

Norråkar'n

MEDLEMSTIDNING FÖR SVERIGES ÅKERIFÖRETAG NORR ÅRG 5 NR 5/2010

ÖRNFRAKT PLANERAR FÖR YKB
SID 4-5

ÅRSMÖTE 2011 I LYCKSELE
SID 7

RM PÅ SKIDOR 12 MARS
SID 19

**God Jul
och
Gott Nytt År**



WIST



Vi erbjuder:

- * Försäljning av lastbilar och bussar
- * Finansiering
- * Service & reparationer
- * Reservdelar & tillbehör
- * Hyrfordon
- * Med mera

VÄLKOMMEN In till oss!



www.wistlastbuss.com

Lycksele 0950-59 42 20 - Malå 0953-107 41 - Skellefteå 0910-73 86 00
Sollefteå 0620-26 74 30 - Strömsund 0670-61 10 90 - Umeå 090-17 95 00
Örnsköldsvik 0660-30 67 70 - Östersund 063-14 94 00

INNEHÅLL:

- 3 **Ledare**
Vad tiden går....
- 4 **Örnfrakt planerar för YKB**
- 6 **Milles vinnare av Årets lyft**
- 7 **Årsmöte 2011 i Lycksele**
- 8 **Nya cabotageregler**
- 9 **Det här har vi gjort 2010**
- 10 **Årets halvårsmöte**
- 12 **Lastbilsträffen i Ramsele**
- 14 **Anläggningskommitten**
- 15 **Företagskontrollerna
skapar oro**
- 17 **Bohag 2010 klara**
- 18 **RM 2011**
- 20 **Stanna Titta Vinka**
- 21 **Ja till nya avgifter för före-
tagskontroller**
- 22 **Ekonomiutbildning i Turkiet**
- 25 **Medlemsenkät**
- 26 **SÅ Sparman**
- 26 **Utbildning 2011**
Eget på väg
ADR
Vägverkskurser

Norråkar'n

Officiell organ för Sveriges Åkeriföretag Norr.

Ansvarig utgivare: Östen Jonasson

Redaktör: Elisabeth Wiklund

Adress: Nattviksgatan 6, 871 45 Härnösand

Tel: 0611-175 39 Tfx: 0611-177 35

E-post: elisabeth.wiklund@akeri.se

Tryck: Original, Umeå

Upplaga: 2 400 ex.

Sveriges Åkeriföretag Norr:

Styrelsen består av ordförande Östen Jonasson, Söråker, vice ordf Per-Åke Liljergren Gällivare, andre vice ordf Jan Isaksson Bjurholm, Esbjörn Guldbbrandsson Backe, Mikael Nordqvist Mattmar, Per Forslund Domsjö, Kent Ernerstedt Lycksele, Anders Ökvist Kalix. Suppleanter Anders Eklund Moskosel, Fredrik Fjellström Östersund, Janne Hansson Umeå och Mikael Andersson, Matfors

Kontakta oss på telefon: 0771-16 10 00

www.akerinorr.se

E-post: infonorr@akeri.se

Ivan Larsson
Vd, Sveriges Åkeriföretag Norr
E-post: ivan.larsson@akeri.se



Vad tiden går....

Så närmar sig ännu ett år sitt slut, redan känns det som! Är det åldern som gör att man upplever att man sitter i en rutschbana? Säkert åldern säger en del. Faktum kvarstår att det enorma informationsflödet som råder idag gör att man upplever att tider rusar fram, och inte räcker till.

Vad kan man då säga om 2010 som verksamhetsår? Industrin har börjat få fart på sina hjul vilket medför att sysselsättningen ökar inom transportsektorn. Olika infrastruktursatsningar gör att det byggs en hel del inom väg- och järnvägssidan och då mestadels efter kustområdena. Kan vi då hoppas att "faran" inom den ekonomiska sektorn är över för denna gång. Tyvärr så tror jag att de djupa hål som grävdes i företagens "kassakistor" kräver mera än ett lyckosamt 2011 för att återställa den ekonomiska balansen i våra företag.

Vi inom vår bransch vet att vintern kommer och det blir vitt på marken då måste man utrusta med rätt utrustning för att klara av våra åtaganden. Det krävs ingen raketforskning för att klarlägga vilka fordonstyper som orsakar de flesta stoppen i trafiken. Vart har all vett och sans tagit vägen när vi tillåter fordon utan utrustning för vinterväglag. Dessa stopp som deras fordon skapar gör att hel bransch förstås vid skampålen helt oskyldiga. Jag har roat mig med att bläddra i branschtidningar från december 2009 när vintern tog oss i sitt grepp förra gången. Den problematik som uppstod då kvarstår även denna vinter trots alla fagra löften från politiker och myndigheter om kraftfulla åtgärder. Tjänar man pengar på att avvakta med åtgärder på vårt vägnät, så är det kanske inte så konstigt att det ser ut som det gör.

Men ni som läser detta tror väl att jag sitter vid klagomuren och spånar, så är inte fallet. Utan jag konstaterar att vi är väldigt dåliga på att sprida de positiva vi upplever till andra. Det är kanske så att ordspråket: "Klaga inte på mörkret utan tänd ett ljus" borde effektueras oftare.

Vi på kontoret i Umeå är mitt uppe i en flytt, vi kommer att byta kontor (vi är uppsagda från där vi sitter nu). Vårt nya kontor ligger på Storgatan 28 inte så långt från där vi sitter idag men på norra sidan av Umeälven. Man säger lite skämtsamt att i år är det en arbetsgivarevänlig jul, men trots det så måste det finnas tid för trivsamt umgänge med nära och kära. Jag är övertygad på att ni har varit snälla och får klappar på julafton.



God Jul önskar jag er alla

Norråkar'n 5/2010. Foto: Anders Eliasson

Örnfrakt väntar inte för länge

Örnfrakt kommer i samverkan med Sveriges Åkeriföretag Norr redan under vårvintern 2011 att påbörja fortbildningen för yrkeskompetensbevis.

Örnfrakt har valt att som en medlems-service erbjuda sina medlemsåkerier utbildningsmöjligheter via Örnfrakt. Erbjudandet innebär att Örnfrakt kommer att samverka med Sveriges Åkeriföretag Norr för att göra det så bra, enkelt och billigt som möjligt för företagen.

– Det blir en trygghet för våra medlemsföretag och ger oss en bra koll på vilka som har genomfört fortbildningen, säger Börje Lindholm VD på Örnfrakt.

För Örnfrakts ca 100 medlemsföretag med ca 400 förare innebär det ca 20 utbildningstillfällen under ett år. Med extraförare som en del företag även vill utbilda kan det röra sig om ännu fler utbildningstillfällen.

Vid höstens medlemsmöte fanns Sveriges Åkeriföretag Norr på plats och informerade om grunderna för YKB och om samverkansupplägget. Sölve Lundström en av SÅ godkänd utbildare fanns också med och pratade om utbildningarnas innehåll. Många frågor besvarades både när det gäller EU-direktivet, utbildningarna och upplägget.

Samtliga närvarande medlemsåkerier var positiva till upplägget och tyckte att det kändes bra att slippa ta ansvar för utbildningarna utan bara anmäla sig och infinna sig på utbildningsdagen.

Fortbildningen kommer att påbörjas under 2011 och genomföras med en utbildningsdag varje år.

Samverkansupplägg

Samverkansupplägget innebär en blandning mellan öppen utbildning och företagsutbildning det vill säga Sveriges



- Det känns bra att kunna erbjuda våra medlemsföretag YKB-fortbildning. Det blir en ytterligare fördel med att vara med i Örnfrakt., menar Per Forslund, ordförande i Örnfrakt

Åkeriföretag tillhandahåller utbildare sköter anmälningar och registreringar till Transportstyrelsen, träffar avtal med konferensanläggning. Örnfrakt informerar om överenskomna utbildningsdatum, tar emot anmälningar och fakturerar medlemsföretagen.

Företagsinventering

Under kommande månad kommer Örnfrakt tillsammans med SÅ Norr att göra en liten medlemsenkät där företaget får göra en inventering av utbildningsbehov, vilka i företaget berörs av YKB, pensionsavgångar, extra anställda, när på året är det bästa att utbilda och om man önskar utbildning vardagar, helger eller företagsutbildning som personaldagar. SÅ Norr kommer att vara så flexibel som det bara går när det gäller upplägget.

När det gäller prioriteringen av delkurserna hade man önskat att kunna börja med "Sparsam körning" men oklarheterna kring utbildningen är stor och i dagsläget kostnadskrävande på grund av transportstyrelsen upplägg med 7 timmar sammanhängande utbildning med både praktiskt körning samt teori. Därför valde Örnfrakt att börja med Lagar och regler för gods-transporter. Det finns även där många

frågetecken och funderingar när det gäller bl a kör- och vilotider.

En av anledningarna till att Örnfrakt valt Sveriges Åkeriföretag som samverkanspart är långt och troget samarbete men också att man tycker att kvalitet är viktigt när det gäller en både kostnads- och tidskrävande utbildning. Att samtliga medlemsföretag också känner den utbildare som kommer att utbilda i flera av delkurserna är också positivt och borgar för kvalitet.



Både Jan-Eric Lindberg och Börje Lindholm tror att framförhållning som möjligt i den dagliga verksamheten och att de kan få den bra eftersom den vidgar kompetensen hos yrkesförarna som ha

ge...

- Sveriges Åkeriföretag är ett bra och säkert alternativ säger vd Börje Lindholm och ser fram emot ett gott samarbete med branschorganisationen.

Elisabeth Wiklund

FAKTA OM YKB:

Lagen om YKB infördes den 10 september 2009 och berör alla yrkesförare med C/CE-behörighet i hela EU samt Norge, Island och Liechtenstein. Med den nya lagen införs en obligatorisk fortbildning om 35 timmar vart femte år. Syftet är att uppdatera de viktigaste kunskaperna för yrkets utövande. Tyngdpunkten ska läggas på trafiksäkerhet, förarens säkerhet och rationell bränsleförbrukning. Utbildningen kan genomföras under en vecka eller delas upp i max fem delkurser. Efter genomförd utbildning utfärdas ett yrkeskompetensbevis som gäller i fem år. Senast i september 2016 ska den första utbildningsomgången vara genomförd.

Kontaktperson:

Elisabeth Wiklund, tel: 0611.175 39
e-post: elisabeth.wiklund@akeri.se



ningen och upplagget gör att företagen får en så liten störning som regelverket kräver. Båda tror också YKB kan bli en viktig del i arbetet med branschens anseende och status att göra.

Vinterväghållning

Från alla håll i landet får man höra och läsa om trafikkaos i samband med att första halkan och/eller första riktiga snöfallet kommer. Det är lika varje år, men de flesta är överens om att vinterväghållningen sköttes bättre förr. Förvisso kan det vara svårt att mäta i konkreta tal, men Trafikverkets upphandlingar har ändrat karaktär och regler.

Vilka åtgärder som ska göras bestäms idag mycket från de värden som kommer från de s.k. "Plåtvägmästarna" (digitala obemannade mätstationer), som levererar data till en sambandscentral. Dessa mätstationer finns uppsatta vid strategiska platser på vissa vägar.

Ska snöröjningsfordon kallas ut eller inte. Ja det kan dröja innan besked kommer eftersom åtgärder ska godkännas för ersättning beroende av om förutsättningarna och förhållandena på respektive väg är uppfyllda enligt gällande avtal.

Standarden på vinterväghållningen kan variera också från ett område till ett annat beroende på att upphandlingen gjorts under olika tid med olika grundförutsättningar. Det betyder att utefter samma väg kan förhållanden vara olika när man kommer från ett område till ett annat utan att klimatet har förändrats.

Nästa sak som påverkar framkomligheten är fordon som fått problem att ta sig fram och därav hindrar andra. Köer bildas som i sin tur orsakar att snöröjnings- och bärgningsfordon inte tar sig fram. Tyvärr är det så att bland de fordon som först får problem är de utländska långtradarna överrepresenterade och tyvärr inte bara vid första snöfallet. Framförallt är det problem med 2-axlad dragbil med 3-axlad trailer. Inte alltför sällan är de utrustade med undermåliga däck för vinterväglag. Lagstiftningen ger klara besked om hur däck ska vara beskaffade för vinterkörning, men tillsynen om efterlevnad verkar inte räcka till.

Med effektivare vinterväghållning sparas också liv och allvarliga olyckor minskar.

Med anledning av ovanstående hemställs till Trafikverket att:

- Vinterväghållningen generellt förbättras
- Uppföljningen av de åtgärder som är upphandlade förstärks och görs effektivare
- Upphandlingar av vinterväghållning ses över så att onödig väntan på utkallning av fordon för halkbekämpning och snöröjning undviks och därmed kan åtgärder ske snabbare.
- Villkor i avtal med entreprenörer för utförandet av vinterväghållningen harmoniseras.
- Tillsynen av fordon med undermålig däckutrustning förbättras och upplysning till utländska fordonsförare om regler och vinterförhållande förbättras vid våra gränspassager och hamnar.

