

# YKB angår dig!

## Holmbergs satsar på hjärt-lung-räddning

TRANSPORT  
**proffs**

MEDLEMSTIDNING FÖR  
SVERIGES ÅKERFÖRETAG ÖST

## Läs om färdskrivarens framtid!



Nu är BioLine hör!

# Ökad prestanda och smidigare tippning

BioLine, det nya fliskonceptet från Kilafors, är både lätt och stabilt. En integrerad låsmekanism och utvecklade hydraulfunktioner ökar prestanda och smidighet vid tippning. Den moderna designen i kombination med lätta material förbättrar stabiliteten samtidigt som bränsleförbrukningen sänks. Räkna också med lägre underhållskostnader tack vare påbyggnadens modulsystem som underlättar reparation, underhåll och service. För mer information, kontakta din närmaste återförsäljare eller gå in på [www.kilafors.se](http://www.kilafors.se)



# Kilafors

by TRANSLINK

## Vad är egentligen haken?

Eländesbeskrivningarna kring vår bransch avlöser varandra. Kör- och vilotiderna, orimliga bedömningar av polisen, bristfällig snöröjning, orimliga krav och dålig ersättning från kunderna samt ojuste konkurrens från fuskande utlänningar. Alla de problemen finns på riktigt och måste få sin lösning. Det är också många som jobbar med dem varje dag.

Ett annat bekymmer som vi har i branschen och som egentligen är hur enkelt som helst att få bukt med är överhastigheterna. Vi jobbar med det också, informerar och står i men det verkar som om det är för döva öron. Resultaten av de mätningar som Trafikverket gjort är inte smickrande.

Det finns inga bärande skäl för att köra för fort. Kunderna accepterar det inte. Det är olagligt. Tidsvinsten är marginell. Ni får inte mer betalt för att ni kör för fort. Allmänheten och andra intressenter tycker för närva-

rande att vi är en oseriös bransch. Det finns däremot en hel hopar med verkligt bärande skäl för att hålla hastigheterna. Det är riktigt lönsamt. Tillsammans med ekonomisk körning i övrigt kan ni sänka kostnaderna med 15%. Det är den enskilt enklaste och största lönsamhetsförbättringen som ni kan göra. Ni kan säkerställa era företags fortlevnad för lång tid. Ni skapar en bättre arbetsmiljö för er själv och era anställda. Trafiksäkerheten förbättras betydligt för er och era medtrafikanter. På lång sikt får branschen bättre status och kommer att få lättare att rekrytera personal. Ni sänker utsläppen av CO2 på ett fördömligt sätt. Vi kan dessutom hjälpa er med det verktyg som behövs för att lyckas.

Hade jag kommit med nyheten att Sveriges Åkeriföretag kan hjälpa till att höja era priser med 15 % så hade jag blivit geniförklarad och fått

matchtröjan upphissad i taket på åkarnas hus. Nu är istället budskapet att vi kan hjälpa till att sänka kostnaderna med samma belopp och då är det inte alls lika intressant.

Jag kan inte för mitt liv förstå skillnaden. Båda åtgärderna ökar vinsten med i normalfallet flera hundra procent.

De av er som vill öka er vinst och ert anseende är mycket välkomna att ta kontakt med mig så skall jag berätta hur det går till.

Jocke Larsson



**Jocke Larsson**  
ansvarig utgivare

## ARTIKLAR

### 6 Färdskrivarens framtid är snart här!

Läs vad som är på gång med färdskrivarna.

### 8 Innan olyckan är framme

Civilförsvarsförbundet höll en utbildning i akut hjälp och hjärt-lung-räddning

### 12 Våra medlemmar

Holmbergs satsar på hjärt- och lungräddning

### 14 BA informerar

Vet du det här om anställningsformer?

ÅTERKOMMANDE I TP: 3 LEDARE 4 NOTERAT 20 MEDLEMSNYHETER 21 UTBILDNING

Medlemstidning för Sveriges Åkeriföretag Öst

Ansvarig utgivare **Jocke Larsson** Produktion, form samt text och foto där inget annat anges **Malin Carlsson, SÅ Öst** Omslagsfoto Malin Carlsson Tryck **Trio Tryck AB, Örebro**

**Sveriges Åkeriföretag Öst** Box 1203 701 12 Örebro tel 019-27 86 80 fax 019-27 86 81 Jocke Larsson, Ulrica Israelsson, Malin Carlsson och Johan Gustafsson [www.akeri.com](http://www.akeri.com)

STYRELSE **Ordförande** Anders Talén 011-15 90 90 070-330 09 70 **Ledamot** Erik Alfredsson 011-31 26 20 070-512 88 12 **Ledamot** Liselotte Eriksson Dahl 019-611 82 49 070-211 01 66

**Ledamot** Lars Pettersson 0150-166 19 070-216 79 35 **Ledamot** Alf Oscarsson 0581-910 91 070-598 45 54 **Ledamot** Weine Hugoo 013-29 77 60 070-331 48 25

**VD** Jocke Larsson 019-27 86 20



## Konkurrensproblemen inom näringen ska lösas

Trafikutskottet har gett Riksdagens Utredningstjänst uppdraget att göra en omfattande studie med fokus på att lösa konkurrensproblemen inom transportnäringen. Nu har alla partier representerade i riksdagens trafikutskott utsett en ledamot till en referensgrupp om åkerinäringen. Referensgruppen ska bidra med kunskap och insikter till Riksdagens Utredningstjänst.

Moderate Sten Bergheden från Skaraborg kommer att leda gruppen och vara dess ordförande:

- Det ska bli mycket spännande att studera åkerinäringens villkor, göra besök och träffa nyckelpersoner i branschen. Det är avgörande med sunda och goda konkurrensvillkor för åkeribranschen samt för alla företag runt om i landet som är beroende av snabba, säkra och pålitliga transporter. Det är därför extra roligt att bli ordförande och leda referensgruppens arbete, vilket kommer att inledas omgående, säger Sten Bergheden.

-Vi kommer bl a att specialstudera Danmark, Tyskland, Polen och Österrike för att dra lärdom av deras åkerinäring och regelverk. De län i Sverige som är särskilt utpekade för studien är Västra Götaland, Skåne, Stockholm och Norrbottens län. Jag ser verkligen fram emot detta arbete som jag tror kommer att vara mycket värdefullt för hur vi kan stärka den svenska transportnäringens konkurrensmöjligheter, avslutar Sten Bergheden.

Studien och arbetet ska vara färdigt senast våren 2012 och kommer att omfattas av många besök på fältet men också möten och intervjuer med nyckelpersoner som polis, myndigheter, åkerinäringen med flera.

Text: Frans Johansson, Svensk Åkeritidning

## Alfredsson Transport vann Trafikverkets miljöpris

Alfredsson Transport AB i Norrköping vann i december Trafikverkets miljöpris. Bland fem finalister från hela transportsektorn valdes Alfredsson ut som slutgiltig segrare.

Det är en överlycklig Erik Alfredsson som Svensk Åkeritidning når när han står i porten på väg ut från Arnoldshuset i Stockholm där prisutdelningen och seminariet ägde rum. En tvåfaldig vinnare av miljöpris år 2010.

-Ja, det är verkligen jättekul. Jätteviktigt. Först Stora Åkeripriset i våras och nu detta. Nu är det ju dessutom hela transportssektorn som tävlat, det är väldigt angenämt, säger Erik Alfredsson till Svensk Åkeritidning.

Prissumman är på 100 000 kronor, pengar som Erik försäkrar ska "plöjas direkt ner i verksamheten".

- Ja, precis som med Stora Åkeripriset ska de användas till att satsa i verksamheten, självklart. Det är en trevlig och tidig julklapp det här.

Övriga finalister var Trätåg AB i Falun, Arriva Greenbox(buss), Göteborgs Trafik-kontor samt forskaren Christer Johansson, SLB Analys, Stockholm.

Text: Anders Josephsson, Svensk Åkeritidning

## Politik?!

I höst planerar vi att samla ett antal politiker och diskutera åkerinäringen.

Vad vill du framföra till dem som beslutar?  
Vad skulle du vilja förändrades?

Berätta för oss! 019-27 86 80.

