

Presentation av:
Sméexpress i Eskilstuna

Fanthyttans åkeri
fyrdubblade omsättningen

Allt om:
Årsmötet och mässkryssningen

Nu är BioLine hör!

Ökad prestanda och smidigare tippning

BioLine, det nya fliskonceptet från Kilafors, är både lätt och stabilt. En integrerad lås-mekanism och utvecklade hydraulfunktioner ökar prestanda och smidighet vid tippning. Den moderna designen i kombination med lätta material förbättrar stabiliteten samtidigt som bränsleförbrukningen sänks. Räkna också med lägre underhållskostnader tack vare påbyggnadens modulsystem som underlättar reparation, underhåll och service. För mer information, kontakta din närmaste återförsäljare eller gå in på www.kilafors.se



Kilafors

by TRANSLINK

Åkare, Tjuvar och Banditer

Det fanns en tid när åkare och deras förare kallades för Vägens Riddare. Av vanligt folk. Är det någon som minns hur det var? Vad var det ni gjorde då som ni inte gör längre? Kan det vara så enkelt att uppträdandet på vägen avgör hela saken eller är det mer komplicerat? För tungt, för långt, för länge och framförallt för fort. Det tror jag är den gängse bilden av branschen hos vanligt folk numera. Rätt eller fel men när det gäller hastigheten så är det avgjort mer rätt än fel. Jag hoppas att ni medlemmar vill ta tillbaka benämningen Vägens Riddare. Att det är möjligt är jag helt säker på.

Åkeribranschen drar annars till sig "riktiga" kriminella i allt större utsträckning. Stora värden och dåligt

skydd innebär att det är lätt att bli framgångsrik som modern stråtrövare inom vår bransch. Låga straffvärden och därmed låg prioritering hos polis och åklagare innebär dessutom att man, även som hyggligt klantig bandit, kan hålla på länge utan att behöva krypa in i finkan.

För våra medlemmar innebär det dock bara problem. Antingen har de stulit dieseln i bilen och då får man avbrott på grund av det under den tid det tar att få fram ny diesel och/eller laga tanken, eller också har de stulit godset och då innebär även det att man inte kan utföra sitt uppdrag som det var tänkt. Kostnader för att reparera fordonet och självrisk till försäkringsbolaget kommer som ett brev på posten.



Jocke Larsson
ansvarig utgivare

Detta är ett område som vi verkligen tar på allvar. Nu jobbar vi för att få till en etablering av en säkerhetsparkering efter E4 vid Norrköping och det finns redan en efter E20 vid Kumla. När det gäller erbjudanden från oss om säkerhetsförebyggande saker och förekomsten av tänkbara desperados så gäller samma uppmaning; Håll ögonen öppna!

Jocke Larsson

ARTIKLAR

- | | |
|---|--|
| 6 Årsmötet och mässkryssningen | 12 Våra medlemmar |
| Mässkryssningen gjorde succé | Fanhyttans åkeri fyrubblade omsättningen |
| 8 Trafiksäker med hjälp av webben | 14 BA informerar |
| Allt trafiksäkerhetsmaterial finns nu samlat i en egen webbportal | Akta dig för skadestånd |

ÅTERKOMMANDE I TP: 3 LEDARE 4 NOTERAT 20 MEDLEMSNYHETER 21 UTBILDNING

Medlemstidning för Sveriges Åkeriföretag Öst

Ansvarig utgivare **Jocke Larsson** Produktion, form samt text och foto där inget annat anges **Malin Carlsson, SÅ Öst** Omslagsfoto Johan Gustafsson Tryck **Trio Tryck AB, Örebro**
Sveriges Åkeriföretag Öst Box 1203 701 12 Örebro tel 019-27 86 80 fax 019-27 86 81 Jocke Larsson, Ulrica Israelsson, Malin Carlsson och Johan Gustafsson www.akeri.com
 STYRELSE **Ordförande** Anders Talén 011-15 90 90 070-330 09 70 **Ledamot** Erik Alfredsson 011-31 26 20 070-512 88 12 **Ledamot** Liselotte Eriksson Dahl 019-611 82 49 070-211 01 66
Ledamot Lars Pettersson 0150-166 19 070-216 79 35 **Ledamot** Alf Oscarsson 0581-910 91 070-598 45 54 **Ledamot** Weine Hugoo 013-29 77 60 070-331 48 25
 VD Jocke Larsson 019-27 86 20 **Annonser:** För annonsering kontakta Malin Carlsson, 019-27 86 80 eller maila malin.carlsson@akeri.se



Ny vd för Alltransport

Henrik Åkerström blir ny vd för Alltransport i Östergötland. Han kommer närmast från Green Cargo Road där han verkar som åkerichef.

- Han har erfarenhet och kompetens, både affärsmässigt och resultatmässigt. Henrik har precis den erfarenhet och framtoning som vi sökt, kommenterar Meta Ryderstedt, styrelseordförande i Alltransport till Svensk Åkeritidning.

Henrik Åkerström tillträder posten som vd i Alltransport i Östergötland efter sommaren.

- Med sin breda bakgrund i branschen har han en god grund att stå på i ett företag som All-transport, där alla affärsområden väger lika tungt men är så pass olika. Andra egenskaper som vi värderat högt är Henriks tydliga kundfokus och förmåga att skapa och vårda relationer i alla led, fortsätter Meta Ryderstedt.

Henrik Åkerström har sammanlagt 15 års erfarenhet av transportnäringen och innan tiden på Green Cargo Road arbetade han på Österströms Rederi där han var operation manager. Han har också tidigare varit platschef på DHL i Östergötland.

Alltransport i Östergötland AB är ett av Sveriges större transportförmedlingsföretag. Verksamheten är uppdelad i tre affärsområden, bygg & anläggning, fjärr & distribution samt tank & miljötransporter. Geografiska arbetsområdet är i huvudsak Östergötland med närliggande län, men med våra fjärrtransporter syns vi i större delen av Sverige.

Text: Frans Johansson, Svensk Åkeritidning

Nyhetstips!

Stora eller små nyheter, saker som redan hänt eller kommande händelser:

Skicka dina nyhetstips till:

info@akeri.com eller ring: 019-27 86 80.

Närkefrakt öppnar ny TRB-station

Närkefrakt har öppnat en ny TRB-station i Örebro. Dieselstationen som även har försäljning av Adblue är belägen på Berglunda industriområde vid Arver Lastbilers lastbilstvätt, ett stenkast från Adolfsbergs trafikplats E18/E20. Totalt finns nu ett 90-tal TRB-anläggningar spridda över Sverige.

Text: Frans Johansson, Svensk Åkeritidning

VSV Frakt AB bland finalisterna om miljöpris

VSV Frakt AB var en av tre nominerade till transportnäringens eget nationella miljöpris Pegasuspriset. De andra två var DB Schenker och Maersk Line, där rederiet Maersk Line stod som vinnare. Företaget har minskat utsläppen av växthusgaser med 14 procent på tre år.

Pegasuspriset delas ut till ett företag som under det gångna året bidragit "starkt till att säkra en hållbar utveckling ur såväl miljömässiga som ekonomiska och sociala aspekter".

Bakom priset står TransportGruppen med sina åtta förbund, Branschföreningen Tågoperatörerna, Svenska Bussbranschens Riksförbund, Svensk Kollektivtrafik, Svenska Petroleuminstitutet, Svenska Taxiförbundet och Föreningen Svenskt Flyg.

Källa: Svensk Åkeritidning

Politik?!

I höst planerar vi att samla ett antal politiker och diskutera åkerinäringen.

Vad vill du framföra till dem som beslutar?

Vad skulle du vilja förändrades?

Berätta för oss! 019-27 86 80.