Styrelsen för Sveriges Åkeriföretag Norr

"Livsnerven i Norrlands näringsliv"
Ett seminiarium som Västerbot-
tens Handelskammare, regionala
godstransportrådet samt Skel-
lefteå kommun inbjudit till den 4
oktober i Skellefteå.



P-O Wählin, vd för Milles Åkeri mottog priset av landshövdingen för Västerbotten, Chris Heister

Milles Åkerivinnare av Årets lyft 2010

- som utdelades på seminariet Godstransporter "Livsnerven i Norrlands näringsliv"

Dagen bjöd på många intressanta föreläsare såsom Mårten Berg, infrastrukturstrateg hos Regionförbundet i Västerbotten samt Elisabeth Sinclair, projektledare Norrbottenregionen, Kjell Brodin marknadschef Norra Skogsägarna samt Bertil Gyll, Green Cargo och P-O Wählin Milles Åkeri. Samtliga gav sin syn på hur transporterna i Västerbottens län kan utvecklas.

Inledningsvis hälsade Jan Bergmark, vd för Västerbottens Handelskammare välkommen och lämnade över till Västerbottens landshövding Chris Heister som talade om Transporternas betydelse för länet och framförallt betydelsen av den nu invigda Botniabanen samt att försöka öka förståelsen för transporternas betydelse i Norr för riksdag och regering. Hon menar att framtiden är att få kombitrafiken att fungera eftersom den både är ekonomisk och miljövänlig.

Mårten Edberg som arbetar som infrastrukturstrateg fortsatte sedan med att berätta om kommande investeringar i framförallt Västerbottens län där man kommer att satsa på trafiksäkerhet, gång och cykelvägar samt kollektivtrafiken. Han underströk även betydelsen av det kommande NLC centrat som håller på att byggas på Västerslätt i Umeå och dess strategiska läge i norra Skandinavien. sabeth Sinclair, projektledare för Norrbottenregionen, berättar om nuläge och kommande beslut angående Norrbott-

niabanen. Hon berättar att den Botniska korridoren är en transportaxel mellan naturresursrika Nordeuropa och befolkningstäta Västeuropa, där sträckan Umeå – Luleå är en flaskhals i flödet och därför behöver man Norrbottenregionen för att industrin längst landets norra kust skall våga satsa på stora och avgörande investeringar så måste staten kunna lova att godstransporterna kommer att fungera effektivt på sikt. Järnvägssträckan Vännäs – Boden klarar inte i dag en femprocentig ökning.

Vidare delades priset "Årets lyft 2010" ut till den aktör inom transportsektorn som har varit mest framstående när det gäller att skapa intelligenta och miljöeffektiva transportlösningar i Norr- och Västerbotten. En nationell pristagare utses sedan bland de regionala vinnarna. Det nationella priset delas ut vid Godsetdagen den 19 oktober 2010 på Grand Hotel i Stockholm.

Årets lyft Norr- och Västerbotten 2010 delades ut för Godstransportrådet Norr- och Västerbotten av landshövdingen för Västerbotten, Chris Heister och tilldelades Milles Åkeri med motiveringen:

"Milles åkeri har, genom en medveten strategi, byggt upp ett koncept som på ett flexibelt sätt klarar både landsvägs- och järnvägstransport med största möjliga fyllnadsgrad i varje enhet. Samtliga enheter är anpassade för att kunna köra på

järnväg, samtidigt som alternativ landsvägstransport ger maximalt tillåten längd på ekipagen.

Näringslivet i norra Sverige är beroende av kostnadseffektiva, pålitliga och säkra transporter till sina huvudmarknader i södra Sverige och andra länder. Milles Åkeri ger dem, med kombikonceptet, en fullgod service med ett lägre energiutnyttjande och mindre miljöbelastning."

P-O Wählin, vd för Milles Åkeri mottog priset och tackade samtliga medarbetare och ägare. Utan dessa hade inte målet nåtts underströk han. Milles åkeri har ca 180 anställda och omsätter ca 200 miljoner. Företaget startades av Milfred Hollström 1949 och numera ägs det av Sture Hollström. Bolaget kör till 95 % åt Schenker och har 85 bilar från Halmstad i söder till Skellefteå i Norr. Bolaget finns representerat på 11 orter.

Efter kaffe och mingel fortsatte Kjell Brodin, marknadschef för Norra Skogsägarna att berätta om nuvarande läge och hur man spår framtiden i branschen.

Bertil Gyll, representant från Green Cargo berättar om Flexibla järnvägstransporter och menar att detta är nyckeln till framgång.

Avslutade dagen med ett anförande gjorde P-O Wählin, VD Milles Åkeri, tillika dagens pristagare, med att tala om hur Lastbil och tåg effektivt kan samverka.

Välkommen till Lycksele och Årsmöte 2011



**Sveriges Åkeriföretag Norr
Inbjuder härmed till årsmöte
Lördagen den 19 mars 2011
På Hotell Lappland i Lycksele**

Detaljprogram kommer senare att finnas på vår hemsida.

Pris: 1 500,-/person exkl. moms
Boende är bokad på Hotell Lappland.

Hotellet har restaurang som är öppen till 22.00 fredag kväll om man väljer att komma kvällen före. För medföljande finns en härlig relaxavdelning att nyttja på hotellet. Är man shoppingsugen så är det nära att ta en promenad in till centrum där det finns många trevliga butiker och restauranger.

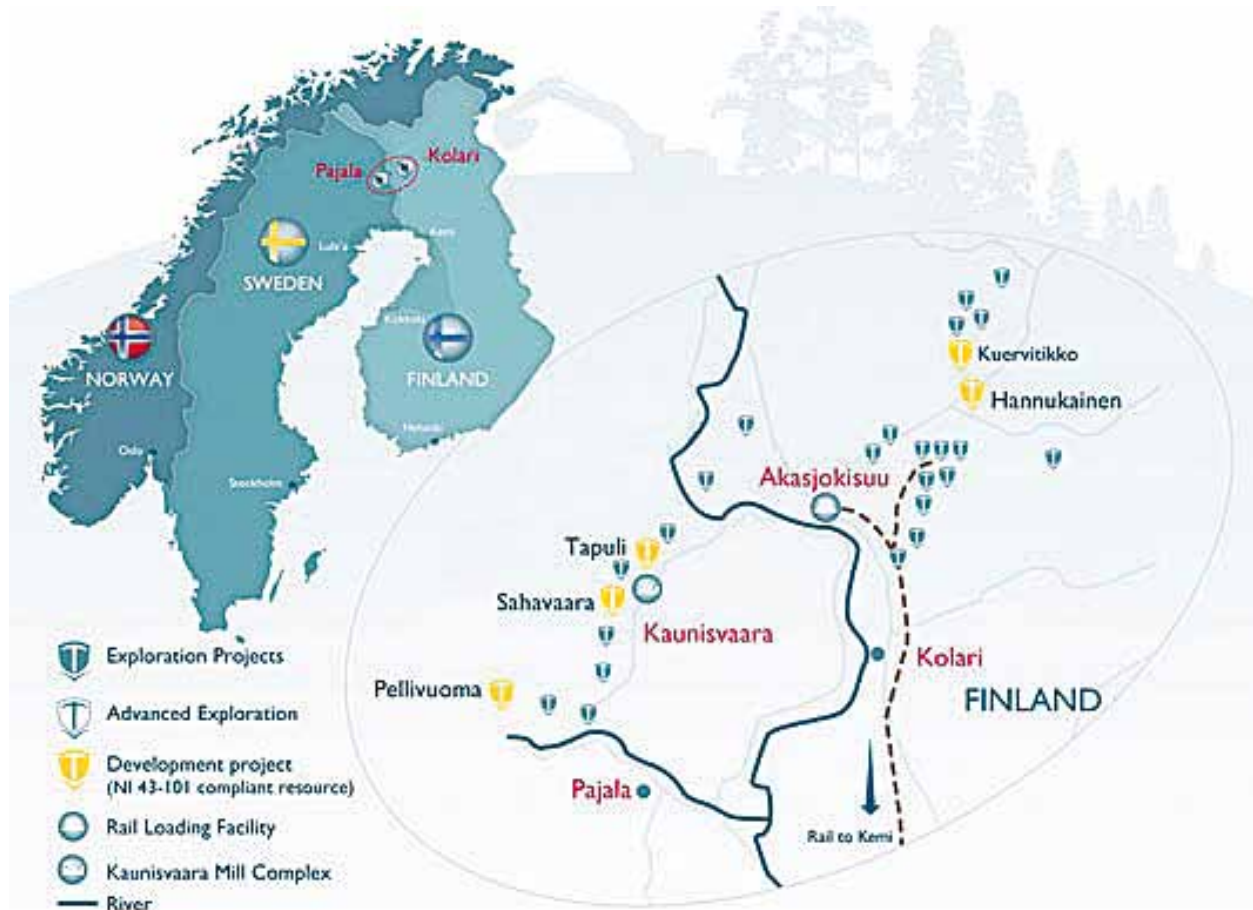
I priset ingår boende i dubbelrum, fri tillgång till relaxavdelningen, konferenslunch, eftermiddagskaffe, välkomstdrink, 2-rättersmiddag inkl. dryck (öl, vin) kaffe och avec, show med The Legends: A tribute to Elvis Presley, Roy Orbison & Jerry Lee Lewis. Henrik Åberg, Johnny Duvert och Jerry Carlsson. En unik show utöver det vanliga med artister som fångar publiken. Dans efter middagen samt hotellfrukost.

Incheckning från kl 15.00 samt utcheckning senast kl 12.00
Ankomst fredag tillägg: 395,-/person exkl. moms (Del i dubbelrum + hotellfrukost)
Avdrag med 150 kronor om man önskar alkoholfritt alternativ.

Sista anmälan 16 februari men varför vänta anmäl dig redan nu på

Tel: 0771-16 10 00 eller carina.ahlfeldt@akeri.se

Anmälan bindande fr o m 2011-02-16



Informationsträff angående cabotage-reglerna och eventuell gruvbrytning i Pajala

I mitten av september bjöd

Sveriges Åkeriföretag Norr tillsammans med Övertorneå Kommun in medlemmar till en informationsträff i Övertorneå.

Först på dagordningen var Dick Sundberg på Sveriges Åkeriföretag Norr som började med att informera om organisationens verksamhet. Därefter var det dags för information angående de nya cabotageregler. Reglerna som gäller från den 14 maj 2010 innebär att ett åkeri får utföra 3 st. cabotagetransporter inom 7 dagar i annat medlemsland än där de är hemmahörande. En cabotagetransport måste alltid föregås av en internationell transport och cabotagetransporten får påbörjas först efter att den internationella transporten har lossat hela sin last.

En fråga, som kom från en av de ca 30 talet som deltog, var vad som gäller utländska (Finska) åkare som plogar och sandar i Sverige. - Eftersom transport av snö, sand, m.m. i samband med snöröjning inte kräver yrkestrafiktillstånd så är

det inte att betrakta som cabotagetransport. Efter genomgången av reglerna om cabotage så var det dags för Daniel Pettersson från trafikpolisen att berätta hur de arbetade med cabotagetransporten. Daniel berättade bland annat om att det är svårt för dem att få reda på misstänkt olaga cabotage om inte någon anmäler det. Han uppmanade därför alla att anmäla till dem när de misstänker att det utförs olaga trafik. Han berättade också att det är väldigt svårt och kräver mycket pappersarbete innan man kan väcka åtal. Det konstaterades också att åklagarna inte verkar vara speciellt intresserade av den typen av mål. Det är dock ett utländskt åkeri som blivit dömt för olaga cabotagetransport i Gällivare.

Som avslutning på träffen informerade Bert-Ove Johansson från Northland om planerna för gruvbrytning i Kaunisvaara utanför Pajala. Sammanfattningsvis så är detta ett enormt projekt som de senaste månaderna klivit ett rejält steg framåt när det gäller finansieringen. Följande kunde läsas den 25 nov. "Vi är mycket nöjda med aktieemissionens resultat. Vi har nu fått tillräckligt med kapital för att sätta

igång Kaunisvaaraprojektet och starta projektutredningen av Hannukainen", säger Northland vd Karl-Axel Waplan."

Tanken är nu att transportera malmen med järnväg från Svappavara till Narvik. Detta innebär att malmen ska transporteras på lastbil de ca 14 milerna mellan Kaunisvaara och Svappavara och bara där kommer det att behövas mellan 300-350 lastbilsförare. Utöver detta kommer det att behövas en ansevärd mängd av både maskin- och lastbilsförare vid själva brytningen. Planen är att börja med avtäckning av området de närmaste månaderna för att kunna börja bryta malm under hösten 2012. Gruvan/gruvorna, det planeras för tre gruvor på den svenska sidan, kommer att bli dagbrott.

