

Norråkar'n



MEDLEMSTIDNING FÖR SVERIGES ÅKERIFÖRETAG NORR ÅRG 5 NR 1/2011

FÖRARE PÅ VÄG



SID 4

FÖRARE PÅ VÄG

SID 19

RM PÅ SKIDOR 12 MARS

VI TAR DIG MED STORM.....



Besök gärna vår hemsida
www.wistlastbuss.com

Vi erbjuder:

- * Försäljning av lastbilar och bussar
- * Finansiering
- * Service & reparationer
- * Reservdelar & tillbehör
- * Hyrfordon
- * Med mera

Lycksele	0950-59 42 20
Malå	0953-107 41
Skellefteå	0910-73 86 00
Sollefteå	0620-26 74 30
Strömsund	0670-61 10 90
Umeå	090-17 95 00
Örnsköldsvik	0660-30 67 70
Östersund	063-14 94 00



INNEHÅLL:

3 Ledare

Fler kvinnor behövs

4 Förare på väg

-ett projekt som skall höja kompetensen på yrkesförarna

8 Ett dygn i snösvängen

Per Forslund, Örnfrakt en av dom många åkarna som sköter snörjningen

10 Polisens ruta

Kollegahjälparna

- förarnas stöd efter en traumatisk händelse

12 Arbetsmiljöverkets krav på åkerier

13 Nationellt råd för vinterväghållning

15 Nordicway 2011

18 RM 2011

20 Stora Åkeridagen

21 Inbjudan Framtidens Åkare

22 Färdskrivarens framtid

25 Transportstyrelsen tar över företagskontrollerna

29 SÅ Sparman

30 Utbildning 2011

Eget på väg

ADR

Vägverkskurser

Norråkar➤

Officiell organ för Sveriges Åkeriföretag Norr.

Ansvarig utgivare: Östen Jonasson

Redaktör: Elisabeth Wiklund

Adress: Nattviksgatan 6, 871 45 Härnösand

Tel: 0611-175 39 Tfx: 0611-177 35

E-post: elisabeth.wiklund@akeri.se

Tryck: Original, Umeå.

Upplaga: 2 000 ex.

Sveriges Åkeriföretag Norr:

Styrelsen består av ordförande Östen Jonasson, Söråker,

vice ordf Per-Åke Liljergren Gällivare, andre vice ordf Jan Isaks-

son Bjurholm, Esbjörn Guldbbrandsson Backe, Mikael Nordqvist

Mattmar, Per Forslund Domsjö, Kent Ernerstedt Lycksele, Anders

Ökvist Kalix. Suppleanter Anders Eklund Moskosel, Fredrik

Fjellström Östersund, Jan Hansson Umeå och Mikael Andersson,

Matfors

Kontakta oss på telefon: 0771-16 10 00

www.akerinorr.se

E-post: infonorr@akeri.se

Elisabeth Wiklund
Sveriges Åkeriföretag Norr
E-post: elisabeth.wiklund@akeri.se



Fler kvinnor behövs för balansen – och för yrkesutövningen

Siffrorna talar sitt tydliga språk. Inte ens en av tio som tar examen på transporttekniska gymnasiet, förarutbildningen är tjejer. I åkerinäringen, med mer än 60.000 anställda, är inte ens 5 % kvinnor. Inte bättre är balansen när det gäller kvinnliga åkeriägare där siffran är densamma ca 5 %.

Modernisera bilden av arbetet i åkerinäringen

Bakgrunden till att Sveriges Åkeriföretag Norr för några år sedan genomförde en förstudie och sökte stöd för att förbättra utbildningen är att det börjar bli brist på kompetenta förare och framför allt tjejer i branschen. Årskullarna minskar och vi ser många pensioneringar i framtiden. I januari fick vi beslut om stöd från ESF-rådet där ett av målen är att formulera en strategi för ökad jämställdhet i branschen.

Bättre klok än stark

Vi verkar – i jämförelse med andra branscher i en traditionsbunden och lite konservativ bransch. Det har av tradition varit ett mansdominerat yrke, tjejer "tror" att yrket är alltför tungt, att det är svårt att kombinera med ett bra familjeliv. Det finns även andra förutfattade meningar, dåligt självförtroende, man tror sig inte kunna köra ett så stort fordon. Medan vi tänker finns risk för att vi går miste om bra och värdefull kompetens för åkerinäringen.

Man behöver inte heller vara stor och stark för att arbeta i åkerinäringen. Vi har teknik till hjälp och jag är övertygad om att kunskaper om hur ett fordon framförs, i kombination med gott omdöme, är de egenskaper vi söker, och då spelar det ingen roll om det är man eller kvinna. De kvinnor som finns i branschen trivs och tycker att det går bra för dem i yrket. Och det är allmänt känt att kvinnor har ett bra körsätt och att de har ett trevligt kundbemötande. Att kvinnor kommer in i branschen anses också som en betydelsefull faktor i attitydförändringen gentemot yrket.

Lyckas vi förmedla bilden av åkerinäringen som en modern och intressant bransch kan vi också göra det mer attraktivt att utbilda sig och arbeta någonstans i branschen även för kvinnor. Vi kommer att behöva många, och på flera sätt kompetenta, människor av båda könen under kommande år.

Vi på Sveriges Åkeriföretag Norr arbetar på alla plan för att åkerinäringen skall bli goda förebilder i jämförelse med andra branscher.



Norråkar'n 1/2011. Foto: Edvin ÖS

Elisabeth Wiklund

FAKTARUTA

Bakgrund

Branschen har behov av nya kunskaper hos förarna. Det ställs allt högre krav på bl a kvalitet, miljö, trafiksäkerhet, kund Anpassning och ny teknik. Vi ser ett ökat transportbehov samt stora pensionsavgångar. Vi har ett minskat antal sökande till transportutbildningen och vi har för få kvinnor i branschen. Dessutom måste vi ändra på synen på branschen och föraryrket

Syfte

- Påverka strukturer och attityder inom transportbranschen gällande jämställdhet, kompetensbehov och rekrytering
- Säkerställa framtida rekrytering av förare genom marknadsföringsinsatser och utbildning av ledare och handledare.
- Förbättra gymnasieutbildningen genom närmare samarbete med branschen.

Mål

- Tillräckligt många utbildade tjejer och killar till branschen
- Skapa bra praktikplatser för eleverna
- Skapa den goda arbetsplatsen för den nya generationen förare



FÖRARE PÅ VÄG

- banbrytande EU-projekt inom åkeribranschen

I Norr- och Västerbotten inleds i mitten av januari ett banbrytande EU-projekt, "Förare på väg", som ska höja kompetensen på lastbilsförare, åkare och lärare på fordonsprogrammen. Projektet, som drivs av Sveriges Åkeriföretag Norr, har beviljats 7,2 miljoner kronor i stöd, vilket gör

det till den största EU-satsningen någonsin i Sverige på kompetensutveckling inom åkeribranschen.

– Vi har bland annat ansatsen att skapa mer utrymme i transportbranschen för ungdomar, invandrare och kvinnor, säger Elisabeth Wiklund, projektledare för Förare på väg. Totalt kostar satsningen, som ska pågå fram till juli 2012, 7,2 miljoner kronor, varav Europeiska socialfonden står för 3,6

miljoner och resten av pengarna utgörs av nationell offentlig medfinansiering. – Projektet kommer mycket lägligt nu när trycket på nya förare är så stort inom gruv- och skogsindustrin, konstaterar Elisabeth Wiklund.

Ett huvudspår i projektet är att förbättra praktiken för de elever som går transportgrenen på gymnasieskolans fordonsprogram.

– Den nuvarande praktiken fungerar inte

bra. Det finns ett stort behov av fler praktikplatser och bättre utbildade handledare ute på företagen, säger Dick Sundberg, regionansvarig i Norrbotten för Sveriges Åkeriföretag Norr.

Ett välkommet tillskott

Projektet kommer att tillskapa resurser för samordning av praktikplatser för gymnasieskolor i Norr- och Västerbotten som har ett fordonsprogram med transportgren.

– Det är ett välkommet tillskott. Kan vi inte erbjuda bra praktikplatser får ju inte eleverna en tillräckligt bra inblick i hur jobbet fungerar i verkligheten, säger Tommy Lindmark, rektor på Anderstoppskolan i Skellefteå.

Olika typer av utbildningar kommer att erbjudas till 500 förare, 50 handledare för praktikanter, 50 lärare och 30 ledare inom åkerisektor och skolor.

– Vi kommer även att göra en omfattande satsning på att nå blivande unga åkeriföretagare, berättar Elisabeth Wiklund och inflikar att cirka 55 procent av dagens åkeriföretagare är över 55 år.

Främst kommer det att handla om interaktiva utbildningar och sociala medier för massutbildningen av förare.

– Det är ett nytänk med interaktiv pedagogik för att kompetenshöja, förändra attityder och beteenden samt skapa sociala nätverk för förarna, säger Elisabeth.

Fler kvinnor, invandrare och ungdomar

En viktig ansats i projektet är att skapa mer utrymme för kvinnor, invandrare och ungdomar att etablera sig i transportbranschen.

– I Sverige är mindre än fem procent av lastbilsförarna kvinnor. Det är alldeles för få, menar Elisabeth Wiklund.

Hon är medveten om att yrket fortfarande har något av en machostämpel på sig.

– Men den försvinner alltmer och förhoppningsvis kan vi med vårt projekt bidra till att ytterligare förbättra attityderna så att fler kvinnor känner sig välkomna i branschen.

Elisabeth Wiklund konstaterar att det är allmänt känt att kvinnliga lastbilsförare generellt sett kör mer miljöanpassat och



En viktig ansats i projektet är att skapa mer utrymme för kvinnor, invandrare och ungdomar att etablera sig i transportbranschen.

på ett sätt som är mer skonsamt för fordonen.

Tänker sig för mer

Malin Brännlund är en av få kvinnliga lastbilsförare i Västerbotten. Hon har kört lastbil sedan 2005 och håller med om att tjejer kör försiktigare.

– Vi tänker oss nog för lite mer i olika situationer, till exempel innan vi ger in på vissa vägar där det finns risk att lastbilen kan skadas, säger Malin.

Hon arbetar som lastbilsförare i Sune Brännlunds Åkeri AB som ägs av hennes far och som har basen i Sandsjönäs, utanför Sorsele. För hennes del handlar det om att köra timmerbil, grusbil och plogbil.

– Det är fortfarande så ovanligt med kvinnliga lastbilsförare att en del män höjer på ögonbrynen och nästan faller av stolen när de möter mig första gången, berättar Malin och skrattar hjärtligt.