Smärtgränsen nådd för skogsåkarna

- Vi håller på att stryka med, så illa är det för skogsåkerierna, säger Skogsåkarnas vd Mikael Andersson

Lönsamheten är så dålig att åkare nu avstår att reinvestera i nya bilar, tar pension och avstår från att generationsväxla. Skogsbolagen har pressat åkarna till smärtgränsen.

För att få ekonomi för en skogsåkare, kör bilarna i två- till två och ett halvt skift.

- Skogsbolagen tittar i boksluten men där ser man inte hur det är ställt. Är man sjuk kanske ens 77-åriga pappa rycker in och kör gratis. Man mekar på söndagarna. Ungdomarna som ska ta över vill inte arbeta under sådana premisser, säger Mikael Andersson.

- Nettomarginalen är någon eller några procent i vår bransch och någon reserven finns inte. Om du råkar ut för en extra stor reparation på din timmerbil innebär det förlust i verksamheten det året.

Under de senaste dryga tio åren har transportnäringen rationaliserat bort hälften av de kostnadsökningar som varit årligen.

- Detta är delvis bra och driver utvecklingen framåt. Nu har vi dock gått för långt och hela transportnäringen går på knäna. Vi har dessutom det senaste året haft kraftiga kostnadsökningar på drivmedel, räntor och bilinköp. En tredjedel av våra av våra åkerier går med förlust och detta ökar kraftigt nu.

- Framtidstron är mycket låg just nu och medelålder ligger över 60 år idag. Vi har inget sug av yngre att starta eller överta åkerier eftersom det innebär mycket arbete och obekvämt arbetstid för mycket dålig betalning, säger Skogsåkarnas vd Mikael Andersson som bedömer att de behöver få acceptans att höja sina prislistor med mellan 6 och 8% så snart som möjligt för att komma i fas och skapa framtidstro igen.

Källa: Bo Joffer, Dalarnas tidningar, dt.se

Europadiesel snart också i Sverige

Den 9 mars röstade riksdagen igenom en motion som innebär att regeringen måste se över skatteskillnaden på diesel och utjämna skillnaden mellan MK1 diesel och den svavelfria europadieseln.

Sveriges Åkeriföretag har länge drivit frågan då europadieseln idag i princip är lika bra som MK1 dieseln. Det finns ingen anledning att vi i Sverige, som enda land, ska ha en annan och dyrare dieselkvalitet. På sikt kommer det betyda ökad konkurrens på den svenska dieselmärknaden, och med det lägre pris. MK 1 dieseln har i stort sett bara tillverkats av en producent och nu kommer samtliga dieselproducenter att komma in på marknaden.

Text: Magnus Falk, Sveriges Åkeriföretag

Tillslag mot oskyddade transporter

Under förra året ökade antalet brott mot den tunga trafiken med 16%. 65% av landsvägstransporterna går helt oskyddade och polisen kräver nu krafttag från transportnäringen för att öka säkerheten.

Transportsäkerheten har hamnat i fokus sedan projektet "Prevention of Cargo Crime 2010" nu har lämnat en rapport. Projektet drivs av polisen i Västra Götaland och med stöd av bland annat EU-pengar.

Hälften av brotten sker i sydvästra Sverige. Helsingborg, Jönköping och Göteborg är kommuner som drabbats hårt av brott mot transportnäringen. Där finns det bland annat hamnar och stora transportleder som nav ut mot övriga Sverige.

Stockholm hade förra året flest stölder av lastbilar över tio ton, 40 stycken, men det var en halvering jämfört med 2009.

Det uppskattas att det stals 1,7 miljoner liter diesel i sydvästra Sverige 2010 till ett marknadsvärde av 22,1 miljoner kronor.

Transportstölderna har blivit en viktig inkomstkälla för den organiserade brottsligheten.

- Vi efterlyser större krafttag från transportnäringen för att öka säkerheten, säger Per-Arne Nilsson, kriminalkommisarie hos Länskriminalpolisen Västra Götaland och engagerad i EU-projektet.

- Sextiofem procent av landsvägstransporterna går helt oskyddade och högvärdigt gods körs i kapelltrailers i olåsta skåp.

- Billigast får köra och då finns det inte utrymme för säkerhetshöjande åtgärder.

Källa: www.skyddosakerhet.se



Ombyggnation av väg 55, del av Östra förbifarten Katrineholm

Från och med den 1 april arbetar vi med att bygga om befintlig väg 55 mellan Ändebol och Gribäcken till mötesfri landsväg. Det råder begränsad framkomlighet på vägen och vi ber trafikanter på väg mellan Katrineholm och Norrköping att, om möjligt, välja E4 mot Gammelsta och väg 216.

Dispenstransporter kan inte färdas på vägen under ombyggnationen och beviljas således inte dispens.

Vi hoppas att ni har överseende med de störningar som arbetet medför.

Kontaktperson:

Knut Hawby

Projektleddare Trafikverket, telefon: 016-15 71 47.

Trafikverket är en ny myndighet som ansvarar för de statliga vägarna och järnvägarna. Myndigheten ansvarar också för den långsiktiga planeringen av det samlade transportsystemet.

www.trafikverket.se

Årets mässkryssning med Viking Lines Cinderella genomfördes helgen den 2-3 april. Resan som lockade hela 523 resenärer, varav ett femtiotal utställande företag, kan sammanfattas med ett ord: succé!

Mässkryssningen gjorde succé!

Dagen började dock med att sedvanligt årsmöte hölls, denna gång förlagt till Blommenhof hotell i Nyköping. De traditionsenliga årsmötesfrågorna avhandlades på mindre än en timme. Ekonomin för föreningen gick igenom och styrelsen beviljades ansvarsfrihet för 2010. Förändringar i styrelsen är att Agne Karlsson avgick som suppleant och nyvald suppleant på 2 år blev Mikael Lood, Eskilstuna. Vi i SÅ Öst blir värd för nästa SÅ årsmöte som planeras till Kolmården den 31 maj 2012.



Lobbying

Till årsmötet hade Bertil Dahlin från det central kansliet bjudits in. Bertil som är ansvarig för kommunikation och opinion arbetar också med de internationella frågorna och har lång erfarenhet av lobbying. På mötet delade han med sig av det han lärt sig under årens lopp och hur Sveriges Åkeriföretag bedriver sitt lobbyarbete. Det sker genom uppvaktningar, genom att bilda nätverk med andra organisationer och genom att presentera egna förslag och utredningar. Han presenterade också tio konkreta råd för effektiv lobbying och avslutade med att likna lobbyarbetet med att spotta på en sten tills den blir våt. Det tar tid!

Ombordstigning

Efter en god lunch åkte de flesta vidare i buss till Viking Lines terminal för årets mässkryssning med Viking Lines Cinderella till Åland. Reseprogrammet bestod av lika delar nöje som kontaktskapande inom branschen. På lördagen fick vi gå ombord en timma tidigare än övriga rese-

närer och värma upp med massor av skratt under Måns Möllers stand up show, exklusivt för vårt sällskap. Det är sällan man får skratta så mycket under trekvart! Måns Möller skojade om allt och ingenting och var bland annat upprörd över en rullator inne på Fun Club som inte följde kör- och vilotiderna.

När vi bytt om och lämnat väskorna i hytten väntade i år en tre-rätters middag, en förändring från förra årets resa. Ljudnivån steg i kapp med att vi lämnade stadsgårdskajen, ett av helgens många bevis på att åkare och chaufförer har trevligt tillsammans!

Med mätta magar åkte vi ned till mässdäck, som vi hade hyrt för bara vårt sällskap. Där väntade utställarna på att få tjuvstarta mässan med en förhandstitt, en privat bar som en av utställarna, nämligen Däckia, hade fått profilera och inte minst en privat spelning av coverbandet Duon. Kombinationen musik, dans och affärer har aldrig smakat bättre!

