.

För mer information: kontakta Magnus Falk, transportpolitiskt ansvarig på Sveriges Åkeriföretag, 08-753 54 06.

Text: Hans Engström, informationsansvarig Sveriges Åkeriföretag

### Köpt eller sålt bil?

Nu är det hög tid att anmäla eventuella förändringar i fordonsantal till oss, så att vi har rätta uppgifter inför medlemsfaktureringen.

019-27 86 80 eller [info@akeri.com](mailto:info@akeri.com)



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG



Säker trafik



Kvalitet i upphandling av vägtransporter



# Blivande åkare på Eget-på-väg-kurs

Text: Malin Carlsson  
Foto: Johan Gustafsson

**I** november genomförde Sveriges Åkeriföretag en Eget-på-väg-kurs i Örebro. Huvudkursledare var Christer Björklund, men även Jocke Larsson och Johan Gustafsson från Öst höll i några av delkurserna. Transportproffs passade på att göra ett besök denna gång.

”Eget-på-väg” är kursen för dig som vill bli åkare och ska söka trafiktillstånd för godstrafik. De vanligaste anledningarna till att man skaffar trafiktillstånd är att man står inför ett generationsskifte inom ett familjeåkeri, att man köper ett befintligt åkeri eller en bil. Det är väldigt få som startar från ”noll”.

Kursen genomförs normalt på nio dagar då man går igenom en mängd områden som både EU och Transportstyrelsen kräver. Detta ska skapa en bra kunskapsgrund för deltagarna som sedan måste skriva fyra delprov hos Trafikverket.

## Vad måste jag kunna för att bli trafikansvarig?

En rad lagar styr din vardag som åkare. Du måste t ex kunna det viktigaste innehållet i yrkestrafiklagen, yrkestrafikförordningen, arbetsmarknadslagar, bokföringslagen och skattelagstiftningen. Allt detta går man igenom på Eget-på-väg-kursen.

Johan Gustafsson brukar vara lärare på en av kursdagarna, då man tar upp området tekniska normer. Här pratar man till exempel om lastsäkring, bärighetsklasser på vägar, de olika körkortsbekräftelserna, trafiksäkerhetsfrågor och driftförhållanden (bränslebesparing, lufttryck, däck etc).

Kör- och vilotidsreglerna är ytterligare



Jenny och Eija läser om kör- och vilotidsreglerna.

ett område som man måste vara insatt i både som trafiktillståndsinnehavare och chaufför.

Jocke Larsson tar upp juridiska delar som t ex yrkestrafiklagstiftningen, avtalsrätt, upphandling och vad som gäller kring ansvar. BA (Biltrafikens Arbetsgivarförbund) kommer och informerar om arbetsrätt och Trygg Hansa informerar om försäkringar.

Övriga områden ansvarar antingen Christer Björklund för, eller sonen Johan Björklund. Du skaffar dig kunskaper om t ex om kalkylering, budgetering, finansiering, beskattning, bokföring och bokslut. Vidare tar man upp vad som gäller för olika företagsformer.

När man skrivit godkända prov hos Trafikverket kan man ansöka om trafiktillstånd. Transportstyrelsen är den myndighet som beslutar och godkänner ansökan. Man tar bland annat hänsyn till Polis- och körkortsregistret (t ex brott mot kör- och vilotidsreglerna, överlast med mera) och de ekonomiska resurserna (krav på kapital och reserver om minst 100 000 kr för det första fordonet och 50 000 kr var för de efterföljande fordonen).

**Intervjuer med några av kursdeltagarna**  
Daniel Alkman från Alkmans Kran och transport AB, Örebro, är en av kursdeltagarna. Han går Eget-på-väg-kursen nu för att kunna ta över som trafikansvarig.

– Idag är min farbror Anders Alkman trafikansvarig men det kan vara bra att vara det själv istället så man kan stå på egna ben.

## Varför ville du starta ett åkeri?

– Jag fick ett bra erbjudande att köpa lastbilen och bli medlem i Närkefrakt. Jag hade inte planerat att starta eget, det ”bara blev så”, jag kände mig tvungen att passa på. Idag kör jag mycket byggnadsplåt till plåtslagerier och det är bara jag som jobbar i företaget.

## Hur ser dina planer ut för företagandet?

– Jag har inte tänkt växa de närmaste åren. Det här är en lagom nivå för mig. Om det blir någon förändring så kanske jag köper en grävmaskin. Det är en ny nisch även om jag har kört grävmaskin förut. Grävmaskin är väl det jag helst vill köra.

## Nu har ni snart gått klart hela kursen, vad tycker du om EPV-kursen?

– Den är nyttig för den handlar om ens

egen ekonomi. Det vill jag ha koll på. Sedan är det en del som är onödigt, varför behöver Trafikverket veta att jag kan det här, kan jag tycka om en del saker. Men det är också mycket som är intressant och nyttigt. Nu hade jag redan startat företaget och jag sköter bokföringen själv så den delen kan jag. Sedan är det mycket runt omkring, som bokslut t ex, det lämnar jag bort. Det måste bli rätt.