Och ännu mer ovanligt är det med kvinnliga åkare. Sedan 2004 är Maria Heikkilä vd för Bröderna Junttis Åkeri AB i Övertorneå som har ett trettiotal anställda.

– Jag är den tredje generationen som driver åkeriet. Ännu har jag aldrig träffat någon annan kvinnlig åkare så det ska bli spännande att gå med i Förare på vägs

kvinnliga nätverk, säger hon.

Tidigare fanns det en kvinnlig lastbilsförare hos Bröderna Junttis Åkeri.

– Det gav mersmak och jag anställer gärna fler kvinnor. Det är mycket positivt för stämningen på arbetsplatsen om det kommer in tjejer som förare, konstaterar hon.



Malin Brännlund är en av få kvinnliga lastbilsförare i Västerbotten. Hon har kört lastbil sedan 2005 och håller med om att tjejer kör försiktigare.

Projektorganisation

Styrgruppen "Förare på väg"

Ivan Larsson, vd
Carina Ahlfeldt, ekonomiansvarig
Per-Åke Liljegren, vice ordförande

Projektgrupp

Elisabeth Wiklund, Sveriges Åkeriföretag
Norr, projektledare

Kjell Lundqvist, Bilfrakt.se, kommunika-
tions- och informationsansvarig

Dick Sundberg, Sveriges Åkeriföretag Norr

Hege Pettersen, Skellefteå Praktiska

Kjell Kemi, Bodens kommun

Rolf Wallin, BDx

Billie Gustafsson, Sandbacka-skolan,
Arvidsjaur

Tommy Lindmark, Anderstorpsskolan,
Skellefteå

Delprojektgrupp Marknadsföring/rekrytering

Kjell Lundqvist, ansvarig
Dick Sundberg
Elisabeth Wiklund

Delprojektgrupp Samverkan skola/bransch

Dick Sundberg, ansvarig
Tommy Lindmark
Kjell Kemi
Hege Pettersen
Billie Gustafsson

Delprojektgrupp Utbildning

Elisabeth Wiklund, ansvarig
Rolf Wallin
Kjell Lundqvist

Delprojektgrupp Transnationalitet/samverkan olika transportslag

Ivan Larsson
Bilfrakt.se
BDx

En känd svårighet inom transportyrket är att kunna kombinera familj och arbete. – För att locka kvinnor krävs ett förändrat synsätt på arbetsorganisation och ledning inom branschen, säger Elisabeth Wiklund.

Det kvinnliga nätverket som skapas i projektets regi kommer bland annat att arrangera speciella utbildningsträffar för kvinnor som finns i åkeribranschen.

Ett guldläge för ungdomarna

Efterfrågan på kompetenta lastbilsförare i norra Sverige har ökat dramatiskt under det senaste året.

– Det är bland annat den expansiva gru-
vindustrin i Norrbotten som skriker efter
lastbilsförare. Jag skulle vilja säga att våra
elever på transportgrenen just nu har ett
guldläge, säger Tommy Lindmark.

Dick Sundberg är naturligtvis glad över att det går så bra för gruvindustrin. Men han ser med oro på att deras stora förarbehov riskerar att åderlåta övriga transporter.

– För att lösa bristen på förare måste vi dels få fler ungdomar att söka sig till fordonsprogrammets transportgren och dels vässa utbildningarna. Här spelar bra praktikplatser en viktig roll, menar han. Under ett högnivåmöte om gruvindustri-
ns framtid, som i februari genomfördes i Luleå, betonade it- och regionminister Anna-Karin Hatt att den långsiktiga arbetskrafts- och kompetensförsörjningen är en av de viktigaste prioriteringarna för att möjliggöra tillväxt i Sverige. Därför har regeringen gett alla län i uppdrag att

etablera regionala kompetensplattformar. – Det är ett bra initiativ och vi ska göra allt som står i vår väg för att se till så att det finns kompetenta lastbilsförare som både kan sköta malmtransporterna och övriga transporter och därmed bidra till den ekonomiska utvecklingen i Sverige, säger Dick Sundberg.

Alltför låg status

Att marknadsföra föraryrket utåt mot allmänheten är en annan uppgift som projektet har.

– Föraryrket har idag en alltför låg status, menar Elisabeth.

I projektet ingår också vissa transnationel-
la inslag. Bland annat ska Anderstorpssko-
lan knyta kontakter med Yrkesakademien
i Närpes, i finska Österbotten.

– I Finland skrotade man aldrig yrkessko-
lan som vi gjorde i Sverige. Nu när vi får
tillbaka yrkesskolan är det lämpligt att
vi studerar hur man arbetar i Finland. Faktum är att de finska skolorna alltid får högst betyg i internationella kvalitets-
mätningar, berättar Tommy Lindmark.

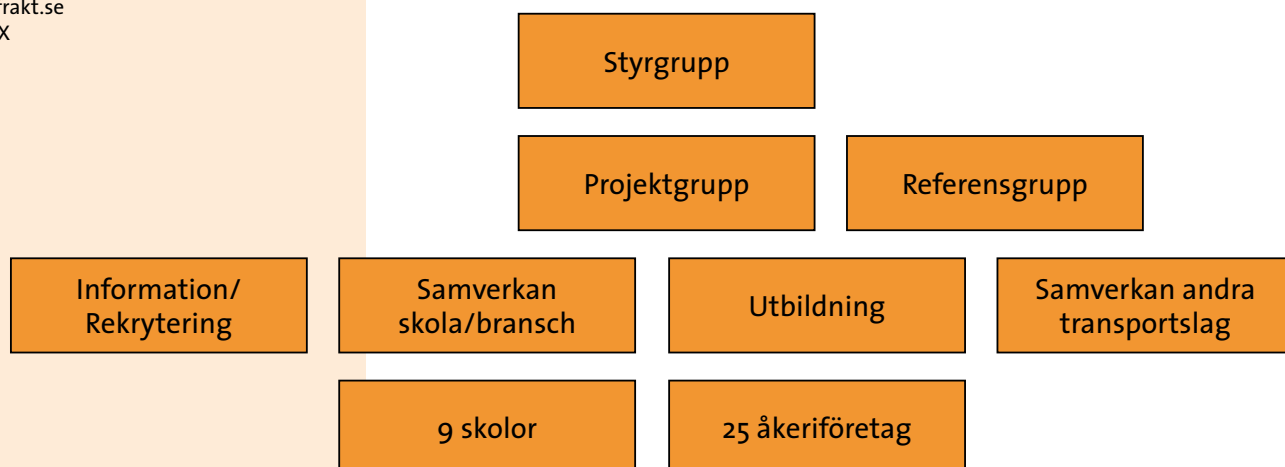
Projektet ska också verka för att skapa
nätverk mellan logistikmarknaderna i
norra Sverige, norra Norge och norra
Finland. Samverkan kommer även att ske
med aktörer inom andra EU-länder.

– Vi ska bland annat arrangera fyra inter-
nationella konferenser, avslutar Elisabeth
Wiklund.

Läs mer på www.forarepavag.se

Text: Lars Westerlund

Projektorganisation



Visst vill ni vara med!

Vi söker nu efter minst 25 företag som vill delta i projektet "Förare på väg". Vi vänder oss kanske till i första hand företag med ett antal anställda. Företag som är inne i en tillväxtfas eller som kommer att ha många pensioneringar framöver kommer också att se många positiva effekter av att delta. Här gäller det för det enskilda åkeriet att förstå hur samhället och arbetsmarknaden har förändrats. Ny teknik vinner terräng. Transportbranschen – med lastbilen i täten – påverkas starkt. Föraren måste behärska kvalitets-, miljö- och trafiksäkerhetsfrågor. Datoriseringen både förenklar administrativa rutiner men ställer i samma ögonblick större krav på förarens kompetens, som också ska räcka till att bemöta kunderna professionellt. Samtidigt förändras branschen starkt. Stora pensions-avgångar dränerar yrket samtidigt som transportbehoven ökar. Färre vill arbeta i branschen. Kvinnor och invandrare är relativt sällsynta bakom ratten. Det finns inte heller någon kö av unga som vill äntra lastbilshytten. Vi behöver fler hängivna, duktiga och kompetenta förare av alla kategorier som kan utveckla branschen ytterligare. Därför startas detta projekt.

För er som nappar på inviten väntar en spännande resa under de närmaste åren.

Vad som krävs av deltagande företag är att kunna avsätta tid för att utveckla det egna företaget och branschen samt förbättra samverkan mellan skolan och branschen.

Vad vinner man då på att vara med i "Förare på väg"

- får bredare branschkunskap
- får bättre utbildad personal
- blir ambassadör för åkeriföretagare
- kan på sikt anställa de bästa förarna
- kan påverka dem som man i framtiden ska anställa
- kan påverka utbildningen
- kan utveckla kontakter och nätverk som säkert ökar anställningsbarheten

Den 19 maj blir det en stor "kick off" för projektet på Liljaskolan i Vännäs. De 25 deltagande företagen inbjuds till denna "kick off" och ges möjlighet att visa upp sin verksamhet.

Vill du anmäla ditt intresse eller få mer information kontakta:

Elisabeth Wiklund, projektledare
elisabeth.wiklund@akeri.se

Tel: 0611-175 39

Mobil: 070-320 99 00



Födelsedagar

April

4	Tore Henriksson, Holmsund	90 år
6	Clas Alvar Per Henriksson, Holmsund	65 år
7	Hans Bodare, Kvissleby	65 år
7	Örjan Engström, Fåker	65 år
10	Dan Selander, Gräsmyr	60 år
10	Lennart Stertman, Själevad	65 år
17	Arne Holmér, Lövvånger	65 år
21	Lars Jonsson, Umeå	65 år
24	Dan Pålsson, Hammerdal	50 år
26	Christer Andersson, Töre	55 år
28	Mikael Lindgren, Arvidsjaur	50 år

Maj

1	Roland Fredriksson, Pajala	65 år
3	Jan Staaf, Robertsfors	65 år
8	Jerry Wikström, Bastuträsk	65 år
8	Kjell Larsson, Boden	80 år
8	Ove Vikström, Storseleby	80 år
8	Tomas Bergdahl, Luleå	65 år
9	Tomas Winnberg, Arjeplog	50 år
14	Mats Håkan Sjöstedt, Härnösand	50 år
18	Leif Nyman, Ljustorp	65 år
20	Benny Lennartsson, Umeå	65 år
20	Esbjörn Nylund, Ånge	65 år
21	Göran Bäckman, Sangis	55 år
22	Anders Andersson, Gunnarsbyn	55 år
25	Stefan Carlsson, Ljungaverk	55 år
26	Lennart Strandberg, Robertsfors	65 år
29	Tord Enback, Luleå	55 år

GRATTIS önskar

Sveriges Åkeriföretag Norr

Boka in 19 maj Kick off

"Förare på väg" samt regionalfinal TYA skoltävling i Vännäs

Program i kommande Norrårarn
www.forarepavag samt
www.akerinorr.se

"Ett dygn i snösvängen"

Vinterns många snöfall sätter Västernorrland på snökartan igen. Förra vintern var en snörik vinter. Och denna vinter går i samma stil. Per Forslund, Örnfrakt är en av de många åkarna som som sköter snöröjningen på vägarna i Örnköldsviksområdet. Pers uppdrag är att ploga gator och vägar i Domsjö och Svedjeholmen med omnejd.

