

TRANSPORT
proffs

MEMBERSHIP FOR
SVERIGES ÅKERIFÖRETAG ÖST

100



Grillkvällen hos Swedol

Tema: Miljö

Fartfyllt halvårsmöte den 13 november!

VÅR TEKNIK DIN FRAMGÅNG

ORYS DÖRRSYSTEM
Spar tid och minska kroppens belastning med Orys unika dörrsystem. Lättmanövrerade detaljer månar om arbetsmiljön och ger ökad funktionalitet på släp och bil.

HANDTAG
Enkel manöver för att öppna/stänga – dra handtaget ut-opp/in-ner! Lasta t ex styckegods på ditresan och spannmål på hemresan!

DÖRRLÅS
Sidodörren låser sig själv med en tydlig excenterfunktion och är den enda konstruktion i sitt slag som garanterat håller tätt även när du kör t ex löst spannmål.

SPANNMÅL + STYCKEGODS = SANT

1 tur 2 laster! Lasta havre i ena färdriktningen, lossa och lasta gödning på pall med dig tillbaka på samma ekipage. Orys dörrlåsning håller tätt för lösgods och den praktiska dörren möjliggör lastning och lossning av styckegods. Vi skapar innovativa konstruktioner för minimalt underhåll och maximal livslängd. Orys hållbara påbyggnader fungerar på de flesta bilar, kontakta oss gärna på 019-36 39 04.

www.ORY.se



by TRANSLINK

Så får vi upp statusen



Jocke Larsson
ansvarig utgivare

Det känns som om det fortfarande spirar av optimism i branschen även nu när hösten står för dörren. Det är skönt att kunna känna så när många har uppdämda investeringsbehov och ett år med ansträngd ekonomi bakom sig. Det finns hopp.

Kraven på åkeriföretagarna är många och de blir bara fler och fler hela tiden. Det finns inget som tyder på att kraven kommer att bli lättare längre fram. Det finns i kölvattnet på de utmaningar inom personalförsörjningsområdet på lite sikt. Kunskapen om den omfattande kontrollapparaten kommer inte att locka ungdomar till yrket utan lockelsen måste åstadkommas på andra sätt. Det är inte bara förare som måste känna sig lockade till branschen utan det gäller i lika hög grad Åkeriföretagarna själva. Statusen måste upp även för åkarna även om lönsamheten måste komma i första rummet.

Det känns därför riktigt bra att vi nu kan erbjuda er att arbeta med Lean Haulage på bred front. Det kommer att innebära betydande lönsamhetsförbättringar för de allra flesta åkerier och göra det bra

mycket roligare att jobba som förare och åkare. På köpet kommer motsvarande miljöförbättringar i form av minskade utsläpp av CO2. Haka på du också och satsa på en lång, lönsam och rolig åkar-karriär.

När ni läser det här vet ni redan hur det gick i valet men när det skrivs är det inte avgjort ännu. Vi kan konstatera att våra frågor delvis är i fokus med den föreslagna kilometerskatten som nummer ett. De inbjudna politikerna var faktiskt bättre på att hörsamma kallelsen till våra båda politikerutfrågningar än ni medlemmar var. Tyvärr är det samtidigt så att media är svårflörtade när det handlar om att få dem att rapportera om vår verklighet. Vi vill ju så gärna att allmänheten skall få klart för sig vilken viktig bransch vi representerar. Att en del politiker börjar förstå är ett bra första steg och vi ger inte upp förrän målet är nått. Stolta och lönsamma åkeriföretag på en sund och attraktiv marknad.

Kör förnuftigt!
Jocke Larsson

ARTIKLAR

6 Tema: valet
Riksdagspolitiker besökte GTS Frakt

18 Våra medlemmar
Broms är igång med YKB-utbildningen

12 Tema: miljö
Miljödiplomering i Örebro kommun

22 Reseskildring
från vårens medlemsresa till Prag

ÅTERKOMMANDE I TP: 3 LEDARE 4 NOTERAT 24 MEDLEMSNYHETER 25 UTBILDNING

Medlemstidning för Sveriges Åkeriföretag Öst

Ansvarig utgivare **Jocke Larsson** Produktion, form samt text och foto där inget annat anges **Malin Carlsson, SÅ Öst** Omslagsfoto Göteborgs Miljöförvaltning Tryck **Prinfo Welins Åkarnas Service AB** Box 1203 701 12 Örebro tel 019-27 86 080 fax 019-27 86 81 Jocke Larsson, Ulrica Israelsson, Malin Carlsson och Johan Gustafsson www.akeri.com
STYRELSE **Ordförande** Anders Talén 011-15 90 90 070-330 09 70 **Ledamot** Erik Alfredsson 011-31 26 20 070-512 88 12 **Ledamot** Liselotte Eriksson Dahl 019-611 82 49 070-211 01 66
Ledamot Lars Pettersson 0150-166 19 070-216 79 35 **Ledamot** Alf Oscarsson 0581-910 91 070-598 45 54 **Ledamot** Weine Hugoo 013-29 77 60 070-331 48 25
VD Jocke Larsson 019-27 86 80 070-310 56 66



Fortsatt ökad efterfrågan på vägtransporter

Trenden mot ljusare tider för åkerinäringen fortsätter. Inom åkerinäringens alla delbranscher finns positiva förväntningar om ökad efterfrågan, ökade investeringar och utökningar av personalstyrkan. Det framgår av Sveriges Åkeriföretags undersökning Åkeribarometern för andra kvartalet 2010.

Att hjulen åter snurrar i åkerinäringen tydliggörs av att produktionen ökat både i jämförelse med förra kvartalet och med förra året. Nästan 90 procent av de svarande i undersökningen uppger dessutom att antalet anställda har varit oförändrat eller ökat det senaste kvartalet.

- Det är speciellt glädjande att viljan att investera och utöka personalstyrkan återkommit, konstaterar Johan Lindström, vd i Sveriges Åkeriföretag. Den framtids-tro som vi såg redan i kvartal 1 har också slagit igenom i ökade investeringar och anställningar.

Den övervägande majoriteten av de svarande förväntar sig ytterligare ökad efterfrågan den närmaste tiden. Denna andel har ökat från 51,8 procent i kvartal 1 till nu 58,2 procent. Förväntningarna om ökade investeringar fortsätter också att öka. Från 31,2 procent kvartal 1 till 41,6 procent kvartal 2. Det gäller även bedömningen av personalbehovet där 33, 3 procent nu anger utökningar av personalstyrkan mot 21,5 i kvartal 1.

Även om läget ljusnat och fordon och maskiner är i arbete betydligt mer nu än tidigare, finns fortfarande en viss överkapacitet i näringen. I medeltal uppgår det nuvarande utnyttjandet av företagens kapacitet till 87 procent.

Åkerbarometerns resultat grundas på bedömningar av 250 befattningshavare i ledande ställning inom större åkeriföretag som har egen försäljning av transporttjänster.

Källa: Svensk Åkeritidning

Andel utländska lastbilar oförändrat stor på svenska vägar

Antalet utländska lastbilar på svenska vägar är oförändrat hög. Någon minskning av antalet utländska bilar har inte skett. Det konstaterar Sveriges Åkeriföretag som genomfört en dygnsomfattande trafikräkning. Under exakt 24 timmar har den tunga lastbilstrafiken räknats och ursprungsbestämts på fyra platser i landet.

Andelen utländska fordon är i stort sett på samma nivå som vid motsvarande mätning för fem år sedan. Det handlar om cirka 40 procent utländska fordon vid båda mättillfällena.

- Att fyra av tio lastbilar på de svenska vägarna är utländska pekar på vikten av att förbättra villkoren för de svenska åkeriföretagen och därigenom skapa fler arbetstillfällen, säger Johan Lindström, vd i Sveriges Åkeriföretag.

Allt sedan Sveriges inträde i EU har konkurrensen inom åkerinäringen ökat kraftigt. I flera andra EU-länder har åkeriföretagen ett gynnsammare kostnadsläge. Uppskattningsvis har svenska åkerier 20 procent högre kostnader, främst pga lönebikostnader.

- I dag finns knappt några svenska åkeriföretag som är engagerade i internationell trafik och de som finns kvar använder allt mer sällan svenska förare, konstaterar Johan Lindström.

Även när det gäller inrikes transporter känner de svenska åkeriföretagen av utländsk konkurrens. Det sker i form av s k cabotagetrafik (tillfällig inrikestrafik) som är tillåten i viss utsträckning.

- Eftersom kontrollen är bristfällig befarar vi inom åkerinäringen att svenska transportköpare ohämmat ger inrikes transportuppdrag till utländska åkerier, säger Johan Lindström.

Trafikräkningen är en uppföljning av tidigare mätningar som genomfördes 1998, 2000 och 2005.

Källa: Svensk Åkeritidning

LBC:er gick samman till m4

Den 21 juni skedde den officiella sammanslagningen av Bergslagens LBC, Sörmlast, Triofrakt och LBC Västerås. Deras gemensamma namn är nu m4. På sin hemsida www.m4.se skriver man att målet är att bli 2000-talets bästa leverantör i Mellansverige.

