



TRANSPORTPRO

ORD PÅ VÄGEN

Så här inför sommarens ledighet vill jag gärna komma med några matnyttiga tips.

Känner ni till högkostnadsskyddet för sjuklönekostnader? Om sjuklönekostnaden överstiger 1,35 % av lönekostnaden har du rätt till ersättning från Försäkringskassan i viss omfattning. För perioden januari – december 2004 är ansökningstiden den 31 mars 2005. Här finns det pengar att hämta för en del av er.

Arbetet med att höja statusen på åkerinäringen pågår oförtrutet. Att ha svar på tal när Arbetsmiljöverket kommer och ställer frågor kring Systematiskt Arbetsmiljöarbete är också ett sätt att höja statusen på våra åkerier. Har ni inte tidigare gjort någonting åt detta så föreslår jag att ni, som medlemmar i BA vänder er till TYA och gratis beställer deras Startpaket. Det är hjälp till självhjälp och kan genomföras av alla arbetsgivare. Att det förr eller senare under de kommande tre åren står en Arbetsmiljöinspektör på tröskeln är mycket sannolikt.

När det gäller införandet av Trafiksäkerhetspolicys är vår region en av de bästa i landet och det är givetvis kul. Inte lika kul är att det är si och så med användningen av bälte och anpassningen av hastighet i tätort. Jag tar tacksamt emot tips på hur man kan motivera en yrkesförare att sätta på sig bältet. Att förklara att det är farligt att välta med bilen och att övriga familjen väldigt gärna ser att du kommer hem på kvällen verkar inte fungera fullt ut. Inte heller att upprepa att det är olagligt verkar bita. Det är trots vår satsning fortfarande en märkligt stor andel av förarna som väljer att åka utan bältet. Varför? Om 65 % av förarkåren inte kan ha bältet pga bristande passform måste vi nog ha ett allvarligt samtal med biltillverkarna. Finns det andra förklaringar vill jag gärna veta det också.

Ha en underbar sommar!

Jocke

GUD OCH GENERALDIREKTÖRER



Årets årsmöte i Sveriges Åkeriföretag hölls i Visby på Gotland. En av talarna var den kände biskopen Koskinen

som sin vana trogen höll en väldigt mänsklig ton. Han hann också med att säga att Generaldirektör (GD) måste vara världens bästa jobb. Bara en bokstav från GUD. Koskinen är ansvarig för de Svenska Sjomanskyrkorna runt om i världen och han hävdade att det inte längre är så mycket sjömän som besöker kyrkorna utan nu är det istället lastbilsförare som dyker upp där. Det kanske är dags för oss att börja lobba för ett namnbyte på sjömanskyrkan. Varför inte Svenska Långtradarkyrkan?



SEMESTERFROSSA

Sverige förbereder sig för den stora semesterperioden. Vi förbereder oss mentalt på att vädret kanske inte blir så bra som vi egentligen hoppas och att vi har valt fel i år igen. De som stannar hemma önskar att de hade åkt iväg och tvärt om. Husvagnar och bilar packas med allt som kan tänkas behövas och sedan bär det av ut på vägarna. Gärna med någon fullbelagd Camping som resmål.

För många av er betyder semesterperioden istället mer arbete än normalt. Personalen skall ha ut sin lagstadgade semester och då måste någon sköta rulljangsen. Nöjesåka på det svenska vägnätet får man i så fall göra någon annan månad.

Oavsett vilken av dessa kategorier man tillhör gäller det nog att försöka att inte fylla semesterveckorna med så mycket aktiviteter att man inte får tid över till att bara koppla av. Meningen med semestern är att man skall ladda batterierna med ny kraft så att det går att köra för fullt igen efteråt. Det hoppas jag att ni alla får möjlighet att göra även om det inte alltid går att vara ledig under juli månad. Enligt förståsigpåare tar det en veckas ledighet att varva ned och koppla av varför det gäller att ta ut sammanhängande semester om man vill få ut full effekt av den.