Vi kan konstatera att om gruvverksamheten kommer igång så kommer det också att krävas stora investeringar inom infrastruktur i området vilket också kommer att generera arbeten. Så vi kan se ljuset på framtiden när det gäller arbetstillfällen i Tornedalen.

Dick Sundberg

Det här har vi gjort 2010

Som medlem hos Sveriges Åkeriföretag Norr vill du naturligtvis veta vad vi har använt medlemsavgiften till under året. Här är några exempel.

Vi har jobbat med företagsutveckling

- Vi har arrangerat kurser i Transportekonomi, Eget på Väg, Företagskola, ADR-kurser, Vägverks kurser samt specifika utbildningar för styrelseledamöter,

Naturligtvis har vi lobbat politiskt. Bland annat med:

- politikerträffar,- och debatter där åkeribranschens frågor diskuterats
- möten med Trafikverket
- drivit frågan om kör- och vilotider vilket har lett till motioner i riksdagen.
- drivit Cabotagefrågan, som senare engagerat flera riksdagsledamöter.

Vi har tagit hand om både framtid och dåtid. Vi har haft:

- go-karttävling, resor och erfarenhetsträffar för Framtidens Åkare och Unga åkare.
- jullunch med gamla styrelseledamöter
- besökt gymnasieskolor och informerat om branschen, delat ut stipendium till studenter och bevakat utbildningskvalitén på skolor
- Stanna, titta, vinka-dagar för barn.
- hälsoprojektet "Vägen till bättre hälsa och trafiksäkerhet".

Vi har syns och hörts

Vi har förekommit i tidningar, radio och TV. Vi har informerat och diskuterat om kilometerskatten, digitala färdskrivaren och betydelsen av åkerinäringen.

Vi har arrangerat många typer av åkarträffar och evenemang

- Årsmöten, halvårsmöten och årsstämmor
- Medlemsbesök, anläggningsträffar, träffar med skogsåkare och träffar hos lastbilscentraler
- Träffar ihop med våra partners.
- Informationsträffar tillsammans med Transportstyrelsen för att informera om kommande företagskontroller.

Vi har haft kul tillsammans. Vi har:

- arrangerat medlemsresor, allt från kryssningar till utbildningsresor
- fortsatt traditionen med Riksmästerskap på skidor.

Dessutom

- Har vi utvecklat och startat upp YKB fortbildningar
- Har vi utvecklat SÅ Sparmankonceptet för att du som medlem ska få bra priser.
- Inför valet drev vi kampanjen Transportminister.nu
- Har vi samlat en grupp kollegor som driver frågan om kör- och vilotiderna. Gruppen träffar politiker, polis och tjänstemän för att informera om bristerna i regelverket.
- Drivit informationskampanj om blufföretag.
- Har vi utvecklat utbildningsprojektet "Förare på väg"
- Har vi jobbat med miljö- och trafiksäkers frågor

Och naturligtvis mycket, mycket mer.

Vi vill samtidigt tacka för ditt stöd. Vi fortsätter likadant 2011
- med dig som medlem

Stolta och lönsamma åkeriföretag på en sund
och attraktiv marknad





Årets halvårsmöte på Ålandsfärjan M/S Cinderella

Halvårsmötet var i år förlagt till Ålandsfärjan M/S Cinderella. I samband med halvårsmötet hölls en transportkonferens samt en minimässa.

Transportkonferensen genomfördes på lördag eftermiddag i Viking Lines konferenscenter i Stockholm. Under eftermiddagen delgavs vi information om olika aktuella ämnen av inbjudna gäster.

Kör- och vilotider

Bengt Waldersten, chefsjurist på Sveriges Åkeriföretag berättade om EU:s förordningar om kör- och vilotider och den andra generationens digitala färdskrivare. Tanken med andra generationens färdskrivare är bland annat att den ska bli mer användarvänlig, få bättre prestanda och bli svårare att manipulera samt skapa friare

konkurrens. Förordningen om färdskrivarna ska i huvudsak börja gälla från 1 okt. 2011, undantaget är information från oberoende rörelsesensorer. En av nyheterna i de nya färdskrivarna är att vid körning mer än 30 sek. under en kalenderminut registreras hela minuten som körning. Det innebär att färdskrivaren inte "stjäl" tid som de nuvarande gör.

Bengt gav oss dessutom ett viktigt råd om hur vi ska agera gentemot polisen: Om du är det minsta osäker på att du gjort någon förseelse, skriv inte under. En underskrift är nämligen i princip att se som ett erkännande och är mycket svårt att undanröja.

Företagskontroll Transportstyrelsen

Tomas Fahlander från Transportstyrelsen i Umeå berättade om de företagskontroller (kör- och vilotider) som de ska börja genomföra efter årsskiftet. Transportstyrelsen tar över företagskontrollen av kör- och vilotider från polisen från 1 januari 2011. Polisen fortsätter med kontroll vid väg. Arbetet med att bygga upp organisationen pågår för fullt.

Finansieringen av kontrollerna kommer att ske genom avgifter, 500 kr/fordon. Tomas betonar att man inte ska "jaga sanktioner", som det kommer att heta, i stället böter. Enligt EU skall minst 1,5 milj. dagsverken/år av förare kontrolleras från och med 2012, hälften av polisen på väg och hälften av Transportstyrelsen hos företag.



Henry Lindholm från Nordea Finans berättade om olika finansieringsformer och skillnaderna mellan dem och man kan väl konstatera att det finns fler olika sätt att finansiera än vad man kunde tro.

Syftet med kontrollerna av kör- och vilotider är att skapa en sund konkurrens, ge förarna en god social situation samt bidra till ökad trafiksäkerhet.

Tomas berättade även att det pågår arbete för att förenkla den ekonomiska granskningen när det gäller tillstånden.

Finansieringsformer

Henry Lindholm från Nordea Finans berättade om olika finansieringsformer och skillnaderna mellan dem och man kan väl konstatera att det finns fler olika sätt att finansiera än vad man kunde tro.

Halvårsmötet

Efter detta bordade vi M/S Cinderella för att efter en fikapaus ta oss an halvårsmötet. Mötet genomfördes smidigt och inga större diskussioner uppstod. Ett antal av ombud byttes dock ut.

Efter halvårsmötet samlades vi för en gemensam middag med god mat och många roliga historier från våra medlemmar. Efter middagen var det en hel del som tog dansgolvet i besittning.

Söndag morgon började med information från styrelsen om förändringsarbetet inom SÅ. SÅ Norr:s styrelse har som bekant valt att avvakta med att gå in i den nya organisationen. Detta för att det finns en del frågor som man vill ha klarlagda.

Som avslutning fanns det en uppskattad minimässan att besöka. Mässan hade representanter från ExTe, Trygg Hansa, TransPA, Telia samt Trackinvent som alla visade upp intressanta produkter. Dagarna avslutades med prisutdelning för vinnarna i den tipsrunda som fanns i samband med minimässan. Priserna hade skänkts av de företag som deltog i mässan.

Vi kan konstatera att årets halvårsmöte var mycket uppskattat av de ca 90 deltagarna.

Dick Sundberg

NOMINERA TILL



Är du kund och har positiva erfarenheter av ditt åkeri - nominera åkeriet!

Är du åkeriföretagare och har satsat aktivt på att utveckla ditt företag - nominera dig själv!

Är du kollega i branschen och ser drivande förebilder - nominera ett eller fler åkerier! Under Stora Åkeridagen synliggör och premierar vi åkeriföretag som aktivt utvecklar sitt företag och som når resultat. Det handlar om att ha kundfokus, öka lönsamheten, minska miljöpåverkan, köra trafiksäkert och att utveckla både personal och ledarskap. Vinnaren får en check på 100.000 kronor för sin fortsatta framgångsresa! Den 4 maj 2011 firar vi Stora Åkeridagen, branschens dag, åkarnas dag, din dag. Kom och ta del av ett aktivt program fyllt av både humor och allvar, branschkollegor och media och naturligtvis mingel, middag och fest.

Nominera företag redan idag (senast 31 december), det är lätt:

Alternativ 1 - Skicka ett SMS till 0707-53 87 84 med namn på det åkeri du vill nominera, ditt eget namn, ditt företag och ditt mobilnummer.

Alternativ 2 - Fyll i formuläret på www.akeri.se/storaakeripriset. På samma sida kan du också läsa mer om programmet.

Jul jul strålande jul!

Vi på Sveriges Åkeriföretag Norr önskar Er en trevlig Jul helg och Ett Gott Nytt År med tid för de som står er nära.

**Styrelsen för Sveriges Åkeriföretag Norr,
Lena, Carina, Elisabeth,
Dick, Ivan**



Nya lokaler i Umeå

Vi är uppsagda från de lokaler som vi suttit i ett antal år på södra sidan om älven så den 1 januari 2011 flyttar Sveriges Åkeriföretag Norr in i nya lokaler på Storgatan 28 i Umeå. Vi kommer att få ljusa och fina lokaler den här gången på den norra sidan om älven som rinner genom Umeå.

Välkommen in till oss.



Vilken träff! 130 st fordon, 60st branschutställare, ca 5000 besökare, god mat och trevlig underhållning. Vad kan man mer begära?

Lastbilsträffen i Ramsele

Lastbilsträffen i Ramsele blev en återigen en trevlig fest. Tredje året träffen arrangeras noterades det tredje rekordet, utställnings- och publiksiffror som stärker träffen som Norrlands största.

Utställande lastbilsekipage kom från Finland och Haparanda i norr till Småland i söder. Det var 146 lastbilar föranmälda. Av dessa kom mellan 120 och 130. Därtill fanns 60 branschutställare. I fjol kom cirka 4 000 personer för att titta, och årets publiksiffra var betydligt större.

De fyra entusiasterna Pär Björklund, Anders Sundin, Lars-Olov Magnusson och Håkan Stenklyft som drog igång lastbilsträffen i Ramsele är alla mycket nöjda.

– Det är en kul grej som har blivit mer arbete med än vi räknade med från början, säger Lars-Olov Magnusson. För tre år sedan var det vi fyra entusiater som arrangerade allt i år var vi ca 30 i staben. Vårt mål är inte att bli större utan målet är en trivsamt aktivitet för hela familjen. Arbetet har som sagt belönats med stor

uppslutning. Lastbilsutställningen har vuxit sig stor. Så stor som dom i sin vildeste fantasi inte kunde drömma om när dom efter att besökt Lastbil 2008 bestämde sig för att arrangera en egen Lastbilsträff i Ramsele.

Redan nu välkomnar staben till nästa års lastbilsträff som blir den 23-24 september.



Dagen innan träffen hade Sveriges Åkeriföretag trafik-säkerhetsutbildning för skolbarn i Ramsele. De barn som kom till träffen med reflexvästen Stanna Titta Vinka lovades godis i SÅS monter och det var många barn som kom och sökte upp vår monter.

Vinnarna

Vandringspriset:
Fokets röst hamnade i Finland hos TransHärmä Oy, som också tog ett pris till på den röda Scania med vikingar i motivlacket.

Timmerklassen:
Sören Nilssons åkeri, Näsåker.

Dragbilsklassen:
Renfors Åkeri, Boliden.

Dunderklassen:
Resele dunder, Resele.

Tung Dragklass:
K-G:s Entreprenad Storuman.

Bärgarklass:
Njurundabärgarn, Njurunda.

Anläggningsmaskinklassen:
Thurhagens Åkeri, Järpen.

Fjärr, flis, bulkklassen:
Trans Härmä Oy från Finland.

Veteranklassen:
Per Åke Frestadius, Ramsele.



BR EDSTRÖMS ÅKERI AB Målet en trivsamt aktivitet för hela familjen har arrangörerna lyckats med. Många familjer besökte träffen. Edströms Åkeri från Åsele var några av alla familjer.

ANDERS THOR, Sollefteå var en av utställarna. Med Promilleglasögon försöker han förmedla budskapet hur det är att vara påverkad när man är nykter. Att försöka få var och en som testat promilleglasögonen att inse och förstå riskerna med att köra påverkad i trafiken. Att även inse riskerna med dagen efter. Den gemensamma nämnaren för alla som provade glasögonen är deras Aha-upplevelse, som någons kommentar, jag brukar ju ta bilen på söndag förmiddag när jag ska någonstans. Det tänker jag inte göra i fortsättningen!

Promilleglasögon är ett specialdesignat och specialtillverkat par glasögon som simulerar den visuella nedsättning som orsakas av alkohol och andra droger. Man ser relativt skarpt med glasögonen, men bilden förvirrar hjärnan. Bäraren upplever en försämrad balans, vilket är en av effekterna av berusning. Både bäraren och de som iakttar blir övertygade om att en sådan nedsättning gör att aktiviteter med kända risker, till exempel framförandet av fordon, blir mycket farliga.