## SÅ träffade infrastrukturministern

Torsdagen den 27 januari träffade Johan Lindström, Magnus Falk och Bertil Dahlin från Sveriges Åkeriföretag den nya infrastrukturministern Catharina Elmsäter-Svärd.

- Det var ett mycket lyckat möte med transportministern, säger Johan Lindström, vd för Sveriges Åkeriföretag. Vi pratade konkurrensfrågor, klimatfrågan, vinterväghållningen (eller rättare sagt avsaknaden av den samma) samt trafik-säkerhet. Handlingsplanen för en hållbar åkerinäring anammandes och skall bli ett dokument att bygga vidare på. En bra början på året!

Text: Bertil Dahlin, Sveriges Åkeriföretag

## Nyhetstips!

Stora eller små nyheter, saker som redan hänt eller kommande händelser:  
Skicka dina nyhetstips till:  
info@akeri.com eller ring: 019-27 86 80.

## Ny VD till NLF, Nora-Lindefrakt AB

Styrelsen för NLF, Nora-Lindefrakt AB i Lindesberg, har beslutat att utse Ove Boman till ny VD för bolaget med tillträde per den 4 april 2011.

Boman kommer närmast från GMT AB i Söderhamn där han nu lämnar VD-skapet.

Boman har ett långt förflutet inom transport och entreprenadverksamhet och har tidigare varit VD vid DSG i Dalarna, Dala Norrfrakt, Vansbro LBC, MaserFrakt, och Hälsingefrakt AB.

Ove är 54 år och bor i Västansjö i Dalarnas län, hans fritidsintressen är båt o sjöliv, jakt och matlagning i goda vänners lag.

## SÅ framför kritik mot vintervägarnas framkomlighet

Sveriges Åkeriföretag Öst har till flera lokala tidningar skickat en debattartikel om den omdebatterade framkomligheten på vintervägarna. Norrköpings Tidningar och Östgöta Corren publicerade artikeln, som kommer i sin helhet här.

I media har den senaste tiden förts fram uppfattningar om att lastbilar saknar vintertäck. Så är det inte. Svenska åkare har en praxis att lägga nya däck på drivhjul och styrhjul före vintern. Mönsterdjupet på drivhjul är då ca 20 mm.

Enligt VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut, (Tunga Fordons Däckanvändning, meddelande 884), har det vid kontroller konstaterats att 60% av lastbilarna har mer än 10 mm mönsterdjup och så gott som alla övriga kontrollerade däck har från 5 till 10 mm mönsterdjup. Lagkravet på minst 5 mm

mönsterdjup på lastbilars däck är bra. Men vi får inte glömma att vinterväghållningen är den kritiska faktorn för god framkomlighet.

Rätt vinterväghållning är beställarens ansvar. Det är dags att granska hur vinterväghållning upphandlas, om tillräckliga resurser reserveras och sätts in i rätt tid. Under flera milda vintrar har trafikverket och kommunerna sparat pengar genom att använda mindre resurser för vinterväghållningen. I fjol fick vi en vinter med mycket snö och trafikproblem. Resurserna räckte då inte till. Nu ser det ut som vi får ytterligare en vinter med mycket snö och trafikproblem.

Trafikverket och kommunerna får naturligtvis den vinterväghållning som de beställer. Vad är det som skall uppnås? Hur formuleras avtalstexten mellan beställare och utförare, om när snöröjning

## Nya ADR-regler

Här är de viktigaste förändringarna avseende farligt gods.

Övergångsbestämmelsen i 1.6.1.17 upphör att gälla. Detta innebär att fordon/vagnar, MEG-containerar och UN-tankar som transporterar miljöfarliga ämnen och som ska förses med storetiketter även ska förses med symbolen "fisken och trädet".

Hela kapitel 3.4 om begränsade mängder är reviderat och bestämmelserna härstammar från FN14 (32) rekommendationerna. Med de nya bestämmelserna är det meningen att bestämmelser om begränsade mängder ska stämma överens mellan alla transportslag. Mängderna som får transporteras är ändrade och i vissa fall sker en ökning och i andra fall är det en minskning.

Symbolen är dessutom också ändrad och denna nya symbol ska även användas till att märka transportenheter med en totalvikt över 12 ton och som trans-

porterar begränsade mängder över 8 ton. Detta behövs inte om enheterna redan är märkta med orangefärgad skylt. Även för containerar införs krav på att transportenheter som transporterar begränsade mängder över 8 ton ska märkas med den nya symbolen på alla fyra sidorna om inte enheterna redan är märkta med storetiketter. Bestämmelserna innehåller även krav på att utbildning ska ske enligt kapitel 1.3.

### Dokumentation

Bland annat gäller nu att tunnelkoden ska anges i godsdeklarationen.

Vid en transport av ämnen som klassificeras som miljöfarligt ämne ska godsdeklarationen innehålla uppgifterna "miljöfarligt". Dessa uppgifter får ersättas av "marine pollutant" vid en transport som inkluderar en sjötransport. Dessa uppgifter krävs inte vid transport av UN 3077 och 3082, eftersom detta framgår av deras officiella transportbenämning.

och halkbekämpning skall påbörjas och vara avslutad? Tar man tillvara den kompetens och erfarenhet som förarna av halkbekämpnings- och snöröjningsfordon har samlat på sig? Hur följer man upp att uppdragen görs enligt beställning?

Mellan beställaren och det åkeriföretag som utför väghållningsuppdragen finns oftast en mellanhand, en entreprenör. Det är entreprenören som i praktiken styr tidpunkt, resurser och metod för väghållningen. Trafikverket och kommunerna är dock uppdragsgivare och sitter därför på lösningen till att minska trafikstörmningar i vinterväglag. Upphandla bättre, anslå mer resurser att sätta in när det behövs, påbörja väghållningen i god tid och använd rätt metoder. Lägg gärna lite extra grus eller salt där det verkligen behövs.

Vägar är till för att användas och bör hållas i farbart skick för att samhället skall fungera.

I delavsnitt 5.4.1.2.1 (g) revideras de särskilda uppgifter som krävs för transport av fyrverkerier (UN 0333,03334,0335, 0336 och 0337). Godsdeklarationen ska nu ange att fyrverkerierna är godkända av behörig myndighet och dessutom ska ett referensnummer anges som är kopplat till själva godkännandet. Det faktiska godkännandecertifikatet behöver inte medföras vid transporten, men det ska kunna göras tillgängligt av avsändaren till transportören eller tillsynspersonal.

Ett helt nytt delavsnitt om bibehållande av godsdeklarationen införs i 5.4.4. Här anges att avsändare och transportören ska ha en kopia av godsdeklarationen sparad i minst tre månader. Om godsdeklarationen sparas elektroniskt ska avsändare och transportör kunna ta fram denna i pappersformat. Dagens existerande exempel på formulär för multimedial transport av farligt gods omnumreras till 5.4.5.

**A**r 2006 infördes den digitala färdskrivaren som förändrade vardagen för många förare i Sverige och Europa. Borta var de ungefärliga angivelserna och den digitala åldern kom in med full kraft. Sedan dess har det varit mycket diskussion och höga röster har hörts om de digitala färdskrivarna. Vad många inte vet är att det under flera år pågått ett förbättringsprojekt som nu är klart.

När det digitala färdskrivarsystemet skapades började de första planerna redan 1998 men det skulle dröja ända till 2002 innan det kom ett beslut i Bryssel hur den digitala färdskrivaren skulle utformas. Under flera år var det oklart när introduktionen skulle ske men 2006 kom färdskrivaren in i alla nya fordon över 3,5 ton och bussar med mer än 9 passagerare.

Hela bakgrunden till detta nya system ligger i att konkurrensen skulle främjas, färdskrivarsystemet skulle göras säkrare och den sociala situationen för förarna skulle förbättras. I samband med detta förändrades också kör- och vilotidsregelverket som tydligare sa att all tid som lagrats i färdskrivaren räknas som körtid. Konsekvensen av detta beslut gav vid hand att flera grenar inom transportnäringen fick en förkortad körtid jämfört med den analoga färdskrivaren. Det kunde i extrema fall minskas med 30 minuter på en körperiod om 4,5 timmar. Många förare har vittnat om en större stress och svårigheter att få ihop körningarna.

