



# TRANSPORTPRO

## Nu är vi igång!

Nu är alla på plats efter semestrarna och arbetshösten tar full fart. Så är det hos oss och så är det säkert hos er också.

Den här tidningen är en liten försmak på den riktiga tidningen som kommer om ca tre veckor. Vi har några saker som är aktuella och som vi vill att ni skall få information om redan nu.

Vi planerar en åkardag för hela familjen som vi tror kommer att bli mycket bra när den väl går av stapeln. Vi har tidigare gått ut med att den skulle genomföras den 3 september men det kommer nu inte att bli fallet. Vilket det nya datumet blir, och allt annat kring arrangemanget, kommer vi att informera tydligt om i det kommande numret av Transportproffs.

Något som faktiskt kommer att genomföras är en bränslebesparingsdagen i Eskilstuna den 14 september. Ni (från Örebro och Södermanlands län i vart fall) har fått inbjudan tidigare och nu kommer det en påminnelse inne i tidningen.

En del av er har avvaktat införandet av den digitala färdskrivaren för investering i nya fordon eller tvärt om. Kort information om vad som gäller för dagen hittar ni också längre fram.

Vi försöker alltid göra vad vi kan för att påverka politiker och andra beslutsfattare i frågor som berör åkarvardagen. Nu har vi tillsammans med BA och Svenskt Näringsliv bestämt oss för att göra en särskilt satsning på väg 51. Det finns andra riktigt dåliga vägar men väg 51 är definitivt, med hänsyn till hur den används, en av dem. Titta på det på nästa sida och tyck till.

I övrigt kommer hösten att rulla på i full fart räknar vi med.

Vi planerar en träff för administrativ personal den 25 oktober. Vi kommer med mer information om detta i nästa tidning. Det kommer att bli en eftermiddagsträff så den kan ni markera upp i kalendern redan nu.

Halvårsmöte skall vi som vanligt ha och det kommer att bli lördagen den 11 november den här gången. Boka för även detta i kalendern.

Som tidigare kommer arbetet med trafiksäkerheten att vara högt prioriterad under resten av året. De av er som ännu inte har fastställt en trafiksäkerhetspolicy får mer än gärna höra av er så hjälper vi er framåt med det.

En glad nyhet är också att vi har fått till ett samarbetsavtal med Trygg Hansa som verkligen är värt namnet och det kommer vi att prata mycket om under hösten. Ni kommer att få ett särskilt brev om detta också inom kort.

Kör förnuftigt tills vi hörs igen i nästa nummer av Transportproffs om ca 3 veckor.

*Jocke Larsson*

### I det här numret:

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Riksväg 51                     | 2 |
| Den digitala färdskrivaren     | 2 |
| Bränslebesparingsdag           | 3 |
| Familjedagen inställd          | 4 |
| Trafiksäkerhetsdag för kvinnor | 4 |
| Vägtransportledare             | 4 |



## Nu har du chansen att förbättra riksväg 51



Det finns i dag ett stort behov av att förbättra riksväg 51 mellan Örebro och Norrköping. För företag med många och tunga transporter innebär vägens dåliga standard extra höga kostnader för transporter. Dessutom är risken överhängande att framtida investeringar förläggs till andra orter med bättre infrastruktur.

Vid möten med företagare i bland annat Hjortkvarn och Pålsboda har det framkommit önskemål om att Svenskt Näringsliv med medlemsorganisationer skall ta upp riksväg 51 till diskussion med länets riksdagsledamöter för att få till en förändring.

Om vi tillsammans inom olika branscher gemensamt kan påverka politiker så att standarden på vägen kan förbättras finns mycket att vinna. I första hand kan kostnaderna för transporter minska vilket skapar bättre förutsättningar för fortlevnad, expansion och utveckling av företagen i regionen.

Med anledning av ovanstående kommer Svenskt Näringsliv, Biltrafikens Arbetsgivare-

förbund och Sveriges Åkeriföretag Öst att diskutera riksväg 51 med länets riksdagsledamöter under hösten. Vi kommer dock att behöva hjälp från våra medlemsföretag med exempel på hur vägens dåliga standard påverkar olika företag i olika branscher. Vi är därför tacksamma om du kan besvara frågan nedan för att vi skall få bättre kunskap och för att kunna ge exempel på hur olika företag påverkas av riksväg 51s dåliga standard.