## För Eija Mattsson, från EM Sanering AB

i Västerås, handlar det om att kunna vidareutveckla och utöka dagens verksamhet. Genom att söka trafiktillstånd ska företaget kunna konkurrera lite bättre på marknaden. Eija driver idag ett saneringsföretag med 3 anställda och 7 fordon.

– Vi får många offertförfrågningar som vi inte kan räkna på idag. Det gäller att transportera bort avfall och annat (?) efter sanering. Nu får vi ringa andra företag som gör det åt oss. Planen är att kunna göra mer själva.

## Vad tycker du om kursen?

– Jag har lärt mig mer än jag trodde att jag skulle göra. Man får en helhetsbild,

kursen tar ju upp bitar från allt. Jag har fått en större förståelse för lastbilar med farligt gods. Minst intressant är kanske att räkna vägars bärighetsklasser, för vi kör inget utanför stan. Det är en otroligt intensiv kurs men upplägget på två veckor är ganska bra.

## Vad ser du för problem eller utmaningar för branschen?

– Alla inom åkerinäringen är underbetalda. Det är stressigt, mycket att man måste hålla tider. Vi söker ju personal nu och det är också en utmaning, att få tag på rätt folk.

## Varför går du kursen, Anders Loberg, från Gamla sågens Åkeri AB i Odensbacken?

– Jag blev uppsagd och ville inte åka med till nästa åkeri. Just då fanns det en som skulle gå i pension så det blev en ganska snabb affär. Nu har jag tänkt bli trafikansvarig själv. Företaget är ganska nystartat, från första april i år. Men jag har jobbat som ”åkarträng” sedan jag slutade skolan, så jag har kört lastbil i 14 år.

## Vad har du för planer med åkeriet?

– Jag har inga anställda och inte tänkt att skaffa det heller. Jag kör grus- och anläggningstransporter och är nöjd med det jag har nu, sedan får framtiden utvisa. Det är ingen snöplöjning idag, bilen känns för gammal för det.

## Vad tycker du om innehållet i kursen?

– Allt är ju intressant men det är inte så roligt... Mycket är ju bra att kunna, men t ex bokslut är ju tunga bitar, så där lämnar jag bort allt. Det är lite korvmatning, ett brett område att plugga in på

kort tid.

## Vilken uppfattning har du om Sveriges Åkeriföretag?

– Jag blev medlem i somras och har inte hunnit ha så mycket med er att göra än. Jag har inte behövt ha så mycket hjälp så jag har väl inte kunnat utnyttja möjligheten än. Jag ville gå på halvårsmötet i Norrköping som var nyligen, men jag ville bestämma mig för att bara ägna mig åt den här kursen nu. Jag kan tänka mig att gå på andra möten eller medlemsträffar i framtiden.

Vi önskar alla deltagarna lycka till i fortsättningen och hoppas förstås att de alla blir medlemmar i Sveriges Åkeriföretag. •

## Faktaruta trafiktillstånd

- Ett åkeri som ska utföra transporter och stå till allmänhetens förfogande mot betalning måste ha ett trafiktillstånd.
- Det kostar 3200 kr att få Trafikverket att behandla din ansökan om trafiktillstånd.
- När du fått trafiktillståndet ska du anmäla fordon i yrkesmässig trafik till Transportstyrelsen.
- Tänk på att om tillståndshavaren avlider måste dödsboet inom en månad anmäla en person som föreståndare för rörelsen till Transportstyrelsen. Om detta inte görs upphör tillståndet efter en månad från dagen för dödsfallet. Motsvarande gäller vid konkurs.

# Medlemsresan till Malta

Text: Ewa Karlsson  
Foto: Malin Carlsson

**D**en 22 september var det dags igen för en medlemsresa som i år tog oss till den vackra medelhavsön Malta.

Torsdagen den 22 september samlas 30 förväntansfulla resenärer på Skavsta flygplats för incheckning. Resan börjar som vanligt med "hej, kul att ses igen, nu bär det av". Efter ca 3,5 timme landar vi på Maltas flygplats.

Lite hjärngympa hann vi med på planet också. Malin hade sammanställt en liten frågesport om vårt resmål och vinnare blev Kerstin och Raul Pettersson. Priset bestod av en ny resa, nämligen en sightseeingtur med buss på Malta, vilket utnyttjades under fredagen.

Efter incheckning på hotell Fortina i Sliema var det dags att ge sig ut för att hitta någonstans att äta.

Fredagen var fri för egna aktiviteter. De flesta åkte med sightseeingbussarna runt ön med flera stopp på natursköna platser eller båtutur i hamnområdet där man kunde beskåda stora lyxbåtar i mängder.

På kvällen samlades alla i hotellobbyn för att gemensamt promenera till restaurang Del Capo, med den lite udda entrén genom ett parkeringsgarage, för en tre-rätters middag.