Det har nu gått snart fem år sedan introduktionen av den digitala färdskrivaren och många förare och företag har förändrat synen på hur systemet fungerar. Idag finns bra utrustning för att analysera körningarna som lagras på förarens kort och han kan själv se hur körpassen sett ut minst 28 dagar bakåt i tiden för att se om det finns eventuella överträdelser.



Martin Wennerblom från Stoneridge berättar om färdskrivarens utveckling.

#### Förändringar i sikte

Mycket snart efter introduktionen insåg både lagstiftaren, medlemsländerna och transportbranschen att utrustningen och systemet behövde förbättras eftersom målen på lång sikt inte skulle uppfyllas om inte förändringar genomfördes. Därför startades redan 2006 ett projekt vid namn SMART av EU-kommissionen som leddes av Vägverket (nuvarande Transportstyrelsen) för att förbättra de digitala färdskrivarna. Här ingick även representanter från färdskrivartillverkarna och transportbranschen. Under det två år långa projektet diskuterades mer än 200 olika förbättringsförslag inom olika områden, allt från förbättringar för föraren till tekniska metoder för att förhindra manipulationer. Allt detta resulterade i att 2009 beslutades att ett antal förändringar skall införas i det digitala färdskrivarsystemet.

De tekniska förändringarna kommer införas i två steg där det första kommer vara klart redan 1 oktober 2011 och det andra 1 oktober 2012.

# Färdskrivarens framtid är snart här!

Text: Martin Wennerblom, Stoneridge  
Foto: Frans Johansson, samt pressbild från Stoneridge



Nya SE5000 ser ut som tidigare men stora förändringar har skett under skalet, till förarens och företagets fördel.

#### Första steget 2011

De stora tekniska förändringarna som sker i närtid är framförallt allt hur beräkningarna av körtid förändras i den digitala färdskrivaren. I nuvarande produkter räcker det med fem (5) sekunders körning för att en hel minut skall lagras som körning. Detta förändras till att bli "den aktivitet som är längst under en kalenderminut". I praktiken innebär det att fordonet kan köras i 30 sekunder innan körning lagras. Är det så viktigt? Vi frågar Martin Wennerblom på Stoneridge:

- Ja, absolut. Detta är i särklass den största förändring av det digitala färdskrivarsystemet sedan introduktionen. Vi håller på att köra tester just nu på våra nya SE5000 för att mäta hur mycket företaget sparar i tid och det ser lovande ut för transportbranschen. Dock vill jag inte nämna några siffror än med vi lovar att berätta inom kort hur mycket körtid förarna och företaget kan spara och de kommer inte bli besvikna.

Martin fortsätter:

- Det finns även andra funktioner som har betydelse och det är att de manuella angivelserna nu kommer bli enklare på alla färdskrivare. Användandet av lokal tid och inte den lite mer tillkrånglade UTC-tiden, kommer också att hjälpa förarna i den dagliga verksamheten.

När förarna gör en utskrift kommer de också märka att själva utskriften ser lite annorlunda ut. Detta är för att alla färdskrivarefabrikanter skall visa klockslagen på exakt samma sätt. Utskrifterna blir också lite lättare att läsa i och med detta. Nu med den uppdaterade lagen möjliggörs också att det ryska och andra tecken kan visas på ett riktigt sätt i färdskrivarna och korten.

#### Andra steget 2012

Det andra steget som skall införas senast 1 oktober 2012 gör att möjligheten att manipulera med färdskrivarsystemet kommer att minska drastiskt. Då tillkommer det en ytterligare källa till rörelse av fordonet och en ny varning som talar om

ifall hastighetsgivarens signal blivit manipulerad när fordonet rört sig. Polisen kommer att ta med det i kontrollrutinerna och vid en kontroll snabbt se om allt är som det ska eller om en manipulation förekommit. De kan även gå tillbaka i tiden för att se om det hänt tidigare i fordonets historia.

Fordonets rörelsegivare kommer också att få ett bättre skydd mot magnetism vilket ytterligare skyddar systemet. Dessa åtgärder görs i syfte att stärka det digitala färdskrivarsystemet och för att skydda transportbranschen mot osunda åkare som tar till olagliga metoder för att konkurrera. Det följer alltså linjen för att få en sundare konkurrens på lika villkor. För att komma i åtnjutande av de nya funktionerna kommer alla dagens färdskrivare, oavsett märke, att behöva bytas ut men det behöver inte bli en dålig affär, tvärtom. Med tanke på att företaget sparar så pass mycket arbetstid så kommer det finnas möjlighet att tjäna pengar på att utnyttja fordonen och förarnas körtid mer effektivt. Martin Wennerblom på

#### Fakta om Stoneridge

Stoneridge är tillverkare av analoga och digitala färdskrivare, instrument och avancerad styrelektronik för fordon. Vi finns i hela världen och har ca 5500 anställda varav 550 i Europa. För Europa ligger huvudkontoret i Bromma utanför Stockholm där också utvecklingen av våra produkter sker.

Tillverkningen ligger i Örebro och Tallinn och säljkontor finns i hela Europa med fokus på Sverige, Tyskland, England, Frankrike, Spanien samt Italien. Våra kunder är både OEM som Scania, MAN, DAF, Volvo, Daimler mm men också verkstäder och åkerier. Den svenska eftermarknaden hanteras från kontoret i Bromma med lokalkontor i Skövde.

Stoneridge säger:

- Möjligheterna finns nu att öka utnyttjandegraden på befintlig fordonsflotta med en relativt låg investering. Vi på Stoneridge kommer informera mer om detta under våren och även hjälpa till med beräkningar för hur mycket just det enskilda företaget sparar. Redan nu kan du också teckna dig för de nya färdskrivarna hos oss.

Med Transportstyrelsens nya kontrollapparat och det nya sanktionssystemet gäller det att ha ordning och reda på sina körtider i verksamheten. Detta kommer driva transportbranschen till att bli mer medvetna och planera sin verksamhet. Här blir betydelsen av den nya färdskrivaren ännu mer viktig för föraren och företaget. Vi ser fram emot ett ny tid med de digitala färdskrivarna. •

# Innan olyckan är framme

Text: Jenny Andefors, Civilförsvarsförbundet  
Foto: Jenny Andefors och Eva Stelin, Civilförsvarsförbundet

Lördagen den 19 februari genomförde J&P Holmbergs Åkeri AB i Örebro en utbildning i akut hjälp och hjärt-lung-räddning, HLR. Instrukörer var Jenny Andefors och Eva Stelin från Civilförsvarsförbundet. Intresset var stort och denna lördagsmorgon dök 19 av företagets anställda upp för att lära sig mer om omhändertagande vid olyckor.

Vi samlades i Sveriges Åkeriföretags konferensrum i Örebro, för att påbörja utbildningen med en teoretisk genomgång av såväl fysiologiska som psykologiska faktorer som uppstår vid en olycka. Vi visar och diskuterar hur man på bästa sätt kan agera på en olycksplats. Exempel på moment som vi tar upp är akut hjälp med utgångspunkt från L-ABC, reaktionsmönster och bemötande.

Utbildningsupplägget bygger på diskussionsforum och inte föreläsningsform. Efter en stund i konferenssalen förflyttade vi oss ut i korridoren för att genomföra praktiska moment, såsom buktöt, medvetandekontroll, öppen luftväg, puls-kontroll, stabilt sidoläge och trafikrelaterad skadehantering.

Innan utbildningen avslutades informerade vi också om hjärtstartare samt genomförde certifiering i HLR.

Utbildningstillfällena i Örebro län har ökat på senare år och det är framförallt idrottsorganisationer och företag som kraftigt ökat sin utbildningsfrekvens. I dagsläget inriktar vi oss på ökad marknadsföring mot företag. Detta på grund av att arbetsgivaren har fått ökat ansvar till följd av att staten ställer högre krav på risk- och sårbarhetsanalyser samt krisplaner för alla företag/kommuner/organisationer.



Eva Stelin visar vad ska man tänka på när man tar hand om en skadad med hjälm. Till höger: Jenny Andefors visar förflyttningstekniker.



Kunskapen inom akut hjälp och HLR är en färskvara som behöver uppdateras. Forskningen inom ämnet går hela tiden framåt, utbildningarna uppdateras för att följa de nya riktlinjerna samt att vi människor har en tendens att glömma kunskap som vi inte praktiserar. Repetition är kunskapens moder!