Torsdag - ett dygn i snösvängen

11.30 ÄTER LUNCH PÅ FRAMNÄSBAREN. -11 grader och snöfall. Undra om det fortsätter?

14.00 TRÄFF PÅ ÖRNFRAKTS KONTOR. Möte med Örnköldsvik Kommun, Magnus och Pelle från tekniska kontoret och Gunilla från fastighetskontoret, Från Örnfrakt är det jag, Agneta, transportledare och John-Åke, anläggningsansvarig. Vi träffas en gång i månaden för att stämma av om det är några problem med snöröjningen och sandningen inom kommunen. Alla parter tycker att det är bra att träffas och lösa eventuella problem som kan uppstå. Det kan vara allt från postlådor som gått sönder till kommuninvånare som ringer och klagar eller berömmar väghållningen. En fråga som vi tog upp är hur vi kan hålla en god kvalitet för trafikanter och beställare. Ibland så är det mera hopkört eller blötsnö och då tar det längre tid och man kanske måste köra flera plogvändor för att få ett bra resultat. Det ingår i vårt åtagande som entreprenörer att göra ett bra jobb och därför kan arbetet ta längre tid än beräknat för att vi ska nå detta mål vid vissa tillfällen. Överlag så tycker jag att vår beställare Örnköldsviks Kommun är mycket nöjda med Örnfrakts entreprenörer och det är mycket roligt att höra.

Mötet avslutas med att Pelle Edlund säger att dom tänker ta ut en stor plogsväng i kväll kl 23.00 då ska det ha slutat snöa.

16.30 KOMMER HEM. Lisa har middagen klar så det är bara att sätta sig till bords. (skönt att vara gift).

17.00 UT OCH KOPPLA PLOGARNA. Kollar så att stålen är ok. 23.00 det är värsta tiden att fara ut för mig, kan inte sova på beställning.

18.00 LÄGGER MIG PÅ SOFFAN och försöker sova men det blir mera tv än sömn.

23.00 SÄTTER NER PLOGARNA HEMMA PÅ GÅRDEN.

Jag har svårt med att köra med plogarna uppe tills jag kommer fram till mitt plogområde. Vi kör åt samma beställare och dom står ju också för plogstålen. Nu är det bara att börja med premär- och sekundärvägar (störvägar och busslinjerna) i kväll är det kallsnö så det går lätt.

02.00 SNABB KOPP KAFFE med Jan och Christer som kör traktor efter mig, dom rensar kors och siktröjer korsningar. Just siktröjningen ingår också vid plogning och det tycker jag grabbarna gör mycket bra. När det är mycket snö som i år så tar det mycket längre tid att få bra sikt i korsningarna.

03.00 TELEFONEN RINGER. Jan-Erik en åkare som plogar åt Skanska på E4 ringer. Honom vill jag inte byta med! Han berättar att en långtradare höll på att köra rakt in i hans plogbil men lyckades svänga runt i sista stund. Som tur var så hann Lasse som plogar framför Jan-Erik dra in vingen så lastbilen lyckas ta sig förbi. Tack och lov blev det ingen olycka denna gång.

Enligt Jan-Erik så är det tyvärr många tradare/timmerbilar som tar för liten hänsyn till oss som plogar på E4. Det är dags att låta på gasen om man närmar sig en plogbil även om det är tidspress och stress





"Det är tyvärr många tradare/timmerbilar som tar för liten hänsyn till de som plogar på E4. Det är dags att lätta på gasen om man närmar sig en plogbil även om det är tidspress och stress i vår yrkeskår."



i vår yrkeskår. Vi som plogar kör för att alla trafikanter och vi är kollegor på vägarna. Vi som plogar i centrala stan och villaområden har inte samma problem.

Våra problem är mer av arten felparkerade bilar eller arga villaägare som tycker att man är tokig som plogar snön in på deras garageuppfarter. Det är klart att dom undrar när man kommer för tredje gången på deras sida av vägen (men det får man ta). När jag plogar i villaområden som man kan köra i höger varv så brukar det bli minst två varv för då blir vägen oftast ren och fin och jag behöver inte lyfta i varje kors.

03.30 BÖRJAR PLOGA VILLAOMRÅDEN som är mest besvärliga och branta. Jag vill göra bort så mycket som möjligt innan trafiken börja komma igång vid 6-tiden för då tar det mycket längre tid.

07.00 FIKADAGS. Åker in till Lundbergs bröd för att fika med gubbarna

och ljuga lite. Har Svedjeholmen kvar men det är så plana vägar så dom får vänta tills efter frukost.

09.30 KOMMER HEM. Min plogsväng är runt 14-16 mil beroende på vilken snö det är, mycket runt, runt. Jag känner mig som när jag lirade hockey och kom hem. Jag är så uppe i varv så det går inte att lägga sig direkt. Jag läser tidningen och varvar ner en halv timme, sover fyra timmar för att kunna sova ikväll också.

Nu har jag gnällt lite på vår åkarkår, men jag tror att ibland måste man kunna ta in lite kritik också. Vi ska vara rädda om varandra i trafiken. Så släpp lite på gasen när ni ser plogbilen.

Sen måste jag bara få säga att jag älskar mitt jobb som plogåkare. Man får på skallen ibland, men när man får höra att man har gjort ett bra jobb så blir man glad.

Per Forslund

PERSONLIGT OM:

Namn: Per Forslund

Bor: I villa i Domsjö utanför Örn-sköldsvik

Utbildning/karriär: Utbildad svetsare, anställd på Häggglunds till 1990. Tog tjänstledigt och gick en 13 veckors yrkesförarutbildning. Egenföretagare sedan 1990. Styrelseordförande i Örnfrakt och styrelseledamot i Sveriges Åkeriföretag Norr. samt styrelseordförande i Ö-viks Marina och Motor AB

Familj: Gift med Lisa och har en dotter.

Fritid: Hockey och resor med familjen och inplanerad nu under mars är en semesterresa till Thailand.

Fördelar med jobbet: Självständigt och jag får råda över mina egna beslut. Frihet under ansvar. Trivs speciellt under sommaren jobbar då i ett arbetslag med asfaltläggning och vägunderhåll.

Polisens ruta

I varje nummer av Norråkaren kommer polisen att skriva några rader om problem och frågeställningar som de stöter på hos den tunga trafiken. Detta sker i samråd mellan de fyra nordliga länens trafikpolis.

Detta skall vara en dialog, så ni kan Maila in frågor till lena.carlsson@akeri.se så vidare befordrar vi dem och kanske just din fråga får ett svar i nästa nummer.

Belysning

Lastbilars belysning är något som tenderar att bli mer och mer felaktig. Exempelvis det är inte tillåtet att ha ”smålampor”, ”värmelampor”, ”positionslykter” eller vad man väljer att kalla dem i fjärrstrålkastarna om det är placerade mitt i bilens front.

Den enda belysning som får finnas mitt i fronten är extra helljus (fjärrstrålkastare). All annan belysning ska vara placerad maximalt 40 cm in från fordonets sida. Vidare ska det vara minst 60 cm avstånd mellan belysningsanordningarna för höger och vänster sida. Om dessa lampor är felplacerade definieras de som ”annan lykta” och är otillåten.

Frågar man sig varför så är svaret att enligt belysningsföreskrifterna får fordon endast ha föreskriven belysning.

Angående extra helljus så har Sverige fått dispens från EU att ha flera än 2 st. Dimstrålkastare och halvljus får inte användas samtidigt. Det är tillåtet att använda dimstrålkastarna dagtid som varselljus men då måste halvljuset stängas av.

Anders Könberg
enhetschef trafikpolisen Jämtland



Sven Kattilavaara är en av de ca 50 Kollegahjälpare som finns runt om i landet.

Kollegahjälparna - förarnas stöd efter en trauma

- Utbildningen till kollegahjälpare gav mig hjälp i min egen sorg efter det att min son avlidit, säger Sven Kattilavaara.

Sven Kattilavaara är en av de ca 50 Kollegahjälpare som finns runt om i landet. Kollegahjälpen är en organisation som drivs av Sveriges Åkeriföretag och TYA (Transportfackens Yrkes- och Arbetssmiljönämnd) i samarbete med Trygg Hansa.

Kollegahjälpen är ett nätverk av åkeriföretagare och lastbilsförare som ställer upp

för att hjälpa kollegor som har varit inblandade i en trafikolycka eller ett rån att bearbeta sina upplevelser och kunna gå vidare i livet. Ofta skadas inte lastbilsföraren fysiskt, däremot så mår många av dem psykiskt dåligt och kan då behöva hjälp.

Kollegahjälpen startade 2001 efter det att ca 50 st fått genomgå en tvådagarsutbildning i att förstå chockens olika faser samt samtaltsteknik. Varje år genomförs en återträff där de kan berätta om vad de varit med om i sin roll som kollegahjälpare och förnya sina kunskaper i krislära. Ett krav är att alla som utbildas har erfarenhet från åkeribranschen och därmed ”talar



Många gånger kanske inte chocken kommer med en gång, utan det kan ta dagar eller till och med veckor.

Viktigt att komma ihåg är också att Kollegahjälparna inte är psykologer utan medmänniskor. I det akuta skedet kan det därför vara lämpligare att kontakta sjukvården för att få hjälp.

Sven drabbades i februari, hans äldste son Rolf avled då i Svens armar. Sven berättar om händelsen och om det svåra sorgearbetet. Han tog fram material från utbildningen och försökte minnas vad som sagts på utbildningen.

- Jag mindes bland annat att chocken är en naturlig reaktion på en oväntad händelse. Det har varit en stor hjälp för mig veta att de reaktioner jag och mina närmaste har och har haft är naturliga efter en traumatisk händelse.

Dick Sundberg

atisk händelse

samma språk”, med andra ord, de vet vad det innebär med ett ensamarbete på vägen.

Kollegahjälparens viktigaste uppgift är att vara ett stöd för de som drabbats. En stor del i det är att lyssna och åter lyssna.

För att kunna bearbeta händelsen är det viktigt för den drabbade att prata om händelsen.