Under söndagens "riktiga" mässa fick medlemmarna besöka utställarnas mont-

rar och samtidigt svara på tipspromenadsfrågor. Med så många som över 45 utställare tog tipspromenaden sin tid, samtidigt som mässan erbjöd många intressanta erbjudanden att ta ställning till. Efter lunchen stod två bord fulldukkade med leverantörernas skänkta priser till lyckliga vinnare. Strax därefter anlände vi till Stockholm igen och det var dags att ta farväl - för den här gången. •

Fakta om Mässkryssningen

Mässkryssningen arrangerades för tredje året i rad. Första året deltog ca 100 personer, år 2010 deltog drygt 240 personer och i år passerade vi alltså 500-strecket. Våra platser på båten blev fullbokade redan i slutet av januari. Vi kunde tack och lov utöka med hundra platser. Trots detta fanns det flera resenärer och utställare som tyvärr blev utan plats. Om du ska följa med nästa år - boka in dig i god tid! Vi återkommer med datum för nästa års resa!

Enkäterna har visat att hela 87,5% av de resenärer som svarat, kan tänka sig att åka igen om resan arrangeras nästa år. För utställarna är siffran 76,3%.

Vi vill träffa Er på mässan! SVERIGES ÅKERIFÖRETAG



Bli trafiksäker med trafiksaker.se

Text: Hans Engström
Foto: Ryno Quantz

Sveriges Åkeriföretags verktygslåda för trafiksäkerhetsarbete har blivit digital. På webbadressen www.trafiksaker.se samlar organisationen nu broschyrer, bildserier, filmer m.m. som kan användas för trafiksäkerhetsarbetet i ditt åkeriföretag. Men inte nog med det. Här finns också ett webbverktyg för att skapa företagets egna dokument för t ex rutiner för arbetet.

- Det känns riktigt roligt att vi nu kan samla allt trafiksäkerhetsmaterial i en egen webbportal, säger Birgitta Härle, en av dem som är engagerade i organisationens trafiksäkerhetsarbete. Trafiksäkerhet (TS) är ett självklart inslag i arbetet på varje åkeriföretag. Även om det inte är nedtecknat i dokument så finns det i bakhuvudet på varje åkeriföretagare.

En viktig del i Sveriges Åkeriföretags TS-arbete är att bistå medlemmarna med att få ordning och struktur på TS-arbetet. Inför kunder och omvärld är det viktigt att kunna dokumentera vad man gör. Företagets ambitioner och ansvarstagande syns då tydligare.

Sveriges Åkeriföretag stärkte upp sitt trafiksäkerhetsarbete i början av 2000-talet med en avsiktsförklaring och en trafiksäkerhetspolicy som styrelsen lade fast. En stomme i det arbetet var en "verktygslåda" för trafiksäkerhet som skickades till åkeriföretag som anmält sitt intresse för trafiksäkerhet. Åkerier som antog en egen trafiksäkerhetspolicy och skickade in den till Sveriges Åkeriföretag belönades med en förbandskudde från Trygg Hansa.

Under resans gång har organisationen samarbetat med bland annat Vägverket, numera Trafikverket, som också aktivt

stött arbetet med egna insatser. Nu senast i form av aktiviteten "Rätt Fart – så klart" med syfte att få lastbilarna att sänka hastigheten på vägarna.

På webbplatsen www.trafiksaker.se kan medlemmar nu hämta olika material för arbete med trafiksäkerhet i det egna företaget. Här finns broschyrer, foldrar, powerpoint-presentationer, filmer, mallar och exempel på dokument. Men det är inte nog. Här finns också vägledning för hur du som företagare ska kunna arbeta systematiskt med trafiksäkerhet - TS.

- Som inloggad användare får du tillgång till ett verktyg som kan lotsa dig genom arbetet från ax till limpa eller som vi säger från policy till uppföljning, förklarar Birgitta.

Redan i steg ett kan användaren komponera det egna företagets TS-policy med hjälp av olika förslag om vad som ska ingå. Med den bekanta klippa, klistra, radera – tekniken från vanliga ordbehandlingsprogram blir det enkelt att skraddarsy sin policy. När policyn är färdig kan man skicka den till Sveriges Åkeriföretag för att ge den en officiell status. Företaget hamnar då på organisationens lista över företag som har en TS-policy.

- Företag som redan har en policy kan förstås också använda www.trafiksaker.se för att slipa policyn ytterligare eller för att gå vidare i arbetet, säger Birgitta.

Nästa steg är nämligen att fastställa företagets nuläge och ange mål som man vill



Så här ser den nya webbplatsen för trafiksäkerhet ut. www.trafiksaker.se



Birgitta Härle finns på Sveriges Åkeriföretag Småland Öland i Växjö och arbetar med organisationens certifieringsverksamhet där bl. a. trafiksäkerhet ingår.

uppfylla. Även här finns exempel och mallar. Det är bara att klippa, klistra och radera tills man har det formulerat precis så att det passar det egna företaget.

Allt behöver inte genomföras direkt. Det kan vara klokt att bestämma en tidsplan för arbetet och sedan ta ett steg i taget. En viktig bit av TS-arbetet är att utforma rutiner för trafiksäkerhetsfrågorna i det dagliga arbetet. En annan är att upprätta dokument, skriva ned vad som görs och har gjorts samt att informera både internt och till andra utanför företaget i vissa fall. Det hela kan ske i den takt användaren själv önskar. Det är bara att logga ut och sedan återkomma när det finns tid. Alla dokument som man komponerat kan sparas under rubriken "Mina dokument". När man är nöjd med dem kan man markera att de är klara och överföra dem till en annan plats: "Företagets dokument".

Användaren behöver inte heller arbeta ensam med texterna. Man kan bjuda in kollegor från samma företag och hjälpas åt med utformningen av texterna. I planerna ligger också möjligheten att i ett anslutande idéforum byta tankar, tips och idéer med andra användare. •

Trafiksaker.se

Ett samarbete mellan Trygg Hansa och Sveriges Åkeriföretag

Sveriges Åkeriföretag och Trygg Hansa har ett långvarigt samarbete tillsammans. Ett intresse som förenar de båda är "trafiksäkerhet". Att arbeta proaktivt för att minska olyckor och skador ligger i bådas intresse. Trygg Hansa har ett särskilt program SKADESTOP som har funnits sedan 1985 och Sveriges Åkeriföretag har sedan många år en ambitiös verksamhet till stöd för medlemmarnas trafiksäkerhetsarbete.

- När det nu är dags att föra in trafiksäkerhetsarbetet i den digitala världen har det varit naturligt med ett utökat samarbete för att ta tillvara kompetensen hos de båda organisationerna, säger Hans Engström, informationsansvarig i Sveriges Åkeriföretag.

Sveriges Åkeriföretag har samlat material från den "verktygslåda" som tidigare skickats till medlemmar som anmält intresse för trafiksäkerhetsarbete. Det materialet kan nu laddas ned från trafiksaker.se. Den handledning för trafiksäkerhetsarbete som tidigare fanns i broschyrform har nu digitaliserats och utgör stommen i arbetsprocessen på www.trafiksaker.se.

Från www.trafiksaker.se kan också material från Trygg Hansa laddas ned, t ex material om hur man kan ta hjälp av Skadestop.

- En Skadestop-aktivitet kan minska skadorna med upp till 30 procent. En minskning som betalar sig i form av lägre kostnader för självrisk och stillestånd samt jämnare transportkvalitet, säger Lars Nilsson, Trygg Hansa.

Det finns många sätt att bearbeta trafiksäkerhet i åkeriet. Sveriges Åkeriföretag anser att det mest hållbara sättet är att arbeta med trafiksäkerhet enligt ISO-standard. Sveriges Åkeriföretags trafiksäkerhetsstandard är i dag baserad på principerna i ISO 14001:2004.