## Hur ser intresset för första-hjälpen-kurser ut idag?

- Allmänhetens intresse för ämnet har jag under mina 14 år som instruktör hela tiden upplevt som stort men tyvärr finns det en tendens att olyckor i ens närhet eller massmedialt uppmärksammade olyckor inom ens bransch krävs för att man ska gå från intresserad till att faktiskt utbilda sig.

En eloge till J&P Holmbergs Åkeri som alltså tog tag i saken och bokade in kursen för företaget!

Vi uppmanar alla Sveriges Åkeriföretags medlemmar att vara en förebild och utbilda sina anställda innan olyckan är framme, bättre förberedd än efterklok! •

## Civilförsvarsförbundets HLR-utbildning

- Utbildningen tar tre timmar. Maxantal är 20 deltagare per kurstillfälle.
- Både teoretiska och praktiska moment ingår.
- Vi kommer ut och utbildar på plats (OBS tänk på att stor golvyta krävs).
- Kostnad för utbildningen 1500 kr inkl moms per kursstimme.
- Deltagarna certifieras i akut hjälp och HLR.
- Intyg utfärdas till företaget på hela kursinnehållet (Intyg och fakturakopia visas vid granskning av Arbetsmiljöverket).

Våra instruktörer certifieras enligt HLR-rådets kvalitets-säkrande utbildningssystem och utbildningarna följer ERC:s regler (European Resuscitation Council) och HLR-rådets riktlinjer.

Vi kan även erbjuda utbildningar i exempelvis DHLR (Hjärtstartare), Medmänskliga/Att möta människor i kris - Kriskommunikation och hjälper till att utforma krisplaner.

För mer information och bokning av utbildningar kontakta utbildningsansvariga:  
Jenny Andefors, 070-573 37 51, jenny.andefors@civil2.se eller Eva Stelin, 070-743 81 50, eva.stelin@civil.se



## ALLT I ETT!

- NAVIGERING
- ARBETSORDRAR
- KÖRJOURNAL
- FORDONSDATA
- INTERNET / E-POST

Ta emot arbetsordrar i fordonet, navigera med GPS, fordonsdata från canbusen, håll koll på milen med elektronisk körjournal, tillgång till webb och mail.



YES WE HAVE  
YES WE CAN

WWW.BILRADIOSERVICE.SE KAROSSERIGATAN 7, ÖREBRO TELEFON 019-31 11 55

## Mässkryssningen den 2-3 april

Succé! Över 500 resenärer inbokade!

**Fullbokad!**



**Vi vill träffa Er på mässan!**

SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

# Lyssna på en som vet något om oss:

AA Logistik i Västerås har alltid fullständig kontroll på alla uppgifter som rör verksamheten. Tre integrerade system gör arbetet effektivt: Fordonskontroll, Web-idha och transPA.

– De tre integrerade systemen gör att vi alltid har aktuella uppgifter och kan planera utan dröjsmål, säger Leif Jansson, trafikchef på AA Logistik i Västerås.

## Koll på fordonen

– Med Fordonskontroll håller vi reda på bland annat besiktningstider, färdskrivarkontroller, serviceintervaller och bränsleförbrukning för alla fordon.

## Koll på kör- och vilotider

– Web-idhas data från de digitala färdskrivar- och förarkorten ger bra kontroll av kör- och vilotider och underlag för vidare analyser.

## Koll på arbetstider

– Förarna knappar in sina tidsrapporter i transPA varje dag. Det ger snabb, aktuell överblick över arbets- och overtider och bra stöd för schemaläggning.

## Ännu enklare integrerat

– Integreringen av systemen gör det ännu enklare. Bland annat kan förarna lämna felrapporter på fordonen direkt i transPA.

– De digitala förartiderna från Web-idha går också direkt in i transPA. Vi kan enkelt se om de skiljer sig från förarnas tidsrapporter och rätta till det som behövs.



Leif Jansson på AA Logistik i Västerås sparar tid och pengar på integrerade administrations- och kontrollsystem

– Alltihop gör att vi slipper en massa tungarbetade arbetsuppgifter. Vi kan ägna mer kraft åt väsentligheter istället. Vettig planering, till exempel. Det vet varje åkare vad det betyder.

– Med Fordonskontroll, Web-idha och transPA integrerade går allting bara så mycket lättare.

**FORDONS**kontroll **Web-idha**  
www.fordonskontroll.se www.idha.com

**transPA**  
www.transpa.se

Vad vill du veta mer? Prata med oss på mässkryssningen 2-3/4!



## KAN EN LÅDA GÖRA DIG TILL SVERIGES SÄKRASTE YRKESFÖRARE?

Vårt försäkringspaket Trygga Yrkesförare ser inte bara till att du är rätt försäkrad. Om något händer ser vi också till att du får snabb assistans. Du får ett direktnummer till våra experter och vi garanterar snabb handläggning. De flesta olyckor behöver dock aldrig inträffa, vi hjälper dig minska både risker och kostnader. Trygga Yrkesförare – försäkringslösningen för Sveriges säkraste yrkesförare.

VILL DU BLI EN AV SVERIGES SÄKRASTE YRKESFÖRARE?

RING 0771 - 111720

ELLER BESÖK WWW.TRYGGHANSA.SE/SA

I samarbete med  SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

**TRYGG HANSA**

# Holmbergs satsar på hjärt- och lungräddning

J&P Holmbergs Åkeri AB är ett familjeföretag i tredje generationen, med bröderna Johan och Peter Holmberg i ledningen. När Peter berättar hur allting började för hans del, får även pappa Hans, 68 år, rycka in telefonledes och blicka tillbaka på familjens starka rötter i åkeribranschen.

J&P Holmbergs Åkeri AB är ett familjeföretag i tredje generationen, med bröderna Johan och Peter Holmberg i ledningen. När Peter berättar hur allting började för hans del, får även pappa Hans Holmberg, 68 år, rycka in telefonledes och blicka tillbaka på familjens starka rötter i åkeribranschen.

Hans pappa Johan, som under kriget körde importvaror från ryska Petsamo, vid norska ishavet, startade med sin bror Kalle Holmberg, Bröderna Holmbergs Åkeri AB. Året var omkring 1947 och Johan fick lämna de långa resorna till norska ishavet. Istället började man köra olja åt Svenska Skifferoljebolaget vid Närkes Kvarntorp, utanför Örebro. På sommardag när oljebehovet var mindre, körde man jordbrukskalk.

Omkring 1963-1964 lade Svenska Skifferoljebolaget ned och strax därefter dog Johan. Familjeföretaget bytte namn och levde vidare med Johans son Hans Holmberg, i Hans Holmbergs Åkeri AB. När Hans gick i pension 2007 valde sönerna Johan och Peter att ta över företaget.

Idag står J&P Holmbergs Åkeri AB på flera ben: man utgår från Örebro och Kumla och bedriver lotsning och spetsbyten, man kör åt DHL och Schenker, samt kyl- och frystransporter åt Bring Frigoscandia och Axfood. Företaget har också utvecklats till att omfatta bemanningsverksamhet och man har mellan 20 och 25 utlysta chaufförer. Man har tre egna bilar vid Alwex i Växjö och en trailerdragare på diverse uppdrag.

Precis som många andra kämpar även Holmbergs med hårt ställda krav från uppdragsgivare. Bästa möjliga kvalitet beställs till absolut lägsta möjliga pris. **Hur ser du på konkurrensen?**

- Skulle man acceptera vad som helst är vi tillbaka vid lönenivåer från fyra-fem år tillbaka. Vi vill vara seriösa och kunna erbjuda avtalsenliga löner, vi vill

satsa på YKB-utbildningar, köra lagligt och ändå klara av uppdragen. Det gäller att visa det också, säger Peter och syftar på ett uppdrag de nyligen var tvungna att tacka nej till.

**Vad utmärker ert företag från andra åkerier?**

- Vi är mycket noga med vår personal. Vi har handplockat alla bra chaufförer som vi känner till, för att ha de bästa chaufförerna. När folk ringer ska de veta att de får en duktig chaufför, som hittar närmaste vägen, lastar på rätt sätt och sköter allt proffsigt, berättar Peter.