- Vi är fyra redan stora och etablerade transportföretag i regionen som väljer att möta en alltmer konkurrensutsatt framtid på detta vis, säger Bernt Lindberg, VD för m4.

- Tillsammans är vi en som gör mer, och vårt erbjudande blir mycket brett där vi kan erbjuda kundanpassade lösningar inom en mängd olika nischer.

Verksamheten delas in i fem affärsområden: Bygg & Anläggning, Distribution & Lager, Industri, Miljö & Återvinning samt Tank & Bulk.

Omsättningen för m4 beräknas till 1,5 miljarder under det första verksamhetsåret. Antalet anställda i m4 och hos delägare uppgår tillsammans till cirka 800 personer.

Källa: www.m4.se

Snabb kontaktväg till Transportstyrelsen

Transportstyrelsen har nu lagt ut en ny mail-adress för yrkesförare: forlangning@transportstyrelsen.se Den finns såväl på körkortsportalen som yrkestrafikportalen. Tanken är att man den vägen snabbt ska kunna komma i kontakt med Transportstyrelsen. E-postlådan har särskild bevakning för att man ska kunna återkoppla snabbt. I första hand vill man försöka "fånga upp" de som ska köra utomlands. För inrikestrafik är det ofta inte lika akut, eftersom behörigheten finns i vägtrafikregistret och polisen i Sverige kontrollerar mot registret. <http://www.korkortsportalen.se> <http://www.yrkestrafiken.se>

Foria och Alltransport i Norrköping går samman

Styrelserna i Foria och Alltransport i Norrköping har tecknat en avsiktsförklaring som går ut på att de båda företagen går samman.

-Vi blir starkare och kan agera bättre på marknaden, förklarar Håkan Larsson, ordförande i Foria. Det här är en affär med delägarnas bästa för ögonen. Vd för det nya bolaget blir Forias nuvarande vd Håkan Lind.

Nästa steg är att delägarna i båda bolagen ska säga ja. En extra bolagsstämma ska hållas i Foria för klartecken till nyemission av aktier och ett åkarmöte ska hållas i Alltransport för klartecken från delägarna att sälja sina andelar i Alltransport. Målbilden är att affären ska vara genomförd den förste oktober i år

Det nya bolaget får 368 aktieägare varav de flesta är leverantörer. Antalet enheter, maskiner och bilar blir cirka 1500 och det kommer att sysselsätta närmare 2000 personer.

-Det här känns bra. Jag har kämpat för det här länge, jag tror på det här. Det är en affär som är bra för bägge parter och för leverantörerna i bägge bolagen, kommenterar Håkan Larsson.

Källa: Svensk Åkeritidning

SÅ Östs förnyelse

Den 1 september skedde verksamhetsöverlåtelsen från föreningen Östs verksamhet till Sveriges Åkeriföretags centrala servicebolag i Danderyd. Personalen i SÅ Öst har nu blivit anställda av AB Åkerikonsult.

En av förändringarna är att föreningens styrelse kommer att ta fram en regional verksamhetsplan som styr hur verksamheten för det kommande året ser ut. Denna kommer att presenteras på halvårsmötet lördagen den 13 november.

OBS! Nya lagkrav för digitala färdskrivaren

Reglerna kring kopieringsintervall är nu fastställda. Följande gäller från 30 september 2010:

- inom 28 dagar måste förarkortet kopieras
- inom 90 dagar måste färdskrivaren kopieras.

Du vet väl att vi ordnar utbildningar om den digitala färdskrivaren?
Gratis för medlemmar!

Kontakta Johan Gustafsson, 019-27 86 18 eller ring växeln 019-27 86 80.

Transportstyrelsen tar över polisens företagskontroller... och Sveriges Åkeriföretag framför kritik

Vid årsskiftet kommer Transportstyrelsen att ta över polisens ansvar för företagskontroller. Detta enligt EU:s kontrolldirektiv som gäller hela Europa. Under Transportveckan anordnade Sveriges Åkeriföretag bland annat seminariet "Vad händer med digitala färdskrivare, samt kör- och vilotider". Då berättade Transportstyrelsen om framtiden som snart kan vara här. Än så länge finns inget regeringsbeslut men troligen är det bara en tidsfråga.

Transportstyrelsen vill att tre procent av alla arbetstimmar utförda av svenska åkerier ska kontrolleras från 2011. Det handlar om betydligt fler än de företagskontroller som idag görs av polisen.

- Att klara tre procent nästa år är vi nog lite tveksamma till, men går allt som det ska kommer det i alla fall att rulla från första halvårsskiftet, menar Laila Kekkonen Hjalmarsson från Transportstyrelsens yrkestrafikenhet i Borlänge.

För att klara arbetet i ett första skede rekryterar man nu ett tiotal tjänster. Detta kommer att finansieras av branschen genom en årsavgift på 500 kronor på alla tunga fordon i yrkesmässig trafik.

- Tanken är att komma åt dem som inte följer reglerna och resultatet ska bli en sundare bransch, konstaterar Transportstyrelsens Laila Kekkonen Hjalmarsson.

Källa: Svensk Åkeritidning

I en skrivelse till Näringsdepartementet och Transportstyrelsen i somras framför Sveriges Åkeriföretag en rad synpunkter. Bland annat kritiserar man sanktionsavgifterna och osäkerheten med de digitala färdskrivarna. Än så länge har dock inte Transportstyrelsen gått branschen till viljes.

- Företagskontrollerna bygger på avgiftsfinansiering, vilket vi är emot av princip. Vi menar att kontroller bör finansieras via skatteintäkter, säger David Norrbom, jurist på Sveriges Åkeriföretag.

- Kontrollsystemet måste vara rättssäkert och då måste det finnas ett säkerhetsavdrag, som med alkomätare, lasermätare och annat. I Danmark är toleransen fem procent när det handlar om kör- och vilotider. Syftet ska ju vara att hitta de som systematiskt tillskansar sig konkurrensfördelar genom att bryta mot kör- och vilotidsregler, fortsätter David Norrbom som just nu har remissen på sitt bord.

I oktober ska den vara inne. Sedan ligger bollen hos regeringen.

Källa: Svensk Åkeritidning

Riksdagspolitiker besökte GTS Frakt

Inför valet har politikernas arbete intensifierats. Niclas Karlsson (m), Peder Wachtmeister (m), Roger Tiefensee (c) och Walburga Habsburg Douglas (m) åker runt i Sörmland och besöker olika företag. Den 7 juni besökte man GTS Frakt AB i Flen. Ägaren och VD Robert Lundqvist berättade tillsammans med en av transportledarna Björn Carlsson om sin verksamhet, de problem och möjligheter man ser i branschen.

Några frågor som berördes var kör- och vilotider, bränsleförbrukning, MK1- och europadieseln och naturligtvis den omdebatterade kilometerskatten. En fråga som engagerade politikerna var att kör- och vilotidernas regler kan slå så hårt att en chaufför kan tvingas avbryta ett pass när det är 3 mil kvar hem, för att inte bryta mot lagen. Robert tror att de höga böterna avskräcker blivande chaufförer till yrket och han upplever det svårt att rekrytera nya chaufförer.

Även om vi planerar en körning med tilltagen tid kan det inträffa många yttre faktorer som gör att man till exempel blir försenad. Om man har uppnått dygnets arbetstid på 10 timmar och har tre mil kvar hem... Vilken annan bransch bötfälls för övertid? Jag ser enkla lösningar i hur man vid enstaka tillfällen skulle kunna ha rätt att få kringgå maxtiden tio timmars dygnarbetstid.

Kilometerskatten skapade enighet

Oppositionens förslag om kilometerskatt skapade enighet kring bordet. Roger Tie-

fensee tror att kilometerskatten kan bli en avgörande fråga i valet.

- Transporterna kommer att finnas kvar, det enda som sker är att skatten slår mot hela samhället och att priserna höjs ut till kund. Då finns risk att allt fler transportköpare kommer att upphandla utländska företag.

Robert menar att branschen generellt har en dålig lönsamhet. GTS Frakts största kostnader är personalkostnader, som ligger på ca 34% och därefter kommer bränslekostnaderna på ca 30%.

- Det är redan så dyrt att köra så inga

lastbilar går längre än de behöver. Vi kör inte för skojs skull, säger Robert och fortsätter angående kombitrafiken:

- Självklart ska vi använda järnvägen så långt det är möjligt och det görs till stor del redan. För att kunna utnyttja tågtransporterna mer och om man ska kunna hålla god kvalitet, behöver Sverige bygga ut järnvägsnätet till dubbelspår i hela landet. Farligt gods och värdefulla varor som exempelvis cigaretter kräver lastbilstransporter, liksom den sista transportsträckan fram till butik. •

Fakta om GTS Frakt

GTS Frakt AB ägs av Robert Lundqvist. Företaget startades av Roberts föräldrar 1991 och efter tio år tog Robert över företaget 2001. Sedan dess har man ökat från 4-5 bilar och 6-7 anställda till idag 35 bilar och ca 68 anställda. Man kör distribution åt DSV i Norrköping och Södermanland, samt linjebilar i Östergötland, Skåne och Stockholm.

