

**YT-rådsmöte**

Närvarande	Ahlenius Daniel Ernerstedt Kent Fahlgren Håkan Larsson Ivan Lövling Margareta Marcusson Bengt Smedäng Thomas Söderström Ann-Mari
Ej närvarande	
Tid	070222
Plats	Skellefteå

---

**AGENDA**

- Välkommen** Ann-Mari hälsade alla välkommen, ett särskilt välkommen till Kent som var med för första gången.
- Presentation** Eftersom Kent var med för första gången gjorde vi en presentationsrunda, och alla fick berätta lite om sig själv och inom vilket område respektive deltagare är aktiv inom åkerinäringen.
- Föregående protokoll** Föregående protokoll gicks igenom. Margareta har fått besked från Försäkringskassan att dom sköter rehabutredningen. Kollar detta vidare eftersom det inte stämmer med vad vi fått veta sedan tidigare, enligt utgåva 1 i Norråkar'n så ligger rehabiliteringsansvaret kvar på företagaren, se artikel för mer information.
- SÅ-nämnden** Ivan hade som förslag att till nästa nummer av Norråkarn, ha med en artikel och förklara hur SÅ-nämnden fungerar. Även här har Norråkar'n en artikel införd som beskriver sammansättningen av Trygg-Hansa's SÅ nämnd, se artikel.

**YT-rådet**

Ann-Mari berättade hur hon vill att YT-rådet ska fungera, med öppen och ärlig dialog från båda håll. YT-rådsmedlemmarna är ju Trygg-Hansas förlängda arm ute i marknaden. Det framkom förslag på att vi skulle kunna ha en aktiv sida i Norråkarn, och berätta vilka som sitter med i YT-rådet.

Thomas berättade att Trygg-Hansa ingår i en nordisk organisation med 9 vaumärken.

Trygg-Hansa har en årsomsättning på 10 miljarder, 1,8 miljoner kunder och ca 2000 anställda.

**Marknadsandelar**

Norra marknadsområdet har ökat sina marknadsandelar inom yrkestrafiken.

I Västerbottens län har vi på tung lastbil ökat från 31 till 38%, från januari 2006 till januari 2007.

**Skadestatistik**

Skadestatistiken avser rullande 12 månader och trunkerat över 200.000 kr, vilket innebär att där skadan kostar mer än 200.000 är inte detta medräknat i nedanstående siffror.

Här nedan redovisas skade% per län.

30,8% Gävleborg

33,4% Västernorrland

28,2% Dalarna

34,0% Norrbotten

46,7% Västerbotten

Vilken typ av olyckor som är mest frekvent bifogas protokollet.

Varför är skadefrekvensen högre i Västerbotten än i andra Norrlandslän år efter år, är en fråga vi ställt oss men inte fått något svar på.

**Alltrans 2007**

Alltrans 2007 ersätter Allåk 86, utbildning kommer att ske ute på respektive område och förslag från Bengt Marcusson är vi lägger detta i maj månad.

**Nyheter och  
förändringar inom  
TH**

Ny koncernchef i Sverige är Rickard Gustafsson. Trygg-Hansa är uppdelat i 3 divisioner. Företag, Privat och skador.

TH har ett mål att sänka sina driftskostnader med 2% fram till 2008.

Ett av fler initiativ för att få detta till stånd har varit att erbjuda personal som fyllt 60 att i förtid erhålla pension, dock med reservationen att Trygg-Hansa godkänner detta. I samband med detta kan Trygg-Hansa också på vissa håll få en generationsväxling till stånd.

På norra marknadsområdet går 8 personer hem (5 säljare), och TH nyanställer 4 st säljare.

Alla säljare får bärbara datorer, vilket innebär att man kan göra ändringar och lämna offert direkt vid kundmötet.

Vi ökar tillgängligheten, yt-slingan serverar åkarna mellan 07.30-18.00 varje dag.

Nyanställning av företagssäljare i Umeå efter Kent Nilsson och Jan Rosendahl som slutar i Skellefteå,

Sven-Olof Olofsson vår besiktningsman på YT i Västerbotten går hem i trim pension from 070401.

Ingen ersättare är ännu tillsatt.

### Rapport från näringen

Margareta: Prislappen styr, svårt att få relevanta priser.

Bengt: Full fart, mycket sysselsättning. Skogen laglig 62 ton.

Varmvattensandning 90 grader vatten + sand, dygnet runt 7 dagar i veckan när det är lägre än -6 grader.

Ring TICK 020-227766 och anmäl dåliga vägar.

Håkan: Inte bara nattsvart men entreprenadsidan lyfter alltihop.

Kent: Ökad årsomsättning. Gruvnäringen gett uppsving till inlandet. Schenker duktig på drivmedelstillägg som regleras varje månad. Glesbygdstillägg har funnits, from 061101 även ortstillägg.

Daniel: Bristande vägunderhållning, hur ska vi tillsammans kunna påverka Vägverket?

Bifogar skrivelse från SÅ:s hemsida om bristande vägunderhållning.

Ivan: Ivan har begärt att Region Norr ska göra en samhällsekonomisk analys, som ska ge svar på vad det kostar samhället att stå stilla en dag på grund av bristande vägunderhåll.

### Avslutning

Mötet avslutades och efter intagande av mat och dryck på Mac Wells, intog vi våra platser på hockeyläktaren. Skellefteå AIK mötte Modo hemma, och tack vare stor hejarklacksinsats från oss YT-rådsdeltagare (alla utom en) vann AIK med 5-4.

Ann-Mari Söderström, 52469  
Trygg-Hansa, Företagsmarknad

PROTOKOLL

Vid protokollet  
*Ann-Mari Söderström*  
Ann-Mari Söderström

Justerat  
*Ivan Larsson*  
Ivan Larsson

*L*