För att veta vilka krav han kan ställa på sin personal, kör Peter och Johan mycket själva och testar alltid alla nya körningar. **Finns det lite av ett kontrollbehov, eller vad är det som driver dig som åkeriägare?**



Bröderna Johan och Peter Holmberg



Här övar personalen på Holmbergs Åkeri AB på hur man skapar öppen luftväg.

- Det är roligt att gå till jobbet. Jag tycker det är bra att hålla koll på ekonomin. Där har jag järnkoll, annars går det inte. Den biten vill jag inte släppa, även om jag helst är ute och kör, säger Peter.

Mamma Anita har precis fått ta över lönedelen och Peters son Pontus, 20 år, utvecklar just nu företagets hemsida. Om några år kanske även Johans son Lukas vill börja jobba inom företaget.

**Vilken förändring eller åtgärd skulle du vilja se inom åkeribranschen?**

- Kör- och vilotidsreglerna behöver förändras! Som det är idag styr kör- och vilotidsreglerna när jag ska stanna och äta eller var jag ska sova på natten.

Som exempel berättar Peter om dilemma som uppstår när körtiden tar slut på "fel ställe". Då har man att välja på att köra olagligt, dvs fortsätta att köra till en

uppläst och säker uppställningsplats, eller att stanna och sova vid en väggren och vakna nästa morgon och ha blivit bestulen på i bästa fall inte något mer än baklyktorna. Vintervägslaget gör det svårt att klara samma planering som resten av året och det dyker alltid upp saker i trafiken som påverkar schemat.

- Där har du en av orsakerna till att hastigheterna inte följs, det finns mycket stress i yrket.

En av chaufförerna, Sven Sannes, kommer in på kontoret på Transportgatan i Örebro. **Hur är det att jobba åt Holmbergs?** undrar jag, visserligen framför näsan på en av hans chefer, men svaret jag får känns övertygande:

- Det funkade bra utan krångel och tjafs, berättar Sven. När man ställer upp får man tillbaka med ränta. Det gör det roli-

## Fakta om olyckor

Varje år drabbas ca 10 000 personer av plötsligt hjärtstopp i Sverige. Behandling påbörjas på ca 4 000 och av dessa överlever endast ca 400. Plötsligt hjärtstopp kan drabba vem som helst. Det kan vara en familjemedlem, en kollega, en medmänniska på gatan eller en nära vän, ung som gammal.

Ett hjärtstopp kan ske av flera olika anledningar men ofta drabbas hjärtat av ett elektriskt kaos och hjärtats muskler arbetar osynkroniserat utan att lyckas pumpa runt blod i kroppen. Om ingen behandling ges inom några minuter kommer detta tillstånd att leda till döden. Om ingen behandling eller hjärtstartare används ökar dödlighet vid hjärtstopp med ca 10% per min. (Fakta HLR Rådet)

Varje år omkommer 3 000 personer i olyckor. Det motsvarar i snitt 8 personer varje dag. De flesta olyckorna, 80%, sker i hem, i skola och under fritid. Drygt hälften är fallolyckor. Tvåa på listan av olycksfall med dödlig utgång är trafikdöden med knappt 400 döda varje år. (Fakta MSB)

Statistik över trafikolyckor (olycksstatistik) inträffade efter 2007

- Antal döda: 300-450 per år.
- Svårt skadade: ca 4 000 per år. (Fakta Trafikverket)

**Vill Du veta mer om utbildningen i hjärt-lung-räddning? Läs reportaget på sida 8.**

gare att jobba. Cheferna är på samma nivå som vi och det uppskattar jag. Det är bra att köra åt en lotsfirma, vi kör olika uppdrag olika dagar så man tappar inte sugen.

Sven Sannes deltog på lördagens kurs i akut hjälp och hjärt-lung-räddning. När företaget fick tillsyn av arbetsmiljöverket kom utbildningen på tal och Holmbergs bokade in en helkurs som var frivillig för de anställda. Utbildningen tycks ha uppskattats, eftersom nästan hela personalstyrkan insåg nyttan och kom för att lära sig konstgjord andning, hur man får igång hjärtat och mycket annat.

- Det här har inte bara företaget nytta av, det är bra för barnfamiljer och oavsett var du är. Instruktörerna var skitduktiga och det vore bra att repetera detta en gång om året, avslutar Peter. •

**E**n vanlig fråga som kommer till oss regionala funktionärer på BA rör anställningar och anställningsbevis. Här ska vi klara ut vad man bör tänka på i olika situationer som kan uppstå i ditt företag när det gäller anställningsformer.

Gång efter annan träffar vi åkare som tagit in extra personer till hjälp över sommaren och som sedan fått stanna kvar fram emot november och december då arbetsuppgifterna börjar tryta. Eftersom det varit högttryck hela tiden är det ingen som skrivit något anställningsbevis. Ett bevis där det framgår att anställningen var en prov- eller tidsbegränsad anställning. Kanske det till och med rört sig om en anställning, extra vid behov.

I det här fallet är den anställde att betrakta som tillsvidare anställd på en heltidstjänst men avsikten var en helt annan. Kan vi rätta till detta? Ja, men det är helt i händerna på den anställde. Vill han gå med på att det var ett semestervikariat och under en tidsbegränsad period?

**Ett arbetsgivarintyg** ska upprättas enligt den modell som parterna fastställt. Den finns att hämta på BA:s hemsida. Blanketten kan användas för alla typer av anställningar som tillämpas i åkerivärlden och är förenliga med transportavtalen (även utland och miljö samt taxi). Kopia på anställningsbevis med personal knutna till Transports avtal MÅSTE skickas in till den lokala Transportavdelningen oavsett om den anställde är medlem eller inte.

**För en provanställd** ska det framgå när anställningen börjar och slutar och den får inte vara längre än sex månader. Man ska alltid meddela en provanställd om anställningen ska upphöra och detta ska meddelas senast 14 dagar innan anställningen upphör. Man kan när som helst bestämma att en provanställning ska upphöra utan att behöva ange någon direkt anledning. Man måste bara under-



## BA informerar om: Anställningsformer

BA, Biltrafikens arbetsgivareförbund:  
[www.transportgruppen.se](http://www.transportgruppen.se)

rätta den anställde och varsla dennes fack senast 14 dagar innan uppsägningen verkställs.

Om man kommer på att man vill **avbryta provanställningen** innan den går över till en tillsvidareanställning men kommer på det hela för sent, exempelvis bara tre dagar innan perioden tar slut, så är det ändå viktigt att man underrättar om att anställningen upphör om tre dagar och skickar varsel om detta till facket. Det innebär ju att man inte iakttar 14-dagarsregeln men detta betraktas bara som ett formfel, det vill säga om den anställde inte arbetar längre än den ursprungliga provanställningstiden men man betalar lön för 14 dagar efter uppsägningsunderrättelsen, så är det mesta frid och fröjd. Man kan få betala ett mindre skadestånd för formfelet men så länge den anställde inte arbetat längre än 6 månader, som är den maximala tiden för en provanställning, får man avsluta densamma. Skulle man gå över med bara någon timma nästa dag så är personen tillsvidareanställd.

På nästa sida berättar vi vidare om visstidsanställningar. •

### Har du frågor...

... som rör relationen anställda och arbetsgivare så är du alltid välkommen att kontakta oss på BA:

**Mats Tränk eller Lena Stål** i Örebro  
019-195741 eller 019-195773

**Lars EG Andersson eller Ann-Marie Nordling** i Falun  
023-58040 eller 023-58170

Vår jour har öppet vardagar mellan kl 08.30 och 17.00 och nås på telefon 08-762 71 71.  
Dag före helgdag stänger juren kl 12.00.

### OBS!

Ovanstående text är inte helt uttömmande i alla lägen. Specialfall och undantag från reglerna kan finnas.

Kontrollera alltid med ditt regionkontor eller BA:s kansli.

I föregående artikel började vi med en genomgång av de anställningsformer som gäller inom avtalsområdet med Transportarbetareförbundet och då speciellt vid provanställning. I frågan om anställningsbevis vill vi återigen poängtera att enligt dessa avtal så MÅSTE ett anställningsbevis upprättas. Originalen ska lämnas till den anställde, en kopia behålls av företaget och en skickas till Transports lokalavdelning. Om en anställning varar längre än tre veckor ska arbetsgivaren alltid informera om anställningsvillkoren och detta krav uppfylls lättast genom att man fyller i ett anställningsbevis på rätt sätt.