## Utflykt till blå lagunen

Lördag morgon samlades gänget åter för en gemensam båtutur till ön Comino och den blå lagunen. Båtturen tog ca 2 timmar och vid framkomsten fick vi som vågade fördela oss på några mindre båtar



Glada medlemmar på en härlig medlemsresa på Malta.

som tog oss in i grottor. Vid återkomsten till vårt moderskepp stod en lunchbuffé och väntade på oss. Sedan fick vi några timmar att njuta av sol och bad i den blå lagunen. Vid 18-tiden var vi tillbaka vid vårt hotell. Kvällen tillbringades på olika restauranger i Sliema.

Söndag morgon var det dags att säga farväl till vårt hotell och åka till flygplatsen för vidare transport till Sverige. På eftermiddagen landade vi på Skavsta och där skildes vi åt för att fara hem till våra hemorter och planera och längta till nästa gång vi får resa tillsammans.

Sist, men inte minst vill vi alla tacka Malin för ett bra jobb med planering och genomförande av resan och vi ser fram emot nästa tripp. •

## Fakta om Malta

Malta är en av öarna i en ögrupp som ligger ca 9 mil söder om Sicilien. Öns landskap består av låga kullar och fält med terrasser. I vikarna längs de klippiga kusterna ligger många stora hamnar med både lyxbåtar och fraktfartyg. Tidigare tillhörde Malta Storbritannien, därför talar de flesta malteserna engelska.

Vi rekommenderar hotel Fortina i Sliema.



## KAN EN LÅDA GÖRA DIG TILL SVERIGES SÄKRASTE YRKESFÖRARE?

Vårt försäkringspaket Trygga Yrkesförare ser inte bara till att du är rätt försäkrad. Om något händer ser vi också till att du får snabb assistans. Du får ett direktnummer till våra experter och vi garanterar snabb handläggning. De flesta olyckor behöver dock aldrig inträffa, vi hjälper dig minska både risker och kostnader. Trygga Yrkesförare – försäkringslösningen för Sveriges säkraste yrkesförare.

VILL DU BLI EN AV SVERIGES SÄKRASTE YRKESFÖRARE?

RING 0771 - 111720

ELLER BESÖK [WWW.TRYGGHANSA.SE/SA](http://WWW.TRYGGHANSA.SE/SA)

# Telefoninyheter



## Viktigt!

Information till dig som har **dubbel** som abonnemangsform hos Telia. Den 31 oktober upphörde abonnemangsformen "Dubbel" att gälla i Sveriges Åkeriföretags avtal med Telia. Åkeri-avtalet är det enda avtalet som fram tills nu haft möjlighet att behålla denna abonnemangsform. Telia har tagit hjälp av The Phone House för att kontakta de som har "Dubbel" kvar och för att göra en analys av vilket abonnemang som passar bäst att ändra till. Väljer du att inte ta hjälp med ändringen, kommer alla abonnemang "Dubbel" att automatiskt läggas om till abonnemangsformen "Rörlig", vilket kan medföra onödiga kostnader för er.

## Vid frågor kontakta våra telefoniansvariga på Sveriges Åkeriföretag:

Marie Thomasson 035-15 09 56

Lena Finnhult 0470-71 81 82

Britta Eriksson 023-454 91

Lena Carlsson 063-12 70 81

Du kan också maila till oss på: telefoni@akeri.se

## Nya priser och abonnemangsformer hos Telia

Vilket abonnemang är du? Använder du mobilen lika mycket för surf som för prat? Eller är du mer surfare än pratare?

Mix, Plus och Max passar dig som både surfar och pratar. Rörlig och Fast är för dig som i huvudsak pratar.

Nyheter i avtalet:

Rörligt kostar fortfarande 52:-/månad men med ett tillägg på 10:-/månad kan du ringa internsamtal för 0:-.

Månadsavgiften på Fastpris har gått ned med 16 kr till 459:-/månad.

Det har tillkommit två nya abonnemangsformer: Mix och Max.



På vår hemsida har vi nu medlemssidor, där information finns som är exklusiv för medlemmarna. Skapa dig ett konto, logga in och läs under Förmånsavtal och Telefoni. Där hittar du våra nya avtal med priser.



Tele2

Utöver avtalet med Telia har vi tecknat nytt samarbetsavtal med Tele2.

De samarbetar med ett seriöst callcenterföretag som heter "Proffscall".

Tele2 levererar bra och prisvärda produkter.

Tele2 bygger sitt 3G nät tillsammans med Telia, så där vi har täckning för Telia:s 3G nät har vi också täckning för Tele2:s 3G nät.

Problemet kan uppstå när vi fortfarande är beroende av GSM-nätet då 3G-nätet inte alltid ger den bästa lösningen utifrån våra uppdrag och Tele2 har inte ett så bra GSM-nät i Norrlands inland. Be att få ett prova på erbjudande om du känner dig osäker.