Svar sändes till Svenskt Näringsliv på mail [orebro@svensktnaringsliv.se](mailto:orebro@svensktnaringsliv.se) eller på fax. 019-19 57 91 senast den 31 augusti 2005.

Frågor besvaras av Jonas Åberg på Transportgruppen, telefon 019-19 57 73 eller Anneli Sirsjö på Svenskt Näringsliv, telefon 019-19 57 02

## Digitalfärdskrivare först den 1 februari 2006

Datamet för den digitalafärdskrivaren är framflyttat igen. Som bekant skall denna monteras i alla nya fordon, samt om man måste byta ut en gammal som ej går att reparera.

De företags och förarkort som den använder sig av går redan nu att beställa från Vägverket.

Korten är dock inte gratis utan kostar 650:- styck.

I skrivande stund är det inte på något sätt klart om arbetsgivaren eller arbetstagaren, som skall stå för denna kostnad.

Men om arbetstagarorganisationen skulle få frågan så antar jag att de hävdar att det är arbetsgivaren som skall betala. Detta då förarkorten är en förutsättning för att kunna framföra arbetsgivarens fordon.

Men om det gäller en nyanställning så finns det inget som hindrar, att det är ett krav att sökanden redan innehar ett förarkort.

Detta kan redan nu vara värt att tänka på att om åkeriet har många anställda, så kan kostnaden för korten bli ganska hög.



Digitalfärdskrivare av fabrikat VDO

# Minska bränsleförbrukningen och spar miljön



## Bra för ekonomin, miljön, arbetsmiljön och säkerheten

**Bränner du pengar i onödan? Vet du att du som åkare kan minska dina bränslekostnader? Vet du att låga bränslekostnader har positiva effekter på miljön och arbetsmiljön?**

Vägverket Region Mälardalen och Region Stockholm tillsammans med Sveriges Åkeriföretag inbjuder åkarna i Mälardalsregionen till en Bränslebesparingsdag. Syftet med dagen är att sprida kunskaper och erfarenheter om hur företag inom åkerinäringen kan spara pengar genom en minskad bränsleförbrukning samt bidra till en bättre miljö och arbetsmiljö för sina anställda. Fokus ligger på goda företagsexempel inom ledarskap, körteknik, tekniska stödsystem, hastighetsregulatorer, interna och externa sparcoacher

- 8.00** Registrering och kaffe  
**8.30** Joakim Larsson, VD Sveriges Åkeriföretag Öst, Anders Kindmark, avdelningschef Vägverket Region Mälardalen hälsar välkommen.  
**9.00** Synergieffekter av bränslebesparande åtgärder. Per Nybom, Itra-Onex AB/NTF Konsult.  
**9.30** Med företagets resurser i tanken. Thomas Wassermann, Wassermanns Åkeri och Bodil Nylander, Koucky & Partners AB talar om hur det fungerar med en extern sparcoach.  
**10.00** Bränn inte bränsle i onödan! Michael Axelsson, Axelssons Trafikskola och styrelseledamot i STR/EDI för medlar sina erfarenheter från Heavy EcoDriving.  
**10.30** Vi har sparat 600 000 kronor i bränslekostnader på två år! Jonas Broberg, Enköpings Åkeri berättar om hur man motiverar sina förare och vilka vinster det finns för företagen att göra.  
**11.00** Kaffe och frukt.  
**11.30** Nytt koncept inom sparsam körning- eDriving! Stefan Reimers, TYA (Transportfackens yrkes- och arbetsmiljönämnd).  
**12.00** "Hastighetsregulatorn sparar bränsle. Föraren som inte behöver den sparar mer..." Klas Göthe, VDIInnovation AB och Peter Gagneryd, miljö- och trafiksäkerhetschef, Poståkeriet.  
**12.30** Lunch  
**13.30** Co-Driver - Nya möjligheter till ökad lönsamhet Anderas Östlund, Vechos Co-Driver tillsammans med Per Svenssons Transport lyfter fram ett gott exempel på hur bränslebesparande datorer har sparat tid och pengar för åkerier och åkare.  
**14.00** Utställning och presentationer Träffa representanter från VOLVO, Scania, Sparcoachföreningen, Vechos Co-Driver m.fl. och lär dig mer om tekniska stödsystem, hastighetsregulatorer, fordon mm.