I www.trafiksaker.se beskrivs ett förenklat arbetssätt för att ge alla möjlighet att skapa ett ledningssystem för trafiksäkerhet och därigenom medverka till att ständiga förbättringar uppnås. Företag som vill gå hela vägen till att bli certifierade enligt ISO kan nyttja arbetet i www.trafiksaker.se som ett första steg.

www.trafiksaker.se

ÅKERI
HANDBOK
2011

En bok i varje bil!

Beställ extraböcker till ert företag på vår hemsida www.akeri.com!

eller ring 019-27 86 80

eller maila din beställning till ulrica.israelsson@akeri.se

Pris: 80 kr styck för medlemmar, ex moms.

En livförsäkring för dig som vill ha extra allt, utom på priset.



*Engångs+
månadsersättning
till familjen*

*Livförsäkring
för dina barn*

*Engångsersättning vid
långvarig arbetsförmåga*

*Ersättning vid
sjukdom*



Ge dina närmaste och dig själv ekonomisk trygghet när den behövs som mest. I samarbete med Sveriges Åkeriföretag erbjuder vi dig som medlem en försäkring som innehåller mer än en vanlig livförsäkring – utan att den kostar mer.

Vill du veta mer kontakta din åkeriförening eller läs mer på forenadeliv.se/akeri.



KAN EN LÅDA GÖRA DIG TILL SVERIGES SÄKRASTE YRKESFÖRARE?

Vårt försäkringspaket Trygga Yrkesförare ser inte bara till att du är rätt försäkrad. Om något händer ser vi också till att du får snabb assistans. Du får ett direktnummer till våra experter och vi garanterar snabb handläggning. De flesta olyckor behöver dock aldrig inträffa, vi hjälper dig minska både risker och kostnader. Trygga Yrkesförare – försäkringslösningen för Sveriges säkraste yrkesförare.

VILL
DU BLI EN
AV SVERIGES
SÄKRASTE YRKES-
FÖRARE?

RING **0771 - 111720**
ELLER BESÖK WWW.TRYGGHANSA.SE/SA

I samarbete med  SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

TRYGG HANSA

Fanthyttans åkeri fyrdubblade omsättningen

Fanthyttans åkeri AB skrämdes inte precis av tanken att tacka ja till uppdraget som skulle visa sig fyrdubbla företagets omsättning. Man fick uppdraget via Nora-Lindefrakt att från och med januari i år sköta hushållsavfallshanteringen åt Bergslagens kommunal teknik, med hämtningar i fyra kommuner: Lindsberg, Nora, Ljusnarsberg och Hällefors.

Fanthyttans Åkeri AB är beläget bland många andra "hyttor" i Bergslagen, strax norr om Lindsberg i norra Örebro län. Labradortiken Sassy välkomnar och vi får höra att hon numera trivs bättre på kontoret än ute i "oväsandet i lastbilen". Vi träffar familjeföretagaren Janne Carlsson och hans söner Andreas och Mikael Carlsson, även de involverade i verksamheten. Det var Andreas som gjorde att familjen Carlsson över huvud taget tog sig an sophanteringsuppdraget.

Att ta sig an uppmaningen innebar inte bara en helt ny inriktning av verksamheten. Det skulle också föra med sig en investering på fem helt nya lastbilar, där man behövde ta hänsyn till kravet att sopbilarna har två fack, miljökraven på Euro-5 och inte minst att nio personer behövde nyanställas. Övergången till tvåfraktionshämtning, dvs till varsin tunna för brännbart respektive kompost pågår nu i Hällefors och Ljusnarsbergs kommuner. Soporna körs till respektive kommuners soptippar, där de lastas om och all kompost körs till Atleverket i Örebro. Det som ska till förbränning körs till Karl-skoga eller Borlänge.

Hur känns det nu när ni är igång och det första kvartalet är gånget?

- Vi tycker det känns väldigt bra. Vi



Bröderna Mikael och Andreas Carlsson, med pappa Janne Carlsson i mitten.

har Nora-Lindefrakt bakom oss och har fått ett långt kontrakt på 5+1+1 år. Det känns tryggt. Men vi har våra chaufförer att tacka, som har skött allt klockrent. De får köra årets alla dagar utom julafton, midsommarafton och nyårsafton, och dessutom i alla väder, berättar bröderna Carlsson.

Pappa Janne flikar in att vintern inte direkt var någon drömstart men att personalen som övertogs från Basab respektive RagnSells, har rutin – antalet felhämtningar är inte fler än normalt.

Ruttoptimering

Till hjälp på kontoret har företaget Fetch planner, ett ruttoptimeringsprogram som visar koordinaterna och på karta var sopkärlden står. Detta är särskilt till hjälp ute på landsbygden. Förhoppningen är att

förarna ska ha datorer i bilarna och att programmet på sikt även ska visa på kartan vilka kärl som är hämtade och vilken som närmast står på tur. Varje rutt tar två veckor att komma igenom ett varv och bilarna körs i tvåskift mellan kl 6 och 22.

Något som är lite speciellt i verksamheten med hushållsavfall, är att man är undantagna från kör- och vilotiderna. När man köpte in de nya bilarna valde man ändå att installera digitala färdskrivare, som behövs om man skulle vilja utöka verksamheten med återvinning.

Innan Andreas började jobba i företaget arbetade han som konsult inom miljö- och certifieringsfrågor. De kunskaperna tillämpar han nu i Fanthyttans åkeri och har som framtida mål att bli miljödiplomerade. Företaget är redan mil-

jöcertifierat via Nora-Lindefrakts ISO-certifiering så man är redan på god väg. Man har också arbetat med systematiskt arbetsmiljöarbete.

- Vi har väl egentligen ingen affärsnytta av det men det känns bra att ta sitt ansvar och så får vi koll på våra kemikalier och vår miljöpåverkan, berättar Andreas.

Medan Andreas i större grad sköter kontorssysslorna, är Mikael den som mekar och sköter service av bilarna i den egna verkstaden. Janne rycker in när det behövs.

Åttio år

Företaget har funnits sedan 1931 och förutom några års avbrott, då man gick ihop med Jardlers Åkeri AB, skulle företaget fylla 80 år i år. Det var Jannes pappa och hans tre bröder som startade upp företaget innan man överlämnade till Janne, Janne kusin, bror och svägerska. Janne var på väg att gå i pension men i och med det nya långa kontraktet tror han att pensionen får vänta några år till.

Vad gjorde man då innan detta stora uppdrag kom med i bilden?

Fanthyttans åkeri har haft entreprenaden vid Larsbo kalk ända sedan 1931 när företaget startade och har det än idag. Två bilar kör mineralen dolomit (kalk) från pallkanten till krossning några hundra meter bort. Företaget sköter även krossarna där, vilka ägs av Larsbo kalk. Dolomiten brändes tidigare på plats fram till år 2001, men nu körs den till Rättvik på sommarhalvåret och till värmeverket i Värtahamnen på vinterhalvåret. Där används dolomiten för rökgasrening av tunga svavelhaltiga fossila bränslen såsom tjockolja och kol.



Emma Brodin jobbar vid sin Scania P230 med Joab påbyggnation.

En annan bil kör malm från Lovisagravan i Stråssa till Garpenberg för vidare utskiljning av zink och bly, men även lite silver går att utvinna ur malmen.

- Vi köper "skräpbilar" som vi själva gör iordning för att köra på området, de kör ju max en kilometer från bergets kant till krossen, berättar Mikael.

Ni har fyrdubblat er omsättning, vad har företaget nu som mål?

- Målet är att i ett första skede skapa stabilitet i detta och på längre sikt vill vi dubbla omsättningen inom en tioårsperiod. Mitt ledord är att om man inte kan ska man låta bli, avslutar Andreas. •

Din tur?