# Boost your vision

Framtiden ser ljus ut. Enligt vår senaste CEO Survey blåser det positiva vindar i det svenska näringslivet. Men när försättningarna är bättre än på länge, hur vet du att ni har rätt samarbetspartner för en offensiv satsning mot företagets visioner? En sak vet vi på PwC. Ett gott och nära samarbete är det som skapar värde, byggt på specialistkompetens, erfarenhet och den bredd av tjänster vi kan stötta dig med. Från komplicerade skattefrågor, revision och affärsrådgivning, till effektivare processer i allt som rör redovisning, fakturering, ja till och med hela ekonomifunktionen online.

Vi har lyckats när kombinationen av individer ger rätt "kemi" för att lösa arbetsuppgiften snabbare, effektivare och enklare. Även när det gäller att välja rätt samarbetspartner i affärslivet har vi gjort det enklare, oavsett om du är småföretagare eller globalt ansvarig CFO. Det enda du behöver komma ihåg är tre bokstäver.

Välkommen till PwC!

**pwc**

## Vi kan åkerier och finns där du finns – låt oss berätta mer!

Eskilstuna 016-15 38 50

Fjögesta 0585-122 60

Katrineholm 0150-528 30

Lindesberg 0581-64 58 80

Linköping 013-482 95 00

Mjölby 0142-36 95 60

Motala 0141-23 36 55

Nora 0587-828 00

Norrköping 011-21 10 10

Nyköping 0155-28 02 00

Örebro 019-766 18 00

# Lättare timmerekipage ger bättre transportekonomi



Text: Pressmeddelande Sveaskog  
Foto: Claes Axelsson VSV

Projekt som ska ta fram ett lättare ekipage med bra prestanda och bra förarkomfort. Projektet ska ge svar på den övergripande frågan hur lätt kan det bli?

Med denna inriktning har projektet lyckats trimma både bilens och släpets tjänstevikt.

**S**veaskog, VSV Frakt, Ruddammens Åkeri och Mjölby Släp & Trailer har startat ett projekt för att effektivisera timmertransporter på väg. Genom att välja nya konstruktionslösningar och en släpvagn av höghållfast stål har lastbils ekipagens vikt minskat. Fördelarna är lägre bränsleförbrukning och möjlighet att lasta mer.

Logistik är en central del i skogsbruket oavsett om det gäller sågtimmer, massa-ved eller biobränsle. Det handlar om att hantera stora och komplexa råvaruflöden på ett effektivt sätt. En stor andel av virkestransporterna sker via lastbil i Sverige. Därför är en viktig del i logistikutvecklingen att få fram effektivare fordon så att transportkostnaderna blir lägre och koldioxidutsläppen minskar.

Sveaskog, VSV Frakt, Ruddammens Åkeri och Mjölby Släp & Trailer tar nu nästa steg för att effektivisera transporterna. Tillsammans har de startat ett pro-

jekt som ska ta fram ett lättare ekipage med bra prestanda och bra förarkomfort. Projektet ska ge svar på den övergripande frågan hur lätt kan det bli? Med denna inriktning har projektet lyckats trimma både bilens och släpets tjänstevikt. Genom att välja nya konstruktionslösningar och satsa på höghållfast stål har tjänstevikten för hela ekipaget, inklusive kran, minskat från ca 22 ton till 18,5 ton. Fördelarna är lägre bränsleförbrukning och möjlighet att lasta mer. Projektet kommer regelbundet att göra utvärderingar av bränsleförbrukningen, lastkapacitet, hållbarhet och förarmiljö.

Lastbilen och släpet kommer att användas för att transportera rundvirke i Bergslagen. Ekipaget kommer att användas för tvåskiftskörning. Beräknad årlig körsträcka är ca 18 000 mil och 1200 lass per år. I genomsnitt beräknas transporterna vara 75 km.

**Ruddammens Åkeri** är ett medlemsföretag som erbjuder huvudsakligen skogstransporter i Mellansverige. Familjeföretaget ägs av Jonas och Patrik Larsson som är den tredje generationen som driver företaget. Åkeriet har fyra timmerbilar som går på skiftande uppdrag i Mälardalsregionen. •

## VD-byte i VSV Frakt AB

VSV står inför nya utmaningar och vår nuvarande VD, Mats Brindbergs, har efter mer än 11 års framgångsrikt arbete i företaget beslutat sig för att trappa ner och anser att nya krafter bör driva utvecklingen vidare.

VSV Frakt AB:s styrelse och VD Mats Brindbergs har enats om att tiden är rätt för ett VD-byte i bolaget. Mats Brindbergs kvarstår som VD fram till dess att ny VD är på plats. Styrelsen har inlett rekryteringen av ny VD.