Födelsedagar

Januari

1	Tord Hägglund, Näsåker	55 år
2	Anders Lundholm, Lycksele	55 år
2	Viveka Lilliesköld, Sävar	65 år
3	S Oscarsson, Piteå	50 år
4	Svante Gustav Karlsson, Hakkas	70 år
4	Donald Öberg, Sjulsmark	55 år
7	Matz Flink, Överkalix	50 år
9	Christer Kopka, Lit	50 år
10	Bertil Vallrud, Bjurholm	55 år
12	Peter Lundh, Bastuträsk	55 år
13	Per-Åke Liljergren, Gällivare	60 år
13	Hans Erik Nyholm, Skog	65 år
13	Lennart Åström, Njurunda	65 år
18	Tom Jerry Lindmark, Vindeln	50 år
20	Roland Lundmark, Adak	50 år
22	Ingemar Larsson, Gällivare	75 år
22	Mats Kenneth Degerman, Gunnar	55 år
26	Karl-Arne Svärd, Östersund	60 år
28	Micael Sandberg, Östersund	55 år
28	Kjell Lundkvist, Kåge	60 år
29	Tommy Halvarsson, Överturingen	60 år
30	Sven-Åke Sjölund, Åsele	65 år
30	Conny Lindberg, Vilhelmina	55 år

Februari

3	Rolf Möller, Arvidsjaur	65 år
4	Jens Nordin, Örnköldsvik	65 år
5	Maj-Britt Louise Ålund, Älvsbyn	60 år
6	Kristina Falk, Erikslund	55 år
8	Åke Hamberg, Vilhelmina	65 år
10	Eisten Nilsson, Hammerdal	65 år
18	Ulf Hamrin, Sundsvall	55 år
19	Karl-Johan Ylivainio, Kangosfors	60 år
20	Arne Lindgren, Kiruna	60 år
20	Lars Carlbom, Härnösand	50 år
25	Sture Johansson, Överkalkix	65 år
26	Sven-Olof Grönlund, Själeavad	65 år

Mars

4	Tommy Bergstedt, Luleå	55 år
5	Thomas Barrefjord, Skellefteå	50 år
5	Lars Olsson, Örnköldsvik	50 år
5	Peter Berlin, Umeå	60 år
7	Ann-Christine Edström, Kramfors	55 år
9	Eric Pettersson, Råneå	55 år
11	B Georgsson, Kramfors	65 år
12	Per Lindgren, Bonässund	50 år
16	Roland Westerlund, Hemmingsmark	65 år
16	Lena Margareta Johansson, Vittangi	55 år
17	Bertil. Sjölander, Sjölander	60 år
18	Jan Westerlund, Hortlax	65 år
19	Lars-Gunnar Åkerlund, Norrfjärden	55 år



Ditt lokala återvinningsföretag

Allt inom farligt avfall



Håkan tar hand om avfallet

Mottagningsstation för miljöfarligt avfall:

Här möter du Håkan som tillmötesgår alla kunder inom farligt avfall.



Micke kör ADR-slamsugare

Fordon för transporter och hämtning:

- » ADR-godkända slamsugare
- » Flakbil
- » Cisternrengöringar/besiktningar



Ulf i Söråker

Ring oss för mer information:

- » Söråker 060-401 10
- » Umeå 090-13 35 00
- » Östersund 063-57 60 60

PÅ LUNDSTAMS KAN VI FARLIGT AVFALL. Vi vet vad som krävs för att möta de krav som Naturvårdsverket ställer på hanteringen – vi vet vilka regler som gäller och vilka dokument som ska fyllas i. Det ger dig trygghet och gör att du kan koncentrera dig på din verksamhet.

Vi har utbildad personal, godkända ADR-fordon och vi har mellanlager för farligt avfall i Östersund, Sundsvall och Umeå. Vi samlar in spillolja, oljefilter, hydraulslangar, emulsion och tömmer tvättrännor och oljeavskiljare. Lundstams återvinner tidningar, wellpapp, olja samt pappers-, plast-, metall- och glasförpackningar. Vi arbetar för ett resurssnålt och miljöanpassat samhälle.

VARMT VÄLKOMMEN ATT KONTAKTA OSS!

LUNDSTAMS

CERTIFIERAD

Vi är delägare i **REX CER**

Lundstams Åkeri & Återvinning
Hamnvägen 3 L, 860 35 Söråker
WWW.LUNDSTAMS.SE

Vår miljösymbol – en bumerang. Bumerangen är ett jaktvapen, som återvänder till ägaren om den missar sitt mål, en tidig form av kretsloppstänkande. Lundstams arbetar för ett kretsloppsanpassat samhälle, fast med andra "jaktvapen".



Anläggningskommittén har träffats

Årets träff för anläggningskommittén genomfördes i Gällivare den 25-26 oktober.

Vi var 11 st från vår region som samlades på Per-Åke Liljegrens Åkeri i Gällivare för vidare transport till Aitikgruvan där vi bjöds på en guidad rundtur. Aitikgruvan är ett dagbrott och man är nu nere på ca 420 meters djup. Vi kan bara konstatera att det var stort, stora maskiner och ett jättestort dagbrott och jättestora maskiner. Här finns Europas största maskiner. Bergtruckar som lastar 300 ton, endast hjulet är 3,4 m i diameter, grävmaskiner som rymmer upp till 80 ton berg i skoporna, se bild. Hjulastare som är 17 meter långa samt bormaskiner som väger 181 ton och borrar 17-20 meter djupt. Malmen transporteras på transportband som totalt sett är 7 km långt, varav hälften går under jord.

Efter det intressanta studiebesöket transporterades vi till Linafallets Lodge som ligger ca 5 mil från Gällivare. Under kvällen kom Gällivares kommunalråd Tommy Nyström samt utvecklingschefen Ulf Hansson för att informera oss om den stora samhällsomvandlingen som Malmberget står inför. Stora delar av samhället måste flyttas på grund av gruvbrytningen. Detta innebär att ny infrastruktur, nya bostäder, serviceanläggningar m.m. måste byggas. Som ni förstår så är det inget litet projekt som kommunen står inför.

Tisdagen började med att Ivan Larsson informerade om SÅ:s förändringsprocess och i vilket läge SÅ Norr nu står i. Efter det tog Dick Sundberg vid och informerade om YKB samt de nya cabotagereglerna. Efter det var det interna diskussioner på schemat innan Trafikverkets Torbjörn Lennelöv kom och informerade oss om hur de arbetar med upphandlingar, m.m. Torbjörn fick också svara på en hel del frågor från gruppen.

Tisdagen avslutades med lunch innan vi reste hemåt efter ett givande och intressant dygn.

Dick Sundberg



I Aitikgruvan finns Europas största maskiner. Bergtruckar som lastar 300 ton, endast hjulet är 3,4 m i diameter, grävmaskiner som rymmer upp till 80 ton berg i skoporna,

MEDLEMSFÖRMÅN

Trygg Hansa ny leverantör av SÅ sjukvårdsförsäkring

Upphandlingen av SÅ Sjukvårdsförsäkring är klar och av fem bolag har Sveriges Åkeriföretag valt att flytta försäkringen till Trygg-Hansa.

Den snabba och obyråkratiska skadereglering som finns på fordonssidan kommer erbjudas även för sjukvårdsförsäkringen.

- Vi har valt det alternativ som ger våra medlemmar tillgång till marknadens bästa erbjudande om sjukvårdsförsäkring, jämfört med vad andra organisationer erbjuder, säger Johan Lindström, vd för Sveriges Åkeriföretag.

De flesta åkerier är små företag, som är extra känsliga för sjukfrånvaro och inte har råd eller tid att vänta i vårdköer. Sjukvårdsförsäkringen ger snabb tillgång till kvalificerad vård och är därför en särskilt viktig förmån för SÅ-medlemmarna.

- Tid är pengar och att se till så att man själv och ens anställda snabbt får den hjälp man behöver är en klok investering, menar Johan Lindström.

SÅ har redan sedan många år ett samarbete med Trygg-Hansa om fordonsförsäkring. Insikten om åkarens vardag har varit en av de främsta anledningarna till valet av Trygg-Hansa.

- När något händer vill man ha snabb hjälp utan krångel med blanketter, säger Marie Mörsin som är den i Sveriges Åkeriföretag som ansvarar för marknadsföring, medlemskontakter och det mesta av det praktiska kring grupp-försäkringarna. Trygg-Hansas direktskadereglering löser många problem över telefon och utan krav på kvitton, något vi nu kan dra fördel av även på sjukvårdssidan.

Försäkringen är i princip densamma som tidigare och de cirka 6 300 medlemmar och anställda som har SÅ Sjukvårdsförsäkring flyttas till Trygg-Hansa vid årsskiftet.

Företagskontrollerna skapar oro

Snart flyttas polisens företagskontroller över till Transportstyrelsen, och blir därmed betydligt fler.

Grundbestämmelserna om kontroll av kör- och vilotider samt färdskrivare finns i ett direktiv från EU. Det är sedan upp till varje medlemsstat att införa nationella bestämmelser för att uppfylla de krav som direktivet ställer, t ex vad som ska kontrolleras och hur många kontroller som ska utföras. Däremot får varje stat själv bestämma vem (myndighet eller privat företag) som ska utföra kontrollerna. Själva bestämmelserna om kör- och vilotider finns i en EU-förordning och bestämmelserna om färdskrivare finns i en annan EU-förordning. Dessa båda är direkt lag i alla EU-länder och därmed direkt tillämpliga enligt sina lydelse.

Det finns två typer av kontroller, kontroll på väg och kontroll i företagslokaler. Idag är det polismyndigheterna i Sverige som har hand om båda kontrollerna. Transportstyrelsen har på regeringens uppdrag utrett kontrollerna och vem som ska utföra dem i framtiden.

Straffrättslig och förvaltningsrättslig process

När det gäller vägkontrollerna föreslås nya förändringar, det kommer fortsättningsvis att vara polisen som utför dem. Vid överträdelse startar en straffrättslig process där överträdelsen i normalfallet kan straffas med böter. I princip kan man dömas till dagsböter eller fängelse enligt brottsbalkens, t ex för urkundsförfalskning, men det är något som sällan förekommer. När det gäller kontrollen vid företagsbesök är avsikten att Transportstyrelsen från och med den 1 januari 2011 ska vara ansvarig myndighet. Det kommer då inte att vara en straffrättslig process utan en förvaltningsrättslig.

Sanktionsavgifter föreslås

Enligt det förslag som Transportstyrelsen lämnat till regeringen om hur företagsbesöken ska organiseras så kommer man att kunna påföra något som kallas sanktionsavgift. Denna avgift kommer att tas

ut av företaget. Avgiftens storlek kommer att vara beroende av antalet överträdelse vid kontrollen samt allvarlighetsgrad.

- Sanktionsavgiften kommer att vara;
- 4000 kr för varje ”mycket allvarlig överträdelse”,
 - 2000 kr för varje ”allvarlig överträdelse”
 - 1000 kr för varje ”mindre överträdelse”.

Indelningen i ”allvarlighetsgrader” finns i bilaga III till kontrolldirektivet. T ex är det en mycket allvarlig överträdelse om dygnsvilan är mindre än 7 tim, en allvarlig överträdelse om den är mellan 7 och 8 tim, och en mindre överträdelse om den är mellan 8 och 9 tim, detta under förutsättning att reducerad dygnsvila medges.

När alla överträdelse summerats kan den totala sanktionsavgiften komma att uppgå till max 200000 kr, och högst 10% av företagets årsomsättning. Tre mycket allvarliga överträdelse samt med en allvarlig överträdelse kommer då att kosta 4000+4000+4000+2000=14000 kr. Men det kan bli ännu dyrare om ännu fler förseelser upptäcks. Innan Transportstyrelsen beslutar om en sanktionsavgift kommer företaget att få yttra sig över den avgift som myndigheten tänker ta ut.

Företagets ansvar och åtgärder

Företagets ansvar omfattar att organisera arbetet så att kör- och vilotids samt färdskrivarbestämmelserna kan följas. Företaget skall informera förarna om bestämmelserna, och regelbundet kontrollera att förarna följer dem. Företaget är ansvarigt för överträdelse som begåtts av företagets förare. Upptäcker företaget, vid sina egna kontroller, överträdelse så måste företaget vidta åtgärder. T ex kan företaget ändra körscheman eller ”nypa” föraren i örat, om det är denne som begått överträdelsen, samt förklara reglerna och allvaret med att bryta mot dem. Detta ska dokumenteras skriftligt

Strikt ansvar är huvudregel

När en eller flera överträdelse upptäcks vid kontrollen kommer Transportstyrelsen att anse att företaget har brutit mot bestämmelserna. Ringa överträdelse bör,

enligt transportstyrelsens förslag, inte undantas från det avgiftsbelagda området. Det är sedan upp till företaget att försöka visa att man ändå inte brutit mot bestämmelsen och kunna motivera varför man anser att så är fallet.

