

Norrbottnen Kuriren 19/10-2011

Dags för en rättvis lastbilsskatt

MÄNGDEN gods på tåg ökat kraftigt under tio år och ännu mer är möjligt om vi utvecklar järnvägen. Miljöpartiet vill satsa 100 miljarder mer än regeringen under tio år på tågen. I vår budget föreslår vi bland annat pengar till Malmbanan och byggstart för Norrbottenbanan 2015.

Men för att få över mer gods till tåg krävs också rättvisa ekonomiska spelregler.

ETT TIOTAL länder i Europa har infört, eller beslutat att införa en avståndsbase-rad avgift för tunga fordon, bland annat Tyskland, Polen, Schweiz, Frankrike och Danmark.

EU-kommissionen förespråkar också en sådan i sin aktuella vitbok. Socialdemokraterna och Vänsterpartiet stöder en avgift och det finns därför goda förutsättningar att få majoritet i riksdagen för



AVGIFT. Författarna av detta inlägg vill satsa på järnvägen men också införa en avgift för tunga fordon.

FOTO: FREDRIK PERSSON

denna. Miljöpartiet anser att lastbilsskatten skall vara lägre där båt- eller järnvägsförbindelser saknas.

I vårt förslag till lastbilsskatt ingår självklart att de lastbilar som har mindre miljöpåverkan får betala en lägre kostnad än gamla

smutsiga lastbilar som påverkar miljö och människors hälsa negativt. På så sätt bidrar en modern lastbilsskatt också till moderniseringen av den svenska lastbilsflottan.

De tunga transporterna har en nyckelroll för utsläp-

pen av koldioxid från transportsektorn. Under 2010 ökade utsläppen med inom vägtransportsektorn i Sverige med cirka 100.000 ton. Ökningen ligger till största delen på tunga lastbilar. I fyra av tio dödsolyckor är lastbilar inblandade. Minskad lastbilstrafik skulle även leda till lägre behov av underhåll på vägarna.

I VÄNTAN PÅ att en lastbilsskatt införs säger Miljöpartiet nej till de föreslagna höjningarna av banavgifterna för järnvägen. Regeringen vill höja banavgifterna från 715 miljoner 2011 till en miljard 2013. Detta kommer att försämra ekonomin för järnvägens godsentreprenörer och risken är stor att gods flyttas över från tåg till lastbil.

Stina Bergström (MP), trafikpolitisk talesperson

Annika Eriksson (MP), gruppledare i Luleå