### Några fakta

- Scania R480 6x2\*4
- Avställbar kran, Penz 11 L 7.90
- Påbyggnad med höghållfaststål enligt NXT-konceptet
- Drivhjulens lufttryck varierar med CTI-funktion, för bättre väggrepp och mjukare gång
- Släpvagn Skytten i svenskt höghållfaststål från MST, vikt 5,27 ton
- Släpet är utrustat för att hantera varierande timmerlängder med skjutbara bankar

# Årets erfarenhets-träff

Text: Birgitta Härle  
Foto: Lars-Olof Hübinette

**N**ästan sextio deltagare var med på årets erfarenhets-träff som hölls på Yasuragi Hasseludden i Stockholm.

Nya vd Anna Spjuth från Yasuragi inledde med att prata om miljöarbete kopplat till affärsnytta. Hon håller just nu på att införa ett aktivt arbete för miljö och socialt ansvarstagande på Yasuragi. Anna har tidigare fått pris för sitt arbete på förra arbetsplatsen Scandic Malmen i Stockholm.

Magnus Falk redogjorde för Sveriges Åkeriföretags arbete för mer strömlinjeformade upphandlingskrav som följs upp och bygger på kontinuitet och närmare samarbete mellan transportföretagen och transportköparna. En kort presentation av nya SÅMiljöCalc visades och största skillnaden är att energiförbrukningen nu kan redovisas. Flera drivmedelsalternativ finns med i databasen. I övrigt bygger arbetet på indelning i projekt för att enkla kunna redovisa vidare till transportköpare. Det stora ämnet under träffen i år var nya ISO 39001 – ledningssystem för trafiksäkerhet.

Hans Wahlström från Transportstyrelsen gav sin bild av arbetet med ISO 39001 ur ett myndighetsperspektiv.

Under kvällens middag var de flesta avslappnat klädda i Yukata och erfarenhetsutbytet var i full gång.

Nästa dag drog Mårten Johansson och Pia Almgren en genomgång av standar-



den ur ett transportföretags perspektiv. Vissa skillnader finns mot hur vi tidigare har arbetat med trafiksäkerhet. Efter dagens genomgång och workshops tror jag alla kunde konstatera att mycket kändes. Dick Sundberg gav en uppskattad föreläsning om systematiskt arbetsmiljöarbete och gav lite tips till deltagarna. En tillgång inom trafiksäkerhetsarbetet och på sikt även arbetsmiljöarbetet är [www.trafiksaker.se](http://www.trafiksaker.se). Här kommer SÅ att samla användbart material inom trafiksäkerhets- och arbetsmiljöområdet.

Jeanette Milner, utbildningschef på SÅ, presenterade SÅ Utbildning med betoning på YKB-fortbildning. Många av deltagarna har gjort planer och startat upp utbildning av sina förare. Jeanettes uppmaning är att göra plan för YKB-fortbildning och övrig utbildning i god tid.

Som vanligt var utbytet mellan kollegor uppskattat och det underlättades säkert av den härliga atmosfären på Yasuragi. •

## Viktig rättelse! Fel i index i senaste numret av Svensk Åkeritidning

Det är fel i Svensk Åkeritidnings indexsidor i senaste numret, nummer 12. En omkastning av tal mellan månaderna har skett. Det gäller typransportserierna T08 samt kostnadsslagen för lastbilar, bland annat diesel. Använd därför inte tidningens indextal som finns i senaste numret.

Korrekta indextal finns på webben på <http://www.akeriekonomi.se/Sindex/Siltal/SiTalLastb.htm>.

Det är enbart i tidningen som talen är fel. Om ni har SÅindex eller indexpress är uppgifterna korrekta.

# Så ska onödiga stopp i trafiken undvikas

Text och foto: Jocke Larsson

**D**e samhälleliga kostnaderna för totalstopp på de större vägarna vid olyckor i högtrafik är mycket stora och uppgår till mångmiljonbelopp varje år. Trafikverket har nu drivit ett projekt i syfte att försöka minska på stopptiderna för att både spara tid och pengar. Här är en liten sammanfattning av projektets framgångar hittills.

Räddningstjänsten runt omkring i landet har lite olika policy när det gäller avstängning av vägar i samband med trafikolyckor. Det som är prioriterat högst av allt är förstås räddningspersonalens säkerhet. Bedömningarna av hur man når dit har varierat lite i de olika länen.

Trafikverket har i projektform drivit idén att det går att få ned stopptiderna i samband med olyckor ganska ordentligt och alla som är inblandade i samband med trafikolyckor kan bidra mer eller mindre. Därför har representanter från Räddningstjänsten, Trafikverkets projektledare, vägunderhållsentreprenörerna, Ambulanssjukvården, bärgningstjänsterna och Polisen träffats för att kartlägga vad man kan göra åt saken. Projektet har pågått i Östergötland sedan september 2010 och beräknas fortlöpa en bit in på 2012 då man också skall ha genomfört motsvarande arbete i Blekinge.

De samhälleliga kostnaderna för totalstopp på de större vägarna vid högtrafik är mycket stora och uppgår till mångmiljonbelopp varje år. Vid stopp på E4 vid högtrafik har kostnaden beräknats till så mycket som 500 000 kr per timma eller cirka 8 000 kronor per minut.