- Det kan t ex gälla att företaget menar;
- att överträdelsen berott på någon omständighet som företaget varken kunnat eller borde ha förutsett och inte heller har kunnat påverka,
 - att man verkligen har vidtagit åtgärd för att undvika att en överträdelse skulle inträffa.

Det är alltså företaget som måste visa varför man inte anser sig avgiftsskyldig. Det är alltså en förvaltningsrättslig process.

Rätt till prövning vid straffrättslig process.

När det gäller en straffrättslig process, som vid t ex vägkontroller, ska däremot polis och åklagare bevisa att man är skyldig. I en straffrättslig process ska du inte behöva visa att du är oskyldig. Den europeiska konventionen om de mänskliga rättigheterna och grundläggande friheterna säger uttryckligen att man ska betraktas som oskyldig tills en oavhängig och opartisk domstol vid en prövning funnit att man är skyldig. Men det gäller alltså i en straffrättslig process.

Transportstyrelsen har i sin framställning till regeringen haft fräckheten att påstå att det finns en tendens att företag väljer att inte acceptera en ordningsbot och på grund av bristande resurser i rättssystemet undslipper sanktioner. Det är, som framgår ovan, en mänsklig rättighet för alla att få sin sak prövad i en oavhängig och opartisk domstol. Därför finns det inget som tvingar någon att acceptera en ordningsbot.

Möjlighet finns redan idag att ta ut en sanktionsavgift av en förare för överträdelse som är begångna i en annan stat inom EES eller i Schweiz, dock sammanlagt högst 10000 kr.

Vad gör SÅ i frågan?

I en skrivelse till Näringsdepartementet och Transportstyrelsen i reagerade Sveriges Åkeriföretag bland annat på sanktionsavgifterna och osäkerheten med digitala färdskrivarna.

– Kontrollsystemet måste vara rättsäkert och då måste det finnas ett säkerhetsavdrag, som med alkoholmätare, lasermätare och annat. Syftet ska ju vara att hitta de som systematiskt tillskansar sig konkurrensfördelar genom att bryta mot kör- och vilotidsregler, säger David Norrbom jurist på Sveriges åkeriföretag som när detta skrivs har remissen på sitt bord. I oktober var remissvar inlämnat. Sedan ligger bollen hos regeringen.

Färre dödsolyckor med dubbdäck

Nu är det bevisat. På vinterväglag har valet av vinterdäck stor betydelse för trafiksäkerheten. Dubbdäck minskar risken för en dödlig olycka med 42 procent, jämfört med odubbade vinterdäck. Det visar en studie gjord av Trafikverket och Vectura.

Resultaten från studien visar bland annat att dubbdäck på vinterväglag minskar risken att dö vid en olycka med 42 procent. Dessutom visar studien att det är klart olämpligt att använda odubbade vinterdäck vid halt väglag om bilen saknar antisladdsystem.

Om bilen har antisladdsystem är det troligt att däcktypen inte spelar någon roll, men här behövs ytterligare studier.

– Vi kan ännu inte bevisa det rent statistiskt, säger Matteo Rizzi. Men vi har väldigt få dödsolyckor på grund av sladd med bilar som har ESP. Och det pekar ju på att antisladdsystemet har stor effekt. Studien baseras bland annat på granskande av olyckor med omkomna personbilar under vintersäsongerna 2000-2009. Endast olyckor med personbilar utan antisladdsystem men utrustade med godkända vinterdäck har granskats.

Nyheter om Åkerihandbok 2011

Som medlem får du varje år, normalt sett nu i december, ett exemplar av Åkerihandboken hem i brevlådan. Åkerihandboken uppdateras varje år med nyheter och förändrade regelverk. Årets upplaga, 2011 alltså, utvidgas med ett nytt avsnitt avseende lagkraven om Yrkeskompetensbevis (YKB), vilket denna gång ger ett senare leveransdatum än brukligt. Boken blir på hela 336 sidor mot förra årets 272 sidor. Nytt leveransdatum är beräknat till slutet av februari 2011.

Många åkerier köper extraexemplar av Åkerihandboken för utdelning till anställda inom företaget. Priset för boken blir 80 kronor för medlemsföretag.

Välkommen att beställa extraböcker till ditt företag, tel 0771-16 10 00 eller maila carina.ahlfeldt@akeri.se.

Skatteförändring 1 januari 2011

1 januari 2011 sänks fordonsskatten till EU:s miniminivå för alla tunga lastbilar. Samtidigt höjs dieselskatten med 20 öre. En ytterligare höjning med 20 öre gör 1 januari 2013. Det beslutade riksdagen i förra årets budgetproposition. Ärligen görs dessutom en indexjustering. Bakgrunden tillförändringen är regeringens syn att fossila drivmedel i högre utsträckning bör tas ut efter bränslets energiinnehåll. Skatteuttaget bör spegla drivmedelsförbrukningen som går att påverka, istället för fordonsinnehavet.

Sveriges Åkeriföretag betonade i sitt remissvar att en del åkeriföretag kommer att kompenseras med sänkt fordonsskatt medan för andra leder förändringen till ökade kostnader, beroende på typ av fordon och körsträcka. Det framförde också att det behövs ekonomiska incitament för att investera i mer miljövänliga fordon.

Medlemsfakturerings 2011

Glöm inte att innan årsskiftet justera antal enheter inför medlemsfaktureringsen.

Juristhjälp i Norr

Sveriges Åkeriföretag Norr har tecknat avtal med Ahlgrens Advokatbyrå i Umeå. Avtalet gäller från den första april 2010 och innebär att Du som medlem hos Sveriges Åkeriföretag Norr har rätt till en grundläggande affärsjuridisk rådgivning max en timme/år gratis. Advokatbyrån har en bred kompetens och tillgång till sju jurister vilket gör att den kan hålla en hög servicegrad. Vid kontakt med advokatbyrån skall Du tydligt ange att Du är medlem hos Sveriges Åkeriföretag Norr och önskar åberopa denna överenskommelse.

Info om advokatbyrån finner du på www.ahlgrens.nu.



AHLGREN'S
ADVOKATBYRÅ

Kontaktinformation:
Box 137, 901 04 UMEÅ
Tel 090-77 83 10
Fax 090-12 06 30
E-post info@ahlgrens.nu

Nya lagkrav för digitala färdskrivaren

Reglerna kring kopieringsintervall är nu fastställda.

Följande gäller från 30 september 2010:

- inom 28 dagar måste förarkortet kopieras
- inom 90 dagar måste färdskrivaren kopieras.

Tidigare gällde det att kopiera tillräckligt ofta, så att inga data gick förlorade.

Yrkesportalen erbjuder många tjänster

Visste Du att man kan göra en hel del med hjälp av Yrkestrafikportalen?

Här följer några exempel på vad man kan ordna genom att gå in på; www.yrkestrafiken.se välja E-tjänster och sedan Företags-tjänster:

- Ansöka om tillstånd
- Visa mina yrkestrafikuppgifter (säkerhetskod/e-leg)
- Anmäla utbyte av trafikansvarig m fl (säkerhetskod/e-leg)
- Anmäla och avanmäla fordon (säkerhetskod/e-leg)
- Ansöka om gemenskapstillstånd (säkerhetskod/e-leg)
- Komplettera med dokument (tillståndshavare + diariern.)
- Lämna revisorsintyg (e-leg + tillståndshavare + diariern.)
- Beställa ny säkerhetskod
- Bekräfta delgivning (säkerhetskod/e-leg)

Alla trafikansvariga har fått en säkerhetskod via Transportstyrelsen som man kan legitimeras sig med eller med en e-legitimation.

Har du inte din säkerhetskod kvar är det bara att gå in på ovanstående och ansöka om en ny. Eftersom man idag inte får något märke på att fordonet är anmält i yrkesmässig trafik så kan man enkelt gå in på ”visa mina yrkestrafikuppgifter” och där se vilka fordon som är y-registrerade. När du anmäler in ett fordon i yrkesmässig trafik så får det nyttjas omgående, du behöver ej vänta på någon skriftlig bekräftelse.

OBS! Du får alltid en kvittens och ett diarienummer när ansökan/anmälan är gjord. Om du skulle behöva kontakta Transportstyrelsen i ärendet så har du diarienumret att hänvisa till.

Kontaktpersonerna för region Norr finns presenterade i kolumnen intill.

Flyttbestämmelserna Bohag 2010 klara

Flyttbestämmelserna Bohag 2000, som varit i kraft under tio år, har nu uppdaterats.

– Det är få allmänna bestämmelser som har fått en sådan stor spridning som Bohag 2000 och nu har vi nått en ny överenskommelse med Konsumentverket, säger Bengt Waldersten, chefsjurist vid Sveriges Åkeriföretag.

Bestämmelserna tillämpas i stort sett vid alla privata flyttupdrag inom Sverige där en fristående transportör anlitas. Dessa ligger även till grund för Allmänna Rek-lamationsnämndens beslut i flyttärenden.

Bestämmelserna som har fått beteckningen Bohag 2010 – Allmänna flyttbestämmelser för konsument, är fastställda efter överenskommelse mellan Sveriges Åkeriföretag (SÅ) och Sveriges Möbeltransportörers Förbund (SMF) å ena sidan, samt Konsumentverket å andra sidan. Förhandlingarna med Konsumentverket har pågått under 2010.

Ansvarsfördelning

– Utgångspunkten har varit att flyttvilkoren ska genomsyras av en rimlig an-

svarsfördelning mellan transportör och konsument. Det är även viktigt att texten är lättfattlig och konsekvent. Begreppet ”konsument” används genomgående i hela dokumentet. Enligt bestämmelserna är transportören ansvarig för hela uppdraget även om någon annan, på transportörens uppdrag, genomför hela eller delar av flyttuppdraget, förklarar Bengt Waldersten. Bestämmelserna reglerar bland annat uppdragets omfattning. Ett uppdrag omfattar transport av bohag mellan en eller flera avtalade avsändar- och mottagaradresser inklusive lastning och lossning på respektive plats.

Upplysningsskyldighet

Transportören ska utföra uppdraget på ett fackmässigt sätt och med tillbörlig omsorg vårda konsumentens bohag och övrig egendom. Å andra sidan har konsumentens ålagts en uttrycklig upplysningsskyldighet. Konsumenten ska lämna information som denne inser eller borde inse är av betydelse för uppdragets utförande.

Ansvarig för förhandlingarna har varit juristerna Bengt Waldersten och Fredrik Engström, Sveriges Åkeriföretag. Från Konsumentverket har Allem Tensaye och Mari Gremlin deltagit.

Nya Bohag 2010 började gälla den första november i år.

Kontaktuppgifter till Transportstyrelsen Region Norr:

Under hösten anordnades en träff med Transportstyrelsen region Norr som omfattar länen Norrbotten, Västerbotten, Jämtland, Västernorrland och Gävleborgs län. Vid träffen presenterades även kontaktpersonerna för regionen

Thomas Fahlander, 090-18 30 10,	tomas.fahlander@transportstyrelsen.se
Carina Olsson, 090-18 30 11,	carina.olsson@transportstyrelsen.se
Lill Markusson, 090-18 30 12,	lill.markusson@transportstyrelsen.se
Ann-Kristin Odell, 090-18 30 13,	ann-kristin.odell@transportstyrelsen.se
Lotta Jacobsson, 090-18 30 14,	lotta.jacobsson@transportstyrelsen.se
Johan Olovsson, 090-18 30 15,	johan.olvsson@transportstyrelsen.se
Mikael Jakobsson, 090-18 30 16,	michael.jacobsson@transportstyrelsen.se

Vägavgifterna för 2011 klara

Regeringen har nu beslutat om vägavgifterna för 2011 lastbilar med en totalvikt på minst 12 ton eller lastbilar med en totalvikt på minst 7 ton som är försedda med draganordning ska betala vägavgift.

Vägavgiften måste vara betald för att lastbilen eller lastbils ekipaget ska få köras på svenska vägar. I gengäld slipper en fordonsägare betala vägavgift i övriga länder som ingår i vägavgiftssamarbetet: Danmark, Belgien, Nederländerna och Luxemburg.

Den 1 oktober 2008 slopades vägavgiftsbevisen. Kravet på att beviset ska finnas med vid färd har alltså tagits bort.