Tanken är att de förare som upplevt en traumatisk upplevelse kan ta kontakt med en Kollegahjälpare för att få stöd. Genom att ringa 020-59 60 00 kommer du till SOS-alarm i Eskilstuna. De ser sedan till att en Kollegahjälpare kontaktar den som behöver hjälp.



Faktaruta

50 st utbildade kollegor runt om i landet

SOS-alarm tar emot samtalet

Kollegahjälparen har en två-dagars utbildning i bland annat samtalsteknik och olika faser vid chock.

Kollegahjälparna arbetar ideellt

Vad kan du själv göra för att minska de psykiska skadorna om olyckan varit framme?

Här kommer några tips från psykiatriker Göran Högborg.

MER OM KRISSTÖD

- 1) Rör på dig mycket. Promenera, åk skidor, dansa – gör sådant som du tycker om helt enkelt. Kroppen blir mindre stressad och du skingrar tankarna.
 - 2) Var så lite ensam som möjligt. Träffa släkt och vänner som står dig nära. Gör trevliga saker, fika och umgås.
 - 3) Sök stöd hos arbetskamrater som vet vad du går igenom.
 - 4) En del behöver vara hemma några dagar men i princip är det bra att börja arbeta så fort som möjligt. Att gå hemma länge skapar ofta bara rädslor och undvikandesituationer.
 - 5) Prata om vad som har hänt – men bara när du själv vill och inte med vem som helst. Det finns alltid en risk att ”ältandet” bränner fast bilderna i hjärnans upplevelseminne.
 - 6) Försök få kontroll över tankarna. Hitta en avstängningsknapp när olycksbilderna sköljer över dig. Räkna får, tänk på ett konkret trevligt minne eller läs en bok.
 - 7) Om man har sömnsvårigheter, mardrömmar, påträngande minnesbilder med mera efter en månad är det viktigt att man får behandling. Annars kan tillståndet övergå i kronisk posttraumatiskt stress.
- TIPS TILL ARBETSGIVAREN:**
- 1) Det är helt avgörande att få ett mänskligt stöd direkt efter olyckan. Försök att se till att den som har drabbats inte är ensam.



Information om

Arbetsmiljöverkets krav på åkerier

Systematiskt arbetsmiljöarbete, SAM

Alla arbetsgivare ska bedriva systematiskt arbetsmiljöarbete på alla arbetsplatser och arbetsställen. I Arbetsmiljöverkets föreskrift AFS 2001:01 ställs en del krav som arbetsgivaren måste uppfylla.

Tanken med SAM är att genom ett systematiskt arbetssätt ständigt kunna förbättra arbetsmiljön och minimera riskerna för ohälsa och olycksfall. Genom att ha rutiner för hur man arbetar med arbetsmiljön minimerar man också den tid det tar för att sköta det.

Föreskriften ställer också krav på viss dokumentation som skiljer sig åt beroende på om man har 10 eller fler anställda alternativt färre än 10 st. I föreskriftens 3 § står det ”Det systematiska arbetsmiljöarbetet skall ingå som en naturlig del i den dagliga verksamheten. Det skall omfatta alla fysiska, psykologiska och sociala förhållanden som har betydelse för arbetsmiljön.” Det är alltså ingenting som man gör en eller ett par gånger/år.

Grundstenen i SAM är riskanalyser. Alla arbetsuppgifter och förändringar i organisation eller lokaler ska regelbundet riskbedömas. Riskbedömningarna ska dokumenteras och i dokumentationen ska det beskrivas om riskerna är allvarliga eller ej. Vid riskbedömningen ska en prioritering göras. Var har vi de största riskerna med de allvarligaste konsekvenserna?

Riskbedömningen ska sedan utmytna i en handlingsplan där det anges vilka risker som ska åtgärdas. Handlingsplanen ska dokumenteras. I handlingsplanen är det viktigt att förutom riskerna också ange vem som är ansvarig för åtgärder samt när de ska vara genomförda.

Föreskriften kräver också en skriftlig arbetsmiljöpolicy. Företag med mindre än 10 st. anställda kan ha handlingsplanen som policy. I policyn ska det anges vad företaget vill med arbetsmiljöarbetet, den ska vara så konkret så att den kan följas upp. Vid varje arbetsplats ska det finnas rutiner som beskriver hur det SAM ska bedrivas. Rutinerna bör ge besked om när, hur och av vem, de olika aktiviteterna i det systematiska arbetsmiljöarbetet skall genomföras.

En annan viktig ingrediens i SAM är fördelningen av ansvar. Var tydlig och dokumentera när du delegerar arbetsuppgifter så att det framgår vad var och en har för ansvar när det gäller arbetsmiljön. Viktigt är också att informera samtliga anställda om vilket ansvar de har.

Introduktionen är något som ofta sköts mindre bra. En bra introduktion är viktig för att den nyanställde snabbt ska komma i full produktion, men också för att personen ska veta vad som gäller på den nya arbetsplatsen. Gör gärna upp en checklista som du går igenom med en nyanställd.

För att se om det SAM fungerar som man tänkt måste man göra uppföljningar och gå igenom de rutiner och handlingsplaner man upprättat. Det ska ske minst en gång/år men bör göras oftare.

Allt arbetsmiljöarbete ska göras i samverkan med arbetstagarerna.

Vill du ha mer information om det systematiska arbetsmiljöarbetet, kontakta Dick Sundberg, regionansvarig i norrbotten, 0920-149 74, eller e-post: dick.sundberg@akeri.se

Juristhjälp i Norr

Sveriges Åkeriföretag Norr har tecknat avtal med Ahlgrens Advokatbyrå i Umeå. Avtalet gäller från den första april 2010 och innebär att Du som medlem hos Sveriges Åkeriföretag Norr har rätt till en grundläggande affärsjuridisk rådgivning max en timme/år gratis. Advokatbyrån har en bred kompetens och tillgång till sju jurister vilket gör att den kan hålla en hög servicegrad. Vid kontakt med advokatbyrån skall Du tydligt ange att Du är medlem hos Sveriges Åkeriföretag Norr och önskar åberopa denna överenskommelse.

Info om advokatbyrån finner du på www.ahlgrens.nu.



Kontaktinformation:
Box 137, 901 04 UMEÅ
Tel 090-77 83 10
Fax 090-12 06 30
E-post info@ahlgrens.nu

Nya lagkrav för digitala färdskrivaren

Reglerna kring kopieringsintervall är nu fastställda.

Följande gäller från 30 september 2010:

- inom 28 dagar måste förarkortet kopieras
- inom 90 dagar måste färdskrivaren kopieras.

Tidigare gällde det att kopiera tillräckligt ofta, så att inga data gick förlorade.

Nationellt råd för vinterväghållning

Bilda ett nationellt råd för vinterväghållningen där åkerinäringen kan framföra sina synpunkter. Det var ett av resultaten efter att Sveriges Åkeriföretag, träffat den högst ansvarige för vinterväghållningen inom Trafikverket, Jan Pettersson.

I en skrivelse till Trafikverket har Sveriges Åkeriföretag riktat skarp kritik mot vinterväghållningen som man anser varierar mycket över landet och att halkbekämpning ofta kommer igång för sent.

De två senaste vintrarna har varit de hårdaste vintrarna i mannaminne och satt landets vinterväghållning på hårda prov. Jan Pettersson berättade att de har dragit mycket lärdom från förra vintern och att det satsas stora resurser på vinterväghållningen.

Drift och underhållsverksamheten inom Trafikverket omsätter årligen omkring 9 miljarder kronor varav cirka 2 miljarder kronor är vinterväghållning. Även om Trafikverket satsat mer än på mycket länge på vinterväghållningen så medgav Jan Pettersson att det är svårt många

gånger när vintern är så kärv som den har varit, och är.

-Men vi har inte på något sätt sänkt våra krav, tvärtom har vi skruvat åt dem.

När det gäller olika kvalitet på vinterväghållningen runt om i landet så arbetar Trafikverket efter ett styrdokument, SBD, Standardbeskrivning Drift. Dokumentet togs fram redan på Vägverkets tid, 2008, och beskriver hur standarden på vinterväghållningen ska se ut över hela landet. Jan Pettersson är ansvarig för dokumentet och avvikelser från standarden ska godkännas av honom.

-Jag är inte nöjd om vinterväghållningen följer standarden i syd, men inte i norr, förklarade han.

En del gamla avtal, som tecknades före SBD, löper dock fortfarande på, och därför kan det ta ytterligare ett par år innan Standardbeskrivning Drift har fått fullt genomslag.

Johan Lindström föreslog att ett forum enbart för vinterväghållningen skulle skapas, mellan Sveriges Åkeriföretag och Trafikverket, där synpunkterna från branschen kunde komma fram. Förslaget föll i god jord och så beslutades.



Ditt lokala återvinningsföretag

Allt inom farligt avfall



Håkan tar hand om avfallet

Mottagningsstation för miljöfarligt avfall:

Här möter du Håkan som tillmötesgår alla kunder inom farligt avfall.



Micke kör ADR-slamsugare

Fordon för transporter och hämtning:

- » ADR-godkända slamsugare
- » Flakbil
- » Cisternrengöringar/besiktningar



Ulf Söråker

Ring oss för mer information:

- » Söråker 060-401 10
- » Umeå 090-13 35 00
- » Östersund 063-57 60 60

PÅ LUNDSTAMS KAN VI FARLIGT AVFALL. Vi vet vad som krävs för att möta de krav som Naturvårdsverket ställer på hanteringen – vi vet vilka regler som gäller och vilka dokument som ska fyllas i. Det ger dig trygghet och gör att du kan koncentrera dig på din verksamhet.

Vi har utbildad personal, godkända ADR-fordon och vi har mellanlager för farligt avfall i Östersund, Sundsvall och Umeå. Vi samlar in spillolja, oljefilter, hydraulslangar, emulsion och tömmer tvättrännor och oljeavskiljare. Lundstams återvinner tidningar, wellpapp, olja samt pappers-, plast-, metall- och glasförpackningar. Vi arbetar för ett resurssnålt och miljöanpassat samhälle.

VARMT VÄLKOMMEN ATT KONTAKTA OSS!

LUNDSTAMS
CERTIFIERAD

Vi är delägare i **REXCEP**

Lundstams Åkeri & Återvinning
Hamnvägen 3 L, 860 35 Söråker
WWW.LUNDSTAMS.SE

Vår miljösymbol – en bumerang. Bumerangen är ett jaktvapen, som återvänder till ägaren om den missar sitt mål, en tidig form av kretsloppstänkande. Lundstams arbetar för ett kretsloppsanpassat samhälle, fast med andra "jaktvapen".