När är det din tur att presenteras i Transportproffs?

Låt oss veta vad som händer!

Ska du köpa en ny lastbil? Har du fått ett nytt uppdrag? Finns det något du vill att vi ska uppmärksamma? Deltar du i något forum med anknytning till branschen? Sveriges Åkeriföretag arbetar för våra medlemmar. Vi kommer gärna ut och lyssnar på vad ni har att säga. Kanske skriver vi också ett reportage. Allting som berör dig som åkare är intressant, stor eller liten nyhet.

Hör av dig till Malin eller någon av oss andra på kontoret, så kommer vi till ditt åkeri för en pratstund. Och du, vi bjuder på fika så samla din personal!

019-27 86 80 eller malin.carlsson@akeri.se

I förra numret av Transportproffs informerade BA om olika anställningsformer. Fortsättningen om tillsvidareanställningar får vi återkomma med, eftersom BA upplever att det är akut att informera er om övertid och företagens skadeståndsrisk, då flera företag har drabbats av detta.

Så här i vårtider återkommer vi till några punkter som du som åkare bör tänka över, bl a arbetstid och övertid. Anledningen till detta är att vi ser en ökande andel av ärenden där **motparten begär skadestånd för otillåten övertid**. Följer man kollektivavtalen mellan Biltrafikens Arbetsgivareförbund och Svenska Transportarbetareförbundet kan man undvika att hamna i ett läge där frågan om skadestånd aktualiseras. Nedanstående gäller för mobila arbetstagare.

Övertid är den arbetstid som överstiger den dagliga schemalagda tiden och som också, för heltid, överstiger 40 timmar per helgfri vecka. Tillämpas "schemalös" trafik inträder övertid efter 40 timmar per helgfri vecka. Brist på arbete, "undertid", räknas som arbetad tid i övertidshänseende likvärd som semester, sjukdom och kompensationsledighet. (Finns inte arbete till befintliga tjänster skall en förhandling om arbetsbrist med minskning av tjänster ske).

Det övertidsuttag som får tas ut av varje anställd under ett kalenderår är en allmän övertid om **högst 200 timmar**. Härutöver, om skäl finns, kan arbetsgivaren ansöka hos Svenska Transportarbetareförbundet om extra övertid, om högst 150 timmar per anställd och kalenderår. Det är dock ingen garanti för att denna ansökan beviljas fullt ut. Svenska Transportarbetareförbundet prövar frågan och kan avslå helt eller bevilja viss del extra övertid. Om man som arbetsgivare har utnyttjat den allmänna övertiden (200 timmar) och inte ansöker om ytterligare extra övertid (150 timmar) och ändå låter den anställda



BA informerar om: Övertid

BA, Biltrafikens arbetsgivareförbund:
www.transportgruppen.se

ALLT FLER JOBBAR ÖVERTID I SVERIGE. FAKTISKT SÅ MYCKET SOM VAR FEMTE SYSSELSATT ARBETAR LÄNGRE ÄN VAD DERAS TJÄNST KRÄVER EN VANLIG ARBETSVECKA.

DETTA VISAR DUEJOBDET SOM BESTÄLLT UPPGIFTER FRÅN STATISTISKA CENTRALBYRÅN, SCB.

fortsätta att jobba övertid, mer än vad lagar och avtal tillåter, kan **Svenska Transportarbetareförbundet yrka på skadestånd** uppgående till högst 1 % av basbeloppet per år och anställd och otillåten övertidstimme. I år uppgår basbeloppet till 42 800 kronor vilket ger 428 kronor per timma. Detta innebär att ett skadestånd skulle kunna uppgå till 428 kronor per anställd och otillåten övertidstimme. Det är inte någon större matematisk operation för att inse att **beloppen fort rusar i höjden**. Dock brukar inte maxbeloppen utkrävas men möjligheten finns. Mottagare av skadeståndet är Svenska Transportarbetareförbundets lokala avdelning. Exempel på skadestånd om närmare 500 000 kronor har utkrävts i Mellansverige.

Det finns ytterligare ett krav som gäller övertid och det är att **arbetsgivaren ska föra anteckningar om övertiden**. En enkel sådan kan man göra själv men det finns två mallar att hämta på Gävleborgsåkarernas hemsida

Har du frågor...

... som rör relationen anställda och arbetsgivare så är du alltid välkommen att kontakta oss på BA:

Mats Tränk eller Lena Stål i Örebro
019-19 57 41 eller 019-19 57 73

Lars EG Andersson i Falun
023-580 40

Vår jour har öppet vardagar mellan kl 08.30 och 17.00 och nås på telefon 08-762 71 71.
Dag före helgdag stänger juren kl 12.00.

OBS!

Ovanstående text är inte helt uttömmande i alla lägen. Specialfall och undantag från reglerna kan finnas.

Kontrollera alltid med ditt regionkontor eller BA:s kansli.

<http://www.akeri.se/akeriforeningarna/gavleborgsakarna/aktuellt/angaende-overtid>. I bra löneadministrativa system finns ofta "övertidsjournaler" inbyggt i löneadministrationsprogrammet.

Vad skall man då tänka på som åkare? Det första vi rekommenderar är att ni kontrollerar eventuella övertidsuttag för era anställda och ser till att ni har löpande kontroll över dessa. Det är ni som arbetsgivare som godkänner om övertidsarbete skall ske eller inte. Finns det anställd som har utnyttjat den allmänna övertiden fullt ut skall extra övertid ha godkänts för denne för att ni skall tillåta ytterligare övertid. Finns inte godkänd extra övertid skall ni inte tillåta den anställda att arbeta mer övertid under detta kalenderår.

Grunden vid åkeriarbete är att den anställda ersätts ekonomiskt, övertidsersättning, för sin inarbetade övertid. Sådan ersättning för övertidsarbete utgår med avtalsenlig timlön och ett tillägg om 50 % därav. Därtill kommer premiekompensation.

sation.

Arbetsgivare och anställd kan dock komma överens om att inarbetad övertid tas ut genom kompensationsledighet. Sådan ledighet utgår med **1,5 timme för varje inarbetad övertidstimme**. Förläggning av kompensationsledighet sker efter överenskommelse mellan arbetsgivare och arbetstagare. För åkeriarbetare bör sådan kompensationsledighet vara uttagen inom två månader från den tidpunkt som den intjänats. Vid uttag av kompensationsledighet skall motsvarande (faktiskt arbetad) övertid återföras som tillgänglig övertid. Det åligger arbetsgivaren att, för varje anställd, löpande redovisa intjänande av övertid och uttag av kompensationsledighet.

Exempel:

En arbetstagare har arbetat 40 timmar övertid. Den tillgängliga (allmänna) övertiden uppgår från början till 200 timmar. Efter övertidsuttaget kvarstår 200 - 40 = 160 timmar. Tas den arbetade övertiden

om 40 timmar ut i form av kompensationsledighet skall den anställda ersättas med $40 \times 1,5 = 60$ timmars kompensationsledighet. Som tillgänglig övertid återförs då den (faktiskt) arbetade övertiden, 40 timmar, vilket återigen ger en total tillgänglig övertid om 200 timmar. Till sist får vi påminna om **anställningsbevis**. Kopia av dessa skall skickas in till Svenska Transportarbetareförbundets lokalavdelning **så snart som möjligt efter att ni anställt någon**, helst i samband med anställningen. Att låta en person utföra arbete utan anställningsbevis kan innebära att denne betraktas som tillsvidareanställd. Rådet är att ni alltid skall utnyttja möjligheten till provanställning. Glöm heller inte att kontakta referenser, gärna några anställningsled bakåt i tiden, för den som ni avser att anställa. Detta kan på ett enkelt sätt bespara er både framtida besvär och kostnader.

Har ni ytterligare funderingar eller frågor är ni välkomna att kontakta oss på Transportgruppen. •





ALLT I ETT!