### Tidsbegränsade anställningar

Enligt avtalen med Transport kan arbetsgivare och arbetstagare träffa överenskommelse om tidsbegränsad anställning i följande fall:

- **Vikariat**, exempelvis vid ordinarie arbetstagares frånvaro på grund av sjukdom, militärtjänstgöring, semester, föräldraledighet. Vikariatet knyts alltid till någon namngiven persons frånvaro från arbetet.
- **Behov av extra arbetskraft** (lagens begränsning om att man får ha extrapersonal anställd i maximalt 6 mån under 2 år gäller inte när man tillämpar Transportavtalet).
- **Provanställning** under högst sex månader (behandlades i föregående artikel).

### Vikariat

När en vikarie anställs ska som vanligt ett anställningsbevis upprättas. Det ska framgå av anställningsbeviset vem eller vilka ordinarie anställda som vikarien ersätter och mellan vilka tider anställningen gäller, om detta går att ange. Avbryts en vikariatsanställning måste det alltid finnas saklig grund. För ett vikariat som gäller längre än en månad, skall en ömsesidig uppsägningstid om 14 dagar gälla men fortfarande gäller kravet på saklig grund. Om en och samma person haft vikariat i mer än sammanlagt två år

under en femårsperiod övergår vikariatet automatiskt till en tillsvidareanställning (fast anställning).

### Behov av extra arbetskraft

Arbetsgivare och arbetstagare kan träffa överenskommelse om att en anställning gäller för en viss tid, när det finns behov av extra arbetskraft. Behovet ska vara tillfälligt och kortsiktigt. Det kan röra sig om en sammanhängande anställningsperiod, enstaka dagar eller återkommande perioder. Anställningsformen får inte användas för att täcka ett kontinuerligt arbetskravsbehov. Med andra ord får möjligheten inte missbrukas om arbetsgivaren egentligen har ett mer permanent behov av arbetskraft.

Det kan vara svårt att i förväg avgöra om behovet av personal är kortsiktigt eller permanent. Ibland visar sig detta först efter flera månader. Därför bör man hela tiden följa arbetskravsbehovet noggrant för att eventuellt ändra anställningsformen till en tillsvidareanställning, om det visat sig att en visstidsanställd under lång tid kommit att arbeta mer eller mindre kontinuerligt. Den anställde eller facket kan vid missbruk av anställningsformen begära hos domstol att anställningen ska förklaras vara en tillsvidareanställning.

Vid behov av extra arbetskraft gäller att arbetstagaren anställs för ett visst angivet tillfälle, från ett visst datum till ett annat. Om inget annat överenskommit ska anställningsbevis upprättas vid varje tillfälle som en arbetsgivare och en arbetstagar enas om en anställning vid behov av extra arbetskraft. Detta även om det är fråga om många och regelbundet åter-

kommande anställningstillfällen för korta perioder. Samma anställningsbevis kan omfatta flera anställningsperioder, exempelvis alla i förväg kända tillfällen då arbetsgivaren kommer att vara i behov av extra arbetskraft. En kopia av upprättat anställningsbevis ska som vanligt skickas till den lokala fackliga organisationen och originalet ges till den anställde.

Det finns en möjlighet att anteckna återkommande anställningar för viss tid vid behov av extra arbetskraft även då man

inte på förhand känner till anställningstillfällena. För att detta ska få ske måste en överenskommelse träffas mellan arbetsgivaren och Transports lokalavdelning. Därefter skriver man ett anställningsbevis som sträcker sig en månad framåt och det undertecknas av arbetsgivaren och arbetstagararen. På anställningsbeviset anges anställningsformen "visstidsanställning vid behov av extra arbetskraft". Sedan antecknar man fortlöpande om

vilka dagar under perioden som arbetstagararen faktiskt har haft en anställning. När månaden är slut ska arbetsgivaren inom en vecka sända en kopia av anställningsbeviset till den lokala fackliga organisationen, behålla en kopia och originalet överlämnas till arbetstagararen. Nästa månad och de därpå följande skriver man nya anställningsbevis och hanterar dem på samma sätt. Om en och samma person haft visstidsanställningar i sammanlagt mer än två år under en femårsperiod övergår anställningen automatiskt till en tillsvidareanställning.

I kommande nummer återkommer vi med information om tillsvidareanställningar. •



# Bärbar dator med mobilt bredband



Specialerbjudande till dig som vill ha det bästa!

Ett riktigt mobilt kraftpaket i högsta kvalitet.

Under skalet hittar du en supersnabb Intel® Core™ i3 processor, det bästa vad det gäller uppkoppling och filöverföring, både trådlöst och via USB.

Datorn startar på tre sekunder har en helt ny typ av batteri, som ger dig både bättre batteritid och fler laddningar än någonsin tidigare.

## Multimediamaskin med stor skärm

### Samsung SF510

Intel® Core™ i3 Processor 370 M (2,40 GHz, 3 MB)  
Windows® 7 Home Premium (64 b)

- \* 15,6" LED HD skärm
- \* 500 GB hårddisk
- \* 4 GB internminne
- \* HDMI port
- \* 6,5 h batteritid

SAMSUNG SF510	BINDN-TID	Fast mån.avgift ABONNEMÅNG	Fast mån.avgift under bindn. tid DATOR	TOTAL MÅN. AVGIFT	Kontant DATOR	Engångsavgift ABONNEMÅNG	Minsta Tot kostnad UNDER BINDNINGSTIDEN	GRD PRIS UTAN ABONNEMÅNG DATOR + MODEM
Nytecknande	24 mån	195 kr	164 kr	359 kr	649 kr	0 kr	9265 kr	7596 kr
Avtalsförlängning	24 mån	195 kr	164 kr	359 kr	969 kr	0 kr	9585 kr	7596 kr
Nytecknande	36 mån	195 kr	124 kr	319 kr	169 kr	0 kr	11653 kr	7596 kr
Avtalsförlängning	36 mån	195 kr	124 kr	319 kr	489 kr	0 kr	11973 kr	7596 kr

Priserna avser Telia Mobilt Bredband Alltid företag. Fullständiga villkor finns på Telia.se.



# SÅ SPARMAN



Dagen närmar sig då Transportstyrelsen på allvar kommer igång med sina företagskontroller. Den som är oförberedd på det kommer att få en mycket ovälkommen överraskning. Se till att du inte är en av dem. OPTAC3 är ett bra hjälpmedel på vägen.

Tankar du från pump hänvisar vi till vårt samarbete med Statoil men för alla er som fortfarande behöver handla diesel i bulk finns Swea energi som alternativ för de allra flesta. En bra rabatt från första leveransen kan vara skäl nog att utvärdera dem. Slå dem en signal.

Jocke Larsson

## Åkarnas Förmånsavtal

**Bränslebesparing:** LeanHaulage™ • **Datorer & Programvaror:** Dustin AB, Visma SPCS AB  
**Drivmedel:** Svenska Statoil AB, Swea Energi SH AB • **Finansiering:** Nordea Finans  
**Fordon:** Mercedes, Ford, Renault, Toyota, Volkswagen, Volvo • **Försäkringar:** Förenade Liv, Trygg Hansa  
**Mobiltelefoner:** The Phone House AB • **Teknik:** Digifob, Optac3, FleetGuard, Foxguard • **Telefoni:** Telenor, Telia  
**Yrkesbutik:** Swedol AB

### Extra bra erbjudande

Swea energi är en av landets ledande bulkleverantörer av diesel och eldningsolja.

Just nu har de ett extra bra erbjudande till våra medlemmar.

Ring 020-450 800 för mer information.



### Var väl förberedd

OPTAC3 är ett komplett lagrings och analysprogram för färdskrivardata.



- den är enkel att använda
- den ger en snabb och komplett bild av företagets efterlevnad av kör-, och vilotider och saknade nedladdningar med mer
- den löser ditt behov av säkerhetskopiering

Med OPTAC3 är ditt företag förberett inför företagskontroller. För mer information och beställning ring Stoneridge Nordic, 08-15 44 00.

### Kontakt

Mer information om avtalen finns hos din lokala åkeriförening. Du kan också vända dig till någon av oss, Marie Mörsin, 0470-71 81 84 och Jocke Larsson, 019- 27 86 20.