Att köpa upp Fågeltransportbolaget 2009 visade sig bli en klok affär, då man senare skulle få utökat kontrakt med Kronfågel. Idag får man hämta kycklingar som körs till slakteri. Därutöver kör man kyld kyckling till lagercentraler runt om i landet. För chaufförerna krävs fjäderfäutbildning och verksamheten styrs av djuromsorgslagar som ställer krav på till exempel fläktsystem för att reglera temperatur, luft- och syretillgång.

GTS Frakt arbetar sedan ca 3 år tillbaka med bränsleuppföljningssystemet Greater Than. Man har också en 4500 kvadratmeter stor lagerlokal för lager- och logistiktjänster.



SÅ åkte på egen valturné

För att lyfta fram åkerinäringens viktiga frågor inför valet bjöd Sveriges Åkeriföretag in till ett antal transportpolitiska debatter runt om i landet. I vår region genomfördes två debatter: i Norrköping den 7 september och i Örebro den 9 september. Representanter från samtliga riksdagspartier fanns på plats på båda debatterna.

Debatterna inleddes med att Carina R Nilsson respektive Jocke Larsson berättade om Sveriges Åkeriföretags krav på en transportminister i nästa regering. En transportminister behövs för att markera att transportfrågor är centrala och inte minst för att frigöra tid för nuvarande infrastrukturministern att koncentrera sig på transportfrågor. Idag ligger nämligen även post- och telefrågor på infrastrukturministerns bord.

Ingen av politikerna kunde väl i detta forum protestera mot att transportfrågor är viktiga. Uppfattningen om vilken titel statsrådet bör ha varierade däremot. Yvonne Andersson (kd) tyckte att en transportminister skulle vara en suveränt bra signal för att lyfta fram de viktiga frågorna, medan Torbjörn Björlund (v) tyckte att det lika gärna kan finnas en biträdande minister till infrastrukturministern. För Karin Granbom Ellison (fp)



Debattörerna i Norrköping: Torbjörn Örnfjäder (s), Torbjörn Björlund (v), Stefan Arrelid (mp), Andreas Norlén (m), Staffan Danielsson (c), Karin Granbom Ellison (fp) och Yvonne Andersson (kd).

är det en organisatorisk fråga och Andreas Norlén (m) framhöll att tjänstemän är relativt enkla att flytta mellan departementen, men att det är politikens innehåll som är det centrala.

I frågan om de rödgrönas förslag om att införa en kilometerskatt förklarade de rödgröna att de ser en chans att delvis komma åt problematiken med utländska bilar. Det skulle generera skatteinkomster från fler än svenska åkare, något som man hävdar skulle gynna svenska åkerier och skattebetalare. Stefan Arrelid (mp) anser att alltför många lastbilar kör med tomlast, något som fick Erik Alfredsson och flera andra i åhörarpubliken att reagera kraftfullt:

- En timmerbil som ska hämta timmer i skogen, eller en mjölkbil som ska hämta mjölk - vad ska han ta med sig dit? De måste köra i tomme, men alla vi andra har inte råd att åka i tomme.

Alliansen, med folkpartiet i första ledet avvisar förslaget och Staffan Danielsson (c) ser redan idag att vi förlorar jordbrukstransporter till utlandet och var finns miljövinsten då? undrade Staffan. Anderas Norlén (m) anser att kilometerskatten är valets viktigaste fråga och vill påminna väl-

jarna om att det är utsläppen och inte sträckorna man vill komma åt. Samma vise man konstaterade att transporter är blodomloppet för landets växande företag. •

Folkpartiet tar strid om kilometerskatten

Folkpartiet har sammanställt en rapport om hur åkerinäringen skulle påverkas om kilometerskatten skulle införas. De största åkerierna i respektive län har bland annat fått svara på vilken omsättning man har, antal fordon och antal körda mil per år. Rapporten visar att merkostnaden med en kilometerskatt på 14 kronor per mil kan motsvara en betydande andel av företagets omsättning. För flera av de stora företagen handlar det om så mycket som 10% av omsättningen.

Varubud Åkeri AB i Eskilstuna är ett av företagen som deltog i rapporten för Södermanlands län. Företagets VD Lars Johansson kommenterar:

- För vår del skulle merkostnaden enligt folkpartiets uträkning motsvara ungefär vår vinst, så kilometerskatten kan komma att slå hårt mot oss och förstås även mot många andra åkerier. Vi vet nämligen att det är svårt att lägga ut sådana här kostnader på kunderna. Dessutom sker många av våra transporter i närområdet och där det inte finns något annat transportslag. Frågan är vilken miljövinster man egentligen skulle uppnå med förslaget? Läs hela rapporten på Östs hemsida www.akeri.com.



Carina R Nilsson, vice VD i Sveriges Åkeriföretag var moderator och grillade politikerna i Norrköping.

Ny Mercedes-återförsäljare

Att investera i en ny lastbil innebär ett stort ekonomiskt steg för många åkeriägare. Planer på en ny bil har kanske legat på is ett tag. Nu visar de senaste åkeribrometrarna på allt mer positiva tongångar bland åkeriföretagen. Drygt 40% svarar att företagets investeringar kommer att öka de närmaste sex månaderna. Hur ser bilden ut hos återförsäljarna? Transport-Profvs besökte Östergötlands nya återförsäljare av Mercedes-Benz lastbilar för att ta reda på deras uppfattning om konjunkturen.

Jan Carlsson, VD på Auto-Centrum i Västerås, hävdar att uppgången i branschen även börjar synas i bilförsäljningen:

- Regionen Mälardalen är expansiv och vi vet att transportsektorn kommer att öka markant de kommande åren. Vi hör mer optimism bland åkarna och även om många fortfarande är försiktiga ser vi ljus på framtiden. Då Mercedes räknar med att öka från drygt 10% till minst 15% av den totala lastbilsmarknaden utökar vi vår verksamhet med lastbilförsäljning i Norrköping och Katrineholm genom att bilda dotterbolaget Auto-Centrum i Norrköping AB.

Moderbolaget Auto-Centrum i Västerås startade 1992 då man tog över Philipson Bil AB. Företaget har genom åren ökat sin omsättning från 18 till 100 miljoner och från 9 till i dag 22 anställda. Man är certifierad i kvalitet och miljö och är AAA-rankade.

Hur ser kundens önskemål ut idag, när man ska diskutera köp av en ny lastbil? Det är enligt Jan Carlsson tre faktorer som brukar styra köpen: bränsleförbrukningen kommer för de flesta i första hand, motor och teknisk i andra hand och sista



Auto-Centrums VD Jan Carlsson längst till höger, tillsammans med Lennart Brunius och säljaren Jan Karlsson utanför verkstaden i Norrköping.

prioritet har prisfrågan. Att köpa sin nya lastbil lokalt på hemmaplan är en trygghet många eftersöker.

Samarbete med LBs Lastbilar

Auto-Centrum i Västerås har i flera år haft ett samarbete med LBs Lastbilar AB i Norrköping. LBs Lastbilar är Östergötlands största auktoriserade verkstad för Mercedes-Benz när det gäller tunga lastbilar och transportbilar. Verkstadspersonal och återförsäljarna har utbytt kunskap och hjälpt varandra i 15-20 år. Företagets VD Lennart Brunius berättar att han föredrar att arbeta med eftermarkna-

den, dvs reparation och underhåll.

- Skruvat och mekat har jag hållt på med i 34 år.

Även LBs Lastbilar har expanderat mycket under åren. 1995 startade Lennart LBs Lastbilar i Södertälje. Han såg inga hinder i att öppna en Mercedes-verkstad i Scania's "hemstad". 1997 öppnades nästa verkstad i Norrköping och två år senare även i Katrineholm. Tack vare låg personalomsättning stannar kunskapen kvar i företaget, vilket är en styrka. På en märkesverkstad är naturligtvis reservdelarna A och O. Mercedes ställer höga krav på reservdelarna och Lennart berättar om Sverige-lagret i Lerum, Hannover-lagret som servar hela Skandinavien och Nordtyskland samt lagret i Garmischheim i södra Tyskland som servar hela världens Mercedesverkstäder. Man utför service och underhåll åt stora rikskunder som till exempel Posten, Schenker, DHL och Statoils hyrbilar. En specialitet är reparation av växellådor som kommer från hela Sverige. I Norrköping arbetar man i tvåskift för att möjliggöra att verkstaden har öppet till kl 22.

- Allt för kundens bästa, avslutar Lennart. •



I vår reser Mellansveriges åkare till Åland igen!

Delta som

utställare

på vårens mässkryssning!



Utnyttja tillfället att träffa dina kunder på ett trevligt och avslappnat sätt!

Vi samarbetar även i år med Hedén & Jungander när det gäller utställarkontakter. För mer information kontakta: Sven-Erik Jungander 019-27 48 55, 070-375 62 09



Se hit alla åkare och chaufförer!