- NAVIGERING
- ARBETSORDRAR
- KÖRJOURNAL
- FORDONSDATA
- INTERNET / E-POST

Ta emot arbetsordrar i fordonet, navigera med GPS, fordonsdata från canbusen, håll koll på milen med elektronisk körjournal, tillgång till webb och mail.



**YES WE HAVE
YES WE CAN**

WWW.BILRADIOSERVICE.SE KAROSSERIGATAN 7, ÖREBRO TELEFON 019-31 11 55

SÅ SPARMAN

Efter två långa vintrar med bistert klimat tror jag att det är många av er som har tröttnat på alldeles för höga elräkningar. Vi har gjort någonting åt det hela och kan nu erbjuda mycket förmånliga avtal på elenergi. Spana in vårt erbjudande från Mölndals Energi nedan.

Vi kommer att presentera flera nya partners i kommande nummer av tidningen, vill du inte missa något är det viktigt att du kommer tillbaks och läser Så Sparmansidan varje gång.

Nyttja alla dina förmåner.

Jocke Larsson



Åkarnas Förmånsavtal

Bränslebesparing: LeanHaulage™ • **Datorer & Programvaror:** Dustin AB, Visma SPCS AB
Drivmedel: Svenska Statoil AB, Swea Energi SH AB • **Energi:** TESAB, Mölndal Energi • **Finansiering:** Nordea Finans
Fordon: Mercedes, Ford, Renault, Toyota, Volkswagen, Volvo • **Försäkringar:** Förenade Liv, Trygg Hansa
Mobiltelefoner: The Phone House AB • **Teknik:** Digifob, Optac3, Foxguard • **Telefoni:** Telia • **Yrkesbutik:** Swedol AB

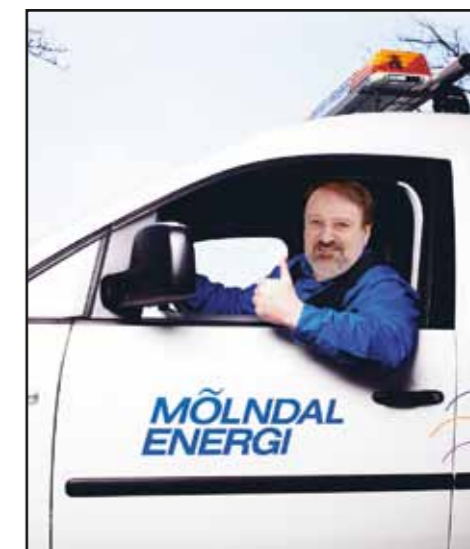
Välj rätt elavtal

Nyhet Mölndal Energi ger dig ett stabilt, fördelaktigt elpris år efter år.

Teckna ett avtal om Portföljförvaltning hos dem så bevakar de elmarknaden och prissäkrar elen åt dig.

För mer information, kontakta Mölndal Energi, Hans Göranson direkt, 031-86 65 34, 0707-55 62 30 eller kontakta din lokala åkeriförening.

**MÖLNDAL
ENERGI**



Kontakt

Mer information om avtalen finns hos din lokala åkeriförening. Du kan också vända dig till någon av oss, Marie Mörsin, 0470-71 81 84 och Jocke Larsson, 019- 27 86 20.

Vem har sagt detta?

"Infrastruktur är livsnerven för att människors vardagsliv och arbetsliv ska fungera samt för att näringsliv och industri ska kunna verka och växa. Varje trafikslag för sig ska kunna fungera väl, men ännu hellre samverka ihop för att hela resan eller transporten ska bli optimal."

Rätt svar på sida 20.



Har DU skrivit **det bästa examensarbetet** om godstransporter på väg?

Sveriges Åkeriföretag utlyser en tävling om bästa examensuppsats om godstransport på väg, på kandidat- eller mastersnivå vid svenska högskolor och universitet. Prissumman är 10 000 kr.

Skicka din uppsats på svenska eller engelska till Sveriges Åkeriföretag, Box 504, 182 15 Danderyd, eller maila den till info@akeri.se. Vi behöver ha din uppsats senast den 1 juli 2011 tillsammans med en bekräftelse på att den är godkänd av din institution.

www.akeri.se



Sméexpress i Eskilstuna:

-"De är våra konkullegor"

www.smeexpress.se

EN TITT PÅ BILDSPELET REKOMMENDERAS.

Visst har det funnits stor rivalitet mellan flyttfirmorna här i Eskilstuna, säger Johan Grandell, ägare till Sméexpress KB. Men idag är klimatet bättre. Det händer att vi samarbetar. Vi har hittat läget mittemellan konkurrenter och kollegor, jag kallar det konkullegor.

Sméexpress KB fyller 25 år i år. Bakom de åren ligger en del smarta beslut som bidragit till framgångar. År 1986, när Johan startade sitt företag, kände han till att en av flyttfirmorna i Eskilstuna mis-sköttes. När det företaget till slut gick i konkurs, lyckades Johan ta över deras tre största kunder. Han köpte en gammal distributionsbil i form av en Ford Customcab för 15 000 kr – en investering som han snabbt tjänade in på det första flyttprojektet. Strax därefter kompletterade han med en grusbil och fick ett ettårskontrakt med Televerket.

Den huvudsakliga verksamheten idag är företagsflyttningar (ca 70%) men man utför även tjänster åt privatpersoner, där man erbjuder en helhetslösning med packning, flyttning, upppackning och städning. Vissa kunder behöver även hjälp med styling och magasinering.

En stor del av verksamheten berör skadehantering. Vid vatten- och brandskador samarbetar man med de stora försäkringsbolagen och olika saneringsföretag. Sméexpress sköter flytt och förvaring tills renovering är klar eller nya lokaler är i bruk. Uppagningsområdet är Södermanland.

Efterfrågan går mycket upp och ned så förutom sju tillsvidareanställda har man ett flertal extrapersonal, däribland brandmän, säkerhetsvakter och personliga assistenter, som rycker in vid behov.



Magnus Westerlund och Johan Grandell

Att kunna flytta vad som helst

Verksamheten kräver ibland sina kreatörer då det förekommer i det närmaste omöjliga flyttuppdrag. Kassaskåpsflyttar där man inte kommer åt med hydraulik, stora, dyrbara pianon som ska förflyttas ned från en etagelägenhet med endast en smal spiraltrappa som utväg, är några exempel som Sméexpress löst. En annan transport att lösa var när en altarsten i Husby-Rekarne kyrka skulle flyttas för renovering och därefter transporteras tillbaka till kyrkan. Restriktioner förbjöd dem dessutom att belasta golvet.

Dyra och påkostade bilar är inget som



En vanlig dag på jobbet på Sméexpress.

attraherar Johan när det gäller verksamheten. Slitaget på bilarna är minimalt och när en vanlig arbetsdag är slut har bilarna ofta inte gått mer än ett fåtal mil. Den stora arbetstiden läggs på last- och losstid.

År 2000 investerade Johan i en större egen lokal, där man sedan har kunnat växa i sin kostym. Det mesta är oförändrat sedan dess: omsättningen, personalstyrkan och bilarna.

- Jag tycker att jag har hittat den form som jag vill ha på företaget och jag hinner fortfarande vara delaktig i alla delar av verksamheten. Jag vill ha den kontakten kvar.

I de 1 200 kvadratmeter stora lokalerna ryms möbelsmagasinering, en mindre bilverkstad, kontor och fikarum. Att personalvård är viktigt i flyttbranschen är den fräscha bastun ett bevis på. Andra sätt för personalen att återhämta sig efter en arbetsvecka med många tunga lyft, är att spela en omgång pingis, dart eller bara hänga i baren, allt i företagets egna lokaler. •

Den 25 februari skrevs det nya tvååriga avtalet under av parterna. Avtalet ger en löneökning om 775 kronor/månad från och med den 1 juni 2011.