## Om vi nu har långa stopptider – varför är det så?

Räddningspersonal har till uppgift att skydda sig själva, skadade personer, skadeplatsen samt att förhindra fler olyckor genom att reflexmässigt stänga av samtliga körfält. Försevad polisen gör att räddningstjänsten ibland även måste ägna sig åt trafikdirigering. Ordningspolisens ovana vid trafikordningar och okunskap om ansvar vid bärgning och konsekvenser av att bärga i rusningstid, innebär förseningar.

Lång inställetid hos Trafikverkets entreprenörer påverkar ibland möjligheten att släppa på trafiken igen. De har inte samma möjlighet till beredskap som Räddningstjänsten, men deras inställetid på 1-2 timmar, beroende på väglass, fördröjer ofta arbetet vid skadeplats. Dessutom kontaktas de ofta så sent att

inställetiden blir längre än nödvändigt. Ingen vill beställa bärgning och bärgarna vill inte bärga såvida det inte är 100% säkert att någon betalar bärgningskostnaderna.

Åkerier vill rädda sin last och lastbilschaufförerna vill köra vidare fortast möjligt – detta trots att kostnaderna för lasten ofta är mindre i jämförelse med samhällskostnaderna som uppkommer i samband med långa kötider p.g.a. om-lastning eller bärgning i rusningstid. Osäkerhet kring respektive aktörs mandat och ansvar vid skadeplats gör dessutom att stoppen blir längre än nödvändigt.

## Vad kan man göra då?

Man kan köpa in säkerhets- och trafikdirigeringsutrustning att användas av flera aktörer. Nya eller förändrade rutiner hos aktörerna samt nya eller förändrade bete-



Lars-Jonney Jonsson, trafikpoliskommissarie i Östergötlands län, samt Trafikverkets projektledare Annika Svensson

enden och tankesätt skapar möjligheter. Förbättrat samarbete mellan aktörerna känns så här i efterhand helt naturligt men var ändå ogjort tidigare. Ökad kunskap samt tillägg i gällande avtal och upphandlingar är också pusselbitar som tillsammans kan göra stor skillnad.

Claes Dorch är insatsledare på Räddningstjänsten i Östergötland. Han förklarar att insikten om att man kan spara 8 000 kronor per minut har gjort stor skillnad för hur de tänker kring avstängningar idag.

Man har satsat på utrustning som har sparat mycket tid. Ett exempel är portabla farthinder, som gör att man vågar släppa på ett körfält tidigare än innan. Ett annat exempel på ny utrustning är att

använda en kraftig lövblås istället för vanliga kvastar, för att städa upp från glassplitter, grus och skräp efter olyckor. Detta gör att man kan spara 10-15 minuter i avstängningstid. Detta innebär att farthindren och lövblåsen betalar sig flera gånger om redan vid första tillfället om man räknar de samhälleliga kostnaderna.

Ett annat exempel på nya arbetssätt är att ett foto på en olycksplats kan räcka som beslutsunderlag för polisen för att besluta om att ett fordon kan flyttas i syfte att kunna släppa på trafiken. Polisen har ofta längre inställetid än räddningstjänsten och tidigare har man helt enkelt fått avvakta polisens ankomst innan man kunnat göra något.

Gemensamma utbildningsinsatser har skapat förståelse av varandras problem och gjort det mycket enklare att hjälpas åt och att göra rätt från början på skadeplatserna.

Nu hoppas vi att det här framgångsrika samarbetet skall få efterföljare över hela landet. Varje minut som vägarna inte är avstängda är guld värda för oss i åkerinäringen och för alla andra där ute som står och väntar på gods eller personer som inte kommer när det var tänkt. •

**ÖREBRO LÄN**

**Nya medlemmar**

T. Thärnströms Åkeriservice AB, Örebro  
Örebro Billots AB, Örebro

**Nya trafikillstånd**

Håkan Johanssons Virkestransporter AB, Laxå  
Demolering Et Entreprenad och Transport i Örebro AB,  
Örebro

**ÖSTERGÖTLANDS LÄN**

**Nya medlemmar**

Allbudet Norrköpings Express AB, Norrköping  
Pattes Transporter AB, Söderköping

**Nya trafikillstånd**

Renhållarna i Östergötland AB, Vikbolandet  
Jan Hallberg, Fornåsa  
S-O Karlssons Åkeri AB, Kisa  
Anderssons Transporter i Ödeshög AB, Ödeshög  
Hans Nyström, Motala

**SÖDERMANLANDS LÄN**

**Nya medlemmar**

A Perssons Åkeri i Nyköping AB, Nyköping  
Åbrinks Åkeri AB, Vingåker  
Blomgrens Konsult i Eskilstuna AB, Eskilstuna

**Nya trafikillstånd**

Snowball Racing Production AB, Nyköping  
Gräddhyllans Bud Et Service AB, Öjersjö