Boka in den 2-3 april 2011

i din kalender nu!

Sveriges Åkeriföretag Öst, Skaraborg och Värmlands-åkarna bjuder återigen in till en mässkryssning med Viking Line, den 2-3 april 2011.

Vi räknar självklart med att succén från 2009 och 2010 upprepas! Senast deltog ett 40-tal mycket nöjda utställare och drygt 200 medlemmar.

 SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

Den snabba vägen tillbaka

Som arbetsgivare har du ansvar för att den som blir sjuk eller skadad snabbt är i arbete igen. Sätter du inte in rätt åtgärder i tid blir det dyrt för företaget och ännu mer synd om den som råkat illa ut.

Med Åkarnas sjukvårdsförsäkring kommer ni till en specialistläkare inom sju dagar. Behandlingen kan sättas in direkt efter diagnos så att du och dina medarbetare snabbt kan vara tillbaka på jobbet igen.

Kontakta din lokala åkeriförening så får du veta mer.

Försäkringsgivare för Åkarnas sjukvårdsförsäkring är Länsförsäkringar Sak Försäkrings AB (publ).

Styrelseledamöterna i Sveriges Åkeriföretag Öst



Patrik Thelin Suppleant

Jag heter Patrik Thelin och blev vid årsmötet den 27 mars invald som ny suppleant efter Håkan Linné som då avgick. Jag är 44 år och gift med Peggy sedan 14 år tillbaka. Vi bor i Mjölby och har två söner, Joacim 20 år, som har flyttat hemifrån och Pontus 18 år. Jag har bott nästan hela livet i Mjölby och kommer förmodligen inte därifrån heller!

Jag började min jobbkarriär som lastbilsmechaniker på Wahlstedts bil. Efter cirka två år lockade lastbilskörningen mer och jag övergick till att jobba på Sören Davidssons åkeri 1985. På den tiden körde vi åt Göta Lantmän, det som senare hette Odal och idag heter Lantmännen. Under 1990-1995 jobbade jag på Hasse Svenssons åkeri i Borås, där jag lotsade en bil i Östergötland.

År 2002 bestämde jag mig för att köpa Sören Davidssons åkeri, när dåvarande

ägaren gick i pension.

Numera driver jag Degdala Åkeri som enmansföretag. Åkeriet består av en spannmålsbil och en crayler truck, (klätterapa). Påhängstrucken passar mig bättre än en kran. Jag kör spannmål, foder, gödning och utsäde. Jag kör främst genom Östgötafrakt och mestadels åt Lantmännen. Jag har ett område som jag "servar", en fyrkant i nedre delen av Östergötland. När jag behöver

övrig lossnings- och lastningshjälp köper jag det av den tidigare ägaren av åkeriet. Jag har ett par bra grabbar som kan rycka in och stötta vid arbetstoppar och semestrar.

Att rekrytera känns inte helt enkelt. Jag har varit på väg många gånger men det tar tid och kostar att lära upp. Dessutom ska grejerna vara hela när de kommer hem och det ska inte strula.

En annan sak som säkert många med mig känner av är prispressen inom branschen. Genom lågkonjunkturen har jag fått 10-15% sänkning. Alla ska pruta priserna hela tiden. Det arbete jag utförde 2004 får jag göra 50% mer för idag, för att få samma netto över. Det är hårt att vara företagare och ha sex år gamla priser, samtidigt som dieselpriser, försäkringspriser, löner osv ökar. Det kan inte vara meningen att köra dubbelskift o ta betalt för enkelskift. I allt detta utsätts vi för konkurrens från allt fler utländska lastbilar.

Jag har varit medlem i Sveriges Åkeriföretag sedan 2002 när jag tog över åkeriet. Anledningarna är flera, ensam är svag, många är starkare. Man har nytta av organisationen i olika ärenden, ungefär som facket. Man vet inte när det händer, men behöver man t ex juristhjälp eller hjälp

med kalkyler så är det bra att SÅ finns. Något som vi som organisation behöver arbeta mer med är prispressen. Att kunderna vill ha bästa möjliga kvalitet men ingen vill betala för det. Den ekvationen går inte ihop.

Jag känner ibland att hela yrket är på väg att kapsejsa! Det finns för mycket folk inom branschen som tycker att det är för roligt att köra bil och inte har intresse av att bli bättre företagare, att tjäna pengar. Det finns ingen status kvar i yrket!

Nu går jag in som suppleant i styrelsen och jag hoppas att jag har något att tillföra. Jag rör gärna om i grytan och ser fram emot att bli kallad.

Glömde även att säga att min fru Peggy sköter all bokföring så man kan lugnt säga att det är ett familjeföretag! Min största hobby är golf, som både jag och Peggy spelar så fort tid ges.

**Fartfyllt halvårs-
möte lördagen den
13 november!
Boka in i kalendern
redan nu!**

Läs tidigare artiklar i serien på
[www.akeri.se/akeriforeningarna/
ost/medlemstidning](http://www.akeri.se/akeriforeningarna/ost/medlemstidning)

Det är "inne" att vara miljömedveten. Som företagare ska man ha en miljöpolicy, diskussioner förs ständigt om miljöpåverkan och inom åkeribranschen kanske särskilt om bränsleförbrukning och utsläpp.

I Örebro kommun arbetar miljökontoret sedan år 2000 med att miljödiplomera företag. Ändå är det få företag som finns med på listan: bland de i dagsläget 25 diplomerade företagen, som representerar allt från fastighetsföretag till en målerifirma, hittar vi dock två åkerier och tillika medlemsföretag i Sveriges Åkeriföretag: Örebro Budet AB och Hallafors Åkeri & Schakt AB i Örebro.

Miljödiplomeringen inleds med att man arbetar efter en sex sidor lång checklista. Listan täcker allt från att använda lågenergilampor och upprätta en förteckning över vilka kemikalier man använder, till att anta en miljöpolicy. För att arbeta vidare och bli miljödiplomerad ska minst 75% av punkterna i listan vara uppfyllda. Vissa av punkterna är obligatoriska.

- Mycket av strukturen i miljödiplomeringen är identisk med ISO 14001. Det unika är checklistorna och det är framför allt de som gör att det är ett enkelt och effektivt sätt att arbeta med miljöfrågor, berättar Stefan Andersson på miljökontoret i Örebro kommun.

Därefter fördjupar man sig vidare, till exempel får all personal en grundläggande miljöutbildning om fyra timmar, en miljöplan ska tas fram där man sätter upp konkreta miljömål som sedan förnyas varje år. Precis som för ISO 14001 krävs ett ständigt förbättrande av miljöaspekterna.

Kommunen ordnar också två nätverksträffar per år, dels som en ren kunskapsförhöjning, dels för att företagen ska kunna

Miljödiplomering

– ett anonymt ledningssystem i Örebro kommun

nätverka och få komma med förslag till förbättringar. På nästa träff är temat avfallsfrågor. Tidigare teman har varit hur man kan effektivisera sina transporter och hur man marknadsför sitt företag genom diplomeringen. Träffarna är öppna både för miljödiplomerade företag och de som idag arbetar för att bli miljödiplomerade.

Diplomet skrivs under av kommunens miljöchef och är giltigt i ett år. Under den tiden får man använda logotypen för miljödiplomering i sin marknadsföring. Därefter sker en ny revision av företaget.

Örebro kommun arbetar efter Svensk Miljöbas, en nationell miljöledningsstandard som har arbetats fram av bland andra FR2000, Göteborgs Stad, Järfälla kommun, Stockholms stad och Stiftelsen Håll Sverige Rent. Göteborgs stad skapade miljödiplomeringen när staden arrangerade friidrotts-VM 1995. Då större entreprenörer hade ISO 14001 att visa upp som ledningssystem, ville man skapa ett alternativ för små och medelstora företag att kunna miljöprofilera sig. Så växte miljödiplomeringen fram och har sedan spridit sig i landet i olika former. Idag ingår miljökontoret i Örebro i ett nationellt nätverk för att vidareutveckla miljödiplomeringen.

Hallafors Åkeri & Schakt AB

Hallafors Åkeri & Schakt AB blev miljödiplomerade första gången 2006 och har sedan dess förnyat diplomeringen varje år. Miljöfrågan har blivit en återkommande punkt på alla arbetsplatsträffar. I



Madeleine Holm, Maria Hallafors och Sten Orrebrink med miljödiplomet.

början var det mer tungrovt men nu börjar även övrig personal följa med i båten.

Maria Hallafors och Sten Orrebrink är miljöansvariga hos Hallafors. Maria berättar att miljödiplomeringen inte är lika avancerad som exempelvis ledningssystemet ISO, däremot är kraven hårdare. Det går inte att välja ut en viss del av företaget som ska granskas – miljödiplomeringen ser till hela företaget, något som Maria Hallafors och Sten Orrebrink ser som en styrka.