Urval av övriga nyheter i korthet:

- Uppgift om arbetstidsförkortning ska där så medges anges på lönebeskedet
- Perioden för utjämning av arbetstiden utökas från två till fyra veckor efter överenskommelse mellan arbetsgivaren och arbetstagarerna.
- Begreppet havandeskapslön byts till föräldralön vilket innebär att även män har rätt till föräldralön. Även adoption ger rätt till föräldralön.
- Begär arbetsgivaren förstadsintyg vid sjukdom ska arbetsgivaren fortsättningsvis även ersätta skälig reskostnad. Arbetsgivaren som begärt förstadsintyg är inte skyldig att utge sjuklön för den del av de aktuella sjuklöneperioden för vilken det saknas sådan läkarintyg.
- Ändring har gjorts avseende turordning vid driftsinskränkning och återanställning. Utöver hänsyn till bl a yrkeskvalifikationer ska numera även hänsyn tas till företagets krav och behov i personalhänseende liksom företagets möjlighet att bedriva konkurrenskraftig verksamhet. (19 §)
- Arbetsgivarintyg ska utfärdas utan oskäligt dröjsmål.
- Momentet angående vissa sociala förmåner tas bort ur avtalet. (22 § 2 mom)

(OBS!)

LÖNER 1 JUNI 2011

Begynnelselön	Sthlm/Gbg	Övriga riket
Veckolön	5 237:00	5 212:00
Månadslön	22 781:00	22 671:00
Timlön	130:93	130:30
Lön efter 4 år i yrket		
Veckolön	5 287:00	5 262:00
Månadslön	22 998:00	22 889:00
Timlön	132:18	131:55

Förberedelse- och avslutningsarbete

4 § 9 mom. Beloppet höjs till 35:86

OB-tillägg vid åkeriarbete 10 § 1 mom

Enkelt (vardag) 27:36
måndag -fredag 18.00-06.00

Kvalificerat (helgdag) 54:73
lör- sön- och helgdagar 00.00-24.00

Arbetstidsförkortning

Arbetstidsförkortning vid arbete mellan kl 22.00-06.00 regleras i 3 § 1 mom. Prov- och tillsvidareanställd arbetstagar har rätt att för varje fullgjord ordinarie arbetstimme mellan kl 22.00 - 06.00 tillgodoräkna sig 1 minuts ledig tid fr om den 1 mars 2010.

NYA TRAKTAMENTSBELOPP FR OM JAN 2011

(Transportavtalet 11 § 3-8 mom.)

	Belopp fr o m 2010-01-01	Belopp fr o m 2011-01-01
Logitrakt	262 :00	264:00
Halvdygntrakt	179:00	180:00
Långtidstrakt	494:00	497:00
" (efter 6 dygn)	306:00	308:00
" (ej logi)	276:00	278:00
" (ej logi efter 6 dygn)	172:00	173:00
Norden, timtrakt	14:00	14:00
Norden, logi	262:00	264:00
Utom Norden	438:00	441:00
Utom Norden (ej logi)	251:00	253:00
Maskinförare	378:00	380:00
" tillägg 1:a 14 dygn	336:00	338:00
Maskinförare utland	444:00	447:00



ÖREBRO LÄN

Födelsedagar

Juli
02 Birgitta Melén, Örebro 50 år
04 Göran Alvarsson, Odensbacken 75 år
30 Mattias Qvist, Laxå 40 år

Augusti

01 Kjell Andersson, Örebro 70 år
05 Herbert Larsson, Fjugesta 75 år
08 Kjell Hansson, Ställdalen 70 år
11 Reidar Olofsson, Karlskoga 60 år
19 Leif Qvist, Askersund 65 år
25 Anders Eklund, Örebro 65 år

September

06 Kurt Natanaelsson, Gyttopp 70 år
07 Johan Edin, Askersund 40 år
23 Hans Andersson, Kilsmo 60 år
28 Hans Björk, Askersund 60 år

Nya medlemmar

Allbärgning Et Transport AB, Örebro
Tjäderbäck Segås AB, Pålshoda

Nya trafikillstånd

Grythyttans Åkeri AB, Grythytan
Gunnarssons Flis Et Transport Ab, Frövi
Thomas Jansson, Karlskoga
Henriks Fraktservice Ab, Degerfors
Tjäderbäck Segås AB, Pålshoda
Mats Pettersson Åkeri AB, Vintrosa
Närkes Traktorcenter AB, Kumla
G:A Sagens Åkeri AB, Odensbacken
Transport Et Recycling i Örebro HB, Örebro
Camillas Transport AB, Laxå
Sören Holm, Odensbacken
Lars-Göran Fritz Åkeri AB, Odensbacken
Daniel Lundberg, Stora Mellösa



ÖSTERGÖTLANDS LÄN

Födelsedagar

Juli
02 Lars-Åke Strand, Vikingstad 60 år
13 Siewert Olsson, Söderköping 65 år

Augusti

09 Curt Sederström, Motala 65 år
15 Håkan Johansson, Norrköping 60 år
20 Anders Talén, Norrköping 60 år
28 Jan-Åke Carlsson, Ödeshög 65 år

September

11 Kenneth Vall, Norrköping 60 år
19 Lennart Johansson, Åtvidaberg 70 år

Nya medlemmar

ÖHS AB, Norrköping

Nya trafikillstånd

Norrköpings Transporttjänst AB, Norrköping
Göran Allard, Åby
Majid Hashi, Linköping
Tobias Forslind Entreprenad AB, Vreta Kloster

Vem har sagt detta?

Citatet på sida 16 är hämtat från...
infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd, Näringsdepartementet.

Semestertider!

Kontoret kommer att ha stängt under veckorna 29-32, dvs den 18 juli till den 14 augusti. Vid akuta ärenden, ring Jockes mobil: 070-310 56 66.

VI ÖNSKAR ALLA VÅRA MEDLEMMAR EN RIKTIGT SKÖN SOMMAR!

SÖDERMANLANDS LÄN

Födelsedagar

Juli
21 Peter Jonson, Malmköping 40 år
21 Tony Johansson, Nyköping 50 år
31 Tord Johansson, Katrineholm 65 år

Augusti

-

September

-

Nya trafikillstånd

Åbrinks Åkeri AB, Vingåker
Avréns Transport AB, Gnesta

Många vill bli fler!

Under våren genomför hela Sveriges Åkeriföretag, inklusive Öst, en medlemsvärnningsskampanj. Hjälps oss att bli fler medlemmar! Känner du någon som ännu inte är medlem? Tipsa den och oss! Vi berättar gärna om varför man ska vara medlem i Sveriges Åkeriföretag! 019-27 86 80

Fyra av tio väljer SÅ försäkring

Fyra av tio medlemmar väljer att teckna SÅ sjukvårdsförsäkring. Försäkringen tecknas genom åkeriföreningen och det bolag som från årsskiftet har försäkring är Trygg Hansa. Många väljer också att teckna den för sina anställda.

Premien är marknadens bästa och försäkringen passar åkeribranschen utmärkt - vi har varken råd eller tid att stå i vårdköer. Genom SÅ sjukvårdsförsäkring erbjuds du snabb och kvalificerad rådgivning och vård.

Önskar du information om våra förmåliga försäkringar? Kontakta Marie Mörsin 0470-71 81 84.

Fortbildning för YKB

Aktuella kursdatum i höst, YKB delkurs 3: Lagar och regler

14 sept Nyköping
29 sept Lindesberg

4 okt Katrineholm
4 okt Eskilstuna
25 okt Linköping

8 nov Örebro
25 nov Norrköping
30 nov Eskilstuna

Tid: kl 8:30 – 17:00
Pris: 1500:- (exkl moms) för medlem i SÅ

För kursmaterial i form av Åkeri-handboken tillkommer 80:- per bok. Säg till vid anmälan. Vi reserverar oss för inställd kurs vid för få deltagare.