Vägavgifterna (kronor) för 2011 framgår av nedanstående tabell

Avgift per	Högst 3 axlar			4 eller fler axlar		
	EURO-klass			EURO-klass		
	0	1	ffl2	0	1	ffl2
Dag	73	73	73	73	73	73
Vecka	239	212	184	377	341	304
Månad	884	783	691	1 428	1 290	1 152
År	8 849	7 835	6 913	14 288	12 905	11 522

Julklappar till anställda och kunder

Den skattefria julgåvan till anställda får i år kosta 450 kr inklusive moms, d v s samma belopp som förra året. En julgåva kan bestå av i princip vad som helst utom pengar.

Om värdet överstiger 450 kr är hela gåvan skattepliktig. Företaget får då avdrag för utgiften inkl moms som en lönekostnad. Något avdrag för den ingående momsen medges däremot då inte i momsredovisningen.

Den skattefria julgåvan kan bestå av i princip vad som helst. Under förutsättning att gränsvärdet inte passeras kan därför gåvor i form av t ex bäcker, husgeråd, matvaror, vin och aktier lämnas skattefritt.

Julgåvor till kunder är normalt inte avdragsgilla.

Välkommen till RM på skidor för åkeribranschen

Lördagen den 12 mars 2011
Sollefteå, Viksmon/Graninge

Anmälan och info:

Sveriges Åkeriföretag Norr
Elisabeth Wiklund
Tel. 0611-175 39
elisabeth.wiklund@akeri.se
www.akerinorr.se



Skid-RM, en festlig dag för hela familjen.



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG
NORR



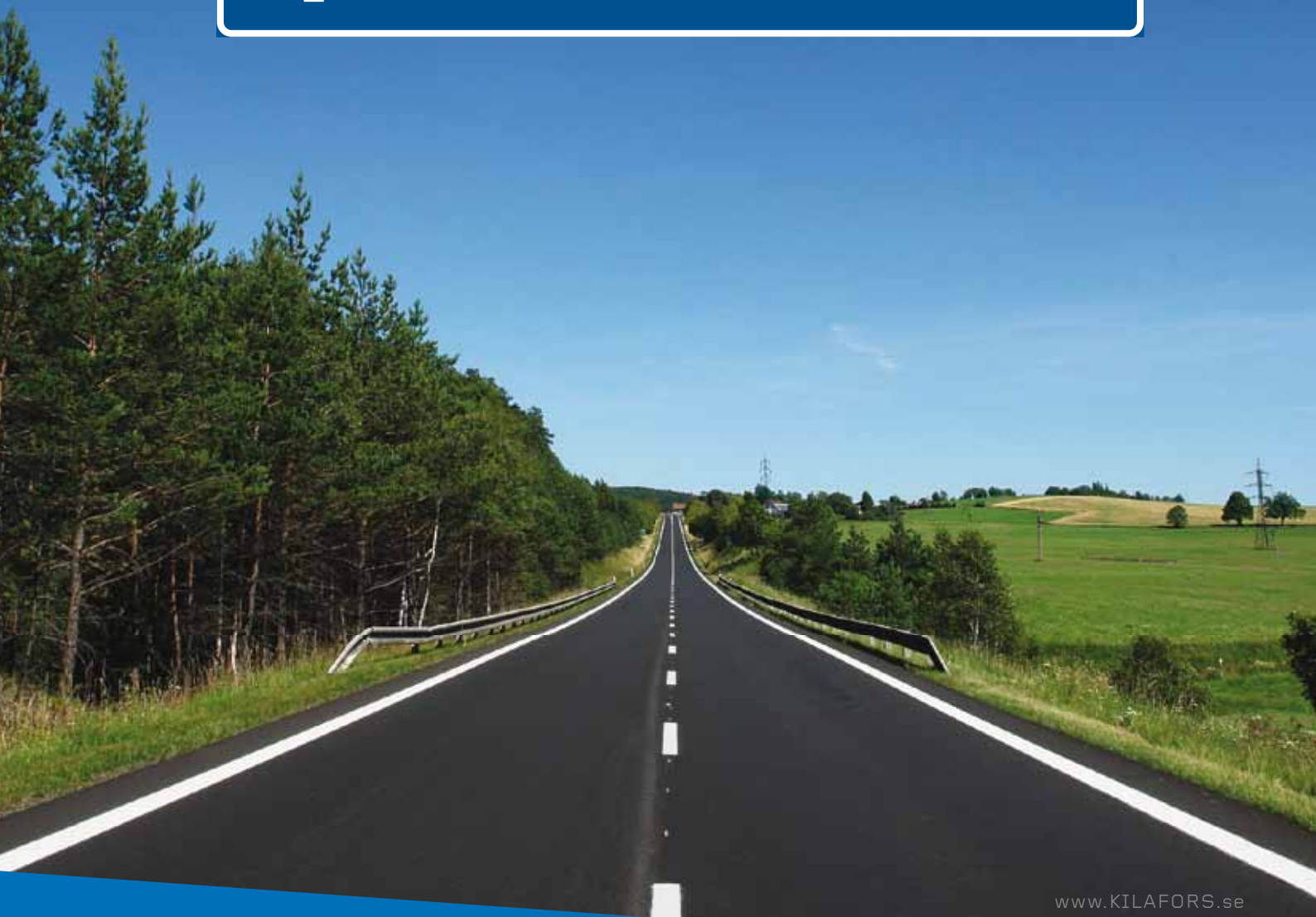
**TRYGGA
LASTLÖSNINGAR**



MIL EFTER MIL



LAST EFTER LAST



www.KILAFORS.se

Kilafors

by TRANSLINK



Anna-Lena Karlsson och Anders Sundin, Brorssons Åkeri, Ramsle fanns ute och visade barnen både lastbil och hur man skall förhålla sig en lastbil. Höjdpunkten var när barnen fick klättra upp i lastbilden och provsitta och se vad man ser från hytten.

Stanna Titta Vinka

- om barn och lastbilar i trafiken

Trafiksäkerhet är en ständig fråga i fokus. Särskilt den tunga trafiken uppmärksammas ofta negativt i media på grund av att lastbilar är inblandade i en relativt stor andel av det totala antalet dödsolyckor.

Mot denna bakgrund är lastbilsbranschen under konstant press att förbättra trafiksäkerheten – både genom tekniska förbättringar och genom att bearbeta beteendet hos både förare och andra trafikanter. Genom att göra en insats för skolbarns möte med lastbilar visar Sveriges Åkeriföretag Norr ett socialt ansvarstagande och att man tar trafiksäkerhetsfrågan inom lastbilsbranschen på allvar. På ett flertal orter har detta skett i samarbete med transportteknisk gren på gymnasiet. Ett mycket bra upplägg med elever och lärare som finns med kring lastbilen.

Hösten 2010 har skolor på två orter fått erbjudande om en trafikundervisningsdag för barn i årskurs 1 - 3, Arvidsjaur i Norrbotten samt Ramsle i Västernorrland. I Ramsle skedde undervisningen i samarbetet med Brorssons Åkeri som

kommer från orten och dagligen trafikerar vägen utanför skolan. Både skolan och Brorssons tyckte att tillfället att få bekanta sig med varandra var mycket bra och viktigt ur trafiksäkerhetssynpunkt..

Stanna Titta Vinka är en kampanj för att förbättra små barns trafiksäkerhet och förhållande till lastbilstrafik. I upplägget för Stanna Titta Vinka ingår att medverkande skola får besök av en lastbil ute på skolgården för en annorlunda lektion i trafiksäkerhet.

Varje år skadas många barn i trafiken i Sverige. När en lastbil är inblandad i en trafikolycka blir följderna ofta allvarliga.

Vi vill sätta fokus på den kunskap barn bör ha i förhållande till lastbilstrafik för att öka trafiksäkerheten. Vi erbjuder en lektionstimme i trafiksäkerhet, i och omkring en lastbil som placeras på skolgården. Barnen får under lektionstimen lära sig hur de ska "umgås" med stora lastbilar i trafiken.

Elisabeth Wiklund

Besöket på skolan är utformat på följande vis:

Första delen av lektionen är i klassrummet. Barnen får en genomgång av varför det måste finnas lastbilar och vilka särskilda krav lastbilens konstruktion ställer på föraren när det gäller att ha uppmärksamhet på fotgängare och cyklister. Därefter fortsätter lektionen i och runt lastbilen på skolgården. Barnen får lära sig i vilka lägen de inte är synliga från förarplatsen i lastbilen och hur de kan få ögonkontakt med föraren. Efter genomgången undervisning får barnen ett diplom och en reflexväst för att synas.

Stanna Titta Vinka omfattar också ett skolmaterial med övningsuppgifter och målarbilder som lärarna kan fortsätta att arbeta med i klassen.

Kampanjen är mycket uppskattad av lärare och elever och vi kommer därför att fortsätta till våren. Vill ni veta mer om projektet, delta eller tipsa om skola som är intresserad, hör av er till Sveriges Åkeriföretag Norr 0771-16 10 00.

Transportstyrelsen företagskontroller finansieras av nya avgifter...

Vid årsskiftet kommer Transportstyrelsen att ta över polisens ansvar för företagskontroller. Detta enligt EU:s kontrolldirektiv som gäller i hela Europa.

Under Transportveckan anordnade Sveriges Åkeriföretag bland annat seminariet "Vad händer med digitala förskivare, samt kör- och vilotider". Då berättade Transportstyrelsen om framtiden som snart kan vara här. Än så länge finns inget regeringsbeslut men troligen är det bara en tidsfråga. Transportstyrelsen vill att tre procent av alla arbetstimmar utförda av svenska åkerier ska kontrolleras från 2011. Det handlar om betydligt fler än de företagskontroller som idag görs av polisen.

Att klara tre procent nästa år är dock Transportstyrelsen tveksamma till, men går allt som det ska kommer det i alla fall att rulla på från första halvårsskiftet menar Transportstyrelsen. För att klara arbetet i ett första skede rekryterar man nu ett tiotal tjänster. Detta kommer att finansieras av branschen genom en årsavgift på 500 kr på alla tunga fordon i yrkesmässig trafik.

Tanken med företagskontrollerna är att komma åt dem som inte följer reglerna och resultatet ska bli en sundare bransch konstaterar Transportstyrelsen.

Snabb kontaktväg till Transportstyrelsen

Transportstyrelsen har nu lagt ut en ny mail-adress för yrkesförare:

forlangning@transportstyrelsen.se

Den finns både på körkortsportalen samt yrkestrafikportalen. Tanken är att man den vägen snabbt ska kunna komma i kontakt med transportstyrelsen. E-postlådan har särskild bevakning för att man ska kunna återkoppla snabbt.

www.korkortsportalen.se
www.yrkestrafiken.se

PRESSMEDDELANDE

Näringslivets Transportråd, TransportGruppen, Sveriges Åkeriföretag, Svenska Bussbranschens Riksförbund, Svenska Flygföretagens Riksförbund, Sveriges Redareförening, Branschföreningen Tågoperatörerna, Sveriges Hamnar.

Den samlade transportnäringen sågar Transportstyrelsens förslag till nya avgifter

En majoritet av de svenska transportorganisationerna gör gemensam sak och sågar Transportstyrelsens förslag till ny avgiftsfinansiering för myndigheten. Förslaget går i helt motsatt riktning till den så kallade "Jönköpingsdeklarationen" som bland annat initierats av Näringsdepartementet och som nyligen undertecknades av varuägare, transportbranschen och offentliga aktörer. I denna återfinns bland särskilt angelägna åtgärder att göra en samlad översyn av den svenska transportnäringens kostnadsläge och konkurrensförmåga.

Transportstyrelsens avgiftsfinansiering är ytterligare en pålaga ovanpå andra förslag som nu föreslås i den politiska agendan och som direkt kommer att påverka transportföretag och transportköpare. Näringslivsorganisationerna uttrycker därför sin oro för denna utveckling och anser att det saknas en samlad konsekvensanalys av de sammanbundna effekterna på transportsystemet; Vad innebär pålagorna i förlängningen för svensk industris och handelns konkurrensförmåga? Hur påverkas människors mobilitet och möjlighet att ta sig till städer och arbetsplatser?

I ett gemensamt remissvar avstyrker näringslivsorganisationerna därför Transportstyrelsens förslag till avgifter inom myndighetens verksamhet. Istället föreslår man att regeringen ger ett gemensamt uppdrag till Tillväxtverket, Tillväxtanalys och Trafikanalys att genomföra en samlad utvärdering av effekterna av både Transportstyrelsens och andra aviserade avgiftshöjningar och pålagor.

Exempel på avgifternas negativa effekt:

Avgifterna för flertalet flygbolag höjs sammantaget med 300-400 procent. Transportstyrelsen påpekar till och med själva att en del småbolag kan bli tvingade att lämna marknaden.

Förslaget innebär bland annat också en avgiftshöjning på 42 miljoner kronor för järnvägen, vilket kommer att sammanfalla med den planerade fördubblingen av banavgifterna – 8,8 miljarder kronor mer än dagens avgiftsnivå.