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG



Nu är det äntligen dags för:

# TJEJDAGEN 2011

**När:** 9 april, kl. 08:00 - ca 16:30

**Var:** Volvo Demo Center i Göteborg

**Anmälan:** Sista anmälningsdag är 14 mars. Fyll i formuläret på [www.volvotrucks.se/tjejdagen](http://www.volvotrucks.se/tjejdagen) där du motiverar varför just du vill komma till Tjejdagen på Volvo Demo Center.

Bekräftelse skickas ut vecka 12.  
Antal platser: 100.  
Ej krav på körkort.

**Arrangemanget är kostnadsfritt.**  
(transport och ev. logi får du dock själv stå för)

**Vad händer på Tjejdagen?**

Du kommer att få köra lastbil, mingla med likasinnade och lyssna till intressanta föredrag där vi pratar om branschen, yrkesroller, utveckling, miljö och mycket mer. Vi bjuder på frukost, fika och lunch under dagen.



## Stora Åkeridagen 4 maj



- Skynda dig! Boka 4e maj redan nu.
- Vad är det frågan om?
- Stora Åkeridagen! Du måste bara gå. Boka plats nu!
- ???
- Det är ju årets händelse! Alla är där.

Då firar vi åkerinäringen, vi delar ut Stora Åkeripriset och vi grillar. Vi grillar åkerier, experter, transportköpare, media, speditörer och högaktuella frågor. Inget och ingen kommer undan. Det kommer att bli hett. Riktigt hett.

På [www.akeri.se/storaakeridagen](http://www.akeri.se/storaakeridagen) får du veta mer.



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG



Kvalitet i upphandling av vägtransporter



Säker trafik

### **NYHET!** - SÅ Sjukvårdsförsäkring

Utan en bra sjukvårdsförsäkring blir det ofta tvärnit när du blir sjuk. Vårdköerna kan vara långa, och goda råd är ofta dyra.

Det är därför vi i Sveriges Åkeriföretag erbjuder SÅ Sjukvårdsförsäkring som är en riktigt bra försäkring för alla våra medlemsföretag och dess anställda.

Snabb tillgång till privatvård, vård på tider som passar dig och tid till operation inom 20 dagar är några exempel på vad som ingår. Kontakta din regionala åkeriförening för mer information.

**Vi ses på vägen!**



**ÖREBRO LÄN**

**Födelsedagar**

April  
11 Christer Henriksson, Storå 65 år

**Maj**

06 Berth Sandberg, Karlskoga 65 år  
12 Bengt Svensson, Nora 50 år  
15 Gunnar Windh, Finnerödja 60 år  
19 Anders Lundqvist, Örebro 70 år

**Juni**

03 Christer Svensson, Kumla 60 år  
04 Sune Eriksson, Hammar 75 år  
06 Karl-Evert Wenlöf, Örebro 70 år  
07 Jörgen Larsson, Vintrosa 70 år  
08 Dan Allvin, Grythyttan 60 år  
12 Ola Hellman, Mullhyttan 60 år  
14 Håkan Ahlgren, Fellingsbro 65 år  
29 Mikael Wedén, Pålshoda 50 år  
30 Reinhard Galistel, Pålshoda 60 år

**Nya medlemmar**

EB Fraktcenter, Karlskoga

**Nya trafiktillstånd**

Ericssons Biobränsle EBAB AB, Nora  
Mälardalens Ställningsmontage AB, Lindesberg  
Thomas Thärnström Åkeriservice AB, Örebro  
LGN Allack AB, Gyttingtorp  
Per Holm, Vintrosa  
GMT i Grythyttan AB, Grythyttan  
Br. Tingå Åkeri AB, Askersund  
AB Trostek Transport, Lindesberg  
Hedegårds Åkeri AB, Karlskoga

**ÖSTERGÖTLANDS LÄN**

**Födelsedagar**

April  
03 Sven Nohrstedt, Linköping 50 år  
06 Magnus Larsson, Norrköping 50 år  
13 Tommy Johansson, Rimforsa 60 år  
17 Roger Claesson, Åby 65 år  
22 John Nyberg, Linghem 40 år  
23 Johan Knutsson, Linköping 50 år

**Maj**

05 Fredrik Lundblad, Borensberg 40 år  
10 Claes-Göran Kaldenvik, Norrköping 65 år  
12 Olov Johansson, Kolmården 65 år  
13 Torsten Karlsson, Nykil 60 år  
23 Lennart Klaesson, Motala 60 år  
30 Tommy Augustsson, Söderköping 50 år

**Juni**

05 Kennet Ahnstedt, Finspång 70 år  
20 Anne-Sofie Törnqvist, Motala 40 år

**Nya medlemmar**

Peterséns Åkeri, Mantorp  
Axelhed Förarutveckling AB, Finspång

**Nya trafiktillstånd**

Slakapotatis i Linköping AB, Linköping  
Mattias Lindholm Åkeri AB, Norrköping  
Mikael Rödin, Boxholm  
Strands Entreprenad AB, Norrköping  
Gunnar Fritzsche, Vreta Kloster  
Skonberga Transport AB, Vikingstad  
Marcussons Entreprenadteknik AB, Vikingstad  
Oinas Transporter AB, Motala

**SÖDERMANLANDS LÄN**

**Födelsedagar**

April  
25 Rolf Karlsson, Oxelösund 65 år  
27 Pär Andersson, Vingåker 50 år

**Maj**

17 Carl-Bertil Anell, Katrineholm 75 år  
24 Per-Åke Andersson, Eskilstuna 60 år

**Juni**

17 Sölve Ullstrand, Björkvik 60 år

**Nya trafiktillstånd**

Tommy Lundback, Åkers Styckebruk  
Impex i Nyköping AB, Eskilstuna  
Puffens Special Et Krantransport AB, Strängnäs

**Många vill bli fler!**

Under våren genomför hela Sveriges Åkeriföretag, inklusive Öst, en medlemsvärvningskampanj. Hjälpt oss att bli fler medlemmar! Känner du någon som ännu inte är medlem? Tipsa den och oss! Vi berättar gärna om varför man ska vara medlem i Sveriges Åkeriföretag!  
019-27 86 80

**Mäss-erbjudanden!**

**Succé för mässkryssningen till Åland den 2-3 april!**

Vi har fått begära extra platser men nu är båten fullbokad med över 500 resenärer i vårt sällskap! Måns Möller inleder resan så att vi får skratta upp oss rejält. Efter en trerätters middag väntar privat spelning på mässtdäck av coverbandet Duon. På söndagens mässa deltar drygt 40 utställare, där vi på Sveriges Åkeriföretag förstås kommer att bjuda på fina erbjudanden. Missa inte det!

**Fortbildning för YKB**

**Delkurs 3: Lagar och regler**

Kursdeltagaren uppdateras om de lagar och bestämmelser som gäller för arbetstider, kör- och vilotider i och utanför Sverige samt reglerna för yrkesmässig trafik och övriga villkor som gäller för godstransporter.

**Aktuella kursdatum:**

Våren 2011

5 april Linköping  
19 april Eskilstuna

14 maj Norrköping  
24 maj Örebro

14 juni Örebro

Hösten 2011

14 sept Nyköping  
29 sept Lindesberg

4 okt Katrineholm  
25 okt Linköping

8 nov Örebro  
25 nov Norrköping  
30 nov Eskilstuna

**Tid:** kl 8:30 – 17:00

**Pris:** 1500:- (exkl moms) för medlem i SÅ

För kursmaterial i form av Åkerihandboken tillkommer 80:- per bok.

Säg till vid anmälan.

Vi reserverar oss för inställd kurs vid för få deltagare.

**Lärare:** rullande

**För mer information:** se [www.akeri.se/aktiviteterutb](http://www.akeri.se/aktiviteterutb)

eller ring kontoret:

019-27 86 80, e-post [johan.gustafsson@akeri.se](mailto:johan.gustafsson@akeri.se)

**Vad innebär de nya lagkraven på YKB?**

Läs mer på vår hemsida: <http://www.akeri.com>

**Tiden går fort och Du är inte ensam om att behöva 35 timmars fortbildning innan den 10 september 2016. Vänta inte för länge!**

**Farligt gods**

**ADR grundkurs 3,5 dagar**

Datum: 26-29 april

Kursort: Örebro

**Info och anmälan:**

019-27 86 80

**Transportekonomi**

Utbildningen vänder sig till dig som arbetar med lönsamhet, priser och annan ekonomisk uppföljning i ett åkeri.

