

# Yrkeskompetensbevis, en sammanfattning:

- Fortbildningarna ska spegla grundutbildningarna
  - Allt som ingår i grundutbildningen som är på 140 alt 280 tim ska repeteras i fortbildningarnas 35 tim.
- YKB innehåller tre huvudområden: - Miljö/sparsam körning
  - Lagar och regler i transportsektorn - Trafiksäkerhet, ergonomi och hälsa
- Alla olika moment ska ingå, dvs det går inte att gå samma kurs 5 ggr.
- Övriga lagstadgade utbildningar får (ännu) ej räknas in i YKB. (Sannolikt är sista ordet inte sagt i denna fråga)
- Ska höja status/kompetens på föraryrket. Gäller för alla som ska köra inom EU!
- Den som tar körkort efter den 10 sept 2009 måste ha en grundutbildning (går ej att bara skriva provet)
- Den som har körkort men inget "YKB-bevis" måste efter den 10 sept 2016 ta 35 tim fortbildning för att få börja köra yrkesmässigt. Även firmabilstrafik ingår. (dokumenterad närvaro, inget prov)
- Den som erbjuder YKB utbildning måste vara godkänd av Transportstyrelsen.
- De 35 timmarna i fortbildningen får delas upp på 7 tim/år under en 5 årsperiod.
- När 35 timmar är redovisade för en förare så utfärdar Transportstyrelsen YKB-beviset som gäller i 5 år. Under dessa 5 år genomförs 7 tim/år så att efter den perioden ett nytt YKB-bevis kan utfärdas.
- Den som inte har YKB-bevis får inte köra yrkestrafik (fram till 2016 gäller dock hävdvunnen rätt för körkort utfärdade före 10 sept 2009)

• YKB – är en ny lag om utbildning för lastbilsförare

• Sveriges Åkeriföretag är godkänd av Transportstyrelsen att arrangera YKB-fortbildningar

• Mer info om lagen och utbildningarnas innehåll finns på [www.yrkestrafiken.se](http://www.yrkestrafiken.se)

## Vad rekommenderar Sveriges Åkeriföretag?

- Redan idag innehåller Transport - BA avtalet 8 tim/år för utbildning. YKB passar utmärkt in i detta.
- Börja planera/ta kontakt med godkänd utbildare och förbered för genomförande. Välj utbildare med "transparent kursplan" \*, se nedan.
- Börja i tid, 2016 kommer de sannolikt vara svårt att få fram utbildningskapacitet för att täcka behovet (ca 115 000 förare inom gods).
- Kommunicera YKB lagkravet med kunderna. Illusion att tro att all utbildning kommer att kunna/hinna genomföras på helger och att det därför medför ökade kostnader.

## Kursplan för YKB fortbildning som SÅ tagit fram i samarbete med TYA, STR och NTF.

A Sparsam körning	B Godstransporter specifikt	C Gods Lagar & regler	D Ergonomi & hälsa	E Trafiksäkerhet & kundfokus
1:1 Mål: Känna till kraftöverföringens egenskaper för optimal användning av dessa	1:4 Mål: Att vara i stånd att ombesörja en lastning och samtidigt uppfylla säkerhetskraven och ett korrekt utnyttjande av fordonet	2:1 Mål: Att känna till sociala förhållanden och bestämmelser inom vägtransportsektorn. Kör och vilotidsregler mm.	3:3 Mål: Att kunna förebygga fysiska risker. Ergonomi och fysisk säkerhet.	3:1 Mål: Att vara medveten om riskerna i trafiken och om arbetsrelaterade olyckor.
1:2 Mål: Känna till säkerhetsanordningarnas tekniska egenskaper och funktion för att behärska fordonet, minska slitaget och förebygga störningar	3:7 Mål: Att känna till ekonomiska villkor för godstransporter på väg och organisationen av marknaden.	2:2 Mål: Att känna till bestämmelserna för godstransporter. Lagar och regler.	3:4 Mål: Att vara medveten om vikten av fysisk och psykisk förmåga.	3:5 Mål: Att kunna bedöma krissituationer. Första hjälpen mm.
1:3 Mål: Optimera bränsleförbrukningen	-	3:2 Mål: kunna förebygga brottslighet och människosmuggling.	-	3:6 Mål: Kunna uppvisa ett sådant beteende som bidrar till att företagets profil höjs.

Kontakta oss gärna om du har frågor om YKB. Vi planerar redan nu genomförande av utbildningar, så hör av dig om du är intresserad av våra utbildningar.

### Kontaktpersoner:

Annika Persson  
tfn: 031-58 51 05  
[annika.persson@akeri.se](mailto:annika.persson@akeri.se)

Annelie Westberg  
tfn: 08-687 44 52  
[annelie.westberg@akeri.se](mailto:annelie.westberg@akeri.se)