För vägtransportsidan är avgifterna närmast att betrakta som ytterligare en skatt och kommer dessutom belasta företagen med administrativa kostnader. Ökade kostnader försvårar också för projektet att fördubbla kollektivtrafikens marknadsandel, ett branschprojekt som applåderats av politiker från alla partier.

För sjöfarten blir detta ytterligare en pålaga på ett redan avgiftsbelastat transportslag, och detta trots dess stora miljöfördelar.

Riksdagen sa ja till regeringens förslag om avgifter för Transportstyrelsen

-Vi är besvikna, säger Carina R Nilsson, vice vd i Sveriges Åkeriföretag. Hon anser att de börjar i fel ände. Regeringen skulle först ha utrett hur det påverkar åkerinäringens internationella konkurrenssituation. Transportstyrelsens möjlighet att ta ut avgifter för att finansiera sin tillsynsverksamhet, sin ärendehandläggning och registerhantering är en omdebatterad och kontroversiell fråga. I stort sett hela transportbranschen har sagt nej, men regeringen har valt att slå dövörat till. Lagändringarna börjar gälla den 1 januari 2011.

EKONOMIUTBILDNING

Side, Turkiet 15-22 maj 2011

Sveriges Åkeriföretag Norr arrangerar ekonmiutbildning till Side i Turkiet. Föreläsare är Per Nordström, revisor på Grant Thornton och Bengt Waldersten som jobbar som jurist hos Sveriges Åkeriföretag i Stockholm.

Side ligger längst ut på en udde omgivet av långa stränder med finkornig sand. Ringmuren och den välbevarade romerska teatern vid stadsgränsen skvallrar om en rik historia och i de gamla stadsdelarna finns den äldre bebyggelsen kvar. Populärt är att ta sig med dolmus från Side till den närliggande staden Manavgat där det är marknad varje måndag och torsdag. Du kan också prova rafting, försränning i kristallklart sötvatten. Gillar du att åka båt, men i lite lugnare tempo, väljer du båtturen på Manavgatfloden. Men mer finns att uppleva av intressanta och innehållsrika utfärder.

Hotellet, Kumköy Beach resort, är ett all inclusive hotell av hög klass, internationell atmosfär och fint läge med fina konferensfaciliteter direkt vid havet i Kumköy. Hotellet har ett härligt poolområde med stor pool, solstolar och poolbar. Egen strand med strandbar, solstolar. Flera barer, restauranger med à la carte o buffé. Middagsklädsel. Rummen är eleganta, luftkonditionerade dubbelrum med balkong. Dubbelrum för 2-3 personer eller familjerum för 2-4 personer finns. Telefon, Tv och vattenkokare, hårtork, bad/dusch och wc

Kursavgift per person **5.900:-**

Resekostnad och boende/person

Del i dubbelrum 9.790.-
Enkelrumstillägg (begränsat antal) 2.900:-

I priset ingår

Flyg Umeå - Side, mat på flyget
Transfer flygplats – hotell t/r
7 övernattningar på Kumköy Beach Resort
All inclusive (Frukost, lunch och middag, lokala drycker snacks Mellan 12-16 samt glass och kakor mellan 16-24).
Vissa aktiviteter på hotellet
Fitnesscenter

Tillval per person

Avbeställningsskydd 190:-
Grupp och konferensförsäkring 367:-

Flygtider

15 maj Umeå - Antalya 21.05 – 02.30
22 maj Antalya – Umeå 15.10 – 18.45

Preliminära kurstider

Måndag utbildning mellan kl 14,00-18,00,
Tisdag, onsdag, fredag, lördag utbildning mellan kl 09-12 samt 16-19.
Torsdag ledig dag.

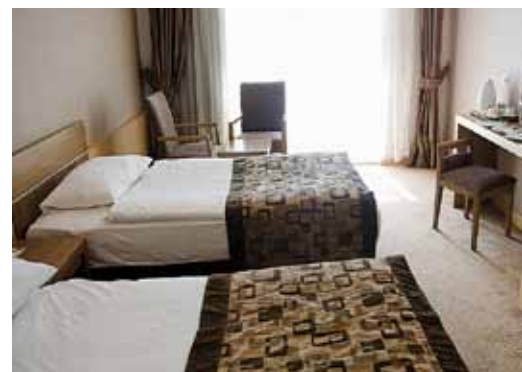
ANMÄLAN

Begränsat antal platser.....så först till kvarn...
anmälan senast torsdag 2011-01-13 till:

**Carina Ahlfeldt, 090-13 21 60, eller
maila carina.ahlfeldt@akeri.se**



Foto:
Nicholas Pitt och
Helene Karlsson.



Web-idha

Intelligent Drivers Hour Analyzer

- Lagring
- Utvärdering
- Kontroll av överträdelser
- Backup
- Integrering med andra system
- Personlig support

Web-idha är ett komplett system för hantering av data från digitala färdskrivare.

Lagring, backup och utvärdering i ett användarvänligt system.

Allt sköts via internet, vilket gör det lättillgängligt och underhållsfritt. Inget program att installera eller uppdatera.

Grundtanken har alltid varit
enkelhet och mervärde

IDHA Sweden AB samarbetar med både **Fordonskontroll**, **Vehco** och **transPA** och har idag systemintegrationer för att ge ett mervärde till våra gemensamma kunder.

www.IDHA.se



Björn
Sundsvall
060 - 10 21 75

Jonas

Tommy

Michael

Stockholm
08 - 88 99 53

Bara Mercedes-Benz har allt från 2,7 till 60 ton.



Vi har landets bredaste modellprogram. Utan skryt.

Alla snackar redan om nya Actros med Black Edition i spetsen. Axor och Atego får beröm i facktidning efter facktidning. Vito har valts till Van of the Year 2005. Sprinter är fortfarande en av favoriterna bland förare och Vaneo blir allt vanligare som budbil och taxi. För

att inte nämna Econic som med gasmotorn redan nu klarar EEV-normerna.

► Vill du veta mer om Sveriges mest kompletta last- och transportbilsprogram så vet du vem du ska ringa. Samtidigt kommer vi att berätta mer om hur du hittar rätt finansiering och

en effektiv påbyggnad. Välkommen in i framtiden!



Mercedes-Benz

BilDahl AB
www.bildahl.se
Skellefteå - Umeå - Örnsköldsvik

Motorcentralen i Umeå AB

Kjell Karlsson 090-15 39 17
070-517 39 17

Bil Nord i Lycksele AB

Lycksele

Göran Vestman 0950-237 57
070-330 34 58

Örnsköldsvik

Hans Lideskog 0660-579 04
070-370 63 52

Skellefteå Tunga Fordon AB

Skellefteå

Gösta Holmström 0910-71 58 37
070-658 40 10

Tore Andersson 0910-71 58 39
070-626 21 99

Berner & Co Tunga Fordon AB

Östersund

Ola Oscarson 063-57 47 32
070-657 47 32

Anders Sandell 063-57 47 33
070-657 47 33

Jan-Erik Rasteby 063-57 47 31
070-657 47 31

Sundsvall

Tommy Danielsson 060-64 64 96
070-646 48 52

Sollefteå

Göran Jernberg 0620-68 36 15
070-331 23 72

Müllers Lastbilar AB

Luleå

Lars Lamnerius 0920-24 22 07
070-349 22 07

Piteå

Jan Nilsson 0911-22 40 55
070-324 22 20

Malmfälten

Stefan Thomas 070-666 22 14

**Testa Scantias nya
R-serie hos oss.
Vi vet vad som krävs.
Hundra procent Scania!**



SMÅFÖRETAGSBAROMETERN:

Bristen på arbetskraft hotar tillväxten

Konjunkturen för småföretagen har förbättrats snabbt det senaste halvåret visar Företagarnas Småföretagsbarometern. Återhämtningen är snabbare än efter 1990-talskrisen. Men bristen på arbetskraft hotar att bromsa tillväxten menar Företagarna som ger arbetsmarknadspolitiken underbetyg. Det finns en rad positiva faktorer. Inget län har längre en negativ sysselsättningstillväxt. Orderingång och omsättning ökar kraftigt och sysselsättningen tar fart. Drygt en tredjedel av företagen planerar att anställa närmaste året, vilket försiktigt räknat ger cirka 70 000 nya jobb.

Återhämtningen är i samtliga sektorer starkare än efter 1990-talskrisen. Tillväxten, som väntas fortsätta de närmaste åren, börjar nu få ordentligt genomslag i sysselsättningen. Småföretagen räddade Sverige i krisen, nu drar de tillväxten i landet. Utsikterna för 2011 är ljusa.

Men risker finns menar Företagarna. En sådan är den internationella konjunkturen, en annan är våra inhemska tillväxthinder. Tre av fyra företag anser att möjligheterna att expandera är goda. Men bristen på arbetskraft och höga svenska arbetskostnader skapar problem och pekas ut som hinder av omkring en femtedel av småföretagen. Nästan vart tredje företag har tvingats tacka nej till order på grund av arbetskraftsbrist.

– Det är ett rejält underbetyg åt arbetsmarknadspolitiken och utbildningssystemet att det råder arbetskraftsbrist och hög arbetslöshet samtidigt, säger Anna-Stina Nordmark Nilsson, vd i Företagarna.

Resultatet av rapporten understryker vikten av lägre arbetsgivaravgifter för småföretagen samt en bättre fungerande arbetsmarknad. Åtgärder som gör att dessa företag verkligen kan och vågar växa har sällan varit viktigare än nu.

Småföretagsbarometern görs i samverkan mellan Företagarna och Swedbank och omfattar 4 150 företag över hela landet med 1–49 anställda.

Medlemsenkät

Sveriges Åkeriföretag Norr

Styrelsen för Sveriges Åkeriföretag beslutade vid ett möte under hösten att vi skall göra en medlemsenkät för att ta reda på vad våra medlemsföretag tycker att vi som branschorganisation skall jobba med.

Under början av 2011 kommer därför alla medlemsföretag att att få en enkät endera via post, e-post eller att ni kan gå in på vår hemsida och besvara enkäten.

Syfte med medlemsenkäten är få en uppfattning om vad ni tycker om vårt arbete. Ägnar vi oss åt de frågor som ni tycker är viktiga.

ÅKERIBAROMETERN

Ökad efterfrågan på transporttjänster

Efterfrågan på transporttjänster ökar och åkerierna har också ökat sin produktion det senaste kvartalet jämfört med ett år sedan. Det finns nu en förväntan om fortsatt ökad efterfrågan och om ökade transportpriser. Det konstateras i Sveriges Åkeriföretags konjunkturundersökning Åkeribarometern för fjärde kvartalet 2010. Sveriges Åkeriföretag mäter varje kvartal konjunkturläget inom åkerinäringen. I den senaste rapporten framgår att förväntningarna på oförändrad efterfrågan delas av hälften av de svarande, medan cirka 30 procent dessutom tror på en ökad efterfrågan. Jämfört med förra kvartalet är detta en något dämpad förväntan fast i jämförelse med samma tid förra året visar det på en klart mycket mer optimistisk syn på framtiden.

En fjärdedel av de svarande anger att prisökningar på transporttjänster är aktuellt.

Medlemsenkät
Sveriges Åkeriföretag Norr

Syfte med medlemsenkäten är få en uppfattning om vad ni tycker om vårt arbete. Ägnar vi oss åt de frågor som ni tycker är viktiga utifrån åkeriföretagens behov.

Företag
Kontaktperson
E-post

Verksamhet
Antal fordon

Anläggning
 Rundvirke
 Fjälltransporter
 Distribution
 Tank/Bulk
 Annan verksamhet

Antal anställda totalt -
Antal per åldersgrupp

0-30 år -
31-40 år -
41-50 år -
51-60 år -
61-65 år -

Är det lätt att nå den person du söker på åkeriföreningen?
Får ni den hjälp ni behöver?
Bör åkeriföreningens personal synas mer ute bland medlemmarna?
Är informationen som åkeriföreningen ger dig tillräcklig?

Ja Nej
Ja Nej
Ja Nej
Ja Nej

Vi sätter stort värde på att ni svarar och det skulle ge oss värdefull information inför kommande år och vi kommer att ta till vara på vad du anser är viktigt för dig som åkare och vad

- Vi ser ökad efterfrågan på transporttjänster och under hösten har produktionskapaciteten alltmer tagits i anspråk. Då är det logiskt att priserna höjs, konstaterar Johan Lindström, vd i Sveriges Åkeriföretag. Det är bra om åkerierna därmed kan stärkas så att de kan nå en tillfredställande lönsamhet på sikt.

Störst optimism om ökad verksamhet den närmaste framtiden, som ju är det kvartal då julhelgen bidrar till ökad handel och konsumtion. Till skillnad mot förra året anställer åkerierna eller behåller personalstyrkan intakt. Endast 4,5 procent av de svarande tror på personalminskningar det kommande kvartalet. För ett år sedan var det annorlunda. Då angav nästan 20 procent (19,3) en förväntan om minskad personalstyrka.