Nordicway 2011

Nordicway 2011 1-3 februari, en vintervägmässa som sätter vinterväghållningen i fokus. Mässan var välbesökt, ca 25 utställande företag mötte över 250 politiker, utbildningsanordnare, beställare och utförare inom vinterväghållning.

Det internationella inslaget var stort med föreläsare från USA, England, Skottland, Danmark, och Norge.

Mässan invigdes av infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd (m) och direktör Björn Östlund från Trafikverket.

Ovanligt väder blir allt vanligare, man måste kunna leverera mera för de resurser man har och inte ha samma standard över allt utan lägga pengarna där de mest behövs var uttalanden som kom fram under inledningen.

Temat för mässan var kompetensförsörjning och kvalitetssäkringsarbete inom drift och underhåll av vintervägar. Det rädde en total enighet om att drift- och underhåll, trots enorm betydelse och stora kostnader, lätt kommer i skuggan av fascinationen för de stora investeringarna, med glitter och bandklippning när jobbet är gjort.

Därför kom i den inledande paneldebatten många förslag om hur mera ljus ska falla på det mer vardagliga drift- och underhållsarbetet. Frågor från publik-

en förstärkte bilden av att ett kraftfullt förändringsarbete på många plan, inte minst vad gäller utbildning och forskning, behövs för att hålla attraktionen i yrkesområdet vid liv.

I framtiden kommer det att ställas högre krav på beställaren, tidigare har man haft mycket hjälp av entreprenören.

I mässans avslutande föreläsning knöt stabschefen Terje Johnsson från Trafikverket ihop säcken genom att anlägga det stora perspektivet på väghållning: det är en samhällsnytthet som dessutom måste vara hållbar på lång sikt och som därför är – eller borde vara – intressant och lockande att arbeta med.

– Jag tycker att vi skapar ett högre värde som handlar om samhällsutveckling, därför brinner jag för detta, sa Terje Johnsson.

Men en mässa är inte bara föreläsningar och seminarier. Maskiner demonstrerades och besökarna kunde provköra.

Två priser delades ut: Vinterpriset, till ett företag som utmärkt sig särskilt när det gäller utveckling inom fackområdet vinterdrift. Priset på 20 000 kr gick till Christer Friggeråker, ägare till familjeföretaget Friggeråker AB i Falköping. Bakom Vinterpriset står förutom Trafikverket de stora entreprenörerna PEAB, NCC, Skanska och Svevia.

Trygg Hansa ny leverantör av SÅ sjukvårdsförsäkring

Upphandlingen av SÅ Sjukvårdsförsäkring är klar och av fem bolag har Sveriges Åkeriföretag valt att flytta försäkringen till Trygg-Hansa.

Den snabba och obyråkratiska skadereglering som finns på fordonssidan kommer erbjudas även för sjukvårdsförsäkringen.

- Vi har valt det alternativ som ger våra medlemmar tillgång till marknadens bästa erbjudande om sjukvårdsförsäkring, jämfört med vad andra organisationer erbjuder, säger Johan Lindström, vd för Sveriges Åkeriföretag.

De flesta åkerier är små företag, som är extra känsliga för sjukfrånvaro och inte har råd eller tid att vänta i vårdköer. Sjukvårdsförsäkringen ger snabb tillgång till kvalificerad vård och är därför en särskilt viktig förmån för SÅ-medlemmarna.

- Tid är pengar och att se till så att man själv och ens anställda snabbt får den hjälp man behöver är en klok investering, menar Johan Lindström.

SÅ har redan sedan många år ett samarbete med Trygg-Hansa om fordonsförsäkring. Insikten om åkarens vardag har varit en av de främsta anledningarna till valet av Trygg-Hansa.

- När något händer vill man ha snabb hjälp utan krångel med blanketter, säger Marie Mörsin som är den i Sveriges Åkeriföretag som ansvarar för marknadsföring, medlemskontakter och det mesta av det praktiska kring grupp-försäkringarna. Trygg-Hansas direktskadereglering löser många problem över telefon och utan krav på kvitton, något vi nu kan dra fördel av även på sjukvårdssidan.

Försäkringen är i princip densamma som tidigare och de cirka 6 300 medlemmar och anställda som har SÅ Sjukvårdsförsäkring flyttas till Trygg-Hansa vid årsskiftet.

Bärbar dator med mobilt bredband



359 kr/mån¹
+ 749 kr kontant

Ring
och beställ på
040 236750
eller gå in i
kundshopen!

Specialerbjudande till dig som vill ha det bästa!

Ett riktigt mobilt kraftpaket i högsta kvalitet.

Under skalet hittar du en supersnabb Intel® Core™ i3 processor, det bästa vad det gäller uppkoppling och filöverföring, både trådlöst och via USB.

Datorn startar på tre sekunder har en helt ny typ av batteri, som ger dig både bättre batteritid och fler laddningar än någonsin tidigare.

Multimediamaskin med stor skärm

Samsung SF510

Intel® Core™ i3 Processor 370 M (2,40 GHz, 3 MB)
Windows® 7 Home Premium (64 b)

- * 15,6" LED HD skärm
- * 500 GB hårddisk
- * 4 GB internminne
- * HDMI port
- * 6,5 h batteritid

SAMSUNG SF510	BINDN-TID	Fast mån.avgift ABONNEMÅNG	Fast mån.avgift under bindn. tid DATOR	TOTAL MÅN AVGIFT	Kontant DATOR	Engångsavgift ABONNEMÅNG	Minsta Tot kostnad UNDER BINDNINGSTIDEN	ORD PRIS UTAN ABONNEMÅNG DATOR + MODEM
Nytecknande	24 mån	195 kr	164 kr	359 kr	649 kr	0 kr	9265 kr	7596 kr
Avtalsförlängning	24 mån	195 kr	164 kr	359 kr	969 kr	0 kr	9585 kr	7596 kr
Nytecknande	36 mån	195 kr	124 kr	319 kr	169 kr	0 kr	11653 kr	7596 kr
Avtalsförlängning	36 mån	195 kr	124 kr	319 kr	489 kr	0 kr	11973 kr	7596 kr

Priserna avser Telia Mobilt Bredband Alltid företag. Fullständiga villkor finns på Telia.se.



Nu är BioLine hör!

Ökad prestanda och smidigare tippning

BioLine, det nya fliskonceptet från Kilafors, är både lätt och stabilt. En integrerad lås-mekanism och utvecklade hydraulfunktioner ökar prestanda och smidighet vid tippning. Den moderna designen i kombination med lätta material förbättrar stabiliteten samtidigt som bränsleförbrukningen sänks. Räkna också med lägre underhållskostnader tack vare påbygg-nadens modulsystem som underlättar reparation, underhåll och service. För mer information, kontakta din närmaste återförsäljare eller gå in på www.kilafors.se



Kilafors

by TRANSLINK

42:a upplagan av RM på

Riksmästare vid årets Riksmästerskap på skidor blev Joakim Jonsson, Lavsjö Åkeri AB, som slog tvåan Magnus Hårdén, Schakt i Väst AB med 1,53. Det var sjätte gången Joakim blev riksmästare. Riksmästareinna blev Stina Abrahamsson Nordprotekt på tiden 39,09 följt av Carin Stenlund, J Perssons & Son Åkeri AB på tiden 42,34.

Lördagen den 12 mars 2011 genomfördes Åkeribranschens riksmästerskap för 42:a gången. Tävlingen kördes för 4 året i följd i Granninge. Strålände sol perfekta spår och inga vallningsproblem, allt som behövs för en lyckad skidtävling.

Ett hundratal åkare från större delen av Sverige, några långväga från Göteborg i Söder till Luleå i norr, hade infunnit sig för att tävla och träffa kollegor inom åkeribranschen. Många duktiga skidåkare fanns bland dom tävlande och åldersspridningen var stor från knattar fyra år till dryga 70-åringar. Även om många blir extra taggade när de får nummerlapp så finns det även åkare som tar det lite lugnare och där målet är att delta och att genomföra loppet.

Positivt är att många av åkerierna deltar med ett flertal av de anställda i tävlingen, vilket visar att tävlingen är en viktig morot för att motionera. Efter lunchen väntade ett fantastiskt prisbord med priser till alla tävlande.

Tävlingsarrangör var i vanlig ordning Sveriges Åkeriföretag Norr samt Team Hedström i Helgum sponsrade av Volvo Finans och Wist Last & Buss, Trygg Hansa samt SCA som detta året skänkt hederspriserna till riksmästarna.

Andra stora tävlingar i Granninge

Vid världsmästerskapet 1934 kom 18 km loppet att förläggas till Granninge. Vän av ordning funderar säkert varför



världsmästerskapet (18 km) 1934 var förlagt till Granninge.

Fakta var att Sollefteå var arrangör för VM på skidor 1934, 20-25 februari. Veckan före utbröt ett blidväder och all snö försvann, vattenflödet i Ångermanälven liknade normal vårflod. Endast i Granninge fanns det tillräckligt med snö för att genomföra tävlingen.

Sven Jerring som refererade loppet i SR klättrade upp i en kornhårsja för att bättre kunna överblicka tävlingsområdet. Ett rejält snöfall senare under veckan innebar att övriga tävlingar kunde genomföras i Sollefteå

Med denna jämförelse vill undertecknad visa att alla större arrangemang som VM, RM kan genomföras i Granninge.

Text: Nicke Visen
Foto: Edvin ÖS



skidor



Resultat RM 2011

D20 Intervallstart klassisk stil 5 KM

1 JONSSON Antonia Lavsjö Åkeri AB 19:29

D21 Intervallstart klassisk stil 10 KM

1 ABRAMSSON Stina Nordprotekt 39:09
2 1STENLUND Carin J Persson & Son Åkeri AB 42:34
3 SUNDBERG Madelene Team Hedström 45:13

D45 Intervallstart klassisk stil 5 KM

1 FLODELL Christina Jonny Flodell Åkeri 21:51

D 55 Intervallstart klassisk stil 5 KM

1 HEDSTRÖM Eva Team Hedström 22:16
2 WIKLUND Elisabeth Sveriges Åkeriföretag Norr 24:33
3 RUBENSSON Birgit Rubenssons Mark AB 29:00

D65 Intervallstart klassisk stil 5 KM

1 TEGNER JOHANSSON Wera Schakt i Väst AB 23:32
2 1NORÉN Lilian Godsservice i Gävleborg 33:03

H20 Intervallstart klassisk stil 10 KM

1 STRÖMBERG Christoffer VTG 35:59 o
2 1KÄLLGREN Mattias Lars Norlings Åkeri AB 41:58

H21 Intervallstart klassisk stil 10 KM

1 JONSSON Joakim Lavsjö Åkeri AB 28:34
2 HÅRDÉN Magnus Schakt i Väst AB 30:27
3 FORSBERG Viktor S Olofssons Åkeri i Näsmark 35:09

H35 Intervallstart klassisk stil 10 KM

1 OHLSSON Stefan Bo Ohlssons Åkeri AB 33:44
2 WIKSTRÖM Micke Team Hedström 35:23
3 JOHANSON Jörgen BE Transport & Maskin 35:33

H45 Intervallstart klassisk stil 10 KM

1 ISAKSSON Stefan BDX Företagen 45:02

H55 Intervallstart klassisk stil 10 KM

1 SUNDSTRÖM Billy Bilfrakt.se 33:23
2 VALLRUD Bertil Vallruds Åkeri 36:37
3 GRANBERG Gösta Sundbergs Åkeri i Skorped 36:55

H65 Intervallstart klassisk stil 10 KM

1 SJÖDIN Jan-Olov Sjöläns Åkeri-Fastighetsserv 36:14
2 NORÉN Gösta Godsservice i Gävleborg 39:09
3 ISAKSSON Tore BDX Företagen 51:00

Fler resultat: www.graningealliansen.se



Stora Åkeridagen

4 maj

- Du har väl bokat 4 maj?
- Jajjemän!
- Bra! Vi ses där, på Teaterskeppet.