Örebro Budet AB

På Örebro Budet är Karin Lindqvist Kax och Torbjörn Baldgrim miljöansvariga. Karin arbetar på kontoret med ekonomi, medan Torbjörn arbetar "ute på fältet" som expressarbetare (bohagstransportör). Genom att miljötankandet blir en del av det dagliga arbetet berörs alla på företa-

get. Detta gör att personalen kommer med egna förslag på rutiner och miljöfrämjande åtgärder, till exempel ett absorptionsfilter som absorberar flera liter olja och som skyddar vid eventuellt läckage.

Något som har krävt mycket tid för Karin på Örebro Budet har varit att upprätta en lista över alla kemikalier som företaget använder. För varje kemikalie måste det finnas ett säkerhetsdatablad där det framkommer hur produkten verkar och vilken miljöpåverkan den har. Inventeringen är omfattande och berör allt från diskmedel till spolarvätska.

Svårt att marknadsföra

En anledning till att Peder Jensen, VD på Örebro Budet, berättade om miljödiplomeringen för oss på Sveriges Åkeriföretag Öst, är att många inte känner till att miljödiplomeringen finns eller vad den innebär. Maria Hallafors håller med:

- När vi säger att vi är miljödiplomerade hör vi att många leverantörer och företag inte vet vad det är. Eftersom vi lägger ned så pass mycket arbete på detta skulle det kännas bra om arbetet premierades genom att vi t ex får någon form av fördel i upphandlingar.

Stefan Andersson berättar att kommunen själva inte får bestämma utan styrs av de upphandlingsregler som finns idag. Miljödiplomeringen får heller inte skattefinansieras.

- Vi lider stor brist på marknadsföringspengar, vilket är ett problem. Vi behöver ju nå ut med detta, inte minst för de verksamheter som idag är miljödiplomerade, men även för att locka nya. Vårt primära mål nu är att uppnå ett femtiotal diplomerade företag.

Vad får då arbetet med miljödiplomering-



Karin Lindqvist Kax och Peder Jensen på ÖrebroBudet AB

en för effekter ute på företagen?

Karin Lindqvist Kax tycker att miljöarbetet ger goda ringar på vattnet:

- Den stora vinsten är att diskussionen är igång, att hela företaget har börjat tänka kritiskt och konstruktivt. Peder Jensen instämmer:

- Vi har fått en bättre företagsanda och inte minst har vi fått igång ett miljötank och en diskussion, som jag tror att vi alla tar med oss även i privatlivet.

Trots att diplomeringsarbetet är mer omfattande än man tror, menar Peder Jensen att det är relativt enkelt att skaffa sig en miljöprofil och ett miljösystem. Modellen är helt anpassad till små och mellanstora företag och genom att sätta upp miljömål kliver man ett trappsteg upp för varje liten förändring. "Många bäckar små..." sammanfattar Peder Jensen.

- Det är bra att ta fram en miljöpolicy för sitt företag. Det är ännu bättre att en utomstående part har bedömt företagets faktiska miljöarbete. Då har det skett förändringar, avslutar Stefan.

Vill Du berätta om ditt

företag?

Hör av dig till redaktionen!

malin.carlsson@akeri.se

eller ring

019-27 86 05

Fakta miljödiplomeringen i Örebro kommun

Örebro kommuns miljödiplomering är ett enkelt miljöledningssystem, främst för små och medelstora företag. Det är också ett alternativ för dem som tycker att internationella system (som ISO 14001 eller EMAS) känns för dyra och krångliga. Miljödiplomeringen utförs till självkostnadspris för att inte konkurrera med den privata marknaden.

Miljödiplomering kan också vara det första steget, innan man går vidare till de internationella systemen.

Källa: Örebro kommuns hemsida med information om miljödiplomering: www.orebro.se/1468.html

Grillkvällen hos Swedol bjöd på mer än hamburgare

Onsdagen den 16 juni spred sig grillröken utanför Swedols butik i Örebro. Ett femtiotal åkare och anställda trotsade fotbolls-VM och kom för att fira in och testa sin nya medlemsförmån: 15% rabatt hos Swedol. Förutom att många fyndade i butiken, fanns även Maskinskadefonden, Bridgestone och OKQ8 på plats med specialerbjudanden.

Som utlovat i inbjudan bjöds det även på branschinformation av personal från Sveriges Åkeriföretag i Danderyd. En av våra jurister, David Norrbohm, berättade om transportavtal och betonade vikten av att skapa avtal som verkligen gynnar åkeriet. Att ta med en enkel hänvisning till Alltrans i sitt avtal kan bespara dig från många bekymmer. Vill du veta mer om vad man ska tänka på, maila oss så får du Davids presentation.

Cabotage-regler

Bertil Dahlin, också från Sveriges Åkeriföretag i Danderyd, redde ut begrepp och berättade om vad de nya cabotagereglerna innebär. Den 14 maj 2010 antog EU en gemensam tolkning av cabotagetrasporter och den innebär i korthet följande:

Under förutsättning att ett fordon eller en fordonskombination kommit in i en medlemsstat med gods i internationell trafik från en annan medlemsstat eller tredjeland, får fordonet eller fordonskombinationen utföra tre cabotagetrasporter inom sju dagar räknat från det att den sista lossningen av godset i internationell trafik lossats.

Fordonet eller fordonskombinationen måste sedan lämna landet innan det kan komma tillbaka med gods i internationell trafik och påbörja nya cabotagetrasporter.

Åkardatorn och Android-mobil

Den grupp som inom organisationen jobbar med telekommunikation och datateknik, råkade ha sitt möte i Örebro just denna dag. Därför fick Ingemar Resare, från ABC-åkarna, presentera en mobil som vi nu har till försäljning för medlemmarna, nämligen HTC Legend. Gruppen har också plockat ihop ett datorpaket, den så kallade åkardatorn, som är en liten och väldigt häändig bärbar dator att ha i lastbilen. Datorn säljs med förinstallerade program och bland annat en inbyggd GPS. Är du nyfiken på att veta mer? Kontakta oss!

**Utnyttja dina
medlemsförmåner!
15 % rabatt
hos Swedol!**



KAN EN LÅDA GÖRA DIG TILL SVERIGES SÄKRASTE YRKESFÖRARE?

Vårt försäkringspaket Trygga Yrkesförare ser inte bara till att du är rätt försäkrad. Om något händer ser vi också till att du får snabb assistans. Du får ett direktnummer till våra experter och vi garanterar snabb handläggning. De flesta olyckor behöver dock aldrig inträffa, vi hjälper dig minska både risker och kostnader. Trygga Yrkesförare – försäkringslösningen för Sveriges säkraste yrkesförare.

VILL
DU BLI EN
AV SVERIGES
SÄKRASTE YRKES-
FÖRARE?

RING **0771 - 111 720**
ELLER BESÖK WWW.TRYGGHANSA.SE/SA

En livförsäkring för dig som vill ha extra allt, utom på priset.



*Engångs+
månadsersättning
till familjen*

*Livförsäkring
för dina barn*

*Engångsersättning vid
långvarig arbetsförmåga*

*Ersättning vid
sjukdom*



Ge dina närmaste och dig själv ekonomisk trygghet när den behövs som mest. I samarbete med Sveriges Åkeriföretag erbjuder vi dig som medlem en försäkring som innehåller mer än en vanlig livförsäkring – utan att den kostar mer.

Vill du veta mer kontakta din åkeriförening eller läs mer på forenadeliv.se/akeri.

Välkommen till LBs Lastbilar AB

Norrköping Katrineholm



Norrköping
Returgatan 5
Tel: 011-21 10 70
Öppettider:
Mån -Tor 07-22, Fre 07-16

www.lbslastbilar.se

Katrineholm
Ljungvägen 11
Tel: 0150-558 70
Öppettider:
Mån -Tor 07-16:30, Fre 07-16

Välkommen till Mercedes-Benz

Auto-Centrum AB

Västerås 021-15 10 50 Norrköping 070-5682966 Katrineholm 070-6128950



Mercedes-Benz

Broms Renhållning har inlett sina YKB-utbildningar

Broms Renhållning AB i Oxelösund hanterar som företagsnamnet antyder, avfall från hushåll och industrier. TransportProffs besökte företaget en solig dag i juli för att ta reda på hur verksamheten ser ut och hur man ser på miljö- och klimatfrågan.

Broms Renhållning AB förfogar över ca 500 containrar till uthyrning. Största kunden är SSAB. Åt dem sköter man avfallshandlingen i 100 containrar, innehållande allt från kontorspapper till industriavfall. Man utbildar också SSAB:s personal och visar hur företaget kan minska sitt osorterade avfall. Sextio procent av uppdragen är underentreprenad åt Stena Recycling, IL Recycling och Ragnsells. Andra kunder är fastighetsägare, byggföretag och industrier.

Transporterna sker främst inom Oxelösunds kommun samt de närliggande kommunerna i södra och östra Södermanland. Fram till i januari 2010 har man i 50 år skött hanteringen av hushållsavfall i Oxelösunds kommun, men förlorade det uppdraget vid senaste upphandlingen.



Burt Adolfson framför kontorets "sjöbod", som i själva verket är en bastu.



Arne Nordström och Burt Adolfson (till höger).

