

Omkörningsförbud för lastbilar på E6

Det har kommit förslag på att införa ett totalt omkörningsförbud för lastbilar på E6 genom Halland. Bakgrunden är att i den alltmer intensiva trafiken på E6 orsakar omkörande lastbilar ofta långa köer av personbilar bakom sig. Då omkörningarna dessutom ibland verka pågå i flera kilometer ökar naturligtvis irritationen i personbilskön där bakom. Särskilt irriterande är det när omdömeslösa lastbilsförare, utan hänsyn till bakomvarande, plötsligt påbörjar en långvarig omkörning och en rad personbilarna får bromsa in. Trafiksäkerheten blir lidande och åkerinäringen förlorar i anseende.

Ett totalt omkörningsförbud för lastbilar på E6 skulle definitivt lösa detta problem, men samtidigt orsaka nya problem.

- Det finns olika hastighetsbestämmelser för lastbilar. Lastbil med släp och trailer får köra i 80 km/tim medan lastbil utan släp får köra i 90 km/tim på motorväg.
- Det är också vanligt att tungt lastade bilar i uppförlut endast kan köra i 50 - 60 km/tim.
- Problem blir det även när lastbilarna hamnar bakom mobilkranar som får köra i 50 km /tim och bärgningsfordon som endast får köras i 40 km/tim.
Tänk er att som lastbilsförare, en dag med lite trafik på E6, hamna bakom en mobilkran och att i mil efter mil få köra i 50 km/tim och vara förbjuden att köra om.

I grunden är detta ett infrastrukturproblem. Trafiken på E6 har ökat så mycket att denna typ av omkörningar orsakar stora störningar i trafikrytmen. Ett infrastrukturproblem borde naturligtvis lösas med insatser att förbättra infrastrukturen. Till exempel att på strategiska platser längs E6 utnyttja vägrenen som en tredje fil. På samma sätt som har gjorts på Hallandsåsen där problemen med omkörande lastbilar försvunnit och där trafiksäkerheten markant har förbättrats.

Det effektivaste sättet att minska trängseln och samtidigt radikalt minska koldioxidutsläppen är att tillåta längre fordonskombinationer. Genom att tillåta längre fordonskombinationer (dragbil + 2 stycken 13,5 m trailer) skulle antalet lastbilar med trailer på E6 nära nog halveras. Den totala bränsleförbrukningen uppskattas sjunka med ca 25 procent och dessutom skulle vägslitaget minska på grund av lägre axeltryck. Utredningar visar att detta kan göras utan att bromsförmåga, stabilitet eller att trafiksäkerheten av andra skäl försämras.

Naturligtvis ska vi inom svensk åkerinäringen arbeta för att onödiga och olämpliga omkörningar mellan lastbilar ska minska, men samtidigt vet vi att hälften av lastbilarna på E6 är utländska och de har vi svårare att nå med vårt budskap.

Vi har också sagt att vi kan tänka oss omkörningsförbud på ytterst begränsade sträckor i syfte att höja trafiksäkerheten och förbuden ska naturligtvis också vara begränsade till de tidpunkter då trafiken är som intensivast. Jag vill dock påpeka att förbuden riskera att bli helt verkningslösa om polisen inte har en fullgod övervakning att de efterföljs.

Vi inom åkerinäringen vet att våra lastbilar är stora och att de ofta upplevs som ett hinder i trafiken, men försök att komma ihåg att vi är inte där ute på vägarna för skojs skull, utan för din skull.

Arne Lindén
Sveriges Åkeriföretag
Halland