Kom och fira åkerinäringens dag med oss. I år har vi skruvat upp värmen och tempot och bjuder på riktigt heta debatter och delar traditionsenligt ut Stora Åkeripriset på 100.000 kronor!



Anmäl ditt intresse genom att skicka ett SMS senast 15 april, till 0722-41 03 55 med ditt namn, mobilnummer och emailadress. Är du även intresserad av att vara med på middagen, se mer information på www.akeri.se/storaakeridagen. Här finner du också hela programmet.



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

QIII

Kvalitet i upphandling av vägtransporter



TRYGG  HANSA



Åkerier från Norr nominerade till Stora Åkeripriset

*Kaj Johanssons Åkeri AB i Vännäs samt
Flyttservice i Boden AB Boden är bland det
åkerier som nominerats till Stora Åkeripriset
som Sveriges Åkeriföretag delar ut för tredje
året i rad.*

Priset som delas ut den 4 maj, är 100.000 kronor och belönar satsningar på miljö, lönsamhet, personal, trafik-säkerhet samt innovation och delas ut till det åkeri som med störst framgång drivit dessa frågor under 2010.

Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och tillväxt. Åkerinäringen omsätter ca 60.000 personer. Med Stora Åkeripriset vill vi lyfta fram goda exempel bland våra medlemsföretag och belöna lyckade satsningar på trafiksäkerhet och miljö.

Av de 30 ursprungligen nominerade företagen har 14 företag gått vidare efter juryns första utvärdering. Företagen har fått personliga besök av juryns medlemmar för att gå igenom företagen i detalj. Efter besöken kommer de slutliga sex finalisterna att utses. Vinnaren bland dessa presenteras sedan på Stora Åkeridagen. Prissumman på 100.000 kronor har skänkts av Greater Than och bakom priset står Sveriges Åkeriföretag, QIII, NTF och Greater Than. Prissumman skall gå till fortsatt utveckling av det vinnande företaget.

De 14 företagen som gått vidare är:

Boklunds Åkeri, Mariestad
Bräcke Flytt, Göteborg
Flyttservice i Boden AB, Boden
Green Cargo Road
Götene Kyltransport, Götene
Jan Olof Sundbergs Åkeri AB i Herrljunga
Kaj Johansson Åkeri AB, Vännäs
Kimor AB, Dalby
Kjell Esperssons Åkeri AB, Hörby
Nordanå Transport AB, Arlöv
Robert Norrsjö Åkeri AB, Köping
Röngårds Åkeri, Älvdalen
Visby Bilgods, Visby
Vårgårda logistik, Vårgårda

Ett specialerbjudande till Framtidens Åkare

Kom till Stora Åkeridagen onsdag 4 maj och provkör lastbilar hos Scania 5 maj.

På Stora Åkeridagen firar vi åkerinäringen på Teaterskeppet nedanför slottet i Stockholm. I år bjuder vi på riktigt heta debatter och delar traditionsenligt ut Stora Åkeripriset på 100.000 kronor! Onsdag 4 maj startar Stora Åkeridagen klockan 13.30 och avslutas med middag .

Att delta som åhörare under debatterna är kostnadsfritt. Middagen kostar 550 kr ex moms.

Se www.akeri.se/storaakeridagen för program, avbokningsregler och information om de heta debatterna.



Hos Scania startar vi klockan 09.45 torsdag 5 maj för provkörning av lastbilar och avslutar med lunch.

Här har vi ett begränsat antal platser så det är först till kvarn som gäller.

Anmäl ditt intresse till din
åkeriförening senast 15 april.



Färdskrivarens framtid är snart här!

År 2006 infördes den digitala färdskrivaren som förändrade vardagen för många förare i Sverige och Europa. Borta var de ungefärliga angivelserna och den digitala åldern kom in med full kraft. Sedan dess har det varit mycket diskussion och höga röster har hörts om de digitala färdskrivarna. Vad många inte vet är att det under flera år pågått ett förbättringsprojekt som nu är klart.

När det digitala färdskrivarsystemet skapades började de första planerna redan 1998 men det skulle dröja ända till 2002 innan det kom ett beslut i Bryssel hur den digitala färdskrivaren skulle utformas. Under flera år var det oklart när introduktionen skulle ske men 2006 kom färdskrivaren in i alla nya fordon över 3,5 ton och bussar med mer än 9 passagerare.

Hela bakgrunden till detta nya system ligger i att konkurrensen skulle främjas, färdskrivarsystemet skulle göras säkrare och den sociala situationen för förarna skulle förbättras. I samband med detta förändrades också kör- och vilotidsregelverket som tydligare sa att all tid som lagrats i färdskrivaren räknas som körtid. Konsekvensen av detta beslut gav vid hand att flera grenar inom transportnäringen fick en förkortad körtid jämfört med den analoga färdskrivaren.

Martin Wennerblom, Stoneridge Foto: Frans Johansson



Det kunde i extrema fall minskas med 30 minuter på en körperiod om 4,5 timmar. Många förare har vittnat om en större stress och svårigheter att få ihop körningarna.

Det har nu gått snart fem år sedan introduktionen av den digitala färdskrivaren och många förare och företag har förändrat synen på hur systemet fungerar.

Idag finns bra utrustning för att analysera körningarna som lagras på förarens kort och han kan själv se hur körpassen sett ut minst 28 dagar bakåt i tiden för att se

om det finns eventuella överträdelser.

Förändringar i sikte

Mycket snart efter introduktionen insåg både lagstiftaren, medlemsländerna och transportbranschen att utrustningen och systemet behövde förbättras eftersom målen på lång sikt inte skulle uppfyllas om inte förändringar genomfördes. Därför startades redan 2006 ett projekt vid namn SMART av EU-kommissionen som leddes av Vägverket (nuvarande Transportstyrelsen) för att förbättra de digitala färdskrivarna. Här ingick även representanter från färdskrivartillverkarna och

transportbranschen. Under det två år långa projektet diskuterades mer än 200 olika förbättringsförslag inom olika områden, allt från förbättringar för föraren till tekniska metoder för att förhindra manipulationer. Allt detta resulterade i att 2009 beslutades att ett antal förändringar skall införas i det digitala färdskrivarsystemet.

De tekniska förändringarna kommer införas i två steg där det första kommer vara klart redan 1:a oktober 2011 och det andra 1:a oktober 2012.

Första steget 2011

De stora tekniska förändringarna som

sker i närtid är framförallt allt hur beräkningarna av körtid förändras i den digitala färdskrivaren. I nuvarande produkter räcker det med fem (5) sekunders körning för att en hel minut skall lagras som körning. Detta förändras till att bli ”den aktivitet som är längst under en kalenderminut”. I praktiken innebär det att fordonet kan köras i 30 sekunder innan körning lagras. Är det så viktigt? Vi frågar Martin Wennerblom på Stoneridge:

- Ja, absolut. Detta är i särklass den största förändring av det digitala färdskrivarsystemet sedan introduktionen. Vi håller på att köra tester just nu på vår nya SE5000 för att mäta hur mycket företaget sparar i tid och det ser lovande ut för transportbranschen. Dock vill jag inte nämna några siffror än med vi lovar att berätta inom kort hur mycket körtid förarna och företaget kan spara och de kommer inte bli besvikna.

Martin fortsätter:

- Det finns även andra funktioner som har betydelse och det är att de manuella angivelserna nu kommer bli enklare på alla färdskrivare. Användandet av lokal tid och inte den lite mer tillkrånglade UTC-tiden, kommer också att hjälpa förarna i den dagliga verksamheten.

När förarna gör en utskrift kommer de också märka att själva utskriften ser lite annorlunda ut. Detta är för att alla färdskrivarefabrikanter skall visa klockslagen på exakt samma sätt. Utskrifterna blir också lite lättare att läsa i och med detta. Nu med den uppdaterade lagen möjliggörs också att det ryska och andra tecken kan visas på ett riktigt sätt i färdskrivarna och korten.

Andra steget 2012

Det andra steget som skall införas senast 1 oktober 2012 gör att möjligheten att manipulera med färdskrivarsystemet kommer att minska drastiskt. Då tillkommer det en ytterligare källa till rörelse av fordonet och en ny varning som talar om ifall hastighetsgivarens signal blivit manipulerad när fordonet rört sig. Polisen kommer att ta med det i kontrollrutinerna och vid en kontroll snabbt se om allt är som det ska eller om en manipulation förekommit. De kan även gå tillbaka i tiden för att se om det hänt tidigare i fordonets historia.



Fordonets rörelsegivare kommer också att få ett bättre skydd mot magnetism vilket ytterligare skyddar systemet. Dessa åtgärder görs i syfte att stärka det digitala färdskrivarsystemet och för att skydda transportbranschen mot osunda åkare som tar till olagliga metoder för att konkurrera. Det följer alltså linjen för att få en sundare konkurrens på lika villkor.

För att komma i åtnjutande av de nya funktionerna kommer alla dagens färdskrivare, oavsett märke, att behöva bytas ut men det behöver inte bli en dålig affär, tvärtom. Med tanke på att företaget sparar så pass mycket arbetstid så kommer det finnas möjlighet att tjäna pengar på att utnyttja fordonen och förarnas körtid mer effektivt. Martin Wennerblom på Stoneridge säger:

- Möjligheterna finns nu att öka utnyttjandegraden på befintlig fordonsflotta med en relativt låg investering. Vi på Stoneridge kommer informera mer om detta under våren och även hjälpa till med beräkningar för hur mycket just det enskilda företaget sparar. Redan nu kan du också teckna dig för de nya färdskrivarna hos oss.