### När, var och hur?

14 september på Sundbyholms travbana  
 Anmälan, inbjudan och program finns på [www.akeri.com](http://www.akeri.com) under "aktuellt", för de som inte har fått någon eller slarvat bort den.  
 Senast den 7/9 skall anmälan ske till Vägverket.

### Vad kostar det då?

Deltagandet är kostnadsfritt (lunch ingår), men en avgift på 250 kronor tas ut för anmälda som inte kommer.



Avsändare



Box 1203  
701 12 Örebro

Tfn: 019-278680  
Fax: 019-278681  
E-post: info@akeri.com  
Ansvarig utgivare  
Joakim Larsson

Mottagare

«F1»

«F2»

«F3»

B



”Familjedagen” lördagen den 3 september är framflyttad i skrivande stund till okänt datum.

Tanken var att så många som möjligt skulle ha möjligheten att närvara vid detta tillfälle. Av olika anledningar har vi tvingats att ställa in evenemanget, då vi tror att endast ett fåtal skulle komma denna dag.

Att den kommer att genomföras vid något annat tillfälle är något som naturligtvis vi räknar med, samt att dessutom så många av Er som möjligt kommer att vara med denna dag.

Mer om detta kommer att finnas i ordinarie tidning och på [www.akeri.com](http://www.akeri.com).

## Noterat

### Trafiksäkerhetsdag för kvinnor

22/9 på Stora Holm i Göteborg  
En dag för endast kvinnor inom åkerinäringen.

#### Ur programmet:

- Allmän bild om trafiksäkerheten på vägarna, Monica Öhman vd NTF.
- Blir det lag på alkohol i tunga fordon 2010, Karin Svensson Smith ordf i alkoholutredningen.
- Vårt åkeri har sparat enorma belopp på trafiksäkerhetsarbetet. Ann-Sofie Törnqvist Fågelsta Åkeri AB.
- Transportköparnas del och ansvar i trafiksäkerhetsarbetet, Mona Petersson Vägverket och Maria Böös Volvo Logistics.
- Hälsa och trötthet, Anna Sandell Arbetsmiljöverket.
- Praktiska trafiksäkerhetsövningar i Stora Holms säkerhetscentrum.

Anmälan finns på [www.akeri.se](http://www.akeri.se) gå sedan vidare till Västra Götaland och in på ”Kom ihåg dagar.

### Vägtransportledare

Från och med den 1 juli 2005 trädde en ny lagstiftning i kraft som innebär att polisen successivt kommer att ersättas av vägtransportledare i samband med eskort av långa, breda och tunga dispens transporter.

Vägtransportledaren har samma rätt som polisen att ge anvisningar med polismans tecken till övriga trafikanter för att transporten ska kunna framföras på ett trafiksäkert sätt. Som trafikant har man skyldighet att följa vägtransportledarens anvisningar.

För att bli förordnad som vägtransportledare krävs att man

- har genomgått en särskild utbildning,
- är lämplig med hänsyn till laglydning och
- har ett körkort med lägst behörighet C.

En ansökan om att bli förordnad skickas till Rikspolisstyrelsen efter genomgången utbildning. Ett förordnande kommer att gälla i högst fem år, sedan måste det förnyas.

Grundutbildningen får bedrivas av Vägverket eller av den som har fått tillstånd av Vägverket att bedriva sådan utbildning. Fortbildning får bedrivas endast av Vägverket.

Mera information kan erhållas på vägverkets hemsida. När det gäller själva utbildningen finns det en intresseanmälan hos VUC Vägverkets Utbildnings Centrum, vilken man når via Vägverkets ordinarie hemsida [www.vv.se](http://www.vv.se).

Vi har fått höra att intresset för denna utbildning är mycket stort just nu.