



TRANSPORTPRO

Nytt År Nya Möjligheter

Det dröjer några veckor innan ni får ett nytt nummer av den riktiga tidningen TransportProffs. Vi har därför valt att skicka ut det här alstret med lite nyheter och viktiga saker att tänka på inför det nya året.

Inför varje nytt år har man höga förväntningar på den egna verksamheten. Sveriges Åkeriföretag Öst är inget undantag. Vi hoppas givetvis att våra insatser under det kommande året skall vara väl anpassade till vad ni förväntar er och att våra tjänster skall efterfrågas av er i ökande omfattning.

Året som gick har vi lagt bakom oss men det är givetvis också så att man tar till sig av gjorda erfarenheter och lär sig saker under resans gång. På det sättet var 2005 ett bra år. Vi har lärt oss mycket.

Vi kommer under det kommande året att försöka vässa oss betydligt på vissa områden och vara mindre aktiva inom andra.

Utbildningssidan kommer vi att göra en ordentlig satsning på. 2005 blev ett mellanår eftersom hela året gick åt till att vänta på besked om vi skulle kunna få några Mål3 pengar eller inte. Det kommande året hoppas vi kunna satsa för fullt igen. Kostnadsberäkning/Kalkylering kommer att vara en av hörnstenarna men vi kommer att köra mycket annan utbildning också. Det tidigaste tillfället att förkovra sig kommer att vara vår konferensresa till **Fuerteventura** i mars. Det kan finnas platser kvar. Ring oss och kolla om du är intresserad. När detta skrivs är det inte för sent i vart fall.

Vi skall också bli bättre på att ta hand om våra medlemmar på olika sätt. Vi har

väldigt bra försäkringar och andra **medlemsförmåner** som vi tidigare varit för dåliga på att lyfta fram. Vi gör ett litet försök till det i den här trycksaken men vi kommer att fortsätta att satsa på det. Har vi bra grejer så skall så många som möjligt få glädje av dem också tycker vi.

Vi har de senaste åren ordnat med **resor** åt olika håll och det har vi för avsikt att fortsätta med under 2006. Med Skavsta flygplats som bas kommer vi att ta oss till nya resmål någonstans i Europa. Tips mottages som vanligt tacksamt.

En del av er får bekymmer av mer eller mindre **juridisk karaktär** och arbetet med att hjälpa er med detta kommer att intensifieras.

Sedan kan det finnas annat som vi tidigare lagt en hel del tid på och som nog får prioriteras ned.

Jag hoppas att vi när vi gör bokslut för 2006 inte bara skall kunna säga att det har varit lärorikt utan också att det har varit framgångsrikt.

Må bäste man vinna.

Jocke Larsson

I det här numret:

1 Åkarnas Sjukvårdsförsäkring	2
2 Digitala färdskrivaren	2
3 Förändringar i Gruppörsäkringen	3
4 Åkerihandboken	3
5 Nytt mobilavtal med Telia	3
6 Trängselskatt i Stockholm	4

Vad händer med verksamheten om en företagare blir sjuk?

Hur går det om du eller någon annan nyckelperson tvingas vara sjukskriven i kanske flera veckor i väntan på behandling?

Sjukvårdsförsäkringen garanterar bästa tänkbara vård. Genom försäkringen undviker du offentliga vårdköer. Försäkringen tecknas tidigast vid 16 års ålder och gäller t o m det försäkringsår den försäkrade fyller 65 år. Det som krävs är att Ni är fullt arbetsför vid tidpunkten för tecknandet.

Åkarnas sjukvårdsförsäkring kan tecknas av samtliga medlemmar samt make/maka/sambo samt anställda i åkerier och lastbilcentraler.

Premien är **1800:-/år** och person. Premien tål verkligen en jämförelse med andra motsvarande försäkringar.

Detta ingår:

- läkarvård
- operationer
- läkemedel
- provtagning
- analys
- återbesök
- efterkontroll
- resekostnader till/från vård
- rehabilitering
- hjälpmedel
- av läkare föreskriven eftervård

Hur tecknar man försäkringen?

Ring Anita Alexandersson så hjälper hon Dig. Tel: 019-27 86 80

Digitalfärdskrivare 1 februari 2006

Syftet med den digitala färdskrivaren är att förbättra trafiksäkerhet och arbetsmiljö samt bidra till rättvisare konkurrens. I framtiden ska digitala färdskrivare ersätta analoga färdskrivare i de flesta länder i Europa.

Som bekant skall färdskrivaren monteras i alla nya fordon, samt om man måste byta ut en gammal som ej går att reparera. De företags och förarkort som den använder sig av går redan nu att beställa från Vägverket.

Grundkravet för att få ett förarkort är att du har din normala hemvist i Sverige och att du har körkort. Detta kontrolleras automatiskt när du beställer ansökningsblanketten. Du kan beställa ansökningsblanketten på två olika sätt:

På Vägverkets hemsida vv.se. Gå in på "Blanketter & tjänster" från startsidan. Välj sedan "Yrkestrafiktjänster".

Ring 0771-17 18 19 som går till Vägverkets kundtjänst för körkort och färdskrivarkort. Knappa dig vidare till självservice-tjänsten för förarkort. Följ instruktionerna.

Korten är dock inte gratis utan kostar 650:- styck.



Digitalfärdskrivare av fabrikat VDO

Förändringar i Åkarnas gruppförsäkring i Förenade Liv

Från och med den 1 januari 2006 sker vissa förändringar i denna försäkring. Ändringarna görs för att anpassa den till de försäkringar som idag regleras genom lag.

Dödsfallskapitalet i livförsäkringen reduceras med 5 procentenheter från 55 års ålder. Förändringen gäller livförsäkring Grund samt tillval till denna försäkring. Förändringen berör därför alla som idag omfattas av livförsäkringen.