Vad innebär de nya lagkraven på YKB?

Läs mer på vår hemsida: <http://www.akeri.com>

Information och anmälan:

se www.akeri.se/aktiviteterutb eller ring kontoret: 019-27 86 80, e-post johan.gustafsson@akeri.se

Vänta inte för länge!

Farligt gods

ADR grundkurs 3,5 dagar

Datum: 24-27 oktober
Kursort: Örebro

ADR repetition inkl klass 1

Datum: 1-2 oktober
Kursort: Kumla

ADR repetition inkl klass 1

Datum: 19-20 november
Kursort: Kumla

Information och anmälan:

se www.akeri.se/aktiviteterutb eller ring kontoret: 019-27 86 80, e-post johan.gustafsson@akeri.se

Utvecklingen går framåt, gör du?

Vi tror på åkerinäringen. Vi tror på dig. Häng med in i framtiden.

- Affärsmannaskap** - för dig som vill skapa fler lönsamma affärer
- Företagarskolan** - för dig som vill utveckla ditt företagande eller står i begrepp att ta en ledarroll
- Transportledare** - modern logistik för effektivare transportplanering helt enkelt
- Ledningssystem** - för dig som ska planera, införa och arbeta med ledningssystem
- Internrevision** - grundläggande kunskap om ISO standardernas krav på revisioner och revisorer
- Transportekonomi** - ekonomikurser, vi har både bas-, repetitions- och fortsättningskurs
- Ledarskapsutbildning, steg 1** - kliv fram i ledarrollen
- Ledarskapsutbildning, steg 2** - samarbete är bättre än konflikter, men det är lättare sagt än gjort
- Eget på väg** - kursen för blivande åkare
- YKB** - obligatorisk fortbildning för lastbilsförare
- Företagsanpassade utbildningar** - utbildning efter dina önskemål

Kontakta din åkeriförening eller Annika Persson, 031-58 51 05, för mer information.



Östgötaåkarna på studieresa till Göteborg

Text och foto: Anders Talén

Fredagen den 6 maj samlades medlemmarna i kamratföreningen Östgötaåkarna för en tvådagars utflykt till Göteborg. Målet var Volvo lastvagnars Democenter.

Men på vägen stannade tillförordnade busschauffören och tillika lastvagnssäljare Jens Karlsson för ett hemligt besök som visade sig vara en guidad tur på Ost-indiefararen. Där fick vi en mycket intressant förevisning om hur livet kunde vara på de stora haven 250 år tillbaka i tiden.

Snart var det dags för uppsittning och fortsatt färd till Volvo där vi fick en genomgång av Volvos allra modernaste teknologi i tunga fordon och därefter provkörning av olika fordon från 480 till 700 hästkrafter. Det var en häftig upplevelse för många av veteranerna som ratat betydligt motorsvagate lastvagnar.

Efter besöket på democenter fortsatte färden till Volvo personvagnar där vi fick se tillverkningen av personvagnar från det lilla blå tåget som ringlade fram genom fabriken. Efter en sådan intensiv dag var det dags att samlas i skybaren på Gohtia Tower för att inta förfriskningar före middagen som serverades på hotellet.

Nästa morgon upp med tuppen och efter frukost avfärd till Volvomuséet med allehanda fordon från 1928 och framåt. Vi träffade också Boje Ovebrink som med anledning av Volvodagen var där och stolt poserade framför sin prissamling. Boje låg i träning för att slå nytt världsrekord med sin Green Mean. Efter att ha beskådat de mycket välputsade gamla klenoderna på muséet var det dags för



Boje Ovebrinks världsrekordsbil Mean Green.

hemfärd med matuppehåll i Strängsered som brukligt är efter ett besök på Volvo. Ett stort tack till Stefan Sandberg, Jens Karlsson, Kenneth Månsson och Daniel Andersson på Tage Rejmes Lastvagnar AB för ett mycket fint arrangemang och även till kamratföreningens styrelse med ordförande Sammey Björck och Jonny Ståhl.

Vid pennan en mycket nöjd resenär, Anders Talén. •



Tre veteraner: En Volvo från 1936, Henry Nyman och Sven Johansson.



Östgötaåkarnas kamratförening på studieresa.

Boost your vision

Framtiden ser ljus ut. Enligt vår senaste CEO Survey blåser det positiva vindar i det svenska näringslivet. Men när försättningarna är bättre än på länge, hur vet du att ni har rätt samarbetspartner för en offensiv satsning mot företagets visioner? En sak vet vi på PwC. Ett gott och nära samarbete är det som skapar värde, byggt på specialistkompetens, erfarenhet och den bredd av tjänster vi kan stötta dig med. Från komplicerade skattefrågor, revision och affärsrådgivning, till effektivare processer i allt som rör redovisning, fakturering, ja till och med hela ekonomifunktionen online.

Vi har lyckats när kombinationen av individer ger rätt "kemi" för att lösa arbetsuppgiften snabbare, effektivare och enklare. Även när det gäller att välja rätt samarbetspartner i affärlivet har vi gjort det enklare, oavsett om du är småföretagare eller globalt ansvarig CFO. Det enda du behöver komma ihåg är tre bokstäver. Välkommen till PwC!

pwc

Vi kan åkerier och finns där du finns – låt oss berätta mer!

Eskilstuna 016-15 38 50

Fjögesta 0585-122 60

Katrineholm 0150-528 30

Lindesberg 0581-64 58 80

Linköping 013-482 95 00

Mjölby 0142-36 95 60

Motala 0141-23 36 55

Nora 0587-828 00

Norrköping 011-21 10 10

Nyköping 0155-28 02 00

Örebro 019-766 18 00

B

MARKNADSTIDNING

AVSÄNDARE

Sveriges Åkeriföretag Öst
Box 1203
701 12 Örebro

BEGRÄNSAD EFTERSÄNDNING.

Vid definitiv eftersändning återsändes försändelsen med den nya adressen på baksidan, (ej adressidan).



VOLVOS ANLÄGGNINGSERBJUDANDE! VI HAR ERBJUDANDET FÖR DIG SOM ANLÄGGNINGSKUND

Som anläggningkund är din vardag och verksamhet speciell. Du kör i tuffare terräng än andra, du behöver ett fordon du kan lita på och service som alltid finns där för dig när du behöver den. Det har vi på Volvo.

Vår nya anläggningbil FMX har det där extra som krävs för just ditt dagliga arbete:

DESIGN FÖR DIN VERKSAMHET!

- Centralt monterad, lättåtkomlig bogserkrok - certifierad för 25 ton horisontell dragkraft.
- Suveränt motorskydd!
- 3-delad stötfångare i stål gör att du inte behöver byta hela vid en delvis skada.
- Tre separata ljusenheter för strålkastarna - strålkastarna kan bytas separat.
- Valbara dimljus som monteras i stötfångarhörnen.
- Funktionell interiör, enkelt att hålla rent.
- Spegelarna har tunna ramar och stark konstruktion. De förbättrar också sikten med ca 20%.

DET EXTRA!

- För dig och din anläggningbil har vi dessutom den skraddarsydda lösningen vad gäller finansiering, försäkring, service och underhåll.

Dessutom får du

- Dynafleet som standard i FMX
- Förberett för fjärrnedladdning av din digitala färdskrivare

Rejmes

LASTVAGNAR

Norrköping 011 - 21 92 00

Linköping 013 - 20 35 00

Motala 0141-22 96 60

Tranås 0140-38 47 80

Örebro 019 - 30 17 00

Katrineholm 0150 -34 97 30

Nyköping 0155 -20 95 50