Bara nu inte semestern går så där fort som den har gjort förr om åren!

FÖRÄNDRADE MEDLEMSFÖRMÅNER

Nyheter i grupp försäkring hos Förenade Liv

I baspaketet för åkarna- som alla nya medlemmar får gratis i 3 månader – ingår en livförsäkring på 400 000 kr och en olycksfalls försäkring heltid.

Från och med 040401 ingår också sjukförsäkringen i baspaketet för de nya åkare som inte har fyllt 40 år. Önskar åkaren sedan fortsätta med sjukförsäkringen slipper han att lämna en hälsodeklaration.

Telefonavtal mobil-fastnät

Från och med 1 maj 2004 sänker Telia och Vodafone sina priser. Den stora nyheten (Telia) är Åkeriföreningen Fast Mobil (ÅFM) där man har en minutkostnad på 39 öre. När det gäller Vodafone har vi träffat avtal med Song Networks på det fasta nätet och en kombination Song/Vodafone, Åkeriföreningen Intern Telefoni (ÅIT), där man har en minutkostnad på 32 öre. Läs mer och utförligare i bilagan. Om Ni har frågor eller önskar anmälningsblanketter ring Anita Alexandersson, tel 019-278680

INBOKADE ADR-KURSER I HÖST

I förra numret av tidningen hade det blivit fel datum för följande kurser (rätta datum anges nedan):

| Typ av kurs | Datum | Kurs längd | Ort | Pris |
|----------------------|-------------------------|------------|--------|---------|
| ADR-rep inkl klass 1 | 21-22/8 | 2 dagar | Örebro | 2 800:- |
| ADR-grund styckegods | 30/8-2/9 (ej klass 1&7) | 3,5 dagar | Örebro | 3 800:- |

Moms tillkommer på ovanstående priser

För anmälan och information:

Anita Alexandersson tel. 019-278680 fax 019-278681 e-post anita.alexandersson.det@akeri.se

Välkommen till seminarium med "Framtidens Åkare" Norrköping 2004.08.11-12

Framtidens åkare
är vårt nya
arbetsnamn för
Unga åkare.
Framtidens åkare
är den som är
öppen för
förändringar...

I en tid när den potentiella marknaden inte längre ligger inom den närmsta regionen utan är en större del av hela Europa. Samt att åkare från kontinenten närmar sig "våra" trakter och de stora transportörerna bara blir större och större. Det är nu det blir allt viktigare att veta hur vi vill att våran framtid ska se ut. Vilka satsningar som är rätt för att kunden ska välja oss. Att erbjuda en kundpassad lösning blir viktigare för varje dag.

Låter det intressant? Vi ska diskutera mer kring dessa frågor den 11-12 augusti tillsammans med föredragshållare som presenteras nedan:

Gemensam middag och naturligtvis tid att småprata och utbyta erfarenheter under kvällen samt en guidad visning bakom kulisserna för SM i fyrverkeri. Vi ses i Norrköping!

Framtidens Åkare -att göra allting rätt!

Att tänka före -utveckla eller utvecklas.
Ulric Långberg, Sveriges Åkeriföretag

En resa ur kundens perspektiv.

Att skapa ett varumärke och att överträffa kundens förväntningar.
Johan Ekman, Ekmanbuss Flexibussitet AB

Åkeriet i media

Medias syn och beskrivning av vår verksamhet är viktig.
Anders Karlsson, Sveriges Åkeriföretag/

AKTIVITETERNA BÖRJAR 11/8 MED LUNCH 12:00,
OCH SLUTAR 12/8 MED LUNCH 12:00.

Pris: Seminariet, luncher, fika och middag kostar 300:-.
Vi har förbokat några rum till sommarpris 690:-
(enkelrum) på Scandic Norrköping City, för de som
önskar logi.

Anmälan görs före 26/7 till: faost@akeri.se eller faxa på
019-278681. Meddela: namn, fakturaadress, direkttele-
fon, är med på middag, om logi önskas, speciell kost.