VD Burt Adolfson driver företaget sedan 25 år. Han berättar att han föredrar att vara en självständig entreprenör, att arbeta upp egna kundkontakter och lägga egna anbud. Via ett uppdrag åt IL Recycling är man dock anslutna till M4, före detta Sörmlast, med två fordon.

När man blickar tillbaka på hur man för cirka tjugo år sedan slängde det mesta av samhällets avfall i en enda hög på en soppipp, ser man att det idag ställs betydligt högre krav än så. Så mycket som 85-90 procent av allt avfall tas idag omhand.

Brett miljötankande
Kärnverksamheten i företaget, renhållning, för med sig ett brett miljötankande. År 2003 blev Broms Renhållning som enskilt bolag miljöcertifierade via LRQA. Fordonsparken hålls så fräsch som möjligt och för att måna om både sin egen och de an-

ställdas arbetstid kör bilarna bara dagtid.

Burt har lagt ut mycket ansvar på sina tio anställda, något som han anser utvecklar företaget. Chaufförerna har ett "eget" fordon som de ansvarar för, väljer och köper däck till samt följer upp ekipagets bränsleförbrukning. Under den varmare årstiden kör tre lokala bilar på biodiesel. Vidare arbetar man förebyggande med exempelvis underhåll och kontroll av slangar för att undvika hydroaulläckage.

- Vi lägger ned mycket tid på utbildning i miljökunskap eftersom vi anser att det är personalen som kan påverka vår miljöpåverkan mest, berättar Burt. En gång om året gör vi en 2-3 dagars utbildning, gärna utomlands som självklart är mycket uppskattat.

Sedan 2004 har chaufförerna uppdaterat sig i Heavy Eco Drive vartannat år. I år genomförde företaget också den första delen i YKB-utbildningen, sparsam körning. Vi hoppas förstås att man vill anlita Sveriges Åkeriföretag nästa gång...

Burt har varit aktiv inom Sveriges Åkeriföretags miljösektion. Han tycker det är synd att den har svårt att leva vidare idag, då träffarna och diskussionerna man förde, hade ett stort värde i många år.

Medlemskapet i Sveriges Åkeriföretag ger främst vinster i form av att vi sköter lobbying mot regering och riksdag. Något vi bör arbeta mer med, anser Burt är att lyfta statusen för miljöarbeten, till exempel genom att peka på bra exempel. Attityden "störst och bäst på vägen" är också något som behöver motarbetas.

- Där kan nog kraven på YKB-utbildning bidra till att förare blir mer medvetna i trafiken, avslutar Burt. •

Mångsidiga och miljömedvetna bröder

Adriansson Schakt & Transport AB med verksamhet i Östansjö och Hallsberg, är framgångsrikt. Företaget har utvecklats i samma proffsiga anda som när TransportProffs besökte bröderna Per och Lars Adriansson 2004. Då hade man nyss tagit emot utmärkelsen Årets företagare i Hallsberg. Idag är det miljöåtaganden som har prisbelönats.

På seminariet Hållbar logistik den 16 juni fick Adriansson ta emot Green Cargos klimatintyg av miljöminister Andreas Carlgren. Bland de 28 företagen som fick ta emot intyget återfinns jättar som Svenska Shell, Svenska Statoil, Coop och DB Schenker.

- Först visste vi inte att det var så stort, men i efterhand har vi förstått att det är hedrande. Det här är också en viktig markering i vårt miljöarbete som vi drivit i många år, säger Lars Adriansson.



Kriteriet för att få Green Cargo klimatintyg är att företagets transporter med Green Cargo får medföra ett utsläpp med maximalt 10 gram koldioxid per netto-tonkilometer. För att uppfylla så höga krav sker transporter med eltåg på långa sträckor, exempelvis mellan Göteborg och Hallsberg.

I Skandiahallen i Göteborg omlastas

mycket gods mellan sjöfart, tåg- och lastbilstransporter. På Hallsbergsterminalen hämtar Adriansson containrar för leverans till slutkund. Ett flertal företag i regionen sköter sina importörer via kombitrafiken. Adriansson lagerhåller även vissa varor åt Ahlsell för leverans i deras distributionskedja.

På Hallsbergsterminalen har Adriansson köpt en 18 000 kvadratmeter stor tomt som kan tas i bruk som omlastningsterminal när Hallsbergsterminalens yta börjar bli full. I höst börjar bygget av en 1500 kvadratmeter stor lagerlokal, som möjliggör mellanlagring av containrar hos Adriansson. Kunderna kan sedan få sina varor på pall när de önskar, istället för en full container.

Egen återvinningsanläggning

Adriansson har flera ben att stå på: järnvägs- och lastbilstransporter, mark- och anläggningsarbeten, återvinning och miljö samt uthyrning av maskintjänster. På återvinningsidan har man utvecklat sin miljöprofil sedan 1980-talet. Företagets VD Per Adriansson, åker inte på mässor för att lära sig mer om återvinning - han åker direkt till soppippar i Tyskland, Belgien och Holland på lärarika studiebesök. Där har man kommit betydligt längre än i Sverige. Adriansson utför mark-

saneringar med totalansvar och åt Länsförsäkringar utför man miljöanpassade rivningar i Karlskoga-Örebro-regionen. Rivningsmassorna sorteras och tas om hand på den egna återvinningsanläggningen i utkanten av Hallsberg. Där har man tillstånd att förvara allt utom hushållssopor och farligt avfall.

Liksom verksamheten utvecklar man



Bröderna Lars och Per Adriansson

ständig återvinningsmöjligheterna. Det som idag inte kan återvinnas lägger man på lager, för kanske finns det en lösning om några år. I övrigt tar man i regel bara emot material som man har användning för.

Miljödiplomerade

Företagets miljöarbete har lett till att företaget är miljödiplomerade av Hallsbergs kommun. Om miljötankandet är det primära, är helhetslösningar det sekundära på Adriansson Schakt & Transport AB.

- Vi säljer inte bara transporter från A till B. Vi säljer en helhetslösning, en funktion. Vi vill ha så få inblandade som möjligt för att säkerställa kvaliteten på det vi ska utföra. Då måste vi ha koll på hela kedjan och inte blanda in exempelvis speditörer eller lastbilscentraler.

Ett exempel är när Stora Enso ville etablera en biobränsleanläggning vid Adrianssons återvinningscentral. Adriansson ställde då kravet att få sköta allt kring produktionen, såsom utlastning och utleverans, för att ansvara för hela kedjan.

På mark- och anläggningsidan kan man anlita Adrianssons till allt från schaktning och gjutning av husgrund till att lägga plattor på garageuppfarten. •

Multi Trolley – en prisbelönt uppfinning

Under lågkonjunkturen utvecklade Peder Jensen på ÖrebroBudett ett hjälpmedel till en produkt, Multi Trolley, för att mycket enkelt kunna flytta tunga och otympliga möbler och föremål. Under våren har han gått en exportutbildning, marknadsfört produkten på t ex arbetsmiljömässan, sökt internationell patent och varumärkesskydd. Skolor, universitet och flyttfirmor nappar på idén och Peder har redan sålt ett hundratal av sin produkt. Peders uppfinning har nu nominerats som bästa innovationen i Örebro län och till länsvinnare av Skapas utvecklingsstipendium. Därmed kommer Multi Trolley att representera regionen under Tek-



niska mässan i Stockholm den 19 oktober. Uppfinnare från olika delar av landet som tagit sig till final tävlar om titeln Sveriges uppfinnare 2010. De har då chans att vinna prischeckar på sammanlagt 500 000 kronor från stiftelsen SKAPA. Vi önskar fortsatt lycka till!



Peder Jensen kan med lätt hand vända och vrida på det tunga skrivbordet..

SÅ SPARMAN

Åkarnas Förmånsavtal

Äntligen höst!

I förra numret presenterade vi bland annat ett nytt samarbete med Greater Than som går ut på att hjälpa er att förbättra lönsamheten och samtidigt minska miljöpåverkan. Betydligt. Nu är semestrarna slut och vi kan köra igång det arbetet på allvar.

Åtta av våra partners ställer ut på Lastbil 2010 och jag hoppas att ni har/hade möjlighet att gå vår gemensamma och listiga tipspromenad med fina vinster. Vinnarna presenteras i nästa nummer.



Jocke Larsson

ERBJUDANDEN!

Låt chaufförerna vara med i Europas coolaste tävling!



Att vara chaufför är ett mycket utsatt och stressigt arbete med höga krav. LeanHaulage™ lanserar därför en ny produkt som vänder sig till din yrkeschaufför - ge dem en egen personlig coach med möjlighet att tävla, utmana och utvecklas!

Handla till bra priser

Dustin lovar bra priser på allt från datorer och tillbehör till förbrukningsvaror. Efter att först ha registrerat dig som kund är det bara att börja handla. www.dustin.se.



Var rädd om dig. Och dina nära.

Med Åkarnas Sjukvårdsförsäkring slipper du onödig väntan i vårdköer och du har också tillgång till sjukvårdsrådgivning årets alla dagar.