Den försäkringspremie som gruppen upp till 36 år betalar för liv- och sjukförsäkringen kommer från och med den 1 januari 2006 gälla upp till 40 års ålder. Premien kommer att sänkas för dem som är mellan 36-39 år.

Slutåldern i Barngruppliv som ingår som en del av i Livförsäkring Grund höjs från 18 år till 20 år.

Se över försäkringsskyddet för Dig och Din familj. Lätt att prioritera bort men vi ser ofta hur värdefullt det är att vara välförsäkrad när olyckan är framme. Ring Anita Alexandersson på tel 019-27 86 80 så hjälper hon Dig.

Åkerihandboken 2006

Ett exemplar av Åkerihandboken 2006 har för en tid sedan hamnat i er brevlåda. Många av våra medlemmar tycker att den är så bra och innehåller så mycket information som man behöver i vardagen att man lägger en i varje bil.

Ytterligare exemplar finns att beställa på vårt kansli. Den kostar 60 kr + moms för medlemmar och 110 kr + moms för icke medlem. Ev fraktkostnad tillkommer.

Nytt mobilavtal med Telia fr o m 15 jan 2006

Nyligen har det gått ut brev till samtliga medlemmar som är anslutna till Telia-avtalet angående nya abonnemangsformer och priser i mobila ramavtalet.

Dagens tre prisplaner Basic, Super och Åkerimobil ersätts av de nya formerna Åkerimobil Start och Åkerimobil Dubbel. Ni får tillgång till de nya prisplanerna med automatik.

De abonnemang som ligger i Work Basic och Super idag överförs automatiskt till Åkerimobil Start.

De abonnemang som ligger i Åkerimobil idag överförs automatiskt till Åkerimobil Dubbel.

	<u>Åkerimobil Start</u>	<u>Åkerimobil Dubbel</u>
Till Fasta Nätet och Telia Mobil	0,39 kr/min	0,00 kr/min
Till Annan mobiloperatör	1,29 kr/min	1,29 kr/min
Öppningsavgift	0,49 kr/samtal	0,49 kr/samtal
Månadsavgift	99 kr/mån	279 kr/mån

Vid frågor ring Anita Alexandersson, tel 019-27 86 80



Box 1203
701 12 Örebro

Tfn: 019-278680
Fax: 019-278681
E-post: info@akeri.com
Ansvarig utgivare
Joakim Larsson

B



Trängselskatt i Stockholm

Försök med trängselskatt 3 januari-31 juli 2006

Den 3 januari 2006 startar försöket med trängselskatt i Stockholm. Under försöksperioden ska alla ägare till svenskregistrerade fordon (vissa undantag) betala trängselskatt om fordonet passerar en betalstation på vardagar kl. 06.30-18.29 på väg in i eller ut ur Stockholms innerstad. Beloppet är 10, 15 eller 20 kr per passage, beroende på tidpunkt. Det maximala beloppet är 60 kr per dygn och fordon.



Den som kör förbi Stockholm på Essingeleden, eller inom 30 minuter passerar Stockholms innerstad på väg till eller från Lidingö, ska inte betala trängselskatt.

Om du kör ofta i Stockholm, betalar du enklast via autogiro, genom att kostnadsfritt låna en elektronisk fordonsdosa, s k transponder, av Vägverket. Beställningen görs enklast via Vägverkets hemsida www.vv.se

Noterat

Har ni utbildat era chaufförer?

Som ni vet skall alla åkare ge sina anställda 8 timmars betald utbildning per år. Denna regel har funnits sedan 2002 och löper sitt sista och femte år under 2006. När vi gör bokslut för 2006 skall alltså alla chaufförer ha fått utbildning under 40 timmar.

En del av er har säkert koll på detta och har utbildat era chaufförer löpande. Andra har inte varit lika förutseende och måste därför göra en extra insats under det kommande året.

Vi kommer på SÅ Öst att tillhandahålla en 8 timmars utbildning och utbildningsanordnarna i övrigt står på kö för att ta hand om era chaufförer. Problemet har hittills varit att tillströmningen har varit svag.

Hör av er så lotsar vi er vidare.

Nya löner från 1 januari 2006.

Från 1 januari kommer lönerna enligt Transportavtalet att öka med 510 kr/månad motsvarande 117 kr/vecka och 2,93 kr/timme. Övriga ersättningar har höjts med 2,5%. Premiekompensationen påverkas inte av löneförändringarna. För detaljerad information hänvisar vi till Transportavtalet.

Arbetstidsförkortning från 1 jan

Från den 1 januari kommer det också att bli en arbetstidsförkortning motsvarande 0,3 minuter per fullgjord arbetstimme mellan 22.00 och 06.00. Bestämmelsen finns i Transportavtalet §3 moment 1 sidan 3 och innebär följande:

Den anställde får **ledig tid utan avdrag på grundlönen**. Ledigheten påverkar inte den ordinarie arbetstiden per vecka. Arbetstiden är även fortsättningsvis 40 tim/vecka eller motsvarande enligt Transportavtalets övriga bestämmelser. Det är endast **prov- och tillsvidareanställda** som har rätt till arbetstidsförkortning. Visstidsanställningar av olika slag ger alltså inte denna rättighet.

Endast fullgjorda arbetstimmar mellan 22.00 och 06.00 ger rätt till arbetstidsförkortning. Endast hela timmar skall alltså räknas. Det är endast **ordinarie** arbetstimmar, inte övertidstimmar, som räknas.

Om man arbetar hela nattpasset under ett helt år så motsvarar arbetstidsförkortningen ca 8 timmar på årsbasis.