**Farligt gods**

**ADR grundkurs 3,5 dagar**

Datum: 13-16 februari  
Kursort: Örebro

**ADR repetition inkl klass 1**

Datum: 28-29 januari  
Kursort: Örebro/Kumla

**Information och anmälan:**

se [www.akeri.se/aktiviteterutb](http://www.akeri.se/aktiviteterutb)  
eller ring kontoret: 019-27 86 80, [johan.gustafsson@akeri.se](mailto:johan.gustafsson@akeri.se)



**Gör som 8 av 10 åkerier i Sverige redan har gjort - bli medlem!**  
Du som värvar en ny medlem får 10 triss!

**Åkerihandboken 2012 En bok i varje bil!**  
Beställ extraböcker till ert företag på vår hemsida [www.akeri.com](http://www.akeri.com).  
eller ring 019-27 86 80  
Pris: 80 kr/st för medlemmar, ex moms.



**Fortbildning för YKB**

**Aktuella datum för våra öppna kurser i vår:**

(fler datum tillkommer vid efterfrågan)

- 1 febr **Örebro, delkurs 5**
- 8 febr **Eskilstuna, delkurs 5**
- 9 febr **Linköping, delkurs 3**
- 17 febr **Norrköping, delkurs 5**

**Tid:** kl 8:30 – 17:00  
**Pris:** 1500:- (exkl moms) för SÅ-medlemmar  
Kursmaterial i form av Åkerihandboken tillkommer 80:- per bok. Säg till vid anmälan.  
Vi reserverar oss för inställd kurs vid för få deltagare.

**Information och anmälan:**

se [www.akeri.se/aktiviteter](http://www.akeri.se/aktiviteter)  
eller ring kontoret: 019-27 86 80, [johan.gustafsson@akeri.se](mailto:johan.gustafsson@akeri.se)

**YKB-kurs hos dig?**

Möjligheten finns att vi arrangerar YKB-kurserna ute hos ditt företag när det passar din verksamhet!  
Kontakta Johan Gustafsson 019-27 86 18.  
Ni kan även gå ihop några åkerier och skapa en egen kurs, t ex på en lördag. Först till kvarn gäller!

**Utvecklingen går framåt, gör du?**

Vi tror på åkerinäringen. Vi tror på dig. Häng med in i framtiden.

- Affärsmannaskap** - för dig som vill skapa fler lönsamma affärer
- Företagarskolan** - för dig som vill utveckla ditt företagande eller står i begrepp att ta en ledarroll
- Transportledare** - modern logistik för effektivare transportplanering helt enkelt
- Ledningssystem** - för dig som ska planera, införa och arbeta med ledningssystem
- Internrevision** - grundläggande kunskap om ISO standardernas krav på revisioner och revisorer
- Transportekonomi** - ekonomikurser, vi har både bas-, repetitions- och fortsättningskurs
- Ledarskapsutbildning, steg 1** - kliv fram i ledarrollen
- Ledarskapsutbildning, steg 2** - samarbete är bättre än konflikter, men det är lättare sagt än gjort
- Eget på väg** - kursen för blivande åkare
- YKB** - obligatorisk fortbildning för lastbilsförare
- Företagsanpassade utbildningar** - utbildning efter dina önskemål

Kontakta din åkeriförening eller Jeanette Milner, 031-58 51 06, för mer information.



**YrkesKompetensBevis**

Säkerställ din framtid på vägarna!

[www.akeri.se/ykb](http://www.akeri.se/ykb)

**Vi har utbildat förare sedan 50-talet**

# Nyheter inom YKB-området

Text: Malin Carlsson

Sveriges Åkeriföretag är, som vi hoppas att ni redan vet, en av Transportstyrelsen godkänd YKB-fortbildare. Vi utbildar nu för fullt över hela landet inom YKB för våra medlemsföretag. Det är fortfarande många som inte vet vad yrkeskompetensbeviset innebär, därför tjarar vi vidare om detta.

Innan september 2016 måste alla med C- eller CE-behörighet på körkortet enligt lag gå en 35-timmars YKB-fortbildning för att få köra yrkesmässig trafik. De 35 timmarna är uppdelade på fem delkurser om vardera sju timmar. Inom Öst kan vi i dagsläget erbjuda delkurs 3 "Lagar och regler", delkurs 4 "Ergonomi och hälsa" och delkurs 5 "Trafiksäkerhet och kundfokus". Vi kommer dock att kunna erbjuda alla fem delkurser i vår regi. Det spelar ingen roll i vilken ordning man går delkurserna. Efter genomgången utbildning utfärdas ett intyg som är giltigt i fem år, ett yrkeskompetensbevis. Därefter ska föraren inom en ny femårsperiod genomgå fortbildning om nya 35 timmar.

Enligt Transportstyrelsens föreskrifter ska fortbildningen innehålla uppdatering av de viktigaste kunskaperna för yrket med tyngdpunkt på trafiksäkerhet, förarens säkerhet och bränsleförbrukning. Vi erbjuder både öppna kurser och fortbildning på plats ute hos medlemsföretagen. När vi erbjuder företagsanpassade grupper, står kunden för lokaler och förarna får vara på hemmaplan. Det är en kostnadseffektiv lösning för våra medlemmar.

