



Nu gäller nya tider för byggbranschen

Från och med den 11 april 2007 gäller nya regler för lastbilsförarens tider. Reglerna gäller för hela EU och påverkar hur transporter med lastbil kan planeras och utföras.

De nya reglerna omfattar i en del fall även åkeriföretagens kunder i den mån de planerar eller organiserar uppdraget. Det införs bland annat ett straffrättsligt ansvar för uppdragsgivaren när det gäller lastbilsförarens möjligheter att utföra sitt arbete och ta sina raster efter reglerna. Beställare av åkeritjänster får inte avtala om eller beordra en förare att prestera mer än vad som med rimlig marginal ryms inom kör- och vilotidsreglerna.

Inom byggsektorn betyder de nya reglerna att man måste tänka nytt. Den flexibilitet som funnits inom åkerinäringen att anpassa sig efter kundens tidschema upphör nu. Tiden för transporten blir en allt viktigare faktor som påverkar dess utförande och kostnad. Lastbilsförarens möjligheter att utnyttja väntetider för rast minskar betydligt.

För byggbranschen medför detta att leveranser måste kunna genomföras även om byggsplatsens medarbetare har rast. Det måste också till en ökad kommunikation och dialog mellan transportör och avsändare/mottagare av gods för att säkerställa att lastning och lossning kan genomföras utan onödiga väntetider.

En normal körtid för en förare får uppgå till högst nio timmar per dag. Senast efter 4,5 timmar körning ska 45 minuters rast tas. En rast får bara delas i två delar. Den första delen ska vara minst 15 minuter och nästa minst 30. Efter totalt minst 45 minuters rast påbörjas alltid en ny körperiod om 4,5 timmar.

Mer information om de nya kör- och vilotiderna finns på Vägverkets webbplats:

http://www.vv.se/templates/page3___19835.aspx