

Transportnäringen och klimatfrågan

Ett seminarium om beställaransvar och åkeribranschens möjligheter att minska sin klimatpåverkan

Lastbilarna ger stora utsläpp av växthusgaser. Samtidigt är nästan all verksamhet i ett modernt samhälle beroende av dieseldrivna lastbilar i något led: för byggande, för varuhandel, för regionalpolitik...

(S), (V) och (MP) har lagt en gemensam motion (2009/10:T522) som behandlar transportnäringarnas klimatpåverkan. Motionen utmynnar i krav på att utreda möjligheten att utveckla ett **beställaransvar** där den som köper transporter tar ansvar för att arbetet sköts på ett klimatsmart sätt.

Sveriges Åkeriföretag och Svenska Transportarbetareförbundet ser gärna att diskussionen fördjupas och förs i en bredare krets. Därför inbjuder vi till ett **seminarium** om transportindustrins villkor och behovet av kvalitetstänkande i en kaotisk bransch.

Tid: Onsdag den 3 mars klockan 14:00

Plats: Riksdagen, lokal L1-43. Ingång från Mynttorget.

Program:

13:30 Kaffe, registrering.

14:00 Den moderna logistiken som möjliggörare och miljöproblem
• *Inger Gustafsson*, Vinnova

14:20 De svaga åkerierna och behovet att skapa en självständig transportindustri
• *Johan Lindström*, vd Sveriges Åkeriföretag

14:35 Beställaransvar – en metod att lägga ansvar där det kan bäras
• *Lars Lindgren*, ordförande Svenska Transportarbetareförbundet

14:50 System för uppföljning av upphandlade transporter
• *Benny Fredin*, vd Nordic Port

15:00 Samtal kring möjligheterna att minimera transportnäringens klimatpåverkan
• *Lena Hallengren (S)* • *Karin Svensson Smith (MP)* • *Peter Pedersen (V)*
• *Sten Bergheden (M)*, samtliga från riksdagens trafikutskott

15.45 Frågor

16.00 Avslutning

Efter seminariet finns möjligheter till enskilda frågeställningar och intervjuer.

Anmälan senast den 25 februari till Anna Hellström • anna.hellstrom.fk@transport.se