Med Transportstyrelsens nya kontrollapparat och det nya sanktionssystemet gäller det att ha ordning och reda på sina körtider i verksamheten. Detta kommer driva transportbranschen till att bli mer medvetna och planera sin verksamhet. Här blir betydelsen av den nya färdskrivaren ännu mer viktig för föraren och företaget. Vi ser fram emot ett nytt tid med de digitala färdskrivarna.

Text: Martin Wennerblom, Stoneridge

Fakta om Stoneridge

Stoneridge är tillverkare av analoga och digitala färdskrivare, instrument och avancerad styrelektronik för fordon. Vi finns i hela världen och har ca 5500 anställda varav 550 i Europa. För Europa ligger huvudkontoret i Bromma utanför Stockholm där också utvecklingen av våra produkter sker.

Tillverkningen i Örebro och Tallinn och säljkontor finns i hela Europa med fokus på Sverige, Tyskland, England, Frankrike, Spanien samt Italien. Våra kunder är både OEM som Scania, MAN, DAF, Volvo, Daimler mm men också verkstäder och åkerier. Den svenska eftermarknaden hanteras från kontoret i Bromma med lokalkontor i Skövde.

Web-idha

Intelligent Drivers Hour Analyzer

- Lagring
- Utvärdering
- Kontroll av överträdelser
- Backup
- Integrering med andra system
- Personlig support

Web-idha är ett komplett system för hantering av data från digitala färdskrivare.

Lagring, backup och utvärdering i ett användarvänligt system.

Allt sköts via internet, vilket gör det lättillgängligt och underhållsfritt. Inget program att installera eller uppdatera.

Grundtanken har alltid varit
enkelhet och mervärde

IDHA Sweden AB samarbetar med både **Fordonskontroll**, **Vehco** och **transPA** och har idag systemintegrationer för att ge ett mervärde till våra gemensamma kunder.

www.IDHA.se



Björn
Sundsvall
060 - 10 21 75

Jonas

Tommy

Michael

Stockholm
08 - 88 99 53

Bara Mercedes-Benz har allt från 2,7 till 60 ton.



Vi har landets bredaste modellprogram. Utan skryt.

Alla snackar redan om nya Actros med Black Edition i spetsen. Axor och Atego får beröm i facktidning efter facktidning. Vito har valts till Van of the Year 2005. Sprinter är fortfarande en av favoriterna bland förare och Vaneo blir allt vanligare som budbil och taxi. För

att inte nämna Econic som med gasmotorn redan nu klarar EEV-normerna.

► Vill du veta mer om Sveriges mest kompletta last- och transportbilsprogram så vet du vem du ska ringa. Samtidigt kommer vi att berätta mer om hur du hittar rätt finansiering och

en effektiv påbyggnad. Välkommen in i framtiden!



Mercedes-Benz

BiDahl AB
www.bidahl.se
Skellefteå - Umeå - Örnsköldsvik

Motorcentralen i Umeå AB

Kjell Karlsson 090-15 39 17
070-517 39 17

Bil Nord i Lycksele AB

Lycksele

Göran Vestman 0950-237 57
070-330 34 58

Örnsköldsvik

Hans Lideskog 0660-579 04
070-370 63 52

Skellefteå Tunga Fordon AB

Skellefteå

Gösta Holmström 0910-71 58 37
070-658 40 10

Tore Anderssom 0910-71 58 39
070-626 21 99

Berner & Co Tunga Fordon AB

Östersund

Ola Oscarson 063-57 47 32
070-657 47 32

Anders Sandell 063-57 47 33
070-657 47 33

Jan-Erik Rasteby 063-57 47 31
070-657 47 31

Sundsvall

Tommy Danielsson 060-64 64 96
070-646 48 52

Sollefteå

Göran Jernberg 0620-68 36 15
070-331 23 72

Müllers Lastbilar AB

Luleå

Lars Lamnerius 0920-24 22 07
070-349 22 07

Piteå

Jan Nilsson 0911-22 40 55
070-324 22 20

Malmfälten

Stefan Thomas 070-666 22 14

Testa Scantias nya
R-serie hos oss.
Vi vet vad som krävs.
Hundra procent Scania!



Medlemsenkät

Sveriges Åkeriföretag Norr

Medlemsenkät

Sveriges Åkeriföretag Norr

Syfte med medlemsenkäten är få en uppfattning om vad ni tycker om vårt arbete. Ägnar vi oss åt de frågor som ni tycker är viktiga utifrån åkeriföretagens behov.

Företag
Kontaktperson
E-post

Verksamhet
Antal fordon

Anläggning
 Rundvirke
 Fjärrtransporter
 Distribution
 Tank/Bulk
 Annan verksamhet

Antal anställda totalt -
Antal per åldersgrupp

0-30 år -
31-40 år -
41-50 år -
51-60 år -
61-65 år -

Är det lätt att nå den person du söker på åkeriföreningen? Ja Nej
Får ni den hjälp ni behöver? Ja Nej
Bör åkeriföreningens personal synas mer ute bland medlemmarna? Ja Nej
Är informationen som åkeriföreningen ger dig tillräcklig? Ja Nej



Styrelsen för Sveriges Åkeriföretag beslutade vid ett möte under hösten att vi skall göra en medlemsenkät för att ta reda på vad våra medlemsföretag tycker att vi som branschorganisation skall jobba med.

Under början av 2011 kommer därför alla medlemsföretag att få en enkät endera via post, e-post eller att ni kan gå in på vår hemsida och besvara enkäten.

Syfte med medlemsenkäten är få en uppfattning om vad ni tycker om vårt arbete. Ägnar vi oss åt de frågor som ni tycker är viktiga.

Vi sätter stort värde på att ni svarar och det skulle ge oss värdefull information inför kommande år och Vi kommer att ta till vara på vad du anser är viktigt för dig som åkare och vad vi skall arbeta med.

Tackar på förhand

Transportstyrelsen har tagit över företagskontrollerna

Den januari tog Transportstyrelsen över företagskontrollerna av kör- och vilotider från Polisen.

Transportstyrelsen är nu i färd med att bygga upp en ny verksamhet med omkring 30 medarbetare på flera orter. Verksamheten ska vara fullt utbyggd under 2011. I samband med att Transportstyrelsen nu tagit över verksamheten kommer fokus att flyttas från förare till företag och sanktionerna kommer att bli mer kännbara.

På sikt kommer även antalet kontroller att bli fler än tidigare. Syftet med regelverket är att bidra till en sund konkurrens inom transportnäringen och att förbättra trafiksäkerheten på vägarna och arbetsvillkoren för förarna.

Förändringarna genomförs för att Sverige ska leva upp till beslut som har fattats i Europaparlamentet. Det är där man har slagit fast att tre procent av utförda trans-

portarbetsdagar ska kontrolleras och att brott mot regelverket ska leda till kännbara sanktioner.

I Transportstyrelsens webbutik finns två foldrar för beställning och nedladdning: "Kör- och vilotider, regler och vägledning" samt "Undantag från kravet att uppfylla kör- och vilotidsregler".

Vid årsskiftet tog Transportstyrelsen även över tillsyn kopplat till arbetstidsreglering i transportsektorn från Arbetsmiljöverket. Riksdagens beslut om att Transportstyrelsen ska ta över tillsyn enligt arbetstidsregleringen berör flera trafikslag.

På vägtrafiksidan finns stora likheter och beröringspunkter mellan Arbetsmiljöverkets uppgifter enligt vägarbetsstidslagen och kontrollerna av kör- och vilotiderna hos företaget. Det pågår internt utredningsarbete om hur verksamheten ska organiseras.

Nytt kollektivavtal för transportsektorn

ARBETSMARKNAD

Biltrafikens Arbetsgivareförbund (BA) och Svenska Transportarbetareförbundet (Transport) träffade den 25 februari 2011 överenskommelse avseende Transportavtalet för tiden 1 mars 2011 – den 28 februari 2013.

Avtalet är tvåårigt och omfattar cirka 40 000 åkerichaufförer och terminalarbetare. Avtalet ger en löneökning om 775 kr per

månad från och med den 1 juni 2011. Detta är i nivå med vad övrig arbetsmarknad har fått.

Premiekompensationen höjs ej. Avtalet innehåller också förändrade arbetstidsbestämmelser som ger ökad flexibilitet.

Parterna har beslutat att tillsätta en arbetsgrupp som under avtalsperioden ska jobba med individuell lönesättning. Bemanningsfrågan är inte heller reglerad i avtalet.

Påfart

Här finns alla goda exempel i åkerinäringen samlade. Gå in på www.pafart.se och låt dig inspireras.

En livförsäkring för dig som vill ha extra allt, utom på priset.



*Engångs+
månadsersättning
till familjen*

*Livförsäkring
för dina barn*

*Engångsersättning vid
långvarig arbetsoförmåga*

*Ersättning vid
sjukdom*



Ge dina närmaste och dig själv ekonomisk trygghet när den behövs som mest. I samarbete med Sveriges Åkeriföretag erbjuder vi dig som medlem en försäkring som innehåller mer än en vanlig livförsäkring – utan att den kostar mer.

Vill du veta mer kontakta din åkeriförening eller läs mer på forenadeliv.se/akeri.

forenadeliv.se/akeri

 **förenade liv**

Attraktiva priser för att ringa och surfa

Avtalspriser – Telia och Sveriges Åkeriföretag (Fast och Mobilt)

Dra nytta av samarbetsavtalet mellan Telia och Sveriges Åkeriföretag. Som medlem får du attraktiva priser på mobiltelefoni, mobilt bredband och fast telefoni.

Önskar du bli kontaktad av en säljare på Telia, skicka ett sms med texten "Kontakt" till nummer 71350.