Vad gör ni som inte är med i "Framtidens Åkare" men
vill vara med?

Ni som inte är anmälda till "Framtidens åkare" gäller
följande för att delta: "Ni är öppna för förändringar!".
Om inte detta är något hinder så skriv till följande kod:
"HÅ04" i anmälan så försöker vi att fixa in Er om plats
finns.

Anmälan är naturligtvis bindande.

Bekräftelse och mera information kommer till Er ca: en
vecka innan start. Väl mött i Norrköping önskar:
Mikael Erixon, Claes Pettersson, Erik Alfredsson och
Johan Gustafsson



Säkerhetschef, Reine
Adolfsson tar oss innan-
för avspärningarna, för
SM i musikfyrverkeri.



Har Ni tänkt på att i höst har vi följande utbildningar på gång: Repetitions och grundutbildning för ADR och "Arbete på väg". Vi har planer på att genomföra kalkyl och förhandlingskurser, om Ni tycker så. Hör gärna av Er!

Vi önskar Er alla från oss alla en riktigt trevlig semester.

Kansliet har semesterstängt denna tiden:
04-07-05 tom 04-07-26.

Vi brådskande ärenden finns respektive efter noggrant övervägande att nå sporadiskt via mobiltelefon .

Anita Alexandersson 070-697 28 71

Jocke Larsson 070-310 56 66

Johan Gustafsson 070-610 75 09 /SMS+MMS

Dessa telefonnummer finns även på vår hemsida.

Biobiljetter till de 10 som var snabbast att svara på "Jockes" marknadsundersökning...

Vi gratulerar följande medlemmar, till två stycken biobiljetter:

Hanssons Åkeri AB, Örebro

Olovssons Åkeri AB, Norrköping

Tankfrakt AB, Vikingstad

Alltjänst Frakt AB, Finspång

Adolfsson Frakt AB, Finspång

Ove Ahlins Åkeri AB, Flen

EMA Specialtransporter AB, Nyköping

Ljunga Transport AB, Norrköping

Aron Carlsson Åkeri AB, Norrköping

Erikssons Åkeri AB, Vingåker



FRAMTIDENS KRAV PÅ YRKESKOMPETENS FÖR YRKESFÖRARE



Dessa fakta gäller förare som framför fordon som kräver C eller C+E körkort.

EU-direktiv om yrkeskompetens för yrkesförare togs den 15 juli 2003. Senast den 9 september skall svenska lagar och föreskrifter vara anpassade till EU-direktivet.

Från den 10 september 2009 skall nya förare inneha grundläggande yrkeskompetensbevis.

Är man yngre än 21 år måste man ha en obligatorisk utbildning på minst 280 timmar för att få yrkeskompetensbevis.

Är man äldre än 20 år räcker det med en obligatorisk utbildning på minst 140 timmar för att få yrkeskompetensbevis.

Är man yrkesverksam som förare före den 10 september 2009 har man s.k. Hävdvunnen rätt att framföra fordonen och behöver inte genomgå utbildning för grundläggande yrkeskompetens.

Fortbildning på 35 timmar skall alla genomföra vart femte år.

Första fortbildningen för de som har hävdvunnen rätt inträffar mellan 2012 och 2016.

Alla utbildningar genomförs i "utbildningscentra" fastställda av myndigheterna.

Grundläggande utbildning och fortbildning omfattar tre huvudområden:

1. Avancerad träning i rationell körning med beaktande av säkerhetsbestämmelser
2. Tillämpning av bestämmelser.
3. Hälsa, vägtrafiksäkerhet och miljösäkerhet, service och logistik.

De enskilda länderna utformar närmare föreskrifter om utbildningens innehåll och omfattning. Det är därför för tidigt att säga hur det kommer att genomföras i Sverige. När arbetet med föreskrifter och kursplaner startar kommer troligtvis SÅ tillsammans med TYA att få medverka i arbetet.