Om du skulle råka ut för något kan du behöva ett ekonomiskt skyddsnät. Åkarnas Gruppförsäkring är ett omtänksamt sätt att ge dig själv samt dina nära och kära trygghet om något oförutsett skulle inträffa.



Kontakt

Mer information om avtalen finns hos din lokala åkeriförening. Du kan också vända dig till någon av oss, Marie Mörsin, 0470-71 81 84 och Jocke Larsson, 019- 27 86 20.

DET BÄSTA SÄTTET ATT KÖRA BILLIGT



Ge dina chaufförer en egen personlig coach, med möjlighet att tävla, utmana och utvecklas.

- ▶ LeanHaulage™ Community med uppmuntran till bästa förare.
- ▶ Chaufförerna får poäng i LeanHaulage™ League för sparsam körning.
- ▶ Tävla och jämför resultaten mot övriga i Europa och inom företaget.
- ▶ Chaufförerna får tips i bild och video för sparsam körning.

Mer information om LeanHaulage™ finns hos din lokala åkeriförening. Du kan också vända dig till någon av oss, Marie Mörsin, 0470-71 81 84 eller Jocke Larsson, 019- 27 86 20.



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

Bränslesparning
LeanHaulage

Datorer & Program
Dustin AB
Visma SPCS AB
Tak-Archiv

Drivmedel
Svenska Statoil AB
Swea Energi SH AB

Fordon
Mercedes
Ford
Renault
Toyota
Volkswagen
Volvo

Försäkringar
Förenade Liv
Länsförsäkringar
Trygg Hansa

Mobiltelefoner
The Phone House AB

Teknik
Digifob
Stoneridge
FleetGuard
Foxguard

Telefoni
Telenor
Telia

Yrkesbutiker
Swedol AB
Tranemo Workwear AB

Många upplevelser i historiska Prag

Den 5-9 maj var det åter dags för en förlängd weekendresa i 29 glada vänners lag. Den här gången bär det iväg till Prag.

Vi samlas på Skavsta flygplats och hälsar på gamla och nya vänner innan vi kliver på planet. Efter ca 2 timmar landar vi i Prag, där vi tas emot av vår egen guide, Lenka, som är med oss nästan hela vår vistelse i Prag.

Vi checkar in på vårt hotell, som är centralt beläget alldeles vid sidan om den berömda Karlsbron. Lenka tar oss runt på en promenad i delar av Gamla stan, med ett avbrott för lunch, för att sedan fortsätta turen bland alla sevärdheter. Vi kommer till Gamla stadens rådhus med den berömda astronomiska klockan från 1400-talet. Uret visar hur de trodde att solen och månen rörde sig när uret byggdes. Varje timme kan man se den mekaniska uppvisningen av de 12 apostlarna som sakta snurrar sig förbi de två fönsterna på övervåningen och bugar för publiken, där efter trumpetfanfar från tornets topp.

Vi fortsätter vår vandring och kommer till Gamla stadens torg, som varit stadens marknadsplats ända från 1000-talet och där köpmän från hela Europa samlades. Två kyrkor ligger vid torget, Sv Mikulaskyrkan i barockstil och Tynkyrkan i gotisk stil, där danske astronomen Tycho Brahe ligger begravd.

Vi får en liten försynt fråga från Lenka om vi vill gå in i museum eller ta en paus på en ölpub, gissa vad svaret blev. – Det var ingen vanlig ölpub, Prags motsvarighet till våra Folkets Hus, men vilken byggnad. Ett stort café på första plan, sedan gick vi en trappa ner och det var en läcker

Text och foto: Ewa Karlsson

blandning av byggnadsmaterial, marmor-kakel-mosaik-trä-mässing. I själva ölhallen, som nog kunde rymma upp mot ett par hundra personer, intog vi några liter öl.

Stärkta av ölen fortsätter vi vår promenad vidare på Parisiska avenyn med de glittriga och dyra butikerna, (den 20:e dyraste gatan i världen), för att sedan vika av mot de judiska kvarteren med den judiska begravningsplatsen i små trånga gränder och före detta Judiska ghettot, numera Judiska museet.

Vi går sedan mot hotellet över den pampiga Karlsbron med de 30 statyerna. Den mest kända statyn är bronsstatyn av S:t Johannes av Nepomuk som framställer hans martyrskap. Den har nästan blivit utsliten av alla händer som rört vid den för att få medgång. Även vårt gäng går fram och rör vid den, så vår framtid är säkrad.

Följande dag hämtar Lenka oss på hotellet efter frukost. Vi promenerar genom parken utmed floden till bergbanestationen, för en färd upp till Pragborgen och Strahovklostret. Där får vi en föreläsning om hur munkarna bryggde ölet och äter en trerätters lunch och smakar på klostrets öl. Även den här dagen bjuder på lite regn.

Kvällen och även nästa dag är det fria aktiviteter och vi fortsätter att njuta av stadens puls och ädla dryck.

På lördagen är det återigen dags för Lenka att lotsa oss mot nästa punkt på programmet, ölbryggeriet Staropramen. Vi tar spårvagnen och kommer fram precis till öppningsdags. Där blir vi guidade genom hela bryggeriproduktionen och får se och höra om tillverkningen. Efter den guidade turen blir det så dags för den efterläng-



tade ölprovningen. Vi får smaka tre olika sorter, alla med en egen smak. Det var nog ganska populärt, för de fick nästan kasta ut oss annars hade det nog tagit slut i tunnorna.

När vi kommer ut på gatan har solen och värmen kommit till Prag, vilket gör kvällens gemensamma middag extra trevlig. Efter en promenad över Karlsbron igen så kommer vi till vår restaurang för kvällen. Inne i ett som liknade ett källarvalv blev vi serverade mat och öl, öl, öl och åter öl. Vi blev även bjudna på musik till maten, fiol och dragspel och sång.

Efter dagens allt öldricken och andra upplevelser tog vi en sakta promenad tillbaka till hotellet och på vägen njöt vi av alla upplysta byggnader.

På hemresedagen kom Lenka och hämtade oss på hotellet och följde med till flygplatsen för att vinka av oss.

Om det skulle vara någon som tycker att turerna inte kommer i rätt följd, så har du/ni alldeles rätt, men det var så mycket intryck att det inte är lätt att hålla ordning på ordningsföljden.

Tack för allt trevligt sällskap under den här resan och hoppas att vi ses igen på nästa resa, och hoppas då på att ni som inte var med denna gång också kan följa med. •



Klas och Håkan ser till att hålla hjulen rullande.

På Företagsmotor vet vi hur viktigt det är att ditt fordon rullar. Därför har vi en specialiserad skadereglering som bara jobbar med yrkesfordon. Våra besiktningsmän Klas och Håkan finns nära dig, och kan snabbt vara på plats om något händer. Skulle det visa sig att ditt fordon behöver repareras kan du fritt välja den verkstad som passar dig.

Vill du veta mer om hur vi kan hålla företaget rullande?

Läs mer om våra försäkringar på www.modernaforsakringar.se/foretagsmotor eller kontakta din försäkringsförmedlare.

moderna
F Ö R S Ä K R I N G A R

ÖREBRO LÄN

Födelsedagar

September

01 Kjell Björnberg, Askersund 65 år
11 Michael Rylander, Hallsberg 50 år
19 Bror Cederhammar, Glanshammar 65 år
24 Tommy Syrén, Guldsmedshyttan 50 år

Oktober

9 Steve Tiselius, Örebro 40 år

December

24 Åke Melin, Vintrosa 65 år
28 Birgit Martengård, Örebro 70 år
29 Per Holm, Nora 50 år

Nya trafikillstånd

AFR Entreprenad AB, Örebro
Lars Thornadssons Åkeri AB, Hammar
Mattias Pettersson Gräv AB, Nora
Säboms Transport AB, Vintrosa
Ramsells Schakt & Transport AB, Örebro
Sjöström Express AB, Örebro
Nollnitton Frakt AB, Örebro

ÖSTERGÖTLANDS LÄN

Födelsedagar

September

04 Bo Fridlund, Österbymo 60 år
04 Ove Johansson, Östra Ryd 60 år
20 Rolf Sjöberg, Norrköping 65 år

Oktober

22 Gay Pettersson, Åby 60 år
24 Lennart Andersson, Mantorp 60 år

November

03 Per Karlsson, Finspång 50 år
28 Åke Andersson, Valdemarsvik 70 år

December

04 Jan Tholander, Valdemarsvik 65 år
14 Stig Karlsson, Mjölby 70 år
19 Roland Nyman, Norrköping 60 år
29 Monika Hallberg, Linghem 50 år
31 Lars-Göran Pettersson, Åby 65 år

Nya medlemmar

Igfors Dunderbygge AB, Finspång

Nya trafikillstånd

Susanna Berggren, Linköping

SÖDERMANLANDS LÄN

Födelsedagar

September

02 Leif Karlsson, Björnlunda 65 år
05 Lars-Olov Palm, Eskilstuna 50 år
18 Jan Johansson, Eskilstuna 60 år
25 Olof Rask, Mariefred 90 år

Oktober

05 Claes Eriksson, Jönåker 50 år
18 Börje Jonsson, Katrineholm 60 år
20 Göran Nilsson, Björkvik 60 år

November

25 Otto Kindstrand, Nyköping 65 år

December

13 Lars-Erik Carlsson, Malmköping 60 år
24 Royne Karlsson, Nyköping 60 år

Nya medlemmar

J Perssons Åkeri, Vingåker

Missa inte viktig information!