**Datum:** 3 maj

**Kursort:** Linköping

**Eget på väg**

**Kursdatum:**

26-29/4 (ti-fr) + 2-6/5 (må-fr)

+ 9/5 + 10/5

**Kursort:** Karlstad

Fler kurser på andra orter finns!

Datum utan fetstil är provdagar utanför kursen.

**Info och anmälan:**

Eva Svanström 08-753 54 20

[eva.svanstrom@akeri.se](mailto:eva.svanstrom@akeri.se)

Utbildningen för dig som ska bli trafikansvarig i ett transportföretag.

Kursen behandlar EU-kraven på yrkeskunnande samt de krav som Transportstyrelsen ställer och som utgör utgångspunkten för de skriftliga proven. Vi anordnar 17 kurstillfällen i hela landet under våren 2011.

**Välkomna till Sveriges Åkeriföretag Östs Årsmöte**

**lördagen den 2 april 2011**

på Best Western Blommenhof hotell i Nyköping

Vi släpper de första detaljerna om **höstens medlemsresa!** Alla som kommer på årsmötet får första tjing att anmäla sig!

Kallelse har skickats ut till alla medlemmar.

**Välkomna!**

# YKB angår dig!

**Y**rkeskompetensbeviset som alla talar om... måste man göra så mycket åt det? Svaret är JA! YKB kommer att beröra alla som har behörighet för C- och eller CE-kort. Vi får fortfarande många frågor om vad som gäller kring YKB, så här kommer återigen några viktiga punkter att tänka på.

Från och med den 10 september 2009 tillämpas en ny lag för yrkesförare som kör tung lastbil. De nya kraven införs samtidigt i alla EU-länder samt i Norge, Island och Liechtenstein. Lagen berör alla yrkesförare som kör tung lastbil (behörighet C/CE) och innebär att 35 timmars fortbildning ska genomföras. Yrkesförare som har tagit körkort innan den 10 september 2009 (lastbil, C/CE-behörighet) har vad man kallar för "hävdvunnen rätt". I Sverige innebär det att fortbildning måste genomföras innan den 10 september 2016.

Ett yrkeskompetensbevis gäller i fem år och föraren ska därefter inom en femårsperiod genomgå en fortbildning om minst 35 timmar.

## Gemensam kursplan

TYA och Sveriges Åkeriföretag har tillsammans med STR och NTF enats om innehållet i delkurserna. Detta för att så långt som möjligt undvika problem för de förare som genomför delkurserna hos olika kursanordnare eller på olika orter. Viktigt att tänka på är att välja utbildningsföretag som följer denna utbildningsplan. Väljer du en utbildare som följer en annan utbildningsplan, kan detta innebära att dina chaufförer, behöver gå en längre utbildning än 35 timmar för att få ett godkänt yrkeskompetensbevis.

## Vårt upplägg är följande:

- Delkurs 1: Sparsam körning, 7 timmar
- Delkurs 2: Godstransporter, 7 timmar

- Delkurs 3: Lagar och regler, 7 timmar
- Delkurs 4: Ergonomi och hälsa, 7 timmar
- Delkurs 5: Trafiksäkerhet och kundfokus, 7 timmar

## Personligt ansvar att spara dokumentation

I dagsläget har inte Transportstyrelsen något register där utförda utbildningar registreras förrän samtliga delkurser är genomförda. Detta innebär stort ansvar på varje person att ha bevis på genomförda delkurser. Sveriges Åkeriföretag kommer att registrera varje person som gått delkurser i vår regi. Vi kommer att erbjuda både öppna kurser och företagsförlagda kurser.

## Avvakta med sista delkursen

Vår rekommendation till dig är att du startar med en delkurs under 2011. Eftersom efterfrågan på YKB-utbildningar kommer att öka enormt ju närmare år 2016 vi kommer, är vår absoluta rekommendation: Vänta inte för länge! Rent taktiskt är det smart att gå fyra av dem fem delkurserna så snart som möjligt, och sedan avvakta med din sista delkurs till år 2015-2016. När du godkänns i den sista delkursen börjar nämligen din femårsperiod, innan det är dags att förnya yrkeskompetensbeviset igen.

Sveriges Åkeriföretag Öst erbjuder just nu kurstillfällen i delkurs 3, Lagar och regler. Fler datum och andra delkurser tillkommer efterhand. Se sid 25 för kursdatum. Vi kan även erbjuda arbetsplatsförlagda utbildningar. Kontakta Johan Gustafsson för mer info, på telefon 019-27 86 18.

**Tiden går fort och du är inte ensam om att behöva 35 timmars fortbildning för dina chaufförer innan den 10 september 2016. Vänta inte för länge! •**



## En bok i varje bil!

Vill Du också beställa extraböcker till ditt företag?

Beställ extraböcker på vår hemsida [www.akeri.com](http://www.akeri.com) eller ring 019-27 86 80 eller maila din beställning till [ulrica.israelsson@akeri.se](mailto:ulrica.israelsson@akeri.se)

## Vill du synas inom branschen? Annonsera i TransportProffs!

Välkommen att kontakta Malin Carlsson på telefon 019-27 86 05 eller maila [malin.carlsson@akeri.se](mailto:malin.carlsson@akeri.se)

# Boost your vision

Framtiden ser ljus ut. Enligt vår senaste CEO Survey blåser det positiva vindar i det svenska näringslivet. Men när försättningarna är bättre än på länge, hur vet du att ni har rätt samarbetspartner för en offensiv satsning mot företagets visioner? En sak vet vi på PwC. Ett gott och nära samarbete är det som skapar värde, byggt på specialistkompetens, erfarenhet och den bredd av tjänster vi kan stötta dig med. Från komplicerade skattefrågor, revision och affärsrådgivning, till effektivare processer i allt som rör redovisning, fakturering, ja till och med hela ekonomifunktionen online.

Vi har lyckats när kombinationen av individer ger rätt "kemi" för att lösa arbetsuppgiften snabbare, effektivare och enklare. Även när det gäller att välja rätt samarbetspartner i affärslivet har vi gjort det enklare, oavsett om du är småföretagare eller globalt ansvarig CFO. Det enda du behöver komma ihåg är tre bokstäver.

**Välkommen till PwC!**

**pwc**

## Vi kan åkerier och finns där du finns – låt oss berätta mer!

Eskilstuna 016-15 38 50  
Lindesberg 0581-64 58 80  
Motala 0141-23 36 55  
Nyköping 0155-28 02 00

Fjögesta 0585-122 60  
Linköping 013-482 95 00  
Nora 0587-828 00  
Örebro 019-766 18 00

Katrineholm 0150-528 30  
Mjölby 0142-36 95 60  
Norrköping 011-21 10 10

**B**

MARKNADSTIDNING  
AVSÄNDARE  
Sveriges Åkeriföretag Öst  
Box 1203  
701 12 Örebro

BEGRÄNSAD EFTERSÄNDNING.

Vid definitiv eftersändning återsändes försändelsen med den nya adressen på baksidan, (ej adressidan).

# Kontroll av din bakgavelhiss

**Du vet väl om att enligt lag ska  
din bakgavelhiss besiktigas vart annat år**

Vi här på Rejmes vill hjälpa dig med att kontrollera/serva den.

Vi har tagit fram ett protokoll som vi går efter,  
där det ingår att kontrollera samtliga fästpunkter  
samt titta efter sprickor, glapp och läckage.

VI BYTER

Hydraulslangarna • Olja • Sugsil • Solenoiden  
Tanklock • Varningsflaggor • Stödhjul

**4995:-  
inkl delar**



**OBS!** Detta gäller vid betalning  
med Volvo Lastbils kort



TAGE  
**Rejmes**  
LASTVAGNAR AB

AUKT. ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR VOLVO LASTVAGNAR OCH BUSSAR

NORRKÖPING Tel 011-21 92 00 LINKÖPING Tel 013-20 35 00 TRANÅS Tel 0140-38 47 80 MOTALA Tel 0141-22 96 60  
ÖREBRO Tel 019-30 17 00 KATRINEHOLM Tel 0150-34 97 30 NYKÖPING Tel 0155-20 95 50