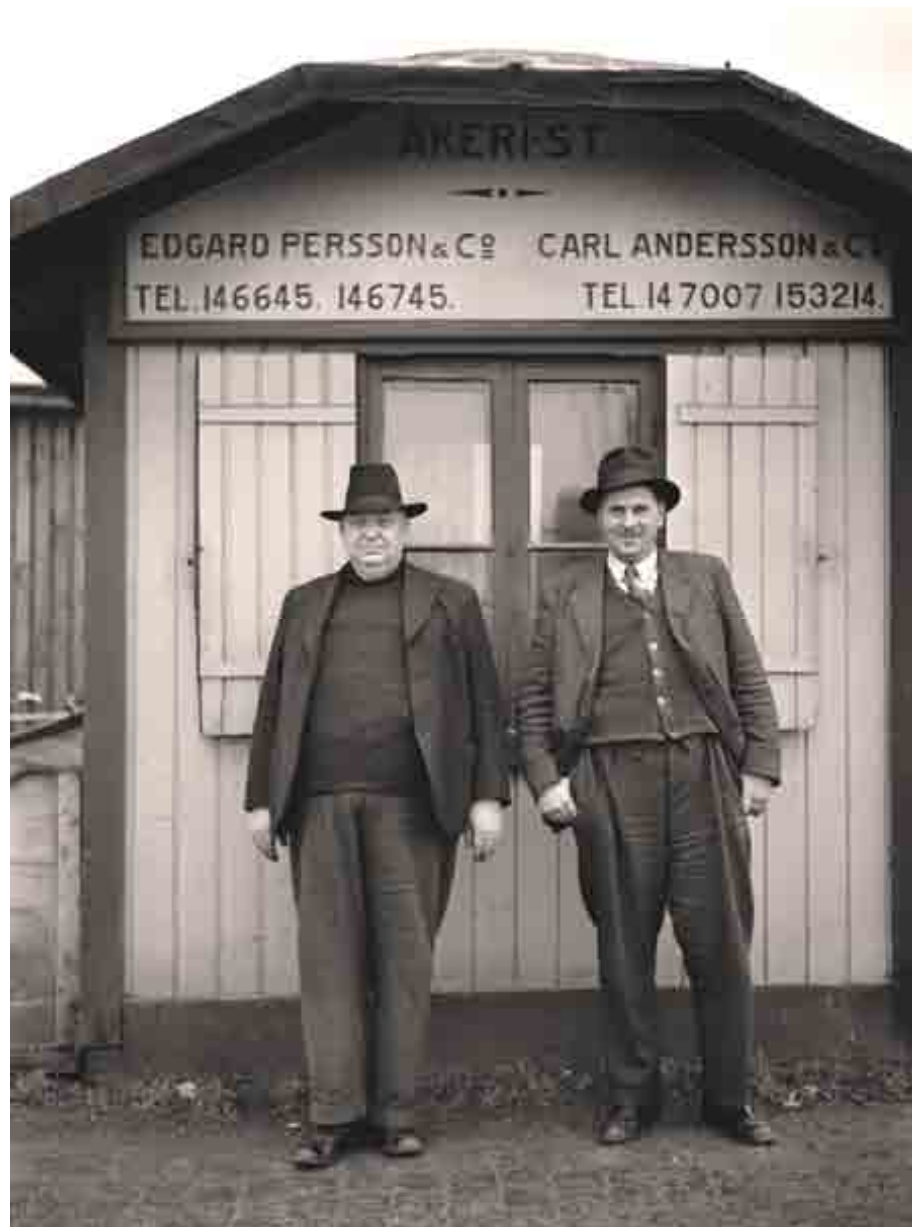


ÅKERIMUSEET

i Olofström

Visar åkerinäringens utveckling



www.akerihistoriska.se



Fordon i museet

Åkerinäringens historia är naturligtvis starkt förknippad med näringens främsta redskap –lastbilen. I Åkerimuseum finns därför ett antal fordon och hjälpredskap, som representerar tiden från de första små lastbilarna fram till åkerinäringens genombrottsår under 1950 - och 1960-talet. Här kan besökarna få en bild av den fantastiska fordonstekniska utvecklingen, framför allt representerande av de svenska fordonstillverkarna men även utländska fabrikat visas i museets bilsalong.