Telia Jobbmobil

	Fasta avgifter per abonnemang			
	Rörlig	Fast	Plus	Fast/Plus
Engångsavgift		0 kr		Efter förbrukade minuter
Månadsavgift	110 kr/mån	485 kr/mån	535 kr/mån ¹	
Talsamtal till fasta nät samt Telias mobilabonnemang*	Samtalsavgifter² per abonnemang			
Alla dagar, dygnet runt till fasta nät och till Telias mobilabonnemang	0,39 kr/min	3500 min ³		0,37 kr/min
Öppningsavgift till övriga mobiloperatörer	0,45 kr/samtal	3500 min ³		0,45 kr/samtal
Talsamtal till övriga mobilabonnemang inom Sverige*				
Alla dagar, dygnet runt	0,79 kr/min	3500 min ³		0,79 kr/min
Öppningsavgift	0,45 kr/samtal	3500 min ³		0,45 kr/samtal
Internsamtal*				
Alla dagar, dygnet runt till egna Telias mobilabonnemang ⁴		0 kr/min		
Alla dagar, dygnet runt till egna fasta nummer ⁴		0 kr/min		
Öppningsavgift ⁴	0,45 kr/samtal	0 kr/samtal ³		0,45 kr/samtal
Videosamtal*				
Alla dagar, dygnet runt		2,89 kr/min		
Öppningsavgift		0,45 kr/samtal		
Data- och faxesamtal till fasta telenät, till Telias mobilabonnemang*				
Alla dagar, dygnet runt till fasta nät och till Telias mobilabonnemang		0,59 kr/minut		
Öppningsavgift		0,45 kr/samtal		
Data- och faxesamtal till övriga mobilabonnemang inom Sverige*				
Alla dagar, dygnet runt		0,79 kr/minut		
Öppningsavgift		0,45 kr/samtal/uppkoppling		
Sms och mms (alla dagar, dygnet runt. Skickade i Sverige)				
Sms till Telias mobilabonnemang och till andra mobila operatörer i Sverige	0,59 kr/meddel.	500 meddelanden		0,59 kr/meddel.
Sms till andra mobila operatörers nät i utlandet		1,29 kr/meddelanden		
Mms	1,59 kr/meddel.	500 meddelanden		1,59 kr/meddel.

¹Bindningstid på abonnemanget är 18 månader. Mobilsurf ingår med upp till 1 GB per månad med hastighet upp till 6 Mbit/s (ta emot) och 0,35 Mbit/s samt hastighet i surfzoner (homerun) upp till 22 Mbit/s. Om trafikvolymen överstiger 1 GB under en månad förbehåller vi oss rätten att sänka överföringshastigheten till 120 kbit/s.

²Gäller int samtal till förmedlade tjänster såsom t.ex. nummerupplysning, betalnummer (t.ex., 099, 0771, 077, 0900, 0939, 0944).

³Totala minutsurman inkl. öppningsavgift på 3.500 minuter per månad gäller för Talsamtal, vidarekoppling och talsamtal till övriga mobilabonnemang därefter debiteras samalen enligt kolumnen Fast/Plus.

⁴Priset för internsamtal gäller till de fasta/mobila nummer som anges i Avtalet, om inget annat har avtalats.

*Debiteras per 10 sekunders intervall.

TELIA

SÅ SPARMAN



Välkomna till ett nytt år med SÅ Sparman. Vi ska fortsätta på den inslagna vägen med att hjälpa er att utveckla er verksamhet genom lönsamma och tidsbesparande avtal.

Trygghet är någonting de flesta vill känna och det kan ni göra med Trygg Hansa. De erbjuder våra medlemmar en betydligt bättre försäkringsprodukt än vad ickemedlemmar kan få.

Nordea Finans är en ny samarbetspartner inom fordonsfinansiering. Det är tryggt att veta att man genom dem alltid kan få snabba besked och en fördelaktig ränta.

I nästa nummer återkommer vi med fler bra erbjudanden. Håll ögonen öppna.

Nyttja alla dina förmåner.

Jocke Larsson

Mer information om avtalen finns hos din lokala åkeriförening. Du kan också vända dig till någon av oss: **Marie Mörsin**, 0470-71 81 84 eller **Jocke Larsson**, 019- 27 86 20 eller läsa mer på www.akeri.se.

Åkarnas Förmånsavtal

Bränslebesparing: LeanHaulage™ • **Datorer & Programvara:** Dustin AB, Visma SPCS AB, Tak-Archive

Drivmedel: Svenska Statoil AB, • Swea Energi SH AB • **Finansiering:** Nordea Finans

Fordon: Mercedes, Ford, Renault, Toyota, Volkswagen, Volvo • **Försäkringar:** Förenade Liv, Trygg Hansa

Mobiltelefoner: The Phone House AB • **Teknik:** Digifob, Stoneridge, FleetGuard, Foxguard • **Telefoni:** Telenor, Telia

Yrkesbutiker: Swedol AB, Tranemo Workwear AB.



Visst vill du ha trygga förare

Med Trygga Yrkesförare får företagen ett skräddarsytt försäkringskydd, kvalificerad rådgivning från ett expertteam, snabb och kunnig handläggning av skador och minst en årlig genomgång av försäkringskyddet. Allt för att varje åkare ska vara rätt försäkrad.

TRYGG  HANSA



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

Hur kul är det med finansiering

Jättekul!

Nordea Finans ger dig som medlem förmånliga villkor när det gäller finansiering.

Du är välkommen att kontakta Nordea Finans för mer information och offert, 08-787 67 87

Nordea 



YKB Utbildningen

Sveriges Åkeriföretag är en av de aktörer som har tillstånd från Transportstyrelsen att bedriva fortbildningskurser i YKB.

Vi kommer att genomföra både vad vi kallar öppna kurser som vi lägger ut hemsidan samt i Norråkarn på samma sätt som Vägverkskurserna samt ADR-utbildningarna. Vi har dock inte lagt ut några än.

Däremot har förfrågningar och genomförande av utbildningsdagar för företag som vill genomföra fortbildningen för sina förare kommit igång. Då erbjuder vi företagsförlagda utbildningar ute hos era företag och lastbilscentraler enligt två alternativ. Se nedan.

Vi är övertygade om att alla berörda är väl medvetna om YKB och de krav som ingår. Däremot tror vi inte att man riktigt har klart för sig vad som riskeras om man inte genomför fortbildningen inom den angivna tiden. Väntar man för länge är risken alltså stor att man blir stående med sina bilar och inte kan sköta sina jobb. Dessutom finns det ingen som kan garantera prisbilden om allt för många väljer att vänta. Då blir det verkligen säljarens, i det här fallet utbildarens, marknad...

För att ytterligare öka kunskapen om YKB kan vi komma ut och informera mer om YKB. Är ni intresserade av ett besök är ni välkomna att höra av er!

Elisabeth Wiklund, 070-320 99 00
Dick Sundberg, 070-25 30 221

FAKTA/SÅ:s YKB-modeller

Sveriges Åkeriföretag erbjuder följande utbildningar:

Öppna kurser

- Förare kan anmälas enskilt eller i grupp
- Utbildningen sker i extern eller SÅ-lokal

Företagslagda kurser

- Förare planeras in i grupper/tillfälle
- SÅ håller med lärare och rapporterar till Transportstyrelsen
- Utbildningen sker i företagets/annan lokal

SÅ utbildar företagets lärare

- Företaget håller i kurserna med SÅ-lärohandledning/material
- Utbildningen sker i företagets/annan lokal

Vägverkskurser

Timrå

Säkerhet på väg	4/4
Hjälp på väg	5/4
Miljö	6/4

Luleå

Säkerhet på väg	28/3
Hjälp på väg	29/3
Miljö	30/3
Heta arbeten	30/3

Skellefteå

Säkerhet på väg	23/3
Hjälp på väg	24/3
Miljö	25/3

Heta arbeten 4/2, 24/3

Umeå

Säkerhet på väg	22/3
Hjälp på väg	23/3
Miljö	23/3

Heta arbeten 22/3

Inga specifika krav på utbildning för arbete på väg

Det är förändringar på gång när det gäller kravutbildningar för arbete på väg (APV).

Det kommer inte att ställas några specifika krav på utbildning förutom en två timmars e-learning för alla som arbetar på väg.

Däruöver kommer det finnas kompetenskrav, men inte krav på någon särskild utbildning. Trafikverket planerar att ha en remiss klar under senvintern och att de nya kraven kan börja gälla från halvårsskiftet vid upphandling av entreprenader. Pågående entreprenader påverkas dock inte om inte parterna tar upp en dialog om detta.

Trafikverkets upphandlingskrav för entreprenader och tjänster, 105:an, är under revidering och inte heller här ställs några specifika krav på utbildning.

Däremot kommer det ställas krav på systematiskt miljöarbete (ej certifiering). Inriktningen

UTBILDNING 2011

ADR – repetition

Timrå

Styckegods och klass 1 och klass 7	25/5 – 26/5
Tanktransporter	27/5

Timrå

Grundkurs styckegods samt explosiv och radioak.	11-12/4
Tanktransporter	13/4

ADR-grund

Timrå

Grundkurs samt explosiv och radioak.	28-30/3
Tanktransporter	31/3-1/4

Vännäs

Grund stycke	2/5-4/5
Klass 1	5/5

Grund stycke	16/5-18/5
Klass 1	19/5

Eget på väg våren 2011

Piteå

31/3-3/4 + 7-10/4 + 11/4 + 12/4*

Umeå

9-13/5 + 16-19/5 + 20/5 + 23/5

Stockholm

23-27/5 + 7-10/6 (ti-fr) + 13/6 + 14/6

För Eget på väg anmälan ring:

Eva Swanström, 08-753 54 20 eller
epost: eva.swanstrom@akeri.se

är att ställa färre krav och mindre detaljstyrning, exempelvis att inte ställa krav på utbildning i sparsam körning, utan krav på minskad förbrukning.

Upp till leverantören

Därefter är det upp till leverantören hur detta kan åstadkommas. Den reviderade 105:an ska gälla från 2012. Detta framkom under ett seminarium på Transportforum i Linköping i mitten av januari.

– Ändringarna i 105:an ligger i linje med det vi framfört till Trafikverket, säger Magnus Falk, miljöansvarig och ansvarig för bygg- och anläggningstransporter på Sveriges Åkeriföretag. – Vi väntar på remissen för att se att alla våra synpunkter finns med.

Länsförsäkringar med specialister i varje län

Marie Solin

Telefon: 090-10 91 89
marie.solin@LFvasterbotten.se



Thomas Boström

Telefon: 090-10 91 37
Mobil: 070-639 91 37
thomas.bostrom@LFvasterbotten.se

POSTTIDNING B

Åkeriföreningen Norr

Box 4181

904 05 UMEÅ



KAN EN LÅDA GÖRA DIG TILL SVERIGES SÄKRASTE YRKESFÖRARE?

Vårt försäkringspaket Trygga Yrkesförare ser inte bara till att du är rätt försäkrad. Om något händer ser vi också till att du får snabb assistans. Du får ett direktnummer till våra experter och vi garanterar snabb handläggning. De flesta olyckor behöver dock aldrig inträffa, vi hjälper dig minska både risker och kostnader. Trygga Yrkesförare – försäkringslösningen för Sveriges säkraste yrkesförare.

VILL
DU BLI EN
AV SVERIGES
SÄKRASTE YRKES-
FÖRARE?

RING **0771 - 111720**

ELLER BESÖK WWW.TRYGGHANSA.SE/YRKESFORARE

I samarbete med  SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

TRYGG  HANSA