Påfart 

Här finns alla goda exempel i åkerinäringen

...rulla, rulla, rulla, rulla, rulla,
rulla, rulla, rulla, rulla, rulla, rulla,
rulla, rulla, rulla, rulla, rulla, rulla,
åh nej, ont, sjuk, snabb hjälp,
goda råd, rätt vård, rulla, rulla,
rulla, rulla, rulla, rulla, rulla, rulla,
rulla, rulla, rulla, rulla, rulla, rulla,
rulla, rulla, rulla, rulla, rulla...

NYHET!

– SÅ Sjukvårdsförsäkring

Utan en bra sjukvårdsförsäkring blir det ofta tvärnit när du blir sjuk. Vårdköerna kan vara långa, och goda råd är ofta dyra.

Det är därför vi i Sveriges Åkeriföretag erbjuder SÅ Sjukvårdsförsäkring som är en riktigt bra försäkring för alla våra medlemsföretag och dess anställda.

Snabb tillgång till privatvård, vård på tider som passar dig och tid till operation inom 20 dagar är några exempel på vad som ingår. Kontakta din regionala åkeriförening för mer information.

Vi ses på vägen!



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

Attraktiva priser för att ringa och surfa

Avtalspriser – Telia och Sveriges Åkeriföretag (Fast och Mobilt)

Dra nytta av samarbetsavtalet mellan Telia och Sveriges Åkeriföretag. Som medlem får du attraktiva priser på mobiltelefoni, mobilt bredband och fast telefoni.

Önskar du bli kontaktad av en säljare på Telia, skicka ett sms med texten "Kontakt" till nummer 71350.

Telia Jobbmobil

	Fasta avgifter per abonnemang			
	Rörlig	Fast	Plus	Fast/Plus
Engångsavgift		0 kr		Efter förbrukade minuter
Månadsavgift	110 kr/mån	485 kr/mån	535 kr/mån ¹	
Talsamtal till fasta nät samt Telias mobilabonnemang*		Samtalsavgifter ² per abonnemang		
Alla dagar, dygnet runt till fasta nät och till Telias mobilabonnemang	0,39 kr/min	3500 min ³		0,37 kr/min
Öppningsavgift till övriga mobiloperatörer	0,45 kr/samtal	3500 min ³		0,45 kr/samtal
Talsamtal till övriga mobilabonnemang inom Sverige*				
Alla dagar, dygnet runt	0,79 kr/min	3500 min ³		0,79 kr/min
Öppningsavgift	0,45 kr/samtal	3500 min ³		0,45 kr/samtal
Internsamtal*				
Alla dagar, dygnet runt till egna Telias mobilabonnemang ⁴		0 kr/min		
Alla dagar, dygnet runt till egna fasta nummer ⁴		0 kr/min		
Öppningsavgift ⁴	0,45 kr/samtal	0 kr/samtal ³		0,45 kr/samtal
Videosamtal*				
Alla dagar, dygnet runt		2,89 kr/min		
Öppningsavgift		0,45 kr/samtal		
Data- och faxesamtal till fasta telenät, till Telias mobilabonnemang*				
Alla dagar, dygnet runt till fasta nät och till Telias mobilabonnemang		0,59 kr/minut		
Öppningsavgift		0,45 kr/samtal		
Data- och faxesamtal till övriga mobilabonnemang inom Sverige*				
Alla dagar, dygnet runt		0,79 kr/minut		
Öppningsavgift		0,45 kr/samtal/uppkoppling		
Sms och mms (alla dagar, dygnet runt. Skickade i Sverige)				
Sms till Telias mobilabonnemang och till andra mobila operatörer i Sverige	0,59 kr/meddel.	500 meddelanden		0,59 kr/meddel.
Sms till andra mobila operatörers nät i utlandet		1,29 kr/meddelanden		
Mms	1,59 kr/meddel.	500 meddelanden		1,59 kr/meddel.

¹Bindningstid på abonnemang är 18 månader. Mobilsurf ingår med upp till 1 GB per månad med hastighet upp till 6 Mbit/s (ta emot) och 0,35 Mbit/s samt hastighet i surfzoner (homerun) upp till 22 Mbit/s. Om trafikvolymen överstiger 1 GB under en månad förbehåller vi oss rätten att sänka överföringshastigheten till 120 kbit/s.

²Gäller int samtal till förmedlade tjänster såsom t.ex. nummerupplysning, betalnummer (t.ex., 099, 0771, 077, 0900, 0939, 0944).

³Totala minutsumman inkl. öppningsavgift på 3.500 minuter per månad gäller för Talsamtal, vidarekoppling och talsamtal till övriga mobilabonnemang därefter debiteras samalen enligt kolumnen Fast/Plus.

⁴Priset för internsamtal gäller till de fasta/mobila nummer som anges i Avtalet, om inget annat har avtalats.

*Debiteras per 10 sekunders intervall.

SÅ SPARMAN

Åkarnas Förmånsavtal

Nu är det dags att göra bokslut för 2010 och konstatera hur året gick.

Vi på SÅ Sparman ser bara framåt och har bestämt oss för att 2011 ska bli ett mycket bra år. Bra för dig som medlem och bra för SÅ Sparman.

Vi kommer att fortsätta på den inslagna vägen och ge dig ännu bättre möjligheter att spara både tid och pengar. Det första är en bristvara för de flesta av oss och det andra någonting man inte kan få för mycket av. Vi hjälper gärna till med båda.

Nyttja alla dina förmåner.



Jocke Larsson

SÅ Sjukvårdsförsäkring

NYHET!

SÅ Sjukvårdsförsäkring ger snabb tillgång till kvalificerad vård och är därför en särskilt viktig förmån för dig som SÅ-medlem.

Tid är pengar och att företagets anställda får den hjälp de behöver är en klok investering.

Inte för bra för att vara sant

Om du ger chaufförerna fem minuter i veckan till att utvecklas och utmana varandra i en tävling, kan du spara var 7:e tankning!

Vi hjälper er att komma igång och chaufförerna gör resten av jobbet. Det är inte för bra för att vara sant. Det är sant.

Vi berättar gärna mer

Mer information om avtalen finns hos din lokala åkeriförening. Du kan också vända dig till någon av oss, Marie Mörsin, 0470-71 81 84 och Jocke Larsson, 019- 27 86 20.

Bränslebesparing

LeanHaulage™

Datorer & Program

Dustin AB
Visma SPCS AB
Tak-Archiv

Drivmedel

Svenska Statoil AB
Swea Energi SH AB

Finansiering

Nordea Finans

Fordon

Mercedes
Ford
Renault
Toyota
Volkswagen
Volvo

Försäkringar

Förenade Liv
Länsförsäkringar
Trygg Hansa

Mobiltelefoner

The Phone House AB

Teknik

Digifob
Stoneridge
FleetGuard
Foxguard

Telefoni

Telenor
Telia

Yrkesbutiker

Swedol AB
Tranemo Workwear AB



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

Fortsättning födelsedagar mars

20 L Halvardsson, Blattnicksele	55 år
21 Arnold Holmgren, Lycksele	55 år
21 Johnny Taylor Filip Sandström, Umeå	65 år
22 Lars Lundberg, Piteå	55 år
25 Tomas Högberg, Härnösand	50 år
27 Martin Nilsson, Botsmark	50 år
28 Gunnar Norberg, Umeå	65 år
29 Lennart Ljung, Kramfors	60 år
30 Sven Olof Hedström, Långsele	80 år
31 Lars-Ove Jonasson, Östersund	65 år

GRATTIS önskar

Sveriges Åkeriföretag Norr

Nya medlemmar

Elfvéns Schakt AB, Matfors
 Fridelunds Taxi o Transport, Robertsfors
 Gastransport I Norrland AB, Söråker
 Holger Nilsson Åkeri AB, Bredbyn
 Kaj Sundberg, Sundsvall
 Kranteamet Tunghant. AB, Själevad
 Linus Johanssons Åkeri i Skorped AB, Skorped
 Micke Sundins Åkeri, Ljungavverk
 Nordvalls Åkeri AB, Bjästa
 Nyströms Skogsmaskiner AB, Sangis
 P.S Transport & Miljö AB, Bjurholm
 Sandbergs Transport AB, Vellinge
 Timrå Expressbyrå AB, Sundsvall
 Uffe Lindbergs Trailertransport Lit AB, Lit
 Åkullsjöns Gräv & Last AB, Robertsfors

Vi hälsar nya medlemmar välkommen till Sveriges Åkeriföretag

Utträden

Uffes Trailer Transport Lit, Lit
 Kalles Taxi & Grustransport, Kangofors
 Möllers Åkeri AB Rolf & Anders, Arvidsjaur
 Sandkvist Göran, Kalix
 Emanuelsson Thure Åkeri AB, Umeå
 Dema Åkeri AB, Kåge
 Ursvikens Frakttjänst AB, Ursviken
 Söderlunds Schakt & Trpt. AB, Skellefteå
 Eriksson Åkeri Kjell, Sundsvall
 Nelsons Åkeri AB, Örnköldsvik
 Matfors Schakt AB, Matfors
 Kälärne Åkeri AB, Kälärne

Vägverkskurser

Östersund

Säkerhet på väg	4/2, 4/3
Hjälp på väg	11/2, 11/3
Miljö	18/2, 18/3

Timrå

Säkerhet på väg	16/2
Hjälp på väg	17/2
Miljö	18/2

Påbyggnad ut-
märkningsansvarig 13-14/1

Örnköldsvik

Säkerhet på väg	31/1
Hjälp på väg	1/2
Miljö	2/2
Heta arbeten	2/2

Luleå

Säkerhet på väg	18/2, 28/3
Hjälp på väg	29/3
Miljö	30/3
Heta arbeten	30/3

Skellefteå

Säkerhet på väg	2/2, 23/3
Hjälp på väg	3/2, 24/3
Miljö	4/2, 25/3

Heta arbeten 4/2, 24/3

Umeå

Säkerhet på väg	18/1, 15/2, 22/3
Hjälp på väg	19/1, 23/3
Miljö	20/1, 23/3

Heta arbeten 20/1, 22/2, 22/3
 SPV Påbyggnad 21-22/2

YKB

Kontakta oss om du har frågor
gällande det nya kravet om YKB.

Elisabeth Wiklund, 070-320 99 00
 Dick Sundberg, 070-25 30 221

ADR – repetition

Timrå

Grundkurs styckegods samt explosiv och radioak.	26-27/1
Tanktransporter	28/1

Grundkurs styckegods samt explosiv och radioak.	23-24/2
Tanktransporter	25/2

Umeå

ADR repetition, klass 1	16-18/2
ADR repetition, klass 1	15-17/3

Vännäs

Grundkurs styckegods	21-22/3
Klass 1	23/3

ADR-grund

Timrå

Grundkurs styckegods samt explosiv och radioak.	31/1-2/2
Tanktransporter	3-4/2

Östersund

Grundkurs, styckegods	7-10/2
Klass 1 och tank	24/2

Umeå

Grundkurs styckegods	14-16/2
klass 1	17/2

Eget på väg våren 2011

Sundsvall
 14-18/2 + 21-24/2 + 25/2 + 28/2

Falun
 21-25/2 + 28/2-3/3 + 4/3 + 7/3

Stockholm
 7-11/3 + 14-17/3 + 21/3 + 22/3

Piteå
 31/3-3/4 + 7-10/4 + 11/4 + 12/4*

Umeå
 9-13/5 + 16-19/5 + 20/5 + 23/5

Stockholm
 23-27/5 + 7-10/6 (ti-fr) + 13/6 + 14/6

För Eget på väg anmälan ring:

Eva Svanström,
 08-753 54 20 eller
 epost: eva.svanstrom@akeri.se



God Jul & Gott Nytt År



POSTTIDNING B

Åkeriföreningen Norr

Box 4181

904 05 UMEÅ



KAN EN LÅDA GÖRA DIG TILL SVERIGES SÄKRASTE YRKESFÖRARE?

Vårt försäkringspaket Trygga Yrkesförare ser inte bara till att du är rätt försäkrad. Om något händer ser vi också till att du får snabb assistans. Du får ett direktnummer till våra experter och vi garanterar snabb handläggning. De flesta olyckor behöver dock aldrig inträffa, vi hjälper dig minska både risker och kostnader. Trygga Yrkesförare – försäkringslösningen för Sveriges säkraste yrkesförare.

VILL
DU BLI EN
AV SVERIGES
SÄKRASTE YRKES-
FÖRARE?

RING **0771 - 111720**

ELLER BESÖK WWW.TRYGGHANSA.SE/YRKESFORARE

I samarbete med



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

TRYGG HANSA