Verkstad

Många åkerier har under årens lopp föredragit att ha egen fordonsverkstad. När transportuppdragen varit utförda har åkaren ägnat mycket tid och kraft åt att hålla sina fordon i stånd. Förr handlade det verkligen om att laga det som gått sönder, pengarna räckte inte till att köpa nytt eller anlita utomstående verkstäder. Dessutom var ju den egna verkstaden öppen dygnet runt, året runt. En typiskt äldre åkeriverkstad finns att se i Åkerimuseet.

Gengas

Andra världskriget innebar stora problem för åkarna och åkerinäringen. Förnödenheter som drivmedel, olja och däck ransonerades hårt. I det läget tvingades åkerinäringen snabbt ställa om till gengasdrift för att klara livsviktiga samhälliga uppgifter. I åkerimuseet finns denna epok dokumenterad i form av olika gengasaggregat och tillbehör samt dokument som visar de råd och föreskrifter åkarna skulle rätta sig efter.

Mössmärken

I äldre tider visade åkarna gärna vilket skrå de tillhörde, inte minst genom att fästa ett grant mössmärke i vegamössan. Redan i den motoriserade åkerinäringens barndom kom de första mössmärken, som endast kunde beställas av dem som hade tillstånd till yrkesmässig trafik. Det var med stolthet man i bilismens barndom visade omvärlden att man var ägare till en lastbil. Mössmärken fick många olika utformningar och på Åkerimuseet visas en lång rad exempel, fästade på den obligatoriska vegamössan.



Temautställningar

I Åkerimuseet visas olika tidsbegränsade temautställningar. Ett exempel, som bilden visar, är utställningen om ett åkeri

Som varit verksamt i mer än hundra år- och som alltså är verksamt. Här kan besökaren följa den hisnande utvecklingen från ett häståkeris expansion, via bilismens barndom, genom världskrigens vedermödor och fram till våra dagars moderna logistikföretag.



Utflykter och konferenser

Åkerimuseet är bara en av många attraktioner i området. I samma lokaler finns också turistbyrå som gärna hjälper till med olika arrangemang för grupper som kommer till kommunen. Lokalerna innehåller även ett konferensrum. Bilden visar en grupp på utflykt i en veteranbuss där själva färden är en lika stor upplevelse som målet för resan.



Kvarkentrafiken

Under andra världskriget utförde svensk åkerinäring ett antal heroiska uppdrag som finns att studera i Åkerimuseet. Ett uppdrag var den så kallade Kvarkentrafiken då svenska åkare vintern 1940 körde vapen och ammunition över Kvarkens havsis till Finland som utkämpade vinterkriget.

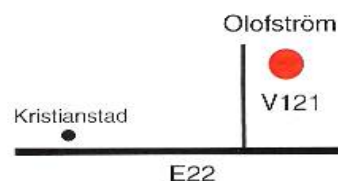
I museet visas också den sägenomspunna Petsamotrafiken som pågick 1940 och 1941. Sverige och Finland var avspärrade och trafiken med svenska och finska åkare försåg de båda avspärrade länderna med livsviktiga varor.

Vår besöksadress är

Brocenter, Brostugevägen 1, Olofström

tel. 0454 - 30 94 00

www.brocenter.se



ÖPPET

Maj - September: Mån– Fre 10 - 17 Lör – Sön 10 - 15

Oktober - April: Dagligen 11 - 15



På Åkerimuseet kan Du se filmer från 40–50- 60-och 70-talet om åkarnas verksamhet, lastbilarna, och den tekniska utvecklingen.

Du kan också köpa reklamfilmen från 40-talet som speglar åkarnas vardag . Finns på VHS och DVD.