För dem som inte har möjlighet till detta har vi självklart kvar våra öppna kurser som ett bra komplement. De öppna kurserna kostar 1 500 kr exkl moms per deltagare och delkurs.



SÅ:s utbildningschef Jeanette Milner och SÅ:s försäljningschef Liane Ask

## Samarbetsavtal för att säkra sina utbildningar

Vi har nu tecknat ett antal större YKB-samarbetsavtal med stora åkerier som har ett rikstäckande behov av att utbilda sina chaufförer. Många företag passar på att teckna femåriga avtal med Sveriges Åkeriföretag för att säkra sina utbildningar i framtiden.

## Vänta inte för länge!

Antalet förare som ska utbildas fram till 2016 är 115 000. Antalet lärare och kurs-tillfällen, är inte obegränsat, framför allt om man endast kan gå kurserna på helger. Det är oerhört viktigt att omgående planera företagets utbildningar i god tid. Annars finns det risk för att era chaufförer inte får köra efter den 10 september 2016. •

## Vi söker YKB-lärare!

Hör av dig till oss för att veta mer om vilka kompetenser vi eftersöker.

## Aktuella kursdatum

Öppna kurser i vår region:

1 febr Örebro, delkurs 5  
8 febr Eskilstuna, delkurs 5  
9 febr Linköping, delkurs 3  
17 febr Norrköping, delkurs 5

## Information och anmälan:

se [www.akeri.se/aktiviteter](http://www.akeri.se/aktiviteter)  
Anmäl dig enkelt via mail: [info@akeri.com](mailto:info@akeri.com). Uppge vilket kursdatum och ort samt deltagarens namn, personnummer och mobilnummer.



## Medlemskapet för dig!

Gör som 8 av 10 åkerier i Sverige har gjort - bli medlem hos oss!

Här kommer ett litet axplock av vad vi erbjuder dig som medlem:

- **Utbildningar** i t ex YKB, digitala färdskrivaren, ADR, eget på väg, transportekonomi
- **Rådgivning** i juridiska, tekniska och internationella frågor.
- **Medlemsförmåner** från branschens leverantörer, du slipper själv förhandla
- **Branschbevakning, åkarträffar och medlemsresor**
- den regionala **medlemstidningen** Transportproffs 4 nr/år
- **Svensk Åkeritidning** 12 nr/år
- **Åkerihandboken** – åkeribranschens eget uppslagsverk.
- Tillgång till **branschindex** och **kalkylprogram**
- Tillgång till ett brett nätverk av **kunniga branschkollegor**
- Verktyg för miljö-, kvalitets och trafiksäkerhets**certifiering**
- Dessutom är det vi som **driver åkerinäringens frågor** och lobbar hos politiker, både i Sverige och inom EU.

**Utan åkerinäringen stannar Sverige!**



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

# B

## MARKNADSTIDNING

AVSÄNDARE  
Sveriges Åkeriföretag Öst  
Box 1203  
701 12 Örebro

## BEGRENSAD EFTERSÄNDNING.

Vid definitiv eftersändning återsändes försändelsen med den nya adressen på baksidan, (ej adressidan).

# Rejmes

[www.rejmes.se](http://www.rejmes.se)

## AUKTORISERAD BUSS- & LASTBILVERKSTAD

En totalservice som omfattar de flesta tjänster en buss- eller lastbilsägare kan önska



### VERKSTAD FÖR LASTBIL & BUSS

Lastbil, buss, släp, påbyggnader. Expressservice. Skadeverkstad. Glasreparationer. Bromsprov. Lasermätning och axelinställning, AC/Klimatanläggning mm.



### UNDERHÅLLSSERVICE

Smörjning. Serviceavtal, Blå, Silver, Guld. Direktbokning. Specialpris för bilar äldre än 5år.



### TVÄTTHALL

Öppet dygnet runt med Volvokortet. Tvätta själv eller få hjälp av oss.



### ACTION SERVICE

Volvo Action Service är Volvo Lastvagnars vägassistans som är tillgänglig dygnet runt.



### IDS-STATION

IDS finns på 90 platser i Sverige. Samtliga anläggningar är dygnet-runt öppna automatstationer.



### VOLVO HYRLAST

När du behöver en lastbil snabbt för ett kortare eller längre uppdrag.



### VOLVO LASTBILSKORT

Det fördelaktiga kortet utan avgifter. 45 dagars genomsnittlig kostnadsfri kredit. Hjälp via Volvo Action Service. Tvätt. Tanka på IDS. Med mera...

Örebro  
Askersund  
Lindesberg

019-301700  
0583-561100  
0581-626700

Norrköping  
Linköping  
Motala

011-219200  
013-203500  
0141-229660

Tranås  
Katrineholm  
Nyköping

0140-384780  
0150-349730  
0155-209550