Har Du meddelat Din aktuella e-post-adress till oss? Om inte, gör detta till info@akeri.com.

Då går du inte miste om exempelvis varningar för bluffföretag, information om våra kommande utbildningar och medlemsträffar. Vi skickar också ut nyheter från branschen som berör dig som åkeriägare.

PS. Har du ingen e-postadress hjälper vi dig mer än gärna att skapa en och visa hur det fungerar!

Fortbildning för YKB

Delkurs 3: Lagar och regler

Kursdeltagaren uppdateras om de lagar och bestämmelser som gäller för arbetstider, kör- och vilotider i och utanför Sverige samt reglerna för yrkesmässig trafik och övriga villkor som gäller för godstransporter.

Datum: 20 oktober

Tid: kl 9:00 – 17:00

Plats: Transportgatan 4, Örebro

Pris: **Introduktionskurs till reducerat pris! 1350:- (exkl moms) för medlem i SÅ.**

För kursmaterial i form av Åkerihandboken tillkommer 75:- per bok. (Säg till vid anmälan)

Lärare: Johan Gustafsson, SÅ Öst

Sista anmälan: 8 oktober

För mer information: se www.akeri.se/aktiviteterutb eller ring kontoret: 019-27 86 80, e-post johan.gustafsson@akeri.se

Transportekonomi - Bas

Utbildningen vänder sig till dig som arbetar med lönsamhet, priser och annan ekonomisk uppföljning i ett åkeri eller en lastbilscentral. Det underlättar om du sedan tidigare har använt programmet Excel.

Datum: 24 november

Tid: kl 9:00 – 17:00

Plats: Transportgatan 4, Örebro

Pris: 1950:- (exkl moms) för medlem i SÅ.

De deltagare som behöver kan låna dator under utbildningen. (Säg till vid anmälan)

Lärare: Ingemar Resare, ABC-åkarna

Sista anmälan: 5 november

För mer information: se www.akeri.se/aktiviteterutb eller ring kontoret: 019-27 86 80, e-post johan.gustafsson@akeri.se

Farligt gods

ADR grundkurs 3,5 dagar

Datum: 8-11 november

Kursort: Örebro

ADR repetition inkl klass 1

Datum: 27-28 november

Kursort: Kumla

Info och anmälan:
019-27 86 80

Eget på väg-utbildning

Kursstart: 1 november
Kursort: Norrköping

Info och anmälan:
Eva Svanström 08-753 54 20
eva.svanstrom@akeri.se

Utbildning för dig som ska bli trafikansvarig i ett transportföretag. Kursen behandlar EU-kraven på yrkeskunnsamt de krav som Vägverket ställer och som utgör utgångspunkten för de skriftliga proven. Vi anordnar 17 kurstillfällen i hela landet under hösten 2010.

KALLELSE TILL HALVÅRSMÖTET

Lördagen den 13 november 2010

på

Trafikcenter, Kvarntorp Ytongbanan i Kumla

I år kommer vi att bjuda på en ovanligt **fartfylld** dag på Trafikcenter, Ytongbanan!

Anmälan sker till kontoret: 019- 27 86 80

Detaljerad dagordning, verksamhetsplan samt föreningens budgetförslag för 2011 finns att hämta på vår hemsida senast 14 dagar innan mötet. Motioner: Medlem som önskar upptaga fråga till behandling på ordinarie föreningsstämma skall senast 14 dagar innan mötet skriftligen anmäla detta till styrelsen.

Mer info kommer på vår hemsida...

Hög tid att planera för YKB

Runt 150 000 yrkesförare berörs av lagen om yrkeskompetensbevis, YKB, som innebär att 35 timmars fortbildning ska genomföras före 2016 och därefter vart femte år. Men än så länge har efterfrågan på utbildningar varit svag.

Det finns en oro att åkerierna väntar för länge med att planera för hur och när utbildningen ska göras.

- Två tredjedelar av företagen har ännu inte planerat för hur de ska genomföra YKB-utbildningen. Risken med att vänta för länge är att det blir ont om utbildningsplatser och onödigt stora störningar i den reguljära verksamheten, säger Ander Jonzon från Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd, TYA.

Tillsammans med Sveriges Åkeriföretag, Transportgruppen och Transportarbetarförbundet har TYA startat kampanjen Vänta inte för länge för att uppmärksamma åkerierna på vikten av att börja planera för utbildningen på ett tidigt stadium.

- Det gäller att implementera YKB-utbildningarna i verksamheten. Vi ska ju leva med detta och utmaningen är att fånga upp det värdefulla och samtidigt få det dagliga och praktiska att fungera i åkerierna, säger Ulric Långberg, YKB-ansvarig på Sveriges Åkeriföretag.

PLANERINGSTIPS:

* Vilka i företaget berörs av YKB-utbildningen?

* När på året är bäst att gå utbildning?

* Vilka godkända utbildningsanordnare finns? (se www.yrkestrafiken.se)

* Ska vi gå utbildning en eller flera dagar under en vecka? Ska vi genomföra alla delkurser på en gång? Varför inte ett sju-timmarsavsnitt per år?

* Kan jag byta utbildare efter en delkurs utan att det får konsekvenser för min sammanlagda utbildningsgång?

* Ska vi gå vanliga kurser eller utbildade egna instruktörer? Kan vi ha externa instruktörer som håller i undervisningen i våra egna lokaler?

FAKTA OM YKB:

Lagen om YKB infördes den 10 september 2009 och berör alla yrkesförare med C/CE-behörighet i hela EU samt Norge, Island och Liechtenstein. Med den nya lagen införs en obligatorisk fortbildning om 35 timmar vart femte år. Syftet är att uppdatera de viktigaste kunskaperna för yrkets utövande. Tyngdpunkten ska läggas på trafiksäkerhet, förarens säkerhet och rationell bränsleförbrukning. Utbildningen kan genomföras under en vecka eller delas upp i max fem delkurser. Efter genomförd utbildning utfärdas ett yrkeskompetensbevis som gäller i fem år. Senast i september 2016 ska den första utbildningsomgången vara genomförd.

MER INFORMATION

TYA via info@tya.se, tel. 08-734 52 00
Sveriges Åkeriföretag via info@akeri.se, tel. 08-753 54 00

Läs mer om YKB på www.vantainteforlange.se



VISIONSBYRÅN PRESENTERAR: VISIONSBYRÅN ONLINE



Läs mer på www.vantainteforlange.se



FÖR SMARTARE EKONOMIFUNKTIONER

Håll i dig. Nu börjar resan in i framtidens kontor, med allt vad det innebär i form av förbättringar och effektiviseringar av administrationen på ditt företag. Nyckeln är en gemensam digital plattform där allt du behöver finns samlat på en och samma arbetsyta för alla inblandade. Med alla siffror, analyser och fakta uppdaterade och lättillgängliga,

oavsett var du befinner dig. Visionsbyrå Online har marknadens senaste systemlösningar samlade på ett ställe för allt från bokföring, fakturering och löneadministration till verktyg som ger dig en snabb och enkel överblick över företagets ekonomiska situation. Framtiden är redan här. Välkommen till Visionsbyrå Online!

Vi kan åkerier och finns där du finns! Låt oss berätta mer!

Eskilstuna 016-15 38 50
Lindesberg 0581-64 58 80
Motala 0141-23 36 55
Nyköping 0155-28 02 00

Fjugesta 0585-122 60
Linköping 013-482 95 00
Nora 0587-828 00
Örebro 019-766 18 00

Katrineholm 0150-528 30
Mjölby 0142-36 95 60
Norrköping 011-21 10 10

pwc.com/se/visionsbyran

PRICEWATERHOUSECOOPERS

B

MARKNADSTIDNING

AVSÄNDARE

Åkarnas Service AB

Box 1203

701 12 Örebro

BEGRÄNSAD EFTERSÄNDNING.

Vid definitiv eftersändning återsändes försändelsen med den nya adressen på baksidan, (ej adressidan).

Tvätta lastbilen när det passar dig

Det enklaste sättet att få en skinande ren lastbil är att tvätta den i Volvohandeln. De flesta av anläggningarna är automatiserade, miljövänliga och är öppna dygnet runt. Betalar gör du givetvis med ditt Volvo Lastbils kort, så att även tvätten hamnar på din månadsfaktura. Välkomna till oss!

Välkomna till oss!

PS. Har du glömt din kod eller vill beställa nytt kort?

Ring Volvofinans kundservice på 031-83 89 75 så hjälper de dig.



Vi bjuder Dig på en

tia-lott



Ta med Ditt tvättkvitto in till oss och vi bjuder på en TIA-lott!
Gäller t o m 2010-10-31 